

Companhia de Água e Esgoto do Ceará

DEN - Diretoria de Engenharia

GPROJ - Gerência de Projetos de Engenharia

Juazeiro do Norte - CE

Projeto Básico de Melhorias, Ampliação e Implantação de
Distritos de Medição e Controle (DMC's) na Sede de
Juazeiro do Norte

VOLUME II
Memória de Cálculo

Cagece

OUTUBRO/2019



EQUIPE TÉCNICA DA GPROJ – Gerência de Projetos
Produto: Projeto Básico de Melhorias, Ampliação e
Implantação de Distritos de Medição e Controle (DMC's) na
Sede de Juazeiro do Norte

Gerente de Projetos de Engenharia

Engº. Raul Tigre de Arruda Leitão

Coordenação de Projetos Técnicos

Engº. Bruno Cavalcante de Queiroz

Coordenação de Serviços Técnicos de Apoio

Engº. Jorge Humberto Leal de Saboia

Coordenação de Custos e Orçamentos de Obras

Engº. Ernandes Freire Alves

Engenheiro Projetista

Engº. Liduino de Albuquerque Marques

Desenhos

Michel Robson Holanda da Costa

Francisco Arquimedes da Silva

Edição Final

Janis Joplin Saara Moura Queiroz

Colaboração

Paulo Victor de Almeida Fernandes

Ana Beatriz de Oliveira Montezuma

Gleiciane Cavalcante Gomes

Arquivo Técnico

Patrícia Santos Silva

I – APRESENTAÇÃO

O presente relatório consiste no Projeto Básico de Melhorias, Ampliação e Implantação de Distritos de Medição e Controle (DMC's) na Sede de Juazeiro do Norte, em atendimento ao processo nº 0.791.000056/2018-34.

O projeto contempla a perfuração de novos poços, implantação de adutoras e linhas de reforço, substituição de tubos, construção de novos reservatórios e instalação de equipamentos de macromedição e válvulas redutoras de pressão.

Este documento é parte integrante do seguinte conjunto de volumes:

- Volume I – Relatório Geral (Projeto Hidráulico);
- **Volume II – Memória de Cálculo;**
- Volume III – Peças Gráficas:
 - Tomo I;
 - Tomo II;
 - Tomo III;
 - Tomo IV;
 - Tomo V;
 - Tomo VI;
 - Tomo VII;
 - Tomo VIII;
 - Tomo IX;
 - Tomo X;
 - Tomo XI;
- Volume IV – Especificações Técnicas;
- Volume V – Projeto Elétrico e de Automação;
 - Tomo I;
 - Tomo II;
 - Tomo III;
 - Tomo IV;
 - Tomo V;
 - Tomo VI;

- Tomo VII;
 - Tomo VIII;
 - Tomo IX;
 - Tomo X;
 - Tomo XI.
- Volume VI – Projeto Estrutural;
 - Volume VII – Relatório de Sondagem.

II – SUMÁRIO

1 MEMÓRIA DE CÁLCULO – REDE DE DISTRIBUIÇÃO	5
1.1 DMC Socorro Centro	6
1.2 DMC Centro São Miguel	24
1.3 DMC Santo Antônio	39
1.4 DMC Salesianos	52
1.5 DMC Franciscanos	66
1.6 DMC Pio XII	89
1.7 DMC Antônio Vieira	100
1.8 DMC Santa Teresa	123
1.9 DMC Limoeiro	135
1.10 DMC Pirajá	150
1.11 DMC Paraná	160
1.12 DMC Triângulo Baixo	171
1.13 DMC Romeirão	188
1.14 DMC João Cabral	204
1.15 DMC Leão Sampaio 1	213
1.16 DMC Leão Sampaio 2	231
1.17 DMC Triângulo Alto	245
1.18 DMC Timbaúba	259
1.19 DMC Madre Nelly	274
1.20 DMC Bezerra de Menezes	289
2 PRESSÕES ESTÁTICAS	300
3 RESERVAÇÃO	520
4 POÇOS	527
5 ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ÁGUA TRATADA	591
6 ANEXOS	611



Memória de Cálculo

1 MEMÓRIA DE CÁLCULO – REDE DE DISTRIBUIÇÃO

No projeto das redes de distribuição, foram observadas as condições estabelecidas nas normas NBR 12.211 e NBR 12.218 da ABNT e na SPO-018 da CAGECE. São citados, a seguir, alguns dos principais critérios adotados:

- Os condutos principais devem ser localizados em vias públicas, formando, preferencialmente, circuitos fechados.
- A pressão estática máxima nas tubulações distribuidoras deve ser de 50,00 m.c.a., e a pressão dinâmica mínima, de 7,50 m.c.a;
- As velocidades mínima e máxima nas tubulações devem ser de 0,60 m/s e 3,50 m/s, respectivamente;
- O diâmetro mínimo dos condutos secundários é de 50 mm;
- Para tubos novos, a perda de carga unitária máxima nas tubulações deve ser de 8,00 m/km;
- Para tubos existentes, o limite da perda de carga unitária máxima pode ser ultrapassado;
- O dimensionamento hidráulico foi feito a partir da fórmula de Darcy-Weisbach (fórmula universal) e dos princípios da equação da conservação da massa e da equação conservação da energia.

Para o dimensionamento das redes de distribuição para cada DMC, foi utilizado o software Epanet 2.0. Os resultados hidráulicos obtidos são apresentados a seguir.

1.1 DMC Socorro Centro

Rede DMC Socorro Centro				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó A1	377,59	0,430	404,29	26,70
Nó A2	378,01	0,540	399,10	21,09
Nó A3	378,35	0,000	397,41	19,06
Nó A4	378,39	0,280	399,48	21,08
Nó A5	378,09	0,000	397,41	19,32
Nó A6	378,18	0,540	397,58	19,40
Nó A7	377,49	0,000	397,35	19,86
Nó A8	379,70	0,510	404,45	24,75
Nó A9	380,76	0,650	404,53	23,77
Nó A10	377,93	0,430	397,35	19,42
Nó A11	377,84	0,960	398,15	20,32
Nó A12	383,60	0,220	404,48	20,88
Nó A13	377,59	0,240	398,71	21,12
Nó A14	376,06	0,000	397,27	21,21
Nó A15	377,17	0,850	399,53	22,36
Nó A16	377,36	0,270	398,93	21,57
Nó A17	377,00	1,190	404,12	27,12
Nó A18	381,67	0,540	404,65	22,98
Nó A20	377,16	0,000	399,57	22,41
Nó A21	377,18	0,100	399,22	22,04
Nó A22	377,01	0,240	399,54	22,53
Nó A23	379,93	1,110	404,65	24,72
Nó A24	376,48	0,560	397,23	20,75
Nó A25	385,48	0,750	404,86	19,38
Nó A26	375,00	0,070	397,23	22,24
Nó A27	376,02	0,820	404,34	28,32
Nó A28	377,91	0,460	398,30	20,39
Nó A29	377,39	0,330	398,88	21,50
Nó A30	375,57	0,320	397,22	21,66
Nó A31	377,33	0,190	400,05	22,72
Nó A32	376,40	0,360	404,45	28,05
Nó A33	377,38	0,010	400,05	22,67
Nó A34	377,39	0,020	400,05	22,66
Nó A35	377,40	0,000	400,05	22,65

Rede DMC Socorro Centro				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó A36	377,39	0,000	400,05	22,66
Nó A37	376,68	0,300	404,60	27,93
Nó A38	377,39	0,010	400,05	22,66
Nó A39	377,38	0,020	400,05	22,67
Nó A40	376,06	0,450	404,33	28,27
Nó A41	376,88	0,690	404,74	27,85
Nó A42	377,82	0,310	398,52	20,70
Nó A43	375,34	0,570	397,23	21,89
Nó A44	376,71	0,330	404,61	27,91
Nó A45	387,83	0,480	405,05	17,22
Nó A46	377,19	0,160	400,48	23,29
Nó A47	377,67	0,270	400,05	22,38
Nó A48	376,80	0,420	404,61	27,81
Nó A49	379,57	0,700	404,50	24,93
Nó A50	379,08	0,440	404,51	25,43
Nó A51	377,46	0,550	401,17	23,71
Nó A52	377,49	0,310	403,71	26,22
Nó A53	376,37	0,760	397,81	21,44
Nó A54	385,85	0,830	405,21	19,36
Nó A55	377,86	0,590	405,03	27,17
Nó A56	378,72	0,390	404,58	25,86
Nó A57	377,59	0,630	404,50	26,91
Nó A58	376,70	0,230	398,17	21,47
Nó A59	378,10	0,580	404,82	26,72
Nó A60	384,29	0,750	404,66	20,37
Nó A61	377,02	0,290	398,41	21,39
Nó A62	391,27	0,370	405,25	13,98
Nó A63	379,74	0,350	404,58	24,84
Nó A64	379,60	0,520	405,32	25,73
Nó A65	379,35	0,630	404,70	25,35
Nó A66	387,71	0,910	405,51	17,79
Nó A67	380,50	0,670	405,12	24,62
Nó A68	379,17	0,600	403,73	24,56
Nó A69	392,85	0,300	405,64	12,79
Nó A70	381,34	0,830	404,67	23,33
Nó A71	382,32	1,030	405,19	22,87

Rede DMC Socorro Centro				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó A72	382,11	0,730	405,42	23,31
Nó A73	381,79	1,850	403,99	22,20
Nó A74	389,17	0,320	405,87	16,70
Nó A75	388,91	0,710	405,84	16,93
Nó A76	382,51	1,350	405,60	23,09
Nó A77	382,97	0,690	405,36	22,38
Nó A78	393,80	0,230	405,83	12,03
Nó A79	381,09	0,410	403,79	22,70
Nó A80	381,42	0,310	403,74	22,33
Nó A81	381,29	0,040	403,78	22,49
Nó A82	381,62	0,400	403,76	22,14
Nó A83	382,84	1,090	403,98	21,14
Nó A84	389,78	0,910	406,29	16,51
Nó A85	385,36	1,040	405,34	19,98
Nó A86	384,64	0,360	405,59	20,95
Nó A87	384,83	1,170	406,12	21,29
Nó A88	385,31	0,690	405,63	20,32
Nó A89	385,83	0,080	405,67	19,84
Nó A90	385,87	0,300	405,67	19,80
Nó A91	386,10	0,130	405,66	19,57
Nó A92	390,12	0,390	407,00	16,88
Nó A93	386,60	0,130	405,66	19,06
Nó A94	382,65	0,880	404,38	21,73
Nó A95	383,36	0,400	403,77	20,41
Nó A96	386,55	0,120	405,70	19,15
Nó A97	387,49	0,960	405,99	18,49
Nó A98	388,60	1,220	406,44	17,85
Nó A99	386,40	0,010	405,70	19,30
Nó A100	386,21	0,250	405,71	19,49
Nó A101	386,66	0,020	405,70	19,04
Nó A102	386,73	0,280	405,70	18,97
Nó A103	386,13	0,920	403,83	17,70
Nó A104	387,72	0,640	405,94	18,22
Nó A105	390,27	0,040	407,00	16,73
Nó A106	390,17	0,780	406,08	15,91
Nó A107	386,51	0,750	405,74	19,23

Rede DMC Socorro Centro				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó A108	391,99	1,120	407,02	15,03
Nó A109	390,36	0,730	406,43	16,07
Nó A110	383,41	0,210	403,77	20,36
Nó A111	386,49	0,050	405,76	19,27
Nó A112	386,47	0,250	405,76	19,29
Nó A113	386,04	0,350	403,85	17,81
Nó A114	385,43	0,860	405,80	20,37
Nó A115	383,20	0,540	404,43	21,23
Nó A116	375,24	0,190	404,61	29,37
Nó A117	389,66	0,550	406,37	16,71
Nó A118	376,05	0,910	404,63	28,58
Nó A119	384,82	0,420	405,93	21,11
Nó A120	384,75	0,030	405,94	21,18
Nó A121	395,00	1,180	407,01	12,02
Nó A122	392,17	0,630	407,05	14,88
Nó A123	384,70	0,280	405,94	21,24
Nó A124	390,54	0,090	406,90	16,36
Nó A125	385,34	0,720	406,13	20,79
Nó A126	390,63	0,020	406,98	16,35
Nó A127	385,54	0,360	405,57	20,04
Nó A128	390,76	0,290	407,08	16,32
Nó A129	390,47	0,040	407,02	16,55
Nó A130	390,30	0,190	406,99	16,68
Nó A131	374,00	0,350	404,90	30,91
Nó A132	385,00	0,310	406,04	21,04
Nó A133	385,19	0,010	406,05	20,86
Nó A134	385,21	0,180	406,03	20,82
Nó A135	385,02	0,030	406,05	21,02
Nó A136	385,05	0,030	406,05	21,01
Nó A137	389,09	0,520	406,79	17,71
Nó A138	375,00	0,290	404,97	29,97
Nó A139	385,07	0,040	406,04	20,96
Nó A140	385,11	0,010	406,02	20,91
Nó A141	385,12	0,170	406,01	20,90
Nó A142	393,54	0,390	407,05	13,52
Nó A143	378,53	0,360	404,97	26,44

Rede DMC Socorro Centro				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó A144	393,57	0,350	407,06	13,49
Nó A145	384,02	0,680	406,09	22,07
Nó A146	396,98	0,140	407,00	10,01
Nó A147	387,24	0,700	406,42	19,18
Nó A148	383,69	0,380	405,89	22,20
Nó A149	383,75	0,100	406,09	22,34
Nó A150	383,70	0,010	406,09	22,39
Nó A151	373,23	0,160	404,84	31,61
Nó A152	383,50	0,260	406,10	22,60
Nó A153	383,50	0,030	406,10	22,60
Nó A154	373,20	0,640	404,85	31,65
Nó A155	375,57	0,570	405,09	29,52
Nó A156	381,79	0,180	405,51	23,71
Nó A157	379,64	0,310	405,26	25,62
Nó A158	383,51	0,020	406,10	22,59
Nó A159	383,52	0,300	406,10	22,58
Nó A160	393,91	0,240	407,17	13,26
Nó A161	381,64	0,180	405,59	23,94
Nó A162	384,93	0,740	406,24	21,31
Nó A163	392,43	0,180	407,16	14,73
Nó A164	392,24	0,050	407,16	14,92
Nó A165	382,76	0,160	405,98	23,22
Nó A166	391,93	0,200	407,16	15,23
Nó A167	391,68	0,040	407,11	15,42
Nó A168	391,52	0,130	407,06	15,54
Nó A169	382,63	0,040	406,00	23,37
Nó A170	373,23	0,720	404,17	30,94
Nó A171	382,50	0,360	406,01	23,51
Nó A172	375,79	0,430	405,19	29,40
Nó A173	373,16	0,350	404,39	31,23
Nó A174	390,43	0,300	406,85	16,42
Nó A175	382,43	0,020	406,02	23,59
Nó A176	373,06	0,360	404,84	31,79
Nó A177	382,40	0,160	406,02	23,62
Nó A178	383,42	0,380	406,16	22,74
Nó A179	383,32	0,070	406,16	22,84

Rede DMC Socorro Centro				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó A180	390,23	0,120	407,19	16,97
Nó A181	388,76	0,730	406,66	17,90
Nó A182	383,12	0,260	406,16	23,04
Nó A183	380,07	0,240	405,89	25,82
Nó A184	382,95	0,050	406,14	23,19
Nó A185	394,66	0,390	407,41	12,76
Nó A186	382,86	0,330	406,13	23,27
Nó A187	379,88	0,350	405,94	26,06
Nó A188	390,35	0,170	407,19	16,84
Nó A189	379,90	0,180	405,95	26,05
Nó A190	392,09	0,430	407,21	15,12
Nó A191	386,17	0,600	406,49	20,32
Nó A192	374,09	1,640	398,86	24,77
Nó A193	381,98	0,790	406,05	24,07
Nó A194	373,69	0,650	404,93	31,24
Nó A195	390,44	0,170	407,19	16,75
Nó A196	377,16	0,490	405,74	28,58
Nó A197	377,18	0,010	405,72	28,54
Nó A198	377,20	0,150	405,71	28,51
Nó A199	386,32	0,170	406,54	20,22
Nó A200	373,46	0,270	404,90	31,43
Nó A201	386,37	0,090	406,56	20,18
Nó A202	380,31	0,610	406,01	25,70
Nó A203	386,40	0,300	406,57	20,17
Nó A204	386,44	0,030	406,56	20,12
Nó A205	389,91	0,430	406,97	17,06
Nó A206	386,47	0,120	406,55	20,08
Nó A207	374,85	0,880	405,22	30,37
Nó A208	392,38	0,610	407,27	14,89
Nó A209	395,19	0,560	407,44	12,25
Nó A210	383,38	0,530	406,26	22,88
Nó A211	390,13	0,480	406,90	16,77
Nó A212	383,38	0,010	406,26	22,88
Nó A213	383,37	0,130	406,27	22,90
Nó A214	387,47	0,400	406,51	19,03
Nó A215	383,18	0,010	406,26	23,08

Rede DMC Socorro Centro				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó A216	386,69	0,190	406,51	19,82
Nó A217	383,06	0,390	406,26	23,20
Nó A218	378,12	0,680	405,49	27,37
Nó A219	383,34	0,020	406,25	22,92
Nó A220	383,32	0,410	406,25	22,92
Nó A221	372,80	2,070	399,84	27,03
Nó A222	381,52	0,700	406,16	24,64
Nó A223	373,85	0,290	404,91	31,06
Nó A224	381,49	0,040	406,18	24,69
Nó A225	373,81	0,040	404,81	31,01
Nó A226	373,78	0,040	404,73	30,95
Nó A227	373,76	0,060	404,67	30,91
Nó A228	381,39	0,510	406,21	24,82
Nó A229	372,65	2,550	403,32	30,66
Nó A230	386,82	0,330	406,47	19,64
Nó A231	381,33	0,020	406,20	24,88
Nó A232	373,77	0,760	404,47	30,71
Nó A233	381,28	0,330	406,20	24,92
Nó A234	379,90	0,310	406,14	26,24
Nó A235	379,88	0,030	406,15	26,27
Nó A236	377,66	0,220	404,82	27,16
Nó A237	377,55	0,500	404,77	27,22
Nó A238	373,46	1,840	404,05	30,58
Nó A239	391,21	0,700	406,81	15,60
Nó A240	373,63	0,090	404,18	30,55
Nó A241	379,72	0,110	406,17	26,44
Nó A242	394,06	0,570	407,16	13,10
Nó A243	395,99	0,380	407,61	11,62
Nó A244	379,47	0,010	406,02	26,55
Nó A245	379,40	0,270	405,96	26,56
Nó A246	374,51	0,390	404,74	30,23
Nó A247	373,65	0,360	404,19	30,54
Nó A248	379,57	0,030	406,17	26,60
Nó A249	373,85	0,220	404,29	30,44
Nó A250	374,00	0,110	404,49	30,49
Nó A251	379,50	0,350	406,17	26,67

Rede DMC Socorro Centro				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó A252	373,94	0,250	404,33	30,39
Nó A253	374,04	0,160	404,57	30,53
Nó A254	387,03	0,810	406,42	19,39
Nó A255	376,91	0,530	404,82	27,91
Nó A256	383,12	1,450	406,16	23,04
Nó A257	374,23	2,050	404,08	29,85
Nó A258	379,64	0,900	406,14	26,50
Nó A259	396,81	0,080	407,79	10,98
Nó A261	396,85	0,020	407,79	10,94
Nó A262	394,40	0,360	407,14	12,74
Nó A263	377,31	1,020	406,16	28,85
Nó A264	391,01	0,430	406,78	15,77
Nó A265	389,06	0,510	406,38	17,32
Nó A266	374,77	0,570	404,80	30,04
Nó A267	374,68	0,520	404,76	30,08
Nó A268	372,15	2,870	398,52	26,37
Nó A269	384,09	0,630	406,10	22,01
Nó A270	373,77	0,550	404,30	30,53
Nó A271	379,67	0,560	406,09	26,43
Nó A272	371,81	2,210	399,63	27,83
Nó A273	374,15	0,500	404,59	30,45
Nó A274	376,64	0,510	406,16	29,52
Nó A275	373,70	0,170	404,28	30,58
Nó A276	373,70	0,030	404,28	30,58
Nó A277	373,70	0,240	404,28	30,58
Nó A278	371,74	3,400	399,48	27,74
Nó A279	374,08	0,280	404,79	30,71
Nó A146	Pressão Mínima (mca)			10,01

Rede DMC Socorro Centro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-A1	122,49	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-A2	116,62	50,00	0,430	0,220	1,500	Existente
Tubulação T-A3	42,48	50,00	0,910	0,470	5,490	Projetado
Tubulação T-A4	38,58	50,00	0,430	0,220	1,470	Projetado
Tubulação T-A5	40,02	50,00	0,510	0,260	1,960	Existente
Tubulação T-A6	167,93	50,00	0,430	0,220	1,450	Existente
Tubulação T-A7	46,65	75,00	1,790	0,410	2,610	Projetado
Tubulação T-A8	117,10	50,00	0,020	0,010	0,010	Projetado
Tubulação T-A9	63,00	50,00	0,500	0,250	1,910	Projetado
Tubulação T-A10	200,26	75,00	1,880	0,430	2,840	Projetado
Tubulação T-A11	104,21	50,00	0,220	0,110	0,460	Existente
Tubulação T-A12	66,77	100,00	4,410	0,560	3,260	Projetado
Tubulação T-A13	85,64	50,00	0,850	0,430	4,810	Existente
Tubulação T-A14	71,48	75,00	3,320	0,750	7,790	Projetado
Tubulação T-A15	62,31	50,00	0,410	0,210	1,370	Projetado
Tubulação T-A16	117,86	50,00	0,170	0,090	0,310	Projetado
Tubulação T-A17	499,38	75,00	0,280	0,060	0,110	Projetado
Tubulação T-A18	200,85	50,00	0,540	0,270	2,160	Projetado
Tubulação T-A19	110,49	50,00	0,730	0,370	3,690	Existente
Tubulação T-A20	65,49	100,00	0,520	0,070	0,080	Projetado
Tubulação T-A21	138,32	100,00	2,850	0,360	1,500	Projetado
Tubulação T-A22	54,57	100,00	6,440	0,820	6,390	Projetado
Tubulação T-A24	60,60	50,00	0,930	0,470	5,650	Existente
Tubulação T-A25	63,25	100,00	5,410	0,690	4,690	Projetado
Tubulação T-A26	23,99	100,00	1,670	0,210	0,580	Projetado
Tubulação T-A27	40,28	100,00	1,910	0,240	0,740	Projetado
Tubulação T-A28	216,26	100,00	1,370	0,170	0,420	Projetado
Tubulação T-A29	124,78	50,00	0,790	0,400	4,220	Existente
Tubulação T-A30	57,68	50,00	0,110	0,060	0,090	Projetado
Tubulação T-A31	299,74	50,00	0,380	0,200	1,210	Existente
Tubulação T-A32	60,64	50,00	0,240	0,120	0,540	Projetado
Tubulação T-A33	118,38	50,00	0,100	0,050	0,080	Projetado
Tubulação T-A34	163,56	50,00	0,400	0,210	1,320	Projetado
Tubulação T-A35	105,13	50,00	0,380	0,200	1,210	Projetado
Tubulação T-A36	178,63	50,00	0,600	0,300	2,620	Projetado
Tubulação T-A37	29,05	50,00	0,110	0,060	0,110	Projetado

Rede DMC Socorro Centro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-A38	6,89	100,00	0,340	0,040	0,040	Existente
Tubulação T-A39	46,83	100,00	8,340	1,060	10,180	Projetado
Tubulação T-A40	81,79	50,00	0,420	0,210	1,390	Projetado
Tubulação T-A41	1,39	100,00	0,020	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-A42	2,23	100,00	0,330	0,040	0,030	Existente
Tubulação T-A43	2,39	100,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-A44	60,55	50,00	0,810	0,410	4,410	Projetado
Tubulação T-A45	40,44	100,00	0,270	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-A46	1,09	100,00	0,020	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-A47	1,01	100,00	0,310	0,040	0,040	Existente
Tubulação T-A48	17,21	50,00	1,110	0,570	7,740	Existente
Tubulação T-A49	161,18	100,00	3,170	0,400	1,810	Projetado
Tubulação T-A50	75,37	50,00	0,420	0,210	1,400	Projetado
Tubulação T-A51	149,98	50,00	0,070	0,030	0,040	Projetado
Tubulação T-A52	39,86	50,00	0,780	0,400	4,130	Existente
Tubulação T-A53	54,67	50,00	1,100	0,560	7,560	Existente
Tubulação T-A54	71,48	100,00	3,980	0,510	2,710	Projetado
Tubulação T-A55	126,08	50,00	0,400	0,200	1,270	Existente
Tubulação T-A56	37,76	100,00	8,870	1,130	11,370	Existente
Tubulação T-A57	47,30	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-A58	51,97	50,00	0,750	0,380	3,860	Existente
Tubulação T-A59	18,93	50,00	0,320	0,160	0,880	Projetado
Tubulação T-A60	51,24	50,00	0,400	0,200	1,300	Projetado
Tubulação T-A61	46,76	100,00	9,040	1,150	14,870	Existente
Tubulação T-A62	211,95	50,00	0,620	0,310	2,750	Projetado
Tubulação T-A63	191,38	50,00	0,480	0,250	1,790	Projetado
Tubulação T-A64	70,73	75,00	2,340	0,530	4,180	Projetado
Tubulação T-A65	71,36	50,00	1,110	0,570	7,760	Existente
Tubulação T-A66	59,40	100,00	5,590	0,710	4,970	Projetado
Tubulação T-A67	37,88	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-A68	138,34	50,00	0,310	0,160	0,840	Existente
Tubulação T-A69	104,85	50,00	0,450	0,230	1,590	Existente
Tubulação T-A70	68,94	50,00	0,890	0,450	5,230	Projetado
Tubulação T-A71	59,95	50,00	0,880	0,450	5,150	Existente
Tubulação T-A72	56,34	50,00	0,740	0,380	3,770	Existente
Tubulação T-A73	133,47	50,00	0,360	0,190	1,100	Projetado

Rede DMC Socorro Centro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-A74	65,41	50,00	0,730	0,370	3,710	Projetado
Tubulação T-A75	71,64	100,00	4,070	0,520	2,820	Projetado
Tubulação T-A76	162,36	50,00	0,820	0,420	4,580	Existente
Tubulação T-A77	75,18	150,00	7,620	0,430	1,240	Projetado
Tubulação T-A78	51,13	50,00	0,760	0,390	4,020	Existente
Tubulação T-A79	145,74	50,00	0,290	0,150	0,770	Existente
Tubulação T-A80	117,56	100,00	3,500	0,450	2,160	Projetado
Tubulação T-A81	71,44	100,00	5,400	0,690	4,680	Projetado
Tubulação T-A82	75,45	50,00	0,660	0,340	3,100	Existente
Tubulação T-A83	61,12	50,00	0,680	0,350	3,260	Existente
Tubulação T-A84	109,13	75,00	0,310	0,070	0,130	Existente
Tubulação T-A85	66,30	50,00	0,940	0,480	5,750	Projetado
Tubulação T-A86	108,00	50,00	0,310	0,160	0,850	Projetado
Tubulação T-A87	143,94	50,00	0,220	0,110	0,460	Existente
Tubulação T-A88	76,11	100,00	3,290	0,420	1,930	Projetado
Tubulação T-A89	63,86	50,00	1,100	0,560	7,610	Existente
Tubulação T-A90	92,52	50,00	1,140	0,580	8,070	Existente
Tubulação T-A91	80,92	150,00	10,480	0,590	2,190	Projetado
Tubulação T-A92	200,68	50,00	1,030	0,520	6,730	Existente
Tubulação T-A93	207,68	50,00	0,940	0,480	5,790	Existente
Tubulação T-A94	99,32	50,00	0,570	0,290	2,400	Existente
Tubulação T-A95	62,11	100,00	6,610	0,840	6,710	Existente
Tubulação T-A96	6,12	100,00	5,720	0,730	5,170	Projetado
Tubulação T-A97	221,84	50,00	0,390	0,200	1,250	Existente
Tubulação T-A98	226,28	100,00	1,340	0,170	0,400	Existente
Tubulação T-A99	78,99	50,00	0,710	0,360	3,510	Existente
Tubulação T-A100	63,41	75,00	0,990	0,220	0,920	Existente
Tubulação T-A101	59,68	50,00	0,670	0,340	3,210	Projetado
Tubulação T-A102	8,37	75,00	1,330	0,300	1,540	Existente
Tubulação T-A103	83,89	75,00	0,910	0,210	0,790	Existente
Tubulação T-A104	6,88	100,00	4,220	0,540	3,010	Existente
Tubulação T-A105	196,78	100,00	9,580	1,220	13,060	Existente
Tubulação T-A106	6,96	100,00	5,670	0,720	5,090	Existente
Tubulação T-A107	115,35	75,00	0,190	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-A108	65,84	100,00	4,430	0,560	3,280	Existente
Tubulação T-A109	39,45	50,00	0,120	0,060	0,130	Existente

Rede DMC Socorro Centro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-A110	85,94	50,00	0,900	0,460	5,390	Existente
Tubulação T-A111	228,67	50,00	0,270	0,140	0,670	Existente
Tubulação T-A112	72,89	100,00	8,160	1,040	9,770	Existente
Tubulação T-A113	79,95	100,00	5,000	0,640	4,080	Projetado
Tubulação T-A114	143,65	75,00	0,340	0,080	0,150	Existente
Tubulação T-A115	68,44	150,00	5,090	0,290	0,610	Existente
Tubulação T-A116	84,22	100,00	5,400	0,690	4,670	Projetado
Tubulação T-A117	155,99	100,00	0,340	0,040	0,040	Existente
Tubulação T-A118	159,59	75,00	0,930	0,210	0,830	Existente
Tubulação T-A119	78,79	75,00	3,030	0,690	6,610	Projetado
Tubulação T-A120	4,77	50,00	0,420	0,220	1,440	Projetado
Tubulação T-A121	83,89	150,00	4,410	0,250	0,470	Existente
Tubulação T-A122	16,44	75,00	0,350	0,080	0,150	Projetado
Tubulação T-A123	69,05	100,00	0,040	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-A124	36,18	75,00	0,220	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-A125	9,14	100,00	4,920	0,630	3,950	Projetado
Tubulação T-A126	113,02	75,00	2,640	0,600	5,180	Existente
Tubulação T-A127	260,33	75,00	2,390	0,540	4,330	Existente
Tubulação T-A128	70,32	75,00	0,210	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-A129	262,20	100,00	6,520	0,830	6,550	Projetado
Tubulação T-A130	72,19	100,00	6,310	0,800	6,170	Projetado
Tubulação T-A131	65,67	75,00	0,880	0,200	0,750	Existente
Tubulação T-A132	66,61	100,00	5,530	0,700	4,870	Projetado
Tubulação T-A133	159,81	75,00	0,230	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-A134	7,54	200,00	11,560	0,370	0,660	Existente
Tubulação T-A135	16,94	75,00	0,200	0,050	0,050	Existente
Tubulação T-A136	8,14	200,00	11,360	0,360	0,640	Existente
Tubulação T-A137	56,03	150,00	5,140	0,290	0,610	Existente
Tubulação T-A138	3,78	75,00	0,220	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-A139	131,46	75,00	0,500	0,110	0,280	Existente
Tubulação T-A140	89,75	75,00	0,810	0,180	0,640	Existente
Tubulação T-A141	132,90	75,00	1,130	0,250	1,150	Existente
Tubulação T-A142	89,47	75,00	2,080	0,470	3,380	Existente
Tubulação T-A143	140,16	75,00	1,030	0,230	0,990	Existente
Tubulação T-A144	6,65	75,00	1,600	0,360	2,140	Existente
Tubulação T-A145	156,49	50,00	0,360	0,180	1,080	Existente

Rede DMC Socorro Centro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-A146	228,44	300,00	8,580	0,120	0,060	Existente
Tubulação T-A147	72,32	100,00	7,250	0,920	7,910	Projetado
Tubulação T-A148	68,33	100,00	7,820	1,000	9,060	Projetado
Tubulação T-A149	66,51	75,00	1,010	0,230	0,940	Existente
Tubulação T-A150	3,45	75,00	1,650	0,370	2,590	Existente
Tubulação T-A151	56,34	75,00	1,900	0,430	2,900	Existente
Tubulação T-A152	54,05	75,00	0,600	0,140	0,380	Existente
Tubulação T-A153	70,05	200,00	16,750	0,530	1,280	Existente
Tubulação T-A154	73,59	75,00	2,440	0,550	4,500	Existente
Tubulação T-A155	98,67	50,00	0,950	0,490	5,920	Existente
Tubulação T-A156	202,63	100,00	4,390	0,560	3,220	Existente
Tubulação T-A157	77,54	50,00	0,190	0,100	0,350	Existente
Tubulação T-A158	53,23	75,00	3,820	0,860	9,980	Existente
Tubulação T-A159	72,31	75,00	2,860	0,650	5,980	Existente
Tubulação T-A160	140,01	75,00	1,410	0,320	1,710	Existente
Tubulação T-A161	88,16	75,00	2,230	0,510	3,840	Projetado
Tubulação T-A162	217,56	75,00	1,140	0,260	1,170	Projetado
Tubulação T-A163	137,83	200,00	14,140	0,450	0,940	Existente
Tubulação T-A164	5,58	75,00	1,240	0,280	1,360	Existente
Tubulação T-A165	4,74	75,00	1,260	0,290	1,580	Existente
Tubulação T-A166	226,24	50,00	0,780	0,400	4,120	Existente
Tubulação T-A167	67,59	150,00	1,590	0,090	0,080	Existente
Tubulação T-A168	74,99	50,00	0,140	0,070	0,200	Projetado
Tubulação T-A169	160,27	300,00	18,550	0,260	0,220	Existente
Tubulação T-A170	65,52	75,00	0,190	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-A171	74,50	75,00	1,540	0,350	2,000	Existente
Tubulação T-A172	5,95	75,00	3,910	0,890	12,940	Existente
Tubulação T-A173	73,00	75,00	2,260	0,510	3,910	Existente
Tubulação T-A174	132,80	75,00	0,500	0,110	0,280	Existente
Tubulação T-A175	9,84	75,00	3,930	0,890	10,490	Existente
Tubulação T-A176	69,90	300,00	26,810	0,380	0,420	Existente
Tubulação T-A177	10,82	75,00	2,640	0,600	5,160	Existente
Tubulação T-A178	6,17	75,00	2,590	0,590	5,980	Existente
Tubulação T-A179	44,10	75,00	2,410	0,550	4,400	Existente
Tubulação T-A180	102,77	200,00	15,220	0,480	1,080	Existente
Tubulação T-A181	3,87	100,00	5,440	0,690	4,720	Existente

Rede DMC Socorro Centro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-A182	294,76	100,00	5,880	0,750	5,440	Existente
Tubulação T-A183	5,70	200,00	15,530	0,490	1,270	Existente
Tubulação T-A184	8,15	250,00	5,450	0,110	0,060	Existente
Tubulação T-A185	7,35	200,00	15,560	0,500	1,120	Existente
Tubulação T-A186	78,85	75,00	2,530	0,570	4,810	Existente
Tubulação T-A187	59,51	50,00	0,350	0,180	1,020	Existente
Tubulação T-A188	50,99	50,00	0,120	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-A189	8,33	100,00	0,630	0,080	0,110	Existente
Tubulação T-A190	9,06	75,00	1,470	0,330	1,840	Existente
Tubulação T-A191	2,98	75,00	1,460	0,330	2,050	Existente
Tubulação T-A192	156,37	75,00	0,500	0,110	0,280	Existente
Tubulação T-A193	53,16	75,00	2,710	0,610	5,430	Projetado
Tubulação T-A194	3,58	75,00	1,080	0,240	1,070	Projetado
Tubulação T-A195	74,45	75,00	1,520	0,340	1,950	Existente
Tubulação T-A196	129,10	75,00	1,250	0,280	1,380	Existente
Tubulação T-A197	107,71	75,00	1,680	0,380	2,320	Existente
Tubulação T-A198	75,33	75,00	2,280	0,520	4,000	Existente
Tubulação T-A199	86,66	75,00	1,290	0,290	1,460	Existente
Tubulação T-A200	54,89	250,00	21,030	0,430	0,660	Existente
Tubulação T-A201	2,80	250,00	21,130	0,430	0,760	Existente
Tubulação T-A202	108,36	75,00	0,200	0,050	0,050	Existente
Tubulação T-A203	2,61	75,00	0,460	0,100	0,260	Existente
Tubulação T-A204	46,39	50,00	0,510	0,260	1,980	Existente
Tubulação T-A205	65,01	50,00	0,510	0,260	1,990	Existente
Tubulação T-A206	55,07	50,00	0,160	0,080	0,260	Existente
Tubulação T-A207	192,69	75,00	1,180	0,270	1,260	Projetado
Tubulação T-A208	65,14	100,00	4,780	0,610	3,760	Projetado
Tubulação T-A209	66,60	75,00	1,750	0,400	2,510	Projetado
Tubulação T-A210	2,80	250,00	15,980	0,330	0,400	Existente
Tubulação T-A211	73,50	300,00	37,630	0,530	0,780	Existente
Tubulação T-A212	12,73	250,00	21,140	0,430	0,660	Existente
Tubulação T-A213	9,39	75,00	0,490	0,110	0,270	Existente
Tubulação T-A214	70,64	100,00	2,130	0,270	0,900	Existente
Tubulação T-A215	66,01	75,00	1,430	0,320	1,740	Existente
Tubulação T-A216	72,35	75,00	2,060	0,470	3,340	Existente
Tubulação T-A217	9,80	100,00	7,350	0,940	8,100	Projetado

Rede DMC Socorro Centro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-A218	102,26	75,00	0,860	0,200	0,720	Existente
Tubulação T-A219	90,13	75,00	1,870	0,420	2,810	Existente
Tubulação T-A220	59,11	75,00	0,390	0,090	0,190	Existente
Tubulação T-A221	7,15	75,00	0,210	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-A222	55,83	75,00	1,380	0,310	1,640	Existente
Tubulação T-A223	125,81	300,00	33,660	0,480	0,640	Existente
Tubulação T-A224	9,62	75,00	2,790	0,630	5,720	Existente
Tubulação T-A225	11,76	75,00	0,150	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-A226	6,42	75,00	2,760	0,620	6,690	Existente
Tubulação T-A227	42,18	75,00	2,630	0,600	5,140	Existente
Tubulação T-A228	7,65	75,00	1,540	0,350	2,270	Existente
Tubulação T-A229	98,05	200,00	13,550	0,430	0,870	Projetado
Tubulação T-A230	8,52	75,00	1,580	0,360	2,080	Existente
Tubulação T-A231	62,63	50,00	1,070	0,550	7,290	Existente
Tubulação T-A232	59,86	50,00	0,720	0,370	3,660	Projetado
Tubulação T-A233	78,24	75,00	1,680	0,380	2,320	Existente
Tubulação T-A234	117,97	75,00	0,650	0,150	0,440	Existente
Tubulação T-A235	7,18	75,00	0,520	0,120	0,300	Existente
Tubulação T-A236	50,30	75,00	0,390	0,090	0,180	Projetado
Tubulação T-A237	2,67	75,00	0,540	0,120	0,350	Existente
Tubulação T-A238	6,39	75,00	0,490	0,110	0,290	Existente
Tubulação T-A239	12,56	75,00	0,420	0,090	0,210	Existente
Tubulação T-A240	101,55	75,00	1,950	0,440	3,010	Existente
Tubulação T-A241	118,88	300,00	38,870	0,550	0,830	Existente
Tubulação T-A242	11,20	75,00	1,400	0,320	1,680	Existente
Tubulação T-A243	67,75	100,00	5,250	0,670	4,440	Projetado
Tubulação T-A244	7,28	75,00	1,340	0,300	1,770	Existente
Tubulação T-A245	131,01	150,00	2,450	0,140	0,170	Existente
Tubulação T-A246	82,15	75,00	1,010	0,230	0,960	Existente
Tubulação T-A247	11,29	100,00	5,480	0,700	4,800	Projetado
Tubulação T-A248	113,20	200,00	20,330	0,650	1,810	Projetado
Tubulação T-A249	102,22	200,00	12,140	0,390	0,720	Projetado
Tubulação T-A250	25,97	75,00	0,120	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-A251	28,57	100,00	0,170	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-A252	13,68	200,00	14,030	0,450	0,930	Projetado
Tubulação T-A253	64,43	300,00	36,490	0,520	0,740	Existente

Rede DMC Socorro Centro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-A254	64,50	75,00	0,460	0,100	0,240	Existente
Tubulação T-A255	131,54	75,00	1,220	0,280	1,330	Existente
Tubulação T-A256	34,05	75,00	1,250	0,280	1,380	Existente
Tubulação T-A257	440,05	75,00	1,640	0,370	2,230	Existente
Tubulação T-A258	61,48	75,00	0,700	0,160	0,500	Existente
Tubulação T-A259	110,55	75,00	1,050	0,240	1,020	Existente
Tubulação T-A260	80,95	75,00	1,050	0,240	1,020	Projetado
Tubulação T-A261	44,43	50,00	0,270	0,140	0,660	Existente
Tubulação T-A262	95,66	50,00	0,940	0,480	5,740	Projetado
Tubulação T-A263	100,09	150,00	16,780	0,950	5,100	Projetado
Tubulação T-A264	5,09	75,00	2,120	0,480	3,520	Existente
Tubulação T-A265	2,25	75,00	2,120	0,480	4,080	Existente
Tubulação T-A266	9,71	75,00	1,420	0,320	1,960	Existente
Tubulação T-A267	61,02	200,00	14,210	0,450	0,950	Existente
Tubulação T-A268	101,89	75,00	0,580	0,130	0,360	Existente
Tubulação T-A269	146,49	300,00	75,260	1,060	2,740	Existente
Tubulação T-A270	6,51	75,00	1,510	0,340	1,930	Existente
Tubulação T-A271	118,02	300,00	72,140	1,020	2,540	Existente
Tubulação T-A272	7,48	75,00	1,310	0,300	1,500	Existente
Tubulação T-A273	96,47	300,00	79,870	1,130	3,060	Existente
Tubulação T-A274	19,54	75,00	2,230	0,500	3,840	Existente
Tubulação T-A275	4,03	75,00	1,280	0,290	1,610	Existente
Tubulação T-A276	87,01	150,00	13,930	0,790	3,650	Projetado
Tubulação T-A277	97,47	75,00	1,970	0,450	3,070	Projetado
Tubulação T-A278	72,93	300,00	37,380	0,530	0,770	Existente
Tubulação T-A279	110,56	400,00	117,860	0,940	1,550	Existente
Tubulação T-A280	6,16	300,00	39,400	0,560	0,970	Existente
Tubulação T-A281	83,44	75,00	1,040	0,230	1,000	Existente
Tubulação T-A282	7,33	300,00	39,410	0,560	0,850	Existente
Tubulação T-A283	9,02	300,00	31,320	0,440	0,560	Existente
Tubulação T-A284	107,29	50,00	0,720	0,370	3,610	Projetado
Tubulação T-A285	58,79	50,00	0,280	0,140	0,680	Projetado
Tubulação T-A286	5,99	300,00	31,310	0,440	0,630	Existente
Tubulação T-A287	27,42	50,00	0,050	0,020	0,030	Projetado
Tubulação T-A288	35,92	75,00	1,160	0,260	1,220	Existente
Tubulação T-A289	90,03	300,00	30,920	0,440	0,550	Existente

Rede DMC Socorro Centro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-A290	71,22	75,00	1,960	0,440	3,060	Existente
Tubulação T-A291	55,44	50,00	1,430	0,730	12,140	Existente
Tubulação T-A292	114,10	75,00	2,460	0,560	4,560	Existente
Tubulação T-A293	9,87	75,00	1,290	0,290	1,450	Existente
Tubulação T-A294	4,25	75,00	1,270	0,290	1,590	Existente
Tubulação T-A295	231,26	50,00	0,930	0,480	5,700	Existente
Tubulação T-A296	246,00	75,00	4,640	1,050	14,140	Existente
Tubulação T-A297	6,51	75,00	1,750	0,400	2,880	Existente
Tubulação T-A298	55,96	150,00	12,430	0,700	2,970	Projetado
Tubulação T-A299	11,83	75,00	1,790	0,410	2,600	Existente
Tubulação T-A300	10,45	50,00	1,210	0,620	9,050	Existente
Tubulação T-A301	7,82	50,00	1,170	0,600	10,280	Existente
Tubulação T-A302	7,97	50,00	1,140	0,580	8,050	Existente
Tubulação T-A303	26,67	50,00	1,070	0,550	7,250	Projetado
Tubulação T-A304	95,72	300,00	27,590	0,390	0,450	Existente
Tubulação T-A305	276,86	150,00	11,620	0,660	2,640	Projetado
Tubulação T-A306	283,20	75,00	4,430	1,000	13,000	Existente
Tubulação T-A307	40,65	75,00	1,020	0,230	0,970	Existente
Tubulação T-A308	6,03	75,00	1,030	0,230	0,990	Existente
Tubulação T-A309	39,79	50,00	0,200	0,100	0,390	Projetado
Tubulação T-A310	218,87	50,00	0,510	0,260	1,960	Projetado
Tubulação T-A311	3,68	75,00	1,010	0,230	1,050	Existente
Tubulação T-A312	103,00	200,00	16,710	0,530	1,270	Existente
Tubulação T-A313	2,54	200,00	17,020	0,540	1,510	Existente
Tubulação T-A314	4,93	50,00	1,330	0,680	10,610	Existente
Tubulação T-A315	61,53	75,00	0,120	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-A316	162,44	50,00	0,780	0,400	4,200	Existente
Tubulação T-A317	186,96	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-A318	41,65	150,00	12,950	0,730	3,200	Projetado
Tubulação T-A319	141,78	75,00	0,430	0,100	0,220	Existente
Tubulação T-A320	104,38	75,00	2,060	0,470	3,340	Existente
Tubulação T-A321	111,41	150,00	11,990	0,680	2,790	Projetado
Tubulação T-A322	16,47	200,00	17,040	0,540	1,320	Existente
Tubulação T-A323	69,82	75,00	2,980	0,680	6,430	Existente
Tubulação T-A324	90,14	400,00	120,870	0,960	1,920	Existente
Tubulação T-A325	11,85	75,00	4,240	0,960	12,060	Existente

Rede DMC Socorro Centro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-A326	4,20	75,00	4,230	0,960	15,040	Existente
Tubulação T-A327	183,79	75,00	2,310	0,520	4,080	Existente
Tubulação T-A328	7,58	75,00	1,060	0,240	1,040	Projetado
Tubulação T-A329	11,53	250,00	6,190	0,130	0,070	Existente
Tubulação T-A330	58,30	75,00	1,420	0,320	1,730	Existente
Tubulação T-A331	27,16	150,00	12,300	0,700	2,920	Projetado
Tubulação T-A332	4,45	250,00	6,150	0,130	0,080	Existente
Tubulação T-A333	16,54	75,00	1,640	0,370	2,550	Existente
Tubulação T-A334	44,50	150,00	14,350	0,810	3,850	Projetado
Tubulação T-A335	83,30	75,00	1,890	0,430	2,870	Existente
Tubulação T-A336	127,24	75,00	1,970	0,450	3,070	Existente
Tubulação T-A337	148,35	75,00	0,510	0,110	0,290	Existente
Tubulação T-A338	52,26	75,00	0,970	0,220	0,890	Existente
Tubulação T-A339	125,42	75,00	0,310	0,070	0,130	Existente
Tubulação T-A340	113,01	75,00	3,010	0,680	6,510	Existente
Tubulação T-A341	107,18	75,00	3,960	0,900	10,660	Existente
Tubulação T-A342	117,72	75,00	1,620	0,370	2,180	Existente
Tubulação T-A343	116,57	75,00	0,860	0,190	0,710	Existente
Tubulação T-A344	157,03	75,00	0,630	0,140	0,410	Existente
Tubulação T-A345	662,55	75,00	3,120	0,710	6,950	Projetado
Tubulação T-A346	87,36	75,00	0,380	0,090	0,180	Existente
Tubulação T-A347	111,65	75,00	0,400	0,090	0,190	Existente
Tubulação T-A348	118,23	75,00	0,680	0,150	0,480	Existente
Tubulação T-A349	89,28	400,00	124,240	0,990	2,020	Existente
Tubulação T-A350	2,55	400,00	124,350	0,990	1,710	Projetado
Tubulação T-A351	2,06	400,00	0,020	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-A352	118,31	75,00	0,360	0,080	0,160	Existente
Tubulação T-A353	114,97	250,00	5,810	0,120	0,070	Existente
Tubulação T-A354	131,69	75,00	3,890	0,880	10,300	Existente
Tubulação T-A355	5,48	75,00	3,350	0,760	7,900	Existente
Tubulação T-A356	137,81	75,00	0,280	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-A357	107,75	75,00	2,380	0,540	4,290	Existente
Tubulação T-A358	85,00	50,00	0,500	0,260	1,940	Existente
Tubulação T-A359	59,77	75,00	0,440	0,100	0,230	Existente
Tubulação T-A360	130,19	75,00	1,380	0,310	1,650	Existente
Tubulação T-A361	142,00	75,00	0,560	0,130	0,350	Existente

Rede DMC Socorro Centro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-A362	41,65	75,00	2,220	0,500	3,790	Projetado
Tubulação T-A363	144,96	250,00	0,510	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-A364	3,95	75,00	0,270	0,060	0,110	Existente
Tubulação T-A365	10,34	75,00	0,240	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-A366	320,13	75,00	1,940	0,440	2,990	Projetado

1.2 DMC Centro São Miguel

Rede DMC São Miguel				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó B1	396,95	0,010	407,51	10,56
Nó B2	396,99	0,300	407,51	10,53
Nó B4	396,66	0,010	407,50	10,84
Nó B5	396,55	0,160	407,50	10,95
Nó B6	394,40	0,010	407,45	13,04
Nó B7	394,42	0,530	407,45	13,03
Nó B8	391,00	0,030	407,39	16,39
Nó B9	392,16	0,310	407,41	15,25
Nó B10	390,97	0,170	407,39	16,42
Nó B11	389,09	0,030	407,36	18,27
Nó B12	389,17	0,390	407,36	18,19
Nó B13	384,13	0,040	407,31	23,18
Nó B14	384,17	0,480	407,31	23,14
Nó B15	379,68	0,030	407,26	27,59
Nó B16	379,71	0,130	407,26	27,55
Nó B17	379,76	0,030	407,23	27,47
Nó B18	379,79	0,840	407,21	27,42
Nó B19	376,62	0,020	407,24	30,62
Nó B20	377,18	0,130	407,24	30,06
Nó B21	377,05	0,010	407,24	30,19
Nó B22	376,61	0,000	407,24	30,63

Rede DMC São Miguel				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó B23	376,61	0,650	407,23	30,62
Nó B24	374,99	0,460	406,59	31,60
Nó B25	374,07	0,060	406,27	32,20
Nó B26	374,06	1,230	406,27	32,21
Nó B27	395,02	1,170	406,82	11,80
Nó B28	396,96	1,170	406,98	10,02
Nó B29	393,46	1,190	406,77	13,31
Nó B30	390,92	1,750	406,63	15,71
Nó B31	386,46	2,080	406,59	20,12
Nó B32	391,12	0,710	406,52	15,40
Nó B33	380,96	1,150	406,65	25,69
Nó B34	378,80	0,250	406,78	27,98
Nó B35	386,57	0,610	406,50	19,93
Nó B36	378,70	0,050	406,80	28,10
Nó B37	378,42	0,370	406,82	28,40
Nó B38	377,98	0,070	406,69	28,70
Nó B39	377,86	0,660	406,64	28,78
Nó B40	393,33	0,290	406,61	13,28
Nó B41	394,28	0,250	406,67	12,40
Nó B42	390,61	0,510	406,51	15,90
Nó B43	381,31	1,020	406,51	25,21
Nó B44	374,30	1,740	405,75	31,45
Nó B45	378,71	0,530	406,60	27,89
Nó B46	387,07	1,160	406,40	19,33
Nó B47	391,20	0,270	406,50	15,31
Nó B48	393,35	0,160	406,55	13,20
Nó B49	381,85	1,060	406,37	24,52
Nó B50	375,01	0,320	405,15	30,15
Nó B51	374,82	0,370	405,09	30,27
Nó B52	379,49	0,170	406,38	26,89
Nó B53	379,29	0,040	406,38	27,08
Nó B54	391,43	0,010	406,45	15,01
Nó B55	391,76	0,090	406,45	14,69
Nó B56	391,20	0,170	406,44	15,25
Nó B57	378,61	0,510	406,38	27,77
Nó B58	377,80	0,060	406,18	28,37

Rede DMC São Miguel				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó B59	377,72	0,210	406,13	28,41
Nó B60	376,67	0,530	405,71	29,04
Nó B61	371,59	2,120	403,97	32,38
Nó B62	387,27	0,330	406,35	19,08
Nó B63	372,57	0,560	404,30	31,73
Nó B64	375,06	0,410	405,19	30,13
Nó B65	382,86	0,790	406,28	23,42
Nó B66	387,51	0,630	406,16	18,65
Nó B67	390,82	0,510	406,29	15,48
Nó B68	381,76	0,110	406,27	24,51
Nó B69	381,69	0,010	406,27	24,58
Nó B70	381,55	0,100	406,27	24,72
Nó B71	381,26	0,020	406,16	24,89
Nó B72	381,16	0,120	406,12	24,96
Nó B73	381,94	0,030	406,21	24,27
Nó B74	371,09	0,730	404,30	33,21
Nó B75	371,58	0,100	404,33	32,75
Nó B76	371,70	0,610	404,34	32,64
Nó B77	382,06	0,440	406,19	24,13
Nó B78	379,08	0,730	405,72	26,64
Nó B79	375,67	0,780	404,84	29,18
Nó B80	376,66	0,380	405,71	29,05
Nó B81	391,72	0,040	405,89	14,17
Nó B82	391,11	0,580	405,89	14,77
Nó B83	392,41	0,130	405,89	13,48
Nó B84	387,77	0,820	405,75	17,99
Nó B85	386,84	0,170	405,68	18,84
Nó B86	386,77	0,040	405,67	18,90
Nó B87	386,56	0,360	405,66	19,10
Nó B88	386,12	0,060	405,58	19,46
Nó B89	385,93	0,170	405,55	19,62
Nó B90	393,44	0,400	406,03	12,60
Nó B91	382,90	0,720	405,34	22,44
Nó B92	390,30	1,070	405,68	15,37
Nó B93	380,09	0,930	405,03	24,95
Nó B94	388,63	0,150	405,57	16,94

Rede DMC São Miguel				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó B95	388,49	0,040	405,56	17,07
Nó B96	388,08	0,270	405,54	17,45
Nó B97	387,59	0,030	405,49	17,90
Nó B98	387,39	0,160	405,47	18,08
Nó B99	370,53	0,920	404,07	33,54
Nó B100	371,30	0,740	404,07	32,77
Nó B101	384,21	0,660	405,27	21,06
Nó B102	381,13	0,730	405,02	23,88
Nó B103	393,06	0,260	405,87	12,80
Nó B104	379,14	0,290	404,84	25,69
Nó B105	378,57	0,560	404,82	26,25
Nó B106	392,60	0,040	405,87	13,26
Nó B107	392,43	0,210	405,87	13,43
Nó B108	391,76	0,190	405,68	13,91
Nó B109	391,66	0,420	405,66	14,00
Nó B110	389,31	0,280	405,47	16,16
Nó B111	389,35	0,040	405,47	16,13
Nó B112	372,38	0,550	404,25	31,87
Nó B113	389,43	0,160	405,47	16,04
Nó B114	385,77	0,330	405,26	19,50
Nó B115	389,38	0,020	405,46	16,09
Nó B116	385,81	0,040	405,26	19,45
Nó B117	370,09	0,570	404,07	33,98
Nó B118	389,33	0,280	405,46	16,13
Nó B119	385,94	0,170	405,26	19,33
Nó B120	370,99	0,440	404,35	33,36
Nó B121	385,99	0,050	405,24	19,25
Nó B122	379,48	0,740	404,63	25,15
Nó B123	386,00	0,370	405,23	19,23
Nó B124	382,42	0,770	405,05	22,63
Nó B125	379,27	0,050	404,73	25,45
Nó B126	379,26	0,230	404,76	25,50
Nó B127	369,74	0,380	403,68	33,94
Nó B128	375,34	0,460	404,49	29,14
Nó B129	370,63	0,400	403,68	33,05
Nó B130	389,28	0,320	405,87	16,58

Rede DMC São Miguel				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó B131	377,17	0,100	404,58	27,41
Nó B132	388,43	0,270	405,59	17,16
Nó B133	377,64	0,530	404,49	26,85
Nó B134	388,05	0,380	405,46	17,41
Nó B135	374,08	0,510	403,92	29,84
Nó B136	379,12	0,810	404,48	25,37
Nó B137	385,68	0,690	405,14	19,45
Nó B138	388,87	0,130	405,86	16,99
Nó B139	369,22	0,340	403,27	34,05
Nó B140	369,87	0,270	403,30	33,43
Nó B141	383,12	0,210	404,95	21,83
Nó B142	382,97	0,030	404,94	21,97
Nó B143	380,96	0,550	404,60	23,64
Nó B144	382,23	0,220	404,91	22,68
Nó B145	382,62	0,150	404,89	22,26
Nó B146	372,99	0,580	403,62	30,63
Nó B147	387,95	0,300	405,46	17,50
Nó B148	383,23	0,420	404,87	21,64
Nó B149	368,86	0,330	402,88	34,03
Nó B150	369,95	0,270	402,91	32,96
Nó B151	386,49	0,350	404,96	18,46
Nó B152	387,55	0,240	405,06	17,51
Nó B153	372,46	0,480	403,08	30,62
Nó B154	384,26	0,250	404,82	20,56
Nó B155	368,68	0,160	402,61	33,93
Nó B156	384,33	0,360	404,81	20,48
Nó B157	368,67	0,090	402,59	33,92
Nó B158	387,81	0,130	405,06	17,25
Nó B159	368,64	1,070	402,53	33,89
Nó B160	375,04	0,690	403,08	28,04
Nó B161	376,98	0,760	403,18	26,20
Nó B162	386,69	0,240	404,83	18,14
Nó B163	380,22	0,710	403,48	23,27
Nó B164	375,16	0,370	402,74	27,58
Nó B165	375,18	0,320	402,74	27,56
Nó B166	385,82	0,360	404,73	18,91

Rede DMC São Miguel				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó B167	382,33	0,650	404,15	21,83
Nó B168	377,12	0,350	403,00	25,88
Nó B169	379,73	0,420	403,25	23,51
Nó B170	374,18	0,620	402,57	28,39
Nó B171	383,78	0,200	404,50	20,72
Nó B172	380,07	0,020	403,32	23,25
Nó B173	380,24	0,090	403,36	23,12
Nó B174	383,99	0,100	404,58	20,58
Nó B175	375,73	0,220	402,97	27,24
Nó B176	381,36	0,340	403,73	22,37
Nó B177	382,22	0,440	404,02	21,80
Nó B178	376,27	0,600	403,04	26,77
Nó B179	379,49	0,210	403,71	24,22
Nó B180	367,96	2,510	401,28	33,32
Nó B181	370,84	1,330	401,84	31,00
Nó B182	367,23	0,980	400,43	33,20
Nó B183	368,00	1,100	401,13	33,13
Nó B184	366,19	0,820	399,33	33,15
Nó B185	366,12	0,260	399,32	33,20
Nó B186	365,93	0,520	400,16	34,23
Nó B187	366,06	1,050	400,41	34,35
Nó B188	366,73	0,480	397,86	31,12
Nó B189	365,56	0,480	398,70	33,15
Nó B190	365,48	0,720	398,56	33,08
Nó B191	365,29	0,660	398,78	33,49
Nó B192	365,36	0,400	398,40	33,04
Nó B193	364,96	0,090	398,27	33,30
Nó B194	364,93	0,240	398,27	33,34
Nó B195	364,85	0,090	398,23	33,38
Nó B196	365,08	0,630	399,96	34,89
Nó B197	364,89	0,320	398,61	33,72
Nó B198	364,69	0,110	398,20	33,51
Nó B199	365,14	0,450	398,18	33,04
Nó B200	364,66	0,400	398,52	33,86
Nó B201	364,60	0,310	398,15	33,54
Nó B202	364,68	0,270	398,67	33,99

Rede DMC São Miguel				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó B203	364,43	0,200	398,15	33,72
Nó B204	364,99	0,390	399,57	34,58
Nó B205	364,43	0,160	398,27	33,84
Nó B206	364,44	0,150	398,25	33,81
Nó B207	364,59	0,140	398,60	34,02
Nó B208	364,31	0,120	398,35	34,05
Nó B209	364,31	0,120	398,38	34,07
Nó B210	364,10	0,140	397,72	33,62
Nó B211	364,52	0,660	398,58	34,05
Nó B212	364,39	0,290	397,47	33,08
Nó B213	365,06	1,730	397,44	32,38
Nó B214	364,00	0,380	397,42	33,42
Nó B215	364,20	0,480	398,29	34,09
Nó B216	364,07	0,050	397,46	33,39
Nó B217	364,07	0,080	397,45	33,38
Nó B218	364,07	0,110	397,45	33,38
Nó B219	365,13	1,070	399,35	34,22
Nó B220	364,52	0,190	397,43	32,91
Nó B221	364,04	0,110	397,46	33,42
Nó B222	364,07	0,730	397,41	33,34
Nó B223	364,60	0,300	397,42	32,82
Nó B224	364,11	1,320	397,31	33,20
Nó B225	365,71	2,150	398,62	32,91
Nó B226	365,91	0,940	397,11	31,20
Nó B227	365,72	0,100	397,10	31,39
Nó B28	Pressão Mínima (mca)			10,02

Rede DMC São Miguel						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-B1	3,60	400,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-B2	267,21	300,00	63,190	0,890	2,000	Existente
Tubulação T-B3	2,43	400,00	98,400	0,780	1,100	Projetado
Tubulação T-B4	13,28	300,00	34,890	0,490	0,680	Existente
Tubulação T-B5	4,47	300,00	34,880	0,490	0,770	Existente
Tubulação T-B6	75,87	300,00	34,720	0,490	0,680	Existente
Tubulação T-B7	10,07	75,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-B8	11,01	75,00	0,030	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-B9	63,13	300,00	32,420	0,460	0,600	Existente
Tubulação T-B10	33,86	300,00	30,280	0,430	0,530	Existente
Tubulação T-B11	9,44	75,00	0,030	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-B12	60,35	300,00	30,080	0,430	0,520	Existente
Tubulação T-B13	245,15	75,00	1,930	0,440	2,970	Existente
Tubulação T-B14	3,71	75,00	0,040	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-B15	117,99	300,00	27,730	0,390	0,450	Existente
Tubulação T-B16	256,47	75,00	1,870	0,420	2,820	Existente
Tubulação T-B17	6,63	75,00	2,500	0,570	4,700	Existente
Tubulação T-B18	116,46	300,00	25,330	0,360	0,380	Existente
Tubulação T-B19	12,93	75,00	0,030	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-B20	4,92	75,00	2,470	0,560	5,420	Existente
Tubulação T-B21	253,20	75,00	1,630	0,370	2,210	Existente
Tubulação T-B22	63,96	300,00	22,670	0,320	0,310	Existente
Tubulação T-B23	3,25	300,00	22,550	0,320	0,340	Existente
Tubulação T-B24	11,01	300,00	22,530	0,320	0,310	Existente
Tubulação T-B25	2,37	200,00	22,510	0,720	2,180	Existente
Tubulação T-B26	4,56	250,00	0,020	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-B27	266,39	200,00	18,600	0,590	1,540	Existente
Tubulação T-B28	85,14	75,00	3,250	0,740	7,500	Projetado
Tubulação T-B29	4,21	75,00	0,060	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-B30	56,84	75,00	2,790	0,630	5,700	Existente
Tubulação T-B31	274,37	75,00	1,500	0,340	1,910	Existente
Tubulação T-B32	62,39	75,00	1,750	0,400	2,500	Existente
Tubulação T-B33	164,03	75,00	1,210	0,270	1,300	Existente
Tubulação T-B34	245,57	75,00	1,770	0,400	2,550	Existente
Tubulação T-B35	165,96	300,00	60,270	0,850	1,830	Existente

Rede DMC São Miguel						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-B36	45,05	75,00	1,150	0,260	1,190	Existente
Tubulação T-B37	236,64	75,00	1,830	0,410	2,710	Existente
Tubulação T-B38	52,35	75,00	1,790	0,400	2,590	Existente
Tubulação T-B39	72,55	75,00	1,340	0,300	1,560	Existente
Tubulação T-B40	114,44	75,00	0,630	0,140	0,420	Existente
Tubulação T-B41	73,39	75,00	1,110	0,250	1,120	Existente
Tubulação T-B42	94,02	75,00	0,290	0,060	0,110	Existente
Tubulação T-B43	125,82	75,00	0,690	0,160	0,490	Existente
Tubulação T-B44	73,89	75,00	1,450	0,330	1,790	Existente
Tubulação T-B45	61,26	75,00	1,650	0,370	2,260	Existente
Tubulação T-B46	95,02	75,00	1,100	0,250	1,100	Existente
Tubulação T-B47	114,10	75,00	0,340	0,080	0,150	Existente
Tubulação T-B48	129,91	75,00	0,260	0,060	0,090	Existente
Tubulação T-B49	3,20	75,00	1,910	0,430	3,360	Existente
Tubulação T-B50	73,70	150,00	12,480	0,710	2,990	Existente
Tubulação T-B51	8,67	75,00	1,960	0,440	3,050	Existente
Tubulação T-B52	13,86	75,00	3,790	0,860	9,850	Existente
Tubulação T-B53	4,26	75,00	3,720	0,840	11,790	Existente
Tubulação T-B54	51,43	75,00	1,510	0,340	1,920	Existente
Tubulação T-B55	25,95	50,00	0,590	0,300	2,550	Existente
Tubulação T-B56	71,71	300,00	59,430	0,840	1,790	Existente
Tubulação T-B57	63,47	75,00	0,260	0,060	0,090	Existente
Tubulação T-B58	91,95	75,00	1,320	0,300	1,520	Existente
Tubulação T-B59	73,18	75,00	1,150	0,260	1,190	Existente
Tubulação T-B60	131,54	75,00	3,070	0,690	6,760	Existente
Tubulação T-B61	101,88	75,00	2,830	0,640	5,840	Existente
Tubulação T-B62	95,01	150,00	10,800	0,610	2,310	Existente
Tubulação T-B63	134,96	75,00	0,370	0,080	0,170	Existente
Tubulação T-B64	113,35	75,00	1,030	0,230	0,980	Existente
Tubulação T-B65	126,70	75,00	0,590	0,130	0,380	Existente
Tubulação T-B66	61,74	75,00	1,020	0,230	0,980	Existente
Tubulação T-B67	42,90	75,00	1,030	0,230	0,990	Projetado
Tubulação T-B68	55,33	300,00	58,230	0,820	1,720	Existente
Tubulação T-B69	132,60	75,00	0,840	0,190	0,690	Existente
Tubulação T-B70	67,43	75,00	0,750	0,170	0,570	Existente

Rede DMC São Miguel						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-B71	8,44	75,00	3,260	0,740	7,540	Projetado
Tubulação T-B72	128,84	75,00	2,900	0,660	6,100	Existente
Tubulação T-B73	54,88	75,00	0,200	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-B74	4,24	75,00	0,370	0,080	0,180	Existente
Tubulação T-B75	6,44	150,00	5,220	0,300	0,630	Projetado
Tubulação T-B76	107,56	300,00	52,920	0,750	1,450	Existente
Tubulação T-B77	4,84	150,00	5,220	0,300	0,700	Existente
Tubulação T-B78	112,09	150,00	6,080	0,340	0,830	Existente
Tubulação T-B79	21,95	75,00	3,690	0,830	9,380	Existente
Tubulação T-B80	14,64	75,00	0,410	0,090	0,200	Existente
Tubulação T-B81	128,85	150,00	6,190	0,350	0,850	Projetado
Tubulação T-B82	3,97	75,00	3,630	0,820	11,230	Existente
Tubulação T-B83	51,30	75,00	3,420	0,770	8,200	Existente
Tubulação T-B84	130,23	75,00	0,260	0,060	0,090	Existente
Tubulação T-B85	73,47	75,00	3,150	0,710	7,080	Existente
Tubulação T-B86	95,86	75,00	2,120	0,480	3,500	Projetado
Tubulação T-B87	142,54	150,00	4,410	0,250	0,470	Existente
Tubulação T-B88	63,76	75,00	1,930	0,440	2,960	Existente
Tubulação T-B89	87,41	75,00	0,220	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-B90	110,69	75,00	1,990	0,450	3,120	Existente
Tubulação T-B91	109,51	75,00	1,750	0,400	2,510	Existente
Tubulação T-B92	187,02	300,00	51,950	0,730	1,400	Existente
Tubulação T-B93	80,87	50,00	0,460	0,230	1,650	Existente
Tubulação T-B94	60,26	150,00	2,420	0,140	0,160	Existente
Tubulação T-B95	4,16	150,00	2,320	0,130	0,160	Existente
Tubulação T-B96	15,50	75,00	3,220	0,730	7,350	Existente
Tubulação T-B97	8,83	150,00	2,300	0,130	0,150	Existente
Tubulação T-B98	14,03	100,00	5,180	0,660	4,330	Existente
Tubulação T-B99	3,87	75,00	3,200	0,720	8,850	Existente
Tubulação T-B100	58,97	75,00	3,080	0,700	6,790	Existente
Tubulação T-B101	4,12	100,00	5,150	0,660	5,110	Existente
Tubulação T-B102	226,82	75,00	1,030	0,230	0,980	Existente
Tubulação T-B103	16,79	75,00	1,550	0,350	2,010	Projetado
Tubulação T-B104	4,17	75,00	1,640	0,370	2,240	Projetado
Tubulação T-B105	145,06	100,00	4,710	0,600	3,660	Existente

Rede DMC São Miguel						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-B106	60,40	75,00	0,380	0,090	0,180	Existente
Tubulação T-B107	161,60	75,00	1,710	0,390	2,390	Existente
Tubulação T-B108	129,06	75,00	2,260	0,510	3,920	Projetado
Tubulação T-B109	180,94	75,00	1,050	0,240	1,030	Existente
Tubulação T-B110	145,84	75,00	1,000	0,230	0,930	Existente
Tubulação T-B111	43,54	75,00	0,130	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-B112	23,15	75,00	0,040	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-B113	162,43	75,00	2,040	0,460	3,280	Existente
Tubulação T-B114	58,05	75,00	1,200	0,270	1,290	Existente
Tubulação T-B115	78,14	75,00	1,020	0,230	0,970	Existente
Tubulação T-B116	4,48	75,00	1,020	0,230	1,080	Existente
Tubulação T-B117	14,23	75,00	0,980	0,220	0,900	Existente
Tubulação T-B118	79,89	100,00	2,870	0,370	1,520	Existente
Tubulação T-B119	17,79	75,00	2,460	0,560	4,560	Existente
Tubulação T-B120	4,63	75,00	2,400	0,540	5,160	Existente
Tubulação T-B121	56,55	75,00	2,230	0,500	3,840	Existente
Tubulação T-B122	128,30	300,00	49,750	0,700	1,290	Existente
Tubulação T-B123	135,61	75,00	1,800	0,410	2,640	Existente
Tubulação T-B124	74,45	75,00	2,320	0,530	4,120	Existente
Tubulação T-B125	84,26	75,00	0,900	0,200	0,780	Existente
Tubulação T-B126	58,95	75,00	1,480	0,340	1,860	Existente
Tubulação T-B127	127,69	75,00	0,270	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-B128	87,64	75,00	0,340	0,080	0,150	Existente
Tubulação T-B129	4,58	75,00	1,330	0,300	1,740	Existente
Tubulação T-B130	13,30	75,00	1,300	0,290	1,480	Existente
Tubulação T-B131	107,51	100,00	1,680	0,210	0,590	Existente
Tubulação T-B132	12,36	75,00	2,220	0,500	3,810	Existente
Tubulação T-B133	4,37	75,00	2,190	0,500	4,350	Existente
Tubulação T-B134	61,91	75,00	2,020	0,460	3,230	Existente
Tubulação T-B135	123,95	75,00	0,110	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-B136	20,33	50,00	0,000	0,000	0,000	Projetado
Tubulação T-B137	100,25	75,00	0,240	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-B138	78,51	75,00	2,030	0,460	3,240	Existente
Tubulação T-B139	49,82	75,00	2,170	0,490	3,660	Projetado
Tubulação T-B140	116,26	75,00	0,540	0,120	0,320	Existente

Rede DMC São Miguel						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-B141	19,00	300,00	3,930	0,060	0,010	Existente
Tubulação T-B142	72,06	250,00	45,560	0,930	2,660	Existente
Tubulação T-B143	13,24	75,00	1,300	0,290	1,480	Projetado
Tubulação T-B144	81,92	50,00	0,580	0,300	2,510	Existente
Tubulação T-B145	194,82	50,00	0,740	0,380	3,810	Existente
Tubulação T-B146	4,96	300,00	3,890	0,050	0,010	Existente
Tubulação T-B147	124,53	300,00	3,670	0,050	0,010	Existente
Tubulação T-B148	144,97	75,00	0,790	0,180	0,610	Existente
Tubulação T-B149	5,10	250,00	44,590	0,910	2,550	Existente
Tubulação T-B150	77,01	250,00	44,450	0,910	2,540	Existente
Tubulação T-B151	4,24	100,00	1,390	0,180	0,460	Existente
Tubulação T-B152	13,70	100,00	1,350	0,170	0,400	Existente
Tubulação T-B153	77,41	250,00	45,220	0,920	2,620	Existente
Tubulação T-B154	4,67	75,00	0,100	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-B155	10,86	75,00	0,420	0,100	0,210	Existente
Tubulação T-B156	15,93	75,00	0,140	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-B157	66,00	100,00	6,180	0,790	5,940	Projetado
Tubulação T-B158	4,78	75,00	0,410	0,090	0,200	Existente
Tubulação T-B159	15,35	75,00	1,360	0,310	1,610	Existente
Tubulação T-B160	85,60	250,00	43,540	0,890	2,450	Existente
Tubulação T-B161	40,86	100,00	6,640	0,850	6,770	Projetado
Tubulação T-B162	4,58	75,00	1,310	0,300	1,690	Existente
Tubulação T-B163	28,09	50,00	0,710	0,360	3,510	Existente
Tubulação T-B164	169,04	50,00	0,550	0,280	2,260	Existente
Tubulação T-B165	110,65	75,00	0,950	0,210	0,850	Existente
Tubulação T-B166	129,44	250,00	28,290	0,580	1,120	Existente
Tubulação T-B167	80,90	150,00	13,930	0,790	3,650	Projetado
Tubulação T-B168	8,02	50,00	0,750	0,380	3,920	Projetado
Tubulação T-B169	56,41	150,00	12,950	0,730	3,200	Projetado
Tubulação T-B170	74,82	100,00	5,920	0,750	5,510	Projetado
Tubulação T-B171	69,71	75,00	3,410	0,770	8,140	Projetado
Tubulação T-B172	126,43	150,00	7,090	0,400	1,090	Projetado
Tubulação T-B173	34,85	50,00	0,120	0,060	0,130	Projetado
Tubulação T-B174	67,63	75,00	2,320	0,530	4,120	Existente
Tubulação T-B175	54,95	300,00	1,030	0,010	0,000	Existente

Rede DMC São Miguel						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-B176	39,17	150,00	10,960	0,620	2,370	Projetado
Tubulação T-B177	21,26	75,00	2,840	0,640	5,870	Existente
Tubulação T-B178	200,07	50,00	1,050	0,540	7,050	Existente
Tubulação T-B179	31,19	75,00	1,890	0,430	2,870	Projetado
Tubulação T-B180	76,50	75,00	2,360	0,530	4,240	Existente
Tubulação T-B181	116,19	75,00	0,130	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-B182	112,32	50,00	0,520	0,270	2,080	Existente
Tubulação T-B183	69,57	75,00	2,380	0,540	4,290	Projetado
Tubulação T-B184	199,73	50,00	1,010	0,510	6,500	Existente
Tubulação T-B185	59,43	75,00	0,300	0,070	0,120	Projetado
Tubulação T-B186	74,46	75,00	1,760	0,400	2,520	Existente
Tubulação T-B187	111,13	75,00	0,860	0,200	0,730	Existente
Tubulação T-B188	76,69	50,00	0,900	0,460	5,340	Existente
Tubulação T-B189	68,83	100,00	5,980	0,760	5,600	Projetado
Tubulação T-B190	22,03	50,00	0,400	0,200	1,300	Projetado
Tubulação T-B191	3,70	75,00	1,540	0,350	2,280	Existente
Tubulação T-B192	16,53	75,00	1,510	0,340	1,930	Existente
Tubulação T-B193	198,89	50,00	0,920	0,470	5,600	Existente
Tubulação T-B194	59,73	75,00	1,510	0,340	1,930	Projetado
Tubulação T-B195	17,55	250,00	29,590	0,600	1,220	Existente
Tubulação T-B196	21,30	250,00	26,730	0,540	1,010	Existente
Tubulação T-B197	45,19	75,00	2,980	0,680	6,430	Projetado
Tubulação T-B198	102,71	50,00	0,670	0,340	3,150	Existente
Tubulação T-B199	67,27	50,00	1,130	0,580	7,990	Existente
Tubulação T-B200	91,19	75,00	0,230	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-B201	86,48	50,00	0,830	0,420	4,610	Existente
Tubulação T-B202	182,63	75,00	2,250	0,510	3,900	Projetado
Tubulação T-B203	57,75	250,00	24,060	0,490	0,840	Existente
Tubulação T-B204	49,46	100,00	5,960	0,760	5,570	Projetado
Tubulação T-B205	36,02	50,00	0,310	0,160	0,850	Projetado
Tubulação T-B206	104,99	50,00	0,270	0,140	0,670	Existente
Tubulação T-B207	34,97	50,00	0,620	0,320	2,810	Projetado
Tubulação T-B208	25,13	75,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-B209	67,43	50,00	0,580	0,300	2,520	Existente
Tubulação T-B210	4,44	250,00	23,800	0,480	0,930	Existente

Rede DMC São Miguel						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-B211	3,79	100,00	5,800	0,740	5,310	Projetado
Tubulação T-B212	100,32	250,00	23,450	0,480	0,800	Existente
Tubulação T-B213	11,61	100,00	5,720	0,730	5,170	Projetado
Tubulação T-B214	65,77	50,00	0,700	0,360	3,430	Existente
Tubulação T-B215	150,49	50,00	0,420	0,210	1,420	Existente
Tubulação T-B216	299,64	100,00	5,060	0,640	4,160	Projetado
Tubulação T-B217	62,11	50,00	0,910	0,460	5,480	Existente
Tubulação T-B218	67,42	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-B219	56,92	50,00	0,480	0,250	1,820	Existente
Tubulação T-B220	65,88	50,00	0,630	0,320	2,830	Existente
Tubulação T-B221	60,02	50,00	0,450	0,230	1,620	Projetado
Tubulação T-B222	60,63	50,00	0,860	0,440	4,970	Existente
Tubulação T-B223	65,51	50,00	0,720	0,370	3,650	Existente
Tubulação T-B224	4,27	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-B225	56,22	50,00	0,820	0,420	4,580	Existente
Tubulação T-B226	59,47	50,00	0,620	0,320	2,810	Existente
Tubulação T-B227	65,92	200,00	23,540	0,750	2,360	Projetado
Tubulação T-B228	64,84	50,00	1,010	0,510	6,520	Existente
Tubulação T-B229	59,45	50,00	1,370	0,700	11,280	Existente
Tubulação T-B230	48,48	50,00	0,220	0,110	0,480	Existente
Tubulação T-B231	61,03	50,00	0,770	0,390	4,080	Existente
Tubulação T-B232	77,33	50,00	0,600	0,300	2,600	Existente
Tubulação T-B233	10,29	50,00	1,060	0,540	7,180	Existente
Tubulação T-B234	83,13	50,00	0,780	0,400	4,180	Existente
Tubulação T-B235	12,19	50,00	0,980	0,500	6,210	Projetado
Tubulação T-B236	4,36	50,00	1,090	0,550	8,950	Existente
Tubulação T-B237	43,79	50,00	1,170	0,600	8,540	Existente
Tubulação T-B238	64,39	150,00	22,460	1,270	8,640	Projetado
Tubulação T-B239	53,50	50,00	0,210	0,110	0,440	Existente
Tubulação T-B240	80,87	50,00	0,720	0,360	3,580	Existente
Tubulação T-B241	278,14	150,00	21,310	1,210	7,850	Projetado
Tubulação T-B242	233,35	100,00	3,710	0,470	2,390	Projetado
Tubulação T-B243	139,13	100,00	6,260	0,800	6,080	Projetado
Tubulação T-B244	146,46	150,00	16,270	0,920	4,830	Projetado
Tubulação T-B245	191,52	100,00	6,060	0,770	5,740	Projetado

Rede DMC São Miguel						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-B246	164,69	50,00	0,790	0,400	4,230	Projetado
Tubulação T-B247	187,26	150,00	14,380	0,810	3,860	Projetado
Tubulação T-B248	25,51	50,00	0,260	0,130	0,630	Existente
Tubulação T-B249	156,33	100,00	4,980	0,630	4,040	Projetado
Tubulação T-B250	119,22	50,00	0,520	0,270	2,080	Existente
Tubulação T-B251	140,82	150,00	12,810	0,720	3,140	Projetado
Tubulação T-B252	145,69	100,00	1,600	0,200	0,540	Projetado
Tubulação T-B253	25,35	100,00	6,090	0,780	5,800	Projetado
Tubulação T-B254	40,87	100,00	4,890	0,620	3,910	Projetado
Tubulação T-B255	388,02	50,00	0,480	0,250	1,800	Projetado
Tubulação T-B256	192,20	100,00	6,300	0,800	6,160	Projetado
Tubulação T-B257	81,79	100,00	3,950	0,500	2,670	Projetado
Tubulação T-B258	58,63	50,00	0,540	0,280	2,200	Existente
Tubulação T-B259	31,66	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-B260	74,37	50,00	0,820	0,420	4,540	Existente
Tubulação T-B261	15,38	50,00	0,520	0,270	2,070	Projetado
Tubulação T-B262	60,68	50,00	0,430	0,220	1,460	Existente
Tubulação T-B263	72,51	100,00	5,870	0,750	5,420	Projetado
Tubulação T-B264	71,04	75,00	2,520	0,570	4,770	Projetado
Tubulação T-B265	70,11	50,00	0,380	0,190	1,190	Existente
Tubulação T-B266	62,96	100,00	4,040	0,510	2,790	Projetado
Tubulação T-B267	37,46	50,00	0,400	0,200	1,280	Existente
Tubulação T-B268	35,04	50,00	0,500	0,260	1,930	Projetado
Tubulação T-B269	122,41	75,00	2,880	0,650	6,030	Existente
Tubulação T-B270	70,14	50,00	0,510	0,260	2,010	Projetado
Tubulação T-B271	68,04	50,00	0,530	0,270	2,140	Existente
Tubulação T-B272	75,66	75,00	0,620	0,140	0,410	Projetado
Tubulação T-B273	94,99	50,00	1,060	0,540	7,110	Existente
Tubulação T-B274	37,98	50,00	0,470	0,240	1,740	Existente
Tubulação T-B275	91,13	50,00	1,280	0,650	9,920	Existente
Tubulação T-B276	49,24	75,00	0,320	0,070	0,130	Projetado
Tubulação T-B277	46,72	50,00	1,230	0,620	9,230	Existente
Tubulação T-B278	73,67	100,00	4,200	0,540	2,990	Projetado
Tubulação T-B279	72,36	75,00	1,350	0,310	1,580	Projetado
Tubulação T-B280	3,05	50,00	1,010	0,520	6,590	Projetado

Rede DMC São Miguel						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-B281	76,56	50,00	1,300	0,660	10,280	Existente
Tubulação T-B282	29,15	50,00	0,330	0,170	0,920	Projetado
Tubulação T-B283	35,40	50,00	0,480	0,240	1,750	Existente
Tubulação T-B284	69,39	50,00	0,440	0,230	1,550	Existente
Tubulação T-B285	3,93	50,00	1,040	0,530	6,850	Existente
Tubulação T-B286	34,98	50,00	1,090	0,550	7,460	Projetado
Tubulação T-B287	65,16	50,00	0,640	0,330	2,970	Existente
Tubulação T-B288	33,01	50,00	0,380	0,190	1,180	Existente
Tubulação T-B289	44,98	50,00	0,390	0,200	1,230	Existente
Tubulação T-B290	73,19	50,00	0,110	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-B291	326,45	75,00	1,040	0,240	1,010	Existente
Tubulação T-B292	45,19	50,00	0,340	0,180	1,010	Existente
Tubulação T-B293	99,10	50,00	0,350	0,180	1,060	Projetado
Tubulação T-B294	2,25	50,00	0,700	0,360	3,420	Existente
Tubulação T-B295	49,03	50,00	0,640	0,320	2,910	Projetado
Tubulação T-B296	26,82	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-B297	40,42	50,00	0,130	0,070	0,160	Projetado
Tubulação T-B298	202,00	75,00	2,150	0,490	3,600	Projetado
Tubulação T-B299	125,40	50,00	0,980	0,500	6,190	Existente
Tubulação T-B300	14,91	50,00	0,300	0,150	0,780	Existente
Tubulação T-B301	6,42	50,00	1,070	0,540	7,230	Existente
Tubulação T-B302	107,13	50,00	0,330	0,170	0,960	Projetado
Tubulação T-B303	72,44	50,00	0,100	0,050	0,070	Projetado

1.3 DMC Santo Antônio

Rede DMC Santo Antônio				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó C1	391,06	3,190	411,88	20,82
Nó C2	382,82	0,100	413,90	31,08
Nó C3	400,49	2,280	413,91	13,42
Nó C4	383,22	0,160	411,78	28,56

Rede DMC Santo Antônio				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó C5	380,36	1,380	411,45	31,09
Nó C6	384,21	0,380	411,74	27,54
Nó C7	382,28	0,220	411,80	29,52
Nó C8	380,31	0,380	411,96	31,65
Nó C9	384,39	0,370	411,73	27,35
Nó C10	382,13	0,090	411,81	29,69
Nó C11	382,14	0,110	411,80	29,65
Nó C12	385,74	2,410	411,77	26,02
Nó C13	381,14	0,130	412,15	31,01
Nó C14	391,10	3,310	411,77	20,67
Nó C15	381,73	0,250	412,34	30,62
Nó C16	380,85	1,460	410,63	29,79
Nó C17	381,89	0,440	412,29	30,40
Nó C18	380,71	0,330	411,65	30,95
Nó C19	401,43	1,240	415,16	13,73
Nó C20	387,20	0,360	414,91	27,71
Nó C21	388,26	0,250	414,95	26,69
Nó C22	381,16	0,850	413,51	32,35
Nó C23	390,67	0,380	414,93	24,26
Nó C24	382,60	0,610	413,89	31,29
Nó C25	393,23	0,460	414,85	21,62
Nó C26	384,16	0,650	414,25	30,09
Nó C27	395,47	0,750	414,68	19,22
Nó C28	385,85	0,500	414,64	28,79
Nó C29	387,53	0,180	415,03	27,50
Nó C30	388,62	0,280	415,22	26,60
Nó C31	397,53	0,540	414,44	16,91
Nó C32	390,85	0,450	415,09	24,24
Nó C33	395,37	0,140	414,91	19,54
Nó C34	393,11	0,490	415,04	21,92
Nó C35	395,37	0,040	414,95	19,59
Nó C36	395,35	0,290	415,03	19,68
Nó C37	387,51	0,260	415,26	27,74
Nó C38	389,01	0,310	415,37	26,36
Nó C39	391,03	0,320	415,33	24,30
Nó C40	400,01	0,460	415,64	15,63

Rede DMC Santo Antônio				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó C41	401,42	0,420	415,64	14,22
Nó C42	391,10	0,090	415,41	24,31
Nó C43	393,61	0,430	415,34	21,73
Nó C44	387,34	0,400	415,36	28,02
Nó C45	396,10	0,430	415,50	19,39
Nó C46	400,18	0,140	415,67	15,49
Nó C47	389,16	0,430	415,59	26,43
Nó C48	398,33	0,430	415,64	17,31
Nó C49	391,28	0,370	415,60	24,33
Nó C50	400,32	0,220	415,70	15,38
Nó C51	401,84	0,080	415,76	13,93
Nó C52	393,94	0,430	415,64	21,69
Nó C53	386,85	0,400	415,38	28,53
Nó C54	396,58	0,390	415,68	19,10
Nó C55	381,77	0,620	414,65	32,88
Nó C56	398,90	0,420	415,74	16,84
Nó C57	388,96	0,410	415,68	26,72
Nó C58	382,42	0,530	414,71	32,29
Nó C59	391,39	0,400	415,70	24,31
Nó C60	401,09	0,270	415,83	14,74
Nó C61	383,14	0,510	414,84	31,71
Nó C62	402,26	0,110	415,89	13,63
Nó C63	386,53	0,110	415,37	28,84
Nó C64	394,07	0,200	415,77	21,70
Nó C65	384,60	0,440	415,05	30,45
Nó C66	394,15	0,240	415,76	21,62
Nó C67	381,74	0,270	414,78	33,04
Nó C68	396,69	0,210	415,81	19,11
Nó C69	386,48	0,270	415,37	28,89
Nó C70	396,86	0,240	415,79	18,93
Nó C71	382,55	0,150	414,77	32,22
Nó C72	399,42	0,500	415,84	16,42
Nó C73	388,81	0,400	415,84	27,04
Nó C74	391,26	0,120	415,87	24,60
Nó C75	383,56	0,390	414,94	31,38
Nó C76	391,20	0,330	415,92	24,71

Rede DMC Santo Antônio				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó C77	401,57	0,250	415,88	14,31
Nó C78	401,66	0,130	415,90	14,24
Nó C79	402,78	0,140	416,21	13,42
Nó C80	393,94	0,430	416,15	22,21
Nó C81	386,84	0,540	415,71	28,87
Nó C82	396,33	0,440	416,15	19,82
Nó C83	401,90	0,150	415,89	13,99
Nó C84	383,06	0,440	414,97	31,90
Nó C85	389,21	0,450	415,93	26,72
Nó C86	399,48	0,460	416,20	16,72
Nó C87	391,13	0,530	415,97	24,84
Nó C88	386,47	1,130	415,10	28,63
Nó C89	393,22	0,220	416,59	23,37
Nó C90	403,46	0,170	416,58	13,12
Nó C91	393,43	0,190	416,56	23,13
Nó C92	395,41	0,410	416,23	20,82
Nó C93	389,81	1,010	416,05	26,23
Nó C94	399,21	0,250	416,25	17,04
Nó C95	384,45	0,280	415,16	30,71
Nó C96	400,46	0,270	416,34	15,87
Nó C97	386,02	0,320	415,11	29,09
Nó C98	404,01	0,170	416,98	12,97
Nó C99	392,77	0,820	416,88	24,11
Nó C100	396,92	0,600	417,46	20,54
Nó C101	385,87	0,400	415,46	29,59
Nó C102	386,89	0,220	415,52	28,63
Nó C103	405,18	0,420	417,59	12,41
Nó C104	389,01	0,140	415,51	26,50
Nó C105	380,28	0,290	414,93	34,65
Nó C106	388,99	0,190	415,69	26,70
Nó C107	389,43	0,030	415,71	26,29
Nó C108	389,62	0,190	415,73	26,11
Nó C109	383,41	0,580	415,21	31,79
Nó C110	390,92	0,700	415,83	24,91
Nó C111	392,08	0,780	416,05	23,96
Nó C112	395,77	0,400	417,90	22,12

Rede DMC Santo Antônio				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó C113	392,97	0,840	416,41	23,44
Nó C114	391,16	0,500	415,72	24,56
Nó C115	381,80	0,270	414,98	33,18
Nó C116	394,65	0,510	417,62	22,98
Nó C117	380,73	0,150	414,97	34,24
Nó C118	395,88	0,390	417,84	21,96
Nó C119	396,85	0,580	417,95	21,10
Nó C120	389,01	0,580	415,55	26,54
Nó C121	400,53	0,900	418,35	17,82
Nó C122	385,95	0,370	415,42	29,47
Nó C123	386,06	0,220	415,43	29,36
Nó C124	395,08	0,440	416,39	21,31
Nó C125	395,13	0,300	416,42	21,30
Nó C126	394,08	0,430	415,90	21,82
Nó C127	383,69	0,290	415,20	31,51
Nó C128	383,65	0,030	415,20	31,56
Nó C129	408,41	0,440	418,91	10,49
Nó C130	393,86	0,060	415,89	22,03
Nó C131	393,78	0,500	416,68	22,90
Nó C132	393,81	0,040	415,89	22,08
Nó C133	390,10	0,100	415,68	25,58
Nó C134	393,73	0,490	415,89	22,16
Nó C135	395,68	0,670	417,39	21,71
Nó C136	391,51	0,320	415,69	24,18
Nó C137	391,31	0,020	415,69	24,37
Nó C138	390,74	0,010	415,68	24,94
Nó C139	390,95	0,050	415,68	24,73
Nó C140	390,48	0,020	415,67	25,19
Nó C141	390,36	0,380	415,66	25,30
Nó C142	391,11	0,000	415,70	24,59
Nó C143	391,19	0,070	415,71	24,52
Nó C144	384,89	0,190	415,30	30,41
Nó C145	384,79	0,000	415,30	30,51
Nó C146	388,08	0,650	415,58	27,50
Nó C147	395,53	1,000	416,58	21,05
Nó C148	385,57	0,300	415,41	29,84

Rede DMC Santo Antônio				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó C149	385,54	0,020	415,41	29,88
Nó C150	394,91	0,490	417,02	22,11
Nó C151	396,02	0,550	416,29	20,26
Nó C152	393,92	0,420	415,89	21,98
Nó C153	394,13	0,340	415,91	21,78
Nó C154	391,24	0,640	415,80	24,56
Nó C155	408,34	0,170	419,66	11,32
Nó C156	396,11	0,640	417,37	21,26
Nó C157	408,32	0,730	419,52	11,20
Nó C158	397,23	0,790	416,96	19,73
Nó C159	387,94	0,390	415,62	27,68
Nó C160	387,88	0,000	415,62	27,74
Nó C161	398,74	0,610	416,55	17,81
Nó C162	396,94	0,720	416,30	19,36
Nó C163	394,09	0,290	416,04	21,95
Nó C164	394,29	0,370	416,05	21,75
Nó C165	399,75	0,660	418,11	18,36
Nó C166	399,83	0,020	418,11	18,28
Nó C167	391,38	0,610	415,81	24,43
Nó C168	399,09	0,070	417,90	18,81
Nó C169	399,04	0,160	417,87	18,83
Nó C170	399,18	0,490	416,43	17,25
Nó C171	400,00	0,440	416,18	16,18
Nó C172	398,60	0,560	416,05	17,44
Nó C173	400,00	0,040	416,18	16,18
Nó C174	393,91	0,260	415,73	21,82
Nó C175	399,34	0,090	416,05	16,71
Nó C176	399,33	0,000	416,05	16,72
Nó C177	394,06	0,230	416,05	21,99
Nó C178	390,20	0,110	416,05	25,85
Nó C179	393,88	0,510	415,97	22,09
Nó C129	Pressão Mínima (mca)			10,49

Rede DMC Santo Antônio						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-C1	569,37	75,00	0,100	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-C2	279,07	75,00	3,190	0,720	7,250	Existente
Tubulação T-C3	40,42	50,00	0,160	0,080	0,280	Existente
Tubulação T-C4	45,50	50,00	0,380	0,200	1,220	Existente
Tubulação T-C5	46,95	50,00	0,200	0,100	0,390	Existente
Tubulação T-C6	45,75	50,00	1,380	0,700	11,310	Existente
Tubulação T-C7	69,82	50,00	0,570	0,290	2,410	Existente
Tubulação T-C8	179,86	100,00	2,370	0,300	1,090	Projetado
Tubulação T-C9	4,13	75,00	2,270	0,510	3,940	Projetado
Tubulação T-C10	57,94	50,00	0,370	0,190	1,120	Existente
Tubulação T-C11	55,29	75,00	1,800	0,410	2,610	Projetado
Tubulação T-C12	52,22	100,00	4,700	0,600	3,640	Projetado
Tubulação T-C13	69,73	75,00	2,560	0,580	4,880	Projetado
Tubulação T-C14	161,11	75,00	0,040	0,010	0,010	Projetado
Tubulação T-C15	23,21	100,00	7,380	0,940	8,170	Projetado
Tubulação T-C16	36,65	50,00	0,440	0,220	1,510	Existente
Tubulação T-C17	80,73	50,00	1,460	0,750	12,620	Existente
Tubulação T-C18	253,94	100,00	5,570	0,710	4,930	Projetado
Tubulação T-C19	428,09	75,00	3,350	0,760	7,920	Existente
Tubulação T-C20	33,56	50,00	0,360	0,180	1,070	Existente
Tubulação T-C21	69,64	50,00	0,760	0,380	3,930	Existente
Tubulação T-C22	51,98	75,00	3,200	0,730	7,290	Projetado
Tubulação T-C23	122,00	100,00	8,070	1,030	9,580	Projetado
Tubulação T-C24	83,53	50,00	0,150	0,080	0,230	Existente
Tubulação T-C25	89,38	50,00	0,330	0,170	0,930	Existente
Tubulação T-C26	220,99	50,00	0,730	0,370	3,690	Existente
Tubulação T-C27	52,88	75,00	3,090	0,700	6,830	Projetado
Tubulação T-C28	68,09	50,00	0,620	0,320	2,800	Existente
Tubulação T-C29	90,33	50,00	0,490	0,250	1,830	Existente
Tubulação T-C30	219,48	50,00	0,610	0,310	2,690	Existente
Tubulação T-C31	110,44	50,00	0,540	0,280	2,220	Existente
Tubulação T-C32	219,60	50,00	0,500	0,250	1,900	Existente
Tubulação T-C33	54,65	75,00	3,130	0,710	6,990	Projetado
Tubulação T-C34	55,77	50,00	0,770	0,390	4,100	Existente
Tubulação T-C35	56,22	75,00	3,130	0,710	6,990	Projetado

Rede DMC Santo Antônio						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-C36	84,30	50,00	0,440	0,230	1,550	Existente
Tubulação T-C37	40,44	75,00	2,530	0,570	4,810	Projetado
Tubulação T-C38	70,69	50,00	0,560	0,280	2,300	Existente
Tubulação T-C39	51,81	50,00	0,830	0,420	4,630	Projetado
Tubulação T-C40	53,12	50,00	0,800	0,410	4,390	Existente
Tubulação T-C41	54,96	50,00	0,910	0,460	5,470	Existente
Tubulação T-C42	87,48	50,00	0,260	0,130	0,630	Existente
Tubulação T-C43	5,42	50,00	0,950	0,480	6,920	Existente
Tubulação T-C44	13,01	50,00	0,980	0,500	6,260	Existente
Tubulação T-C45	92,35	50,00	0,070	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-C46	54,62	50,00	0,520	0,270	2,070	Existente
Tubulação T-C47	51,82	50,00	0,510	0,260	1,980	Projetado
Tubulação T-C48	53,48	100,00	4,020	0,510	2,750	Projetado
Tubulação T-C49	79,58	50,00	0,220	0,110	0,480	Existente
Tubulação T-C50	89,22	50,00	0,090	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-C51	62,01	50,00	0,120	0,060	0,120	Existente
Tubulação T-C52	233,43	150,00	10,170	0,580	2,070	Projetado
Tubulação T-C53	15,78	50,00	0,830	0,420	4,650	Existente
Tubulação T-C54	35,43	50,00	0,930	0,470	5,620	Projetado
Tubulação T-C55	91,85	50,00	0,470	0,240	1,730	Existente
Tubulação T-C56	53,77	50,00	0,200	0,100	0,380	Existente
Tubulação T-C57	51,78	50,00	1,210	0,610	8,960	Existente
Tubulação T-C58	86,91	75,00	1,390	0,310	1,660	Projetado
Tubulação T-C59	35,20	50,00	0,340	0,170	0,970	Projetado
Tubulação T-C60	51,47	100,00	5,070	0,650	4,170	Projetado
Tubulação T-C61	63,86	50,00	0,710	0,360	3,520	Existente
Tubulação T-C62	81,08	150,00	3,030	0,170	0,240	Projetado
Tubulação T-C63	48,56	75,00	1,560	0,350	2,040	Projetado
Tubulação T-C64	91,55	50,00	0,260	0,130	0,620	Existente
Tubulação T-C65	89,08	150,00	3,840	0,220	0,370	Projetado
Tubulação T-C66	53,00	50,00	0,490	0,250	1,840	Projetado
Tubulação T-C67	59,53	50,00	0,360	0,180	1,080	Existente
Tubulação T-C68	16,20	50,00	0,480	0,240	1,770	Existente
Tubulação T-C69	52,54	150,00	10,700	0,610	2,270	Projetado
Tubulação T-C70	52,66	150,00	11,140	0,630	2,440	Projetado

Rede DMC Santo Antônio						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-C71	54,73	50,00	0,560	0,280	2,310	Existente
Tubulação T-C72	49,33	50,00	0,970	0,490	6,070	Projetado
Tubulação T-C73	41,12	50,00	0,180	0,090	0,340	Existente
Tubulação T-C74	73,95	50,00	0,770	0,390	4,110	Existente
Tubulação T-C75	88,61	150,00	5,260	0,300	0,640	Projetado
Tubulação T-C76	90,39	150,00	4,680	0,270	0,520	Projetado
Tubulação T-C77	51,33	50,00	0,720	0,370	3,650	Projetado
Tubulação T-C78	219,15	100,00	5,720	0,730	5,170	Projetado
Tubulação T-C79	51,83	100,00	2,510	0,320	1,200	Projetado
Tubulação T-C80	91,98	150,00	6,750	0,380	1,000	Projetado
Tubulação T-C81	54,68	100,00	3,170	0,400	1,820	Projetado
Tubulação T-C82	80,78	50,00	0,150	0,070	0,220	Existente
Tubulação T-C83	55,06	100,00	3,770	0,480	2,460	Projetado
Tubulação T-C84	43,86	50,00	0,730	0,370	3,740	Existente
Tubulação T-C85	86,47	50,00	0,300	0,150	0,790	Existente
Tubulação T-C86	51,74	50,00	0,600	0,300	2,600	Existente
Tubulação T-C87	51,05	150,00	7,300	0,410	1,150	Projetado
Tubulação T-C88	53,03	50,00	0,320	0,160	0,860	Projetado
Tubulação T-C89	53,45	100,00	4,890	0,620	3,910	Projetado
Tubulação T-C90	51,89	150,00	18,550	1,050	6,110	Projetado
Tubulação T-C91	12,03	50,00	0,070	0,040	0,050	Projetado
Tubulação T-C92	2,67	50,00	0,570	0,290	2,400	Existente
Tubulação T-C93	58,34	100,00	5,830	0,740	5,360	Projetado
Tubulação T-C94	85,26	50,00	0,230	0,120	0,500	Existente
Tubulação T-C95	52,59	100,00	3,820	0,490	2,520	Projetado
Tubulação T-C96	39,02	50,00	0,150	0,070	0,230	Existente
Tubulação T-C97	5,75	50,00	0,540	0,280	2,200	Existente
Tubulação T-C98	83,74	100,00	6,030	0,770	5,680	Projetado
Tubulação T-C99	50,80	50,00	0,530	0,270	2,150	Existente
Tubulação T-C100	89,27	50,00	0,230	0,120	0,520	Existente
Tubulação T-C101	52,48	50,00	0,490	0,250	1,880	Projetado
Tubulação T-C102	52,53	100,00	4,220	0,540	3,000	Projetado
Tubulação T-C103	81,38	75,00	0,980	0,220	0,900	Projetado
Tubulação T-C104	10,11	50,00	0,850	0,430	4,860	Projetado
Tubulação T-C105	88,55	75,00	1,800	0,410	2,640	Projetado

Rede DMC Santo Antônio						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-C106	49,06	50,00	0,360	0,180	1,100	Projetado
Tubulação T-C107	86,52	50,00	0,220	0,110	0,450	Existente
Tubulação T-C108	27,86	50,00	0,150	0,080	0,250	Existente
Tubulação T-C109	4,57	50,00	0,780	0,400	4,150	Existente
Tubulação T-C110	54,39	150,00	19,750	1,120	6,840	Projetado
Tubulação T-C111	43,85	50,00	1,060	0,540	7,100	Existente
Tubulação T-C112	52,30	50,00	1,070	0,540	7,240	Projetado
Tubulação T-C113	87,00	75,00	0,180	0,040	0,040	Projetado
Tubulação T-C114	93,97	75,00	0,770	0,170	0,600	Projetado
Tubulação T-C115	54,17	50,00	0,980	0,500	6,260	Projetado
Tubulação T-C116	61,77	100,00	4,240	0,540	3,040	Projetado
Tubulação T-C117	162,65	50,00	0,300	0,160	0,820	Existente
Tubulação T-C118	48,61	150,00	9,660	0,550	1,890	Projetado
Tubulação T-C119	104,27	50,00	0,540	0,270	2,180	Existente
Tubulação T-C120	129,46	75,00	1,920	0,430	2,930	Projetado
Tubulação T-C121	48,13	50,00	0,330	0,170	0,940	Existente
Tubulação T-C122	55,02	50,00	1,010	0,520	6,570	Projetado
Tubulação T-C123	80,09	50,00	0,210	0,110	0,440	Existente
Tubulação T-C124	164,37	50,00	0,940	0,480	5,770	Existente
Tubulação T-C125	129,26	50,00	0,390	0,200	1,250	Existente
Tubulação T-C126	80,93	50,00	1,100	0,560	7,660	Existente
Tubulação T-C127	48,33	150,00	21,840	1,240	8,210	Projetado
Tubulação T-C128	8,62	100,00	4,410	0,560	3,260	Projetado
Tubulação T-C129	48,71	75,00	3,480	0,790	8,460	Projetado
Tubulação T-C130	88,05	50,00	0,740	0,380	3,770	Existente
Tubulação T-C131	49,04	50,00	0,470	0,240	1,710	Projetado
Tubulação T-C132	52,11	150,00	10,440	0,590	2,170	Projetado
Tubulação T-C133	161,86	50,00	0,880	0,450	5,120	Existente
Tubulação T-C134	24,93	50,00	0,720	0,370	3,600	Existente
Tubulação T-C135	92,07	50,00	0,140	0,070	0,190	Existente
Tubulação T-C136	61,80	100,00	4,370	0,560	3,210	Projetado
Tubulação T-C137	61,74	50,00	0,320	0,160	0,860	Existente
Tubulação T-C138	67,44	150,00	23,000	1,300	9,020	Projetado
Tubulação T-C139	101,05	50,00	0,990	0,510	6,350	Projetado
Tubulação T-C140	139,60	100,00	6,710	0,850	6,880	Projetado

Rede DMC Santo Antônio						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-C141	159,90	50,00	0,720	0,370	3,660	Existente
Tubulação T-C142	55,17	100,00	5,730	0,730	5,200	Projetado
Tubulação T-C143	137,21	50,00	1,010	0,510	6,500	Existente
Tubulação T-C144	29,47	100,00	3,340	0,430	1,990	Projetado
Tubulação T-C145	73,53	100,00	4,970	0,630	4,030	Projetado
Tubulação T-C146	70,30	50,00	0,140	0,070	0,200	Existente
Tubulação T-C147	69,63	100,00	3,700	0,470	2,380	Projetado
Tubulação T-C148	145,46	50,00	0,310	0,160	0,860	Existente
Tubulação T-C149	16,27	100,00	3,140	0,400	1,780	Projetado
Tubulação T-C150	57,08	75,00	0,750	0,170	0,560	Existente
Tubulação T-C151	6,90	100,00	3,170	0,400	1,820	Projetado
Tubulação T-C152	49,16	100,00	3,360	0,430	2,010	Projetado
Tubulação T-C153	139,47	50,00	0,890	0,450	5,210	Existente
Tubulação T-C154	60,97	100,00	4,670	0,590	3,600	Projetado
Tubulação T-C155	83,56	50,00	0,770	0,390	4,110	Existente
Tubulação T-C156	138,84	150,00	11,510	0,650	2,590	Projetado
Tubulação T-C157	100,08	100,00	4,680	0,600	3,610	Projetado
Tubulação T-C158	72,33	75,00	1,700	0,390	2,380	Existente
Tubulação T-C159	61,68	50,00	0,290	0,150	0,770	Existente
Tubulação T-C160	113,87	75,00	3,970	0,900	10,670	Existente
Tubulação T-C161	73,36	50,00	0,670	0,340	3,180	Existente
Tubulação T-C162	46,40	50,00	0,150	0,080	0,240	Existente
Tubulação T-C163	50,14	100,00	5,150	0,660	4,280	Projetado
Tubulação T-C164	39,56	150,00	12,240	0,690	2,890	Projetado
Tubulação T-C165	41,57	50,00	0,400	0,200	1,290	Existente
Tubulação T-C166	102,45	75,00	1,130	0,260	1,170	Existente
Tubulação T-C167	104,29	50,00	0,460	0,230	1,660	Existente
Tubulação T-C168	72,22	100,00	3,280	0,420	1,930	Projetado
Tubulação T-C169	102,07	100,00	2,030	0,260	0,820	Projetado
Tubulação T-C170	120,82	150,00	13,230	0,750	3,320	Projetado
Tubulação T-C171	131,05	150,00	15,130	0,860	4,240	Projetado
Tubulação T-C172	87,29	50,00	0,580	0,300	2,490	Existente
Tubulação T-C173	3,60	75,00	0,910	0,210	0,800	Projetado
Tubulação T-C174	9,69	75,00	2,150	0,490	3,600	Projetado
Tubulação T-C175	84,01	50,00	0,940	0,480	5,790	Existente

Rede DMC Santo Antônio						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-C176	71,39	50,00	0,550	0,280	2,230	Existente
Tubulação T-C177	87,83	75,00	1,910	0,430	2,920	Projetado
Tubulação T-C178	107,74	50,00	0,280	0,140	0,710	Existente
Tubulação T-C179	114,10	50,00	0,500	0,260	1,930	Existente
Tubulação T-C180	62,27	50,00	0,710	0,360	3,560	Existente
Tubulação T-C181	2,36	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-C182	125,61	200,00	39,310	1,250	5,960	Projetado
Tubulação T-C183	138,50	150,00	23,740	1,340	9,550	Existente
Tubulação T-C184	17,12	50,00	0,230	0,120	0,500	Existente
Tubulação T-C185	84,13	150,00	13,050	0,740	3,250	Projetado
Tubulação T-C186	7,33	50,00	0,170	0,090	0,310	Existente
Tubulação T-C187	78,76	75,00	2,610	0,590	5,050	Existente
Tubulação T-C188	9,47	50,00	0,130	0,070	0,170	Existente
Tubulação T-C189	88,57	50,00	0,550	0,280	2,240	Existente
Tubulação T-C190	5,71	50,00	0,220	0,110	0,510	Existente
Tubulação T-C191	8,08	75,00	1,380	0,310	1,640	Projetado
Tubulação T-C192	23,58	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-C193	5,06	75,00	0,950	0,210	0,850	Projetado
Tubulação T-C194	79,84	100,00	4,070	0,520	2,820	Projetado
Tubulação T-C195	11,03	50,00	0,210	0,110	0,430	Existente
Tubulação T-C196	3,49	75,00	1,360	0,310	1,610	Projetado
Tubulação T-C197	88,88	75,00	0,990	0,220	0,920	Projetado
Tubulação T-C198	10,01	50,00	0,550	0,280	2,240	Existente
Tubulação T-C199	1,83	50,00	0,550	0,280	2,540	Existente
Tubulação T-C200	46,27	50,00	0,530	0,270	2,110	Existente
Tubulação T-C201	3,92	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-C202	70,84	50,00	0,540	0,280	2,220	Existente
Tubulação T-C203	120,57	50,00	0,410	0,210	1,380	Existente
Tubulação T-C204	82,12	50,00	0,820	0,420	4,580	Existente
Tubulação T-C205	91,83	75,00	2,520	0,570	4,760	Projetado
Tubulação T-C206	31,10	50,00	0,720	0,370	3,660	Existente
Tubulação T-C207	1,71	50,00	0,020	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-C208	77,23	150,00	15,460	0,870	4,400	Projetado
Tubulação T-C209	78,36	75,00	2,060	0,470	3,350	Existente
Tubulação T-C210	106,74	50,00	0,710	0,360	3,550	Existente

Rede DMC Santo Antônio						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-C211	112,39	75,00	1,800	0,410	2,630	Projetado
Tubulação T-C212	66,40	50,00	0,620	0,320	2,820	Existente
Tubulação T-C213	98,86	75,00	1,010	0,230	0,960	Projetado
Tubulação T-C214	74,32	100,00	5,750	0,730	5,220	Projetado
Tubulação T-C215	4,56	75,00	2,050	0,460	3,310	Projetado
Tubulação T-C216	78,92	50,00	0,620	0,320	2,790	Existente
Tubulação T-C217	6,99	300,00	76,220	1,080	2,810	Projetado
Tubulação T-C218	86,70	150,00	16,010	0,910	4,690	Projetado
Tubulação T-C219	57,02	150,00	18,470	1,050	6,070	Projetado
Tubulação T-C220	277,25	200,00	36,010	1,150	5,080	Projetado
Tubulação T-C221	105,87	150,00	14,390	0,810	3,870	Projetado
Tubulação T-C222	123,88	50,00	0,430	0,220	1,460	Existente
Tubulação T-C223	71,12	50,00	0,630	0,320	2,880	Existente
Tubulação T-C224	3,11	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-C225	120,65	75,00	1,040	0,240	1,010	Existente
Tubulação T-C226	111,64	150,00	10,680	0,600	2,270	Projetado
Tubulação T-C227	121,32	50,00	0,340	0,170	0,970	Existente
Tubulação T-C228	74,05	50,00	0,680	0,340	3,250	Existente
Tubulação T-C229	97,17	100,00	3,880	0,490	2,590	Projetado
Tubulação T-C230	5,31	100,00	2,430	0,310	1,130	Projetado
Tubulação T-C231	43,63	200,00	35,340	1,120	4,910	Projetado
Tubulação T-C232	3,28	250,00	0,020	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-C233	74,01	50,00	0,600	0,300	2,600	Existente
Tubulação T-C234	125,51	75,00	1,460	0,330	1,830	Projetado
Tubulação T-C235	5,63	200,00	35,270	1,120	4,890	Projetado
Tubulação T-C236	103,75	200,00	35,120	1,120	4,850	Projetado
Tubulação T-C237	97,45	50,00	0,410	0,210	1,370	Existente
Tubulação T-C238	110,05	50,00	0,550	0,280	2,270	Existente
Tubulação T-C239	118,30	300,00	1,080	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-C240	22,91	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-C241	123,04	50,00	0,260	0,130	0,630	Existente
Tubulação T-C242	54,01	300,00	0,930	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-C243	1,92	150,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-C244	72,57	300,00	0,110	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-C245	38,61	50,00	0,510	0,260	1,960	Existente

Rede DMC Santo Antônio						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-C246	121,75	300,00	0,840	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-C247	25,88	200,00	36,740	1,170	5,270	Projetado

1.4 DMC Salesianos

Rede DMC Salesianos				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó D1	410,36	0,110	424,81	14,45
Nó D2	410,44	0,410	424,91	14,47
Nó D4	406,91	0,540	421,46	14,55
Nó D5	404,19	0,530	423,62	19,43
Nó D6	401,42	0,630	423,21	21,79
Nó D7	400,00	0,020	422,81	22,82
Nó D8	400,05	0,430	422,81	22,76
Nó D9	408,63	0,660	424,49	15,86
Nó D10	398,76	0,300	422,72	23,95
Nó D11	397,69	0,640	422,27	24,58
Nó D12	397,54	0,520	422,02	24,48
Nó D13	400,00	0,030	422,27	22,27
Nó D14	399,36	0,140	422,30	22,95
Nó D15	399,57	0,010	422,29	22,72
Nó D16	399,88	0,200	422,27	22,39
Nó D17	397,38	0,550	421,97	24,60
Nó D18	396,90	0,330	421,96	25,06
Nó D19	399,32	0,000	422,04	22,71
Nó D20	399,31	0,110	422,04	22,72
Nó D21	395,97	0,270	421,97	26,00
Nó D22	399,21	0,000	422,03	22,82
Nó D23	399,16	0,080	422,03	22,88
Nó D24	408,01	1,490	422,02	14,01
Nó D25	397,38	0,590	422,03	24,65
Nó D26	396,70	0,360	422,03	25,33

Rede DMC Salesianos				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó D27	395,88	0,440	421,97	26,10
Nó D28	403,99	1,190	422,18	18,19
Nó D29	395,34	0,100	422,03	26,69
Nó D30	398,44	0,970	422,21	23,77
Nó D31	400,64	1,130	422,45	21,81
Nó D32	398,39	0,310	421,90	23,50
Nó D33	398,32	0,800	422,36	24,04
Nó D34	398,37	0,050	421,89	23,53
Nó D35	398,31	0,410	421,88	23,57
Nó D36	398,17	0,060	421,78	23,61
Nó D37	398,13	0,450	421,76	23,63
Nó D38	397,60	0,470	422,26	24,66
Nó D39	396,98	0,310	422,24	25,26
Nó D40	396,39	0,690	422,22	25,83
Nó D41	395,59	0,680	422,19	26,60
Nó D42	390,40	0,430	421,53	31,12
Nó D43	398,72	0,290	422,21	23,48
Nó D44	395,04	0,490	422,17	27,12
Nó D45	406,70	0,510	422,19	15,49
Nó D46	394,74	0,710	422,15	27,40
Nó D47	405,64	0,660	422,19	16,55
Nó D48	404,60	0,940	422,20	17,60
Nó D49	394,20	0,320	421,70	27,51
Nó D50	394,15	0,050	421,68	27,54
Nó D51	401,53	0,290	422,24	20,70
Nó D52	394,11	0,240	421,66	27,54
Nó D53	403,49	0,720	422,21	18,72
Nó D54	396,16	0,300	422,12	25,96
Nó D55	393,90	0,040	421,47	27,56
Nó D56	393,83	0,940	421,41	27,58
Nó D57	401,84	0,020	422,23	20,40
Nó D58	402,52	0,240	422,23	19,71
Nó D59	394,17	0,020	421,63	27,46
Nó D60	402,41	0,030	422,23	19,82
Nó D61	402,29	0,080	422,23	19,94
Nó D62	402,08	0,070	422,17	20,09

Rede DMC Salesianos				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó D63	401,98	0,240	422,14	20,16
Nó D64	394,20	0,170	421,62	27,42
Nó D65	400,88	0,680	421,99	21,11
Nó D66	390,87	0,750	421,19	30,33
Nó D67	398,93	0,780	421,91	22,98
Nó D68	409,93	0,650	421,90	11,97
Nó D69	395,93	0,620	422,01	26,07
Nó D70	393,33	1,020	421,14	27,81
Nó D71	395,01	0,240	421,59	26,58
Nó D72	394,92	0,050	421,56	26,64
Nó D73	394,78	0,110	421,52	26,74
Nó D74	405,43	0,630	422,09	16,67
Nó D75	405,30	0,060	422,14	16,84
Nó D76	394,66	0,040	421,51	26,85
Nó D77	394,59	0,420	421,50	26,90
Nó D78	405,07	0,190	422,22	17,15
Nó D79	404,80	0,080	422,13	17,33
Nó D80	404,66	0,490	422,08	17,42
Nó D81	397,09	0,950	421,25	24,15
Nó D82	393,71	0,640	421,36	27,65
Nó D83	401,65	0,970	421,78	20,12
Nó D84	393,93	0,490	421,33	27,40
Nó D85	395,19	0,320	421,26	26,07
Nó D86	397,88	0,730	421,91	24,04
Nó D87	395,31	0,380	421,28	25,97
Nó D88	393,96	0,350	421,22	27,26
Nó D89	411,64	0,720	421,78	10,15
Nó D90	396,15	0,370	421,55	25,39
Nó D91	396,01	0,050	421,53	25,52
Nó D92	395,88	0,110	421,52	25,64
Nó D93	396,82	0,300	421,26	24,44
Nó D94	395,77	0,040	421,45	25,68
Nó D95	395,72	0,560	421,40	25,68
Nó D96	397,27	0,100	421,25	23,99
Nó D97	397,69	0,120	421,25	23,56
Nó D98	407,55	0,490	422,10	14,55

Rede DMC Salesianos				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó D99	407,46	0,050	422,13	14,67
Nó D100	407,17	0,200	422,22	15,05
Nó D101	406,72	0,070	422,05	15,33
Nó D102	406,60	0,560	422,00	15,40
Nó D103	397,80	0,200	421,25	23,45
Nó D104	395,80	0,870	421,19	25,39
Nó D105	396,40	0,700	421,25	24,85
Nó D106	403,55	1,180	421,64	18,09
Nó D107	397,19	0,740	421,20	24,01
Nó D108	394,71	0,370	421,25	26,54
Nó D109	399,93	0,530	421,82	21,90
Nó D110	398,12	0,410	421,25	23,14
Nó D111	398,28	0,440	421,25	22,97
Nó D112	398,20	0,240	421,54	23,34
Nó D113	398,12	0,030	421,53	23,41
Nó D114	397,96	0,080	421,52	23,55
Nó D115	397,83	0,030	421,44	23,61
Nó D116	397,85	0,440	421,41	23,56
Nó D117	411,49	0,450	421,75	10,26
Nó D118	408,29	0,220	422,22	13,92
Nó D119	398,24	0,020	421,52	23,28
Nó D120	408,35	0,050	422,22	13,87
Nó D121	398,36	0,190	421,52	23,16
Nó D122	408,54	0,220	422,22	13,68
Nó D123	408,22	0,030	422,22	13,99
Nó D124	408,13	0,340	421,41	13,28
Nó D125	398,82	0,830	421,14	22,33
Nó D126	404,82	0,670	421,55	16,73
Nó D127	397,40	0,490	421,27	23,87
Nó D128	396,10	0,270	421,27	25,17
Nó D129	402,10	1,000	421,73	19,63
Nó D130	399,45	0,520	421,26	21,81
Nó D131	400,70	0,460	421,26	20,56
Nó D132	401,18	0,260	421,55	20,37
Nó D133	401,12	0,230	421,54	20,42
Nó D134	401,78	0,510	421,26	19,48

Rede DMC Salesianos				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó D135	401,08	0,700	421,15	20,08
Nó D136	411,59	0,050	421,59	10,00
Nó D137	411,19	0,320	422,22	11,03
Nó D138	400,53	0,150	421,52	20,99
Nó D139	400,48	0,440	421,38	20,90
Nó D140	411,41	0,040	421,59	10,18
Nó D141	400,48	0,070	421,40	20,93
Nó D142	400,60	0,140	421,52	20,92
Nó D143	411,27	0,010	421,59	10,33
Nó D144	411,17	0,130	421,59	10,43
Nó D145	409,59	0,110	422,22	12,62
Nó D146	409,40	0,020	422,18	12,78
Nó D147	409,30	0,290	422,15	12,85
Nó D148	409,64	0,160	421,59	11,96
Nó D149	409,69	0,000	421,59	11,90
Nó D150	409,70	0,110	421,59	11,89
Nó D151	407,05	0,470	421,97	14,92
Nó D152	406,29	0,420	421,59	15,30
Nó D153	396,10	0,240	421,33	25,23
Nó D154	397,81	0,630	421,34	23,53
Nó D155	401,04	0,750	421,33	20,30
Nó D156	402,67	0,620	421,33	18,67
Nó D157	402,16	1,100	421,37	19,21
Nó D158	402,19	0,040	421,42	19,23
Nó D159	402,28	0,440	421,53	19,24
Nó D160	404,08	0,820	421,65	17,57
Nó D161	410,82	0,190	421,57	10,74
Nó D162	406,68	0,390	421,59	14,91
Nó D163	410,24	0,110	421,58	11,34
Nó D164	410,18	0,010	421,59	11,40
Nó D165	410,07	0,330	421,59	11,52
Nó D166	406,78	0,050	421,59	14,82
Nó D167	410,10	0,030	421,59	11,49
Nó D168	406,82	0,320	421,59	14,77
Nó D169	410,12	0,180	421,59	11,48
Nó D170	405,23	0,220	421,61	16,38

Rede DMC Salesianos				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó D171	405,30	0,070	421,61	16,31
Nó D172	403,52	0,230	421,54	18,02
Nó D173	403,58	0,050	421,54	17,96
Nó D174	396,96	0,150	421,47	24,50
Nó D175	403,33	0,300	421,48	18,15
Nó D176	401,24	0,510	421,47	20,23
Nó D177	402,92	0,220	421,48	18,55
Nó D178	403,79	0,470	421,54	17,75
Nó D179	403,01	0,060	421,48	18,46
Nó D180	403,33	0,020	421,48	18,15
Nó D181	398,94	0,280	421,47	22,53
Nó D182	398,86	0,030	421,47	22,61
Nó D183	398,49	0,290	421,47	22,98
Nó D184	405,59	0,360	421,60	16,01
Nó D185	410,26	0,410	421,59	11,33
Nó D186	403,33	0,670	421,48	18,14
Nó D187	407,58	0,600	421,59	14,01
Nó D188	410,73	0,140	421,54	10,81
Nó D189	403,96	0,200	421,45	17,49
Nó D190	405,80	0,070	421,53	15,73
Nó D191	404,07	0,580	421,45	17,38
Nó D192	407,65	0,050	421,53	13,88
Nó D193	405,88	0,480	421,50	15,62
Nó D194	407,68	0,380	421,50	13,82
Nó D195	409,15	0,430	421,21	12,06
Nó D196	397,43	0,100	421,46	24,03
Nó D197	398,95	0,130	421,46	22,51
Nó D198	399,89	0,180	421,46	21,57
Nó D199	401,25	0,130	421,46	20,21
Nó D200	401,38	0,190	421,46	20,09
Nó D201	401,26	0,000	421,46	20,21
Nó D202	403,26	0,560	421,47	18,21
Nó D203	403,53	0,200	421,46	17,93
Nó D204	403,52	0,020	421,46	17,95
Nó D205	409,29	0,270	421,27	11,98
Nó D206	399,94	0,210	421,46	21,52

Rede DMC Salesianos				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó D207	406,38	0,950	421,44	15,06
Nó D208	407,61	0,740	421,30	13,69
Nó D209	408,25	0,080	421,29	13,03
Nó D210	408,14	0,020	421,29	13,14
Nó D211	408,00	0,400	421,29	13,29
Nó D136	Pressão Mínima (mca)			10,00

Rede DMC Salesianos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-D1	15,49	250,00	73,490	1,500	6,330	Projetado
Tubulação T-D2	134,00	50,00	0,660	0,340	3,130	Existente
Tubulação T-D4	203,59	50,00	1,120	0,570	7,880	Existente
Tubulação T-D5	187,73	250,00	73,380	1,490	6,310	Existente
Tubulação T-D6	68,44	250,00	71,730	1,460	6,060	Existente
Tubulação T-D7	205,64	50,00	0,870	0,440	5,020	Existente
Tubulação T-D8	3,85	250,00	0,020	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-D9	67,60	250,00	70,230	1,430	5,830	Existente
Tubulação T-D10	207,41	250,00	36,160	0,740	1,750	Projetado
Tubulação T-D11	62,32	250,00	33,630	0,690	1,530	Projetado
Tubulação T-D12	68,58	50,00	0,710	0,360	3,520	Projetado
Tubulação T-D13	60,51	50,00	1,090	0,560	7,490	Existente
Tubulação T-D14	84,32	50,00	0,260	0,130	0,610	Projetado
Tubulação T-D15	293,47	250,00	32,230	0,660	1,420	Projetado
Tubulação T-D16	10,08	250,00	32,090	0,650	1,410	Projetado
Tubulação T-D17	15,13	250,00	32,080	0,650	1,410	Projetado
Tubulação T-D18	10,93	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-D19	101,25	150,00	10,700	0,610	2,270	Existente
Tubulação T-D20	78,26	250,00	21,150	0,430	0,670	Existente
Tubulação T-D21	138,85	50,00	0,480	0,240	1,770	Existente
Tubulação T-D22	27,65	50,00	0,190	0,090	0,350	Existente

Rede DMC Salesianos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-D23	48,93	50,00	0,140	0,070	0,220	Projetado
Tubulação T-D24	1,85	150,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-D25	74,38	150,00	10,410	0,590	2,170	Existente
Tubulação T-D26	45,85	50,00	0,370	0,190	1,130	Projetado
Tubulação T-D27	4,06	50,00	0,180	0,090	0,350	Existente
Tubulação T-D28	6,67	50,00	0,180	0,090	0,340	Projetado
Tubulação T-D29	83,63	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-D30	153,08	50,00	0,360	0,180	1,090	Existente
Tubulação T-D31	254,26	50,00	0,540	0,280	2,210	Existente
Tubulação T-D32	71,48	50,00	0,070	0,030	0,040	Projetado
Tubulação T-D33	21,81	50,00	0,050	0,030	0,030	Projetado
Tubulação T-D34	69,88	50,00	0,550	0,280	2,270	Existente
Tubulação T-D35	67,79	50,00	0,770	0,390	4,060	Existente
Tubulação T-D36	51,79	50,00	0,720	0,370	3,650	Existente
Tubulação T-D37	60,57	250,00	33,770	0,690	1,550	Projetado
Tubulação T-D38	136,11	50,00	0,490	0,250	1,860	Existente
Tubulação T-D39	80,31	50,00	0,750	0,380	3,930	Existente
Tubulação T-D40	68,23	250,00	32,340	0,660	1,430	Projetado
Tubulação T-D41	129,96	50,00	0,370	0,190	1,130	Existente
Tubulação T-D42	152,76	50,00	0,260	0,130	0,610	Existente
Tubulação T-D43	4,75	50,00	0,440	0,220	1,720	Existente
Tubulação T-D44	12,40	50,00	0,390	0,200	1,270	Existente
Tubulação T-D45	119,82	150,00	9,460	0,540	1,820	Existente
Tubulação T-D46	16,68	50,00	0,950	0,480	5,830	Existente
Tubulação T-D47	157,95	50,00	0,430	0,220	1,480	Existente
Tubulação T-D48	2,83	50,00	0,880	0,450	6,100	Existente
Tubulação T-D49	33,24	250,00	19,250	0,390	0,560	Existente
Tubulação T-D50	76,55	50,00	0,650	0,330	3,050	Existente
Tubulação T-D51	45,18	250,00	18,650	0,380	0,530	Existente
Tubulação T-D52	48,13	50,00	0,290	0,150	0,750	Existente
Tubulação T-D53	72,83	250,00	16,990	0,350	0,450	Existente
Tubulação T-D54	121,58	50,00	0,490	0,250	1,850	Existente
Tubulação T-D55	52,92	250,00	15,250	0,310	0,370	Existente
Tubulação T-D56	113,42	50,00	0,490	0,250	1,860	Existente
Tubulação T-D57	60,47	250,00	14,460	0,290	0,340	Existente

Rede DMC Salesianos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-D58	50,12	50,00	0,300	0,160	0,810	Existente
Tubulação T-D59	87,54	50,00	0,680	0,340	3,230	Existente
Tubulação T-D60	40,08	150,00	1,550	0,090	0,080	Existente
Tubulação T-D61	100,52	250,00	31,540	0,640	1,370	Existente
Tubulação T-D62	129,33	250,00	18,700	0,380	0,530	Existente
Tubulação T-D63	69,81	150,00	2,310	0,130	0,150	Existente
Tubulação T-D64	142,64	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-D65	59,86	150,00	2,760	0,160	0,210	Existente
Tubulação T-D66	81,38	50,00	0,910	0,460	5,430	Existente
Tubulação T-D67	7,20	50,00	0,590	0,300	2,870	Existente
Tubulação T-D68	105,61	250,00	11,970	0,240	0,240	Projetado
Tubulação T-D69	11,97	50,00	0,540	0,280	2,200	Existente
Tubulação T-D70	16,89	150,00	8,320	0,470	1,450	Existente
Tubulação T-D71	60,66	150,00	3,120	0,180	0,250	Existente
Tubulação T-D72	15,53	50,00	1,440	0,730	12,250	Existente
Tubulação T-D73	3,82	50,00	1,400	0,720	14,460	Existente
Tubulação T-D74	7,63	250,00	11,670	0,240	0,230	Projetado
Tubulação T-D75	6,52	150,00	3,360	0,190	0,310	Existente
Tubulação T-D76	7,28	150,00	8,300	0,470	1,650	Existente
Tubulação T-D77	7,53	150,00	3,380	0,190	0,300	Existente
Tubulação T-D78	11,84	250,00	11,660	0,240	0,230	Projetado
Tubulação T-D79	12,94	50,00	0,860	0,440	4,990	Existente
Tubulação T-D80	5,95	50,00	0,790	0,400	5,000	Existente
Tubulação T-D81	71,55	150,00	8,140	0,460	1,390	Existente
Tubulação T-D82	71,59	50,00	0,370	0,190	1,150	Existente
Tubulação T-D83	61,83	50,00	0,560	0,280	2,320	Existente
Tubulação T-D84	84,54	50,00	0,510	0,260	1,990	Existente
Tubulação T-D85	129,09	50,00	0,460	0,240	1,680	Existente
Tubulação T-D86	114,60	50,00	0,570	0,290	2,390	Existente
Tubulação T-D87	76,75	50,00	0,480	0,240	1,770	Existente
Tubulação T-D88	105,13	50,00	0,370	0,190	1,120	Existente
Tubulação T-D89	76,21	250,00	29,700	0,610	1,230	Existente
Tubulação T-D90	110,53	50,00	0,320	0,160	0,880	Existente
Tubulação T-D91	69,43	50,00	0,480	0,240	1,760	Existente
Tubulação T-D92	118,67	50,00	0,220	0,110	0,470	Existente

Rede DMC Salesianos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-D93	77,62	50,00	0,900	0,460	5,380	Existente
Tubulação T-D94	8,47	50,00	0,660	0,340	3,590	Existente
Tubulação T-D95	76,30	150,00	0,970	0,050	0,030	Projetado
Tubulação T-D96	14,49	50,00	0,610	0,310	2,720	Existente
Tubulação T-D97	191,77	50,00	0,340	0,170	1,000	Existente
Tubulação T-D98	6,39	50,00	0,980	0,500	7,330	Existente
Tubulação T-D99	11,57	150,00	7,670	0,430	1,250	Projetado
Tubulação T-D100	6,51	150,00	7,630	0,430	1,240	Projetado
Tubulação T-D101	11,90	50,00	1,040	0,530	6,900	Existente
Tubulação T-D102	81,32	250,00	7,330	0,150	0,100	Existente
Tubulação T-D103	12,01	50,00	1,110	0,570	7,760	Existente
Tubulação T-D104	6,33	50,00	1,030	0,530	8,150	Existente
Tubulação T-D105	150,18	75,00	0,350	0,080	0,160	Existente
Tubulação T-D106	118,49	50,00	0,320	0,170	0,910	Existente
Tubulação T-D107	121,30	150,00	7,210	0,410	1,120	Projetado
Tubulação T-D108	136,15	50,00	0,540	0,280	2,220	Existente
Tubulação T-D109	84,99	50,00	0,440	0,230	1,560	Existente
Tubulação T-D110	33,52	150,00	6,060	0,340	0,820	Projetado
Tubulação T-D111	66,04	50,00	0,550	0,280	2,250	Existente
Tubulação T-D112	83,92	250,00	27,770	0,570	1,090	Existente
Tubulação T-D113	110,00	50,00	0,390	0,200	1,270	Existente
Tubulação T-D114	3,79	50,00	0,880	0,450	5,170	Existente
Tubulação T-D115	91,59	150,00	5,020	0,280	0,590	Projetado
Tubulação T-D116	66,71	50,00	0,370	0,190	1,160	Existente
Tubulação T-D117	83,95	50,00	0,800	0,410	4,400	Existente
Tubulação T-D118	7,66	50,00	0,440	0,220	1,700	Existente
Tubulação T-D119	79,41	150,00	0,220	0,010	0,000	Projetado
Tubulação T-D120	11,66	50,00	0,390	0,200	1,230	Existente
Tubulação T-D121	73,33	150,00	3,380	0,190	0,290	Projetado
Tubulação T-D122	9,70	50,00	1,020	0,520	6,680	Existente
Tubulação T-D123	7,04	50,00	0,980	0,500	7,370	Existente
Tubulação T-D124	23,91	150,00	2,480	0,140	0,170	Projetado
Tubulação T-D125	101,47	50,00	0,090	0,040	0,060	Existente
Tubulação T-D126	67,31	150,00	1,630	0,090	0,080	Existente
Tubulação T-D127	20,46	150,00	2,470	0,140	0,170	Projetado

Rede DMC Salesianos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-D128	150,11	50,00	0,530	0,270	2,120	Existente
Tubulação T-D129	3,76	50,00	1,020	0,520	7,910	Existente
Tubulação T-D130	17,87	50,00	1,240	0,630	9,370	Existente
Tubulação T-D131	11,87	50,00	1,070	0,540	7,200	Existente
Tubulação T-D132	86,62	250,00	4,990	0,100	0,050	Existente
Tubulação T-D133	4,56	50,00	1,170	0,600	10,260	Existente
Tubulação T-D134	132,89	50,00	0,610	0,310	2,720	Existente
Tubulação T-D135	10,93	150,00	0,720	0,040	0,020	Existente
Tubulação T-D136	57,57	75,00	0,160	0,040	0,030	Existente
Tubulação T-D137	155,06	50,00	0,420	0,210	1,390	Existente
Tubulação T-D138	70,71	150,00	0,370	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-D139	121,24	75,00	0,380	0,090	0,180	Existente
Tubulação T-D140	67,09	150,00	0,690	0,040	0,020	Existente
Tubulação T-D141	110,39	50,00	0,460	0,230	1,640	Existente
Tubulação T-D142	91,08	50,00	0,140	0,070	0,190	Existente
Tubulação T-D143	68,98	50,00	0,280	0,140	0,720	Existente
Tubulação T-D144	63,56	100,00	0,590	0,080	0,100	Existente
Tubulação T-D145	83,61	75,00	0,230	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-D146	45,57	500,00	0,370	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-D147	90,61	50,00	0,660	0,340	3,140	Existente
Tubulação T-D148	4,71	50,00	0,420	0,220	1,590	Existente
Tubulação T-D149	12,80	50,00	0,940	0,480	5,820	Existente
Tubulação T-D150	10,46	50,00	0,400	0,200	1,280	Existente
Tubulação T-D151	4,58	50,00	0,920	0,470	6,510	Existente
Tubulação T-D152	151,86	50,00	0,480	0,240	1,770	Existente
Tubulação T-D153	91,22	50,00	0,480	0,240	1,760	Existente
Tubulação T-D154	100,72	50,00	0,180	0,090	0,320	Existente
Tubulação T-D155	118,90	50,00	0,750	0,380	3,900	Existente
Tubulação T-D156	75,03	250,00	2,480	0,050	0,020	Existente
Tubulação T-D157	11,03	150,00	0,400	0,020	0,010	Projetado
Tubulação T-D158	3,98	250,00	2,260	0,050	0,010	Existente
Tubulação T-D159	4,26	150,00	0,420	0,020	0,010	Projetado
Tubulação T-D160	12,88	250,00	2,210	0,050	0,010	Existente
Tubulação T-D161	13,20	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-D162	81,56	50,00	0,230	0,120	0,500	Existente

Rede DMC Salesianos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-D163	96,63	50,00	0,330	0,170	0,940	Existente
Tubulação T-D164	139,14	50,00	0,340	0,170	0,990	Existente
Tubulação T-D165	111,14	50,00	0,450	0,230	1,610	Existente
Tubulação T-D166	86,78	100,00	1,950	0,250	0,770	Existente
Tubulação T-D167	45,54	75,00	0,270	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-D168	54,10	50,00	0,690	0,350	3,360	Existente
Tubulação T-D169	95,54	250,00	26,120	0,530	0,970	Existente
Tubulação T-D170	74,04	100,00	0,810	0,100	0,170	Existente
Tubulação T-D171	83,97	75,00	0,970	0,220	0,890	Existente
Tubulação T-D172	48,57	100,00	0,060	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-D173	99,61	100,00	0,460	0,060	0,060	Existente
Tubulação T-D174	4,88	50,00	0,430	0,220	1,640	Existente
Tubulação T-D175	53,26	50,00	0,200	0,100	0,400	Existente
Tubulação T-D176	76,88	100,00	0,100	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-D177	86,57	50,00	0,380	0,200	1,210	Existente
Tubulação T-D178	120,54	50,00	0,220	0,110	0,460	Existente
Tubulação T-D179	79,70	75,00	1,010	0,230	0,940	Existente
Tubulação T-D180	143,58	50,00	0,440	0,230	1,560	Existente
Tubulação T-D181	59,60	50,00	0,130	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-D182	7,93	250,00	0,050	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-D183	76,85	150,00	0,620	0,030	0,020	Projetado
Tubulação T-D184	4,15	50,00	0,880	0,450	6,070	Existente
Tubulação T-D185	19,92	50,00	0,950	0,480	5,860	Existente
Tubulação T-D186	6,21	250,00	0,220	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-D187	3,24	150,00	0,570	0,030	0,010	Projetado
Tubulação T-D188	75,05	150,00	1,660	0,090	0,080	Projetado
Tubulação T-D189	4,05	250,00	0,210	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-D190	66,40	250,00	0,070	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-D191	77,19	250,00	1,210	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-D192	68,38	300,00	0,320	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-D193	9,62	50,00	0,780	0,400	4,160	Existente
Tubulação T-D194	4,74	50,00	0,760	0,390	4,620	Existente
Tubulação T-D195	6,37	250,00	0,470	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-D196	1,20	250,00	0,470	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-D197	60,63	250,00	0,360	0,010	0,000	Existente

Rede DMC Salesianos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-D198	105,15	50,00	0,470	0,240	1,720	Existente
Tubulação T-D199	156,52	250,00	0,560	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-D200	79,80	50,00	0,230	0,120	0,500	Existente
Tubulação T-D201	73,40	75,00	0,240	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-D202	77,36	100,00	3,010	0,380	1,650	Existente
Tubulação T-D203	115,94	75,00	0,190	0,040	0,040	Existente
Tubulação T-D204	73,21	75,00	1,480	0,340	1,870	Existente
Tubulação T-D205	83,37	75,00	0,050	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-D206	71,62	75,00	1,540	0,350	2,010	Existente
Tubulação T-D207	241,23	50,00	0,130	0,070	0,160	Existente
Tubulação T-D208	4,55	50,00	1,230	0,620	11,210	Existente
Tubulação T-D209	10,55	50,00	1,270	0,640	9,760	Existente
Tubulação T-D210	55,98	150,00	3,020	0,170	0,240	Existente
Tubulação T-D211	96,76	250,00	23,980	0,490	0,830	Existente
Tubulação T-D212	124,10	50,00	0,340	0,170	1,000	Existente
Tubulação T-D213	37,88	50,00	0,200	0,100	0,400	Existente
Tubulação T-D214	81,46	50,00	0,170	0,090	0,310	Existente
Tubulação T-D215	37,79	250,00	1,210	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-D216	116,27	50,00	0,230	0,120	0,500	Existente
Tubulação T-D217	3,88	50,00	0,310	0,160	0,930	Existente
Tubulação T-D218	7,12	50,00	0,330	0,170	0,920	Existente
Tubulação T-D219	6,78	250,00	0,300	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-D220	153,38	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-D221	7,47	250,00	1,380	0,030	0,000	Existente
Tubulação T-D222	4,38	250,00	0,330	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-D223	3,54	250,00	1,430	0,030	0,000	Existente
Tubulação T-D224	54,73	250,00	0,510	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-D225	51,27	250,00	22,590	0,460	0,750	Existente
Tubulação T-D226	3,33	250,00	22,370	0,460	0,840	Existente
Tubulação T-D227	3,02	150,00	3,250	0,180	0,300	Existente
Tubulação T-D228	9,75	150,00	3,300	0,190	0,280	Existente
Tubulação T-D229	62,90	250,00	0,150	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-D230	1,64	250,00	10,500	0,210	0,180	Existente
Tubulação T-D231	69,28	75,00	0,250	0,060	0,080	Existente
Tubulação T-D232	65,68	250,00	6,430	0,130	0,080	Existente

Rede DMC Salesianos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-D233	256,03	250,00	12,340	0,250	0,250	Projetado
Tubulação T-D234	136,22	250,00	16,110	0,330	0,410	Projetado
Tubulação T-D235	3,51	250,00	6,660	0,140	0,080	Existente
Tubulação T-D236	20,62	250,00	6,720	0,140	0,090	Existente
Tubulação T-D237	2,52	150,00	3,760	0,210	0,350	Existente
Tubulação T-D238	91,38	250,00	4,190	0,090	0,040	Existente
Tubulação T-D239	3,19	250,00	3,910	0,080	0,030	Existente
Tubulação T-D240	14,97	250,00	3,880	0,080	0,030	Existente
Tubulação T-D241	53,69	100,00	0,430	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-D242	13,96	250,00	22,290	0,450	0,730	Existente
Tubulação T-D243	10,10	50,00	1,070	0,540	7,210	Existente
Tubulação T-D244	120,93	250,00	4,760	0,100	0,050	Projetado
Tubulação T-D245	139,43	250,00	1,450	0,030	0,010	Projetado
Tubulação T-D246	24,83	50,00	0,520	0,260	2,050	Existente
Tubulação T-D247	77,27	150,00	1,140	0,060	0,040	Existente
Tubulação T-D248	260,03	150,00	1,940	0,110	0,110	Existente
Tubulação T-D249	9,55	50,00	0,980	0,500	6,170	Existente
Tubulação T-D250	59,04	250,00	1,740	0,040	0,010	Existente
Tubulação T-D251	73,59	50,00	0,180	0,090	0,350	Existente
Tubulação T-D252	113,95	50,00	0,560	0,290	2,340	Existente
Tubulação T-D253	4,18	150,00	1,750	0,100	0,100	Existente
Tubulação T-D254	3,93	50,00	1,000	0,510	7,670	Existente
Tubulação T-D255	82,48	150,00	1,170	0,070	0,050	Existente
Tubulação T-D256	4,77	50,00	0,930	0,470	6,680	Existente
Tubulação T-D257	94,73	50,00	0,520	0,260	2,030	Existente
Tubulação T-D258	93,78	50,00	0,550	0,280	2,230	Existente
Tubulação T-D259	61,03	75,00	0,100	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-D260	39,97	75,00	0,200	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-D261	25,83	100,00	0,210	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-D262	56,97	75,00	0,190	0,040	0,040	Existente
Tubulação T-D263	6,73	75,00	0,320	0,070	0,130	Existente
Tubulação T-D264	2,58	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-D265	99,26	75,00	0,260	0,060	0,090	Existente
Tubulação T-D266	8,89	50,00	0,330	0,170	0,910	Existente
Tubulação T-D267	244,97	50,00	0,110	0,050	0,090	Existente

Rede DMC Salesianos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-D268	1,97	150,00	0,020	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-D269	40,71	50,00	0,430	0,220	1,480	Existente
Tubulação T-D270	61,44	50,00	0,140	0,070	0,210	Existente
Tubulação T-D271	152,13	50,00	0,330	0,170	0,920	Existente
Tubulação T-D272	4,51	50,00	0,220	0,110	0,520	Existente
Tubulação T-D273	6,03	50,00	0,250	0,130	0,580	Existente
Tubulação T-D274	128,52	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-D275	2,51	300,00	74,550	1,050	2,700	Projetado

1.5 DMC Franciscanos

Rede DMC Franciscanos				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó E2	401,26	0,390	418,36	17,09
Nó E3	403,48	0,240	420,45	16,98
Nó E4	399,95	0,900	418,27	18,32
Nó E5	406,32	0,590	420,89	14,57
Nó E6	407,14	0,650	421,04	13,91
Nó E7	408,08	0,660	421,26	13,17
Nó E8	408,95	0,260	421,48	12,54
Nó E9	409,25	0,000	421,49	12,24
Nó E10	409,28	0,340	421,49	12,21
Nó E11	410,01	0,390	421,31	11,30
Nó E12	410,58	0,350	421,18	10,60
Nó E13	403,29	0,580	420,45	17,16
Nó E14	409,68	0,290	420,85	11,16
Nó E15	403,90	0,460	420,57	16,67
Nó E16	408,85	0,110	420,62	11,77
Nó E17	408,78	0,030	420,60	11,83
Nó E18	408,70	0,030	420,58	11,88
Nó E19	408,59	0,020	420,53	11,95
Nó E20	408,53	0,160	420,50	11,98

Rede DMC Franciscanos				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó E21	406,04	0,700	420,68	14,64
Nó E22	407,10	0,300	420,10	13,00
Nó E23	409,32	1,180	420,90	11,58
Nó E24	410,34	1,320	421,16	10,82
Nó E25	405,91	0,140	419,72	13,81
Nó E26	405,91	0,010	419,71	13,80
Nó E27	405,95	0,120	419,68	13,73
Nó E28	411,40	1,100	421,40	10,00
Nó E29	409,05	0,270	421,09	12,04
Nó E30	408,94	0,040	421,09	12,14
Nó E31	408,60	0,770	421,32	12,72
Nó E32	401,04	0,950	418,57	17,53
Nó E33	408,65	0,400	421,09	12,44
Nó E34	407,42	0,020	419,26	11,84
Nó E35	406,50	0,150	419,30	12,79
Nó E36	406,52	0,880	420,84	14,33
Nó E37	405,24	0,250	420,41	15,16
Nó E38	406,55	0,010	419,28	12,73
Nó E39	402,79	0,370	419,75	16,97
Nó E40	406,67	0,130	419,26	12,59
Nó E41	404,97	0,460	420,68	15,71
Nó E42	403,77	0,180	420,39	16,63
Nó E43	404,79	0,030	420,62	15,83
Nó E44	404,71	0,270	420,59	15,88
Nó E45	403,50	0,590	420,15	16,65
Nó E46	403,34	0,300	419,74	16,40
Nó E47	403,38	0,030	419,72	16,34
Nó E48	403,49	0,120	419,68	16,19
Nó E49	403,64	0,040	419,61	15,97
Nó E50	403,71	0,320	419,57	15,86
Nó E51	405,38	0,560	419,22	13,83
Nó E52	397,04	0,570	418,13	21,09
Nó E53	400,75	0,170	418,57	17,82
Nó E54	406,60	0,200	420,35	13,75
Nó E55	399,11	0,530	418,31	19,20
Nó E56	406,74	0,170	420,35	13,61

Rede DMC Franciscanos				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó E57	400,64	0,110	418,50	17,87
Nó E58	402,62	0,400	419,37	16,76
Nó E59	407,35	0,250	420,33	12,98
Nó E60	400,42	0,090	418,69	18,28
Nó E61	406,94	0,410	418,45	11,51
Nó E62	409,28	0,240	420,44	11,16
Nó E63	409,31	0,010	420,44	11,13
Nó E64	409,33	0,170	420,45	11,12
Nó E65	400,28	0,300	418,69	18,41
Nó E66	400,52	0,580	419,85	19,33
Nó E67	409,67	0,600	420,52	10,86
Nó E68	409,16	0,010	420,41	11,25
Nó E69	410,00	0,000	420,69	10,69
Nó E70	407,18	0,080	420,30	13,13
Nó E71	409,09	0,250	420,39	11,30
Nó E72	400,22	0,340	419,41	19,19
Nó E73	400,25	0,050	419,40	19,15
Nó E74	406,19	0,170	418,48	12,29
Nó E75	400,44	0,270	419,38	18,93
Nó E76	410,00	0,890	420,69	10,69
Nó E77	407,08	0,280	420,30	13,21
Nó E78	402,37	0,250	419,11	16,74
Nó E79	402,52	0,210	419,09	16,57
Nó E80	409,11	0,000	420,81	11,70
Nó E81	405,44	0,240	417,81	12,37
Nó E82	402,61	1,280	419,03	16,41
Nó E83	409,11	0,510	420,81	11,70
Nó E84	409,04	0,680	420,85	11,80
Nó E85	405,49	0,000	421,10	15,61
Nó E86	405,35	0,620	418,72	13,37
Nó E87	405,19	0,120	418,55	13,36
Nó E88	405,39	0,650	421,09	15,70
Nó E89	407,83	0,200	420,78	12,95
Nó E90	404,81	0,250	418,32	13,50
Nó E91	405,09	0,110	417,47	12,37
Nó E92	405,08	0,030	417,47	12,39

Rede DMC Franciscanos				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó E93	405,15	0,160	421,05	15,89
Nó E94	405,19	0,020	420,94	15,75
Nó E95	405,21	0,230	420,89	15,67
Nó E96	406,81	0,160	420,39	13,58
Nó E97	407,06	0,190	420,41	13,34
Nó E98	395,65	0,720	417,67	22,03
Nó E99	405,08	1,200	420,33	15,25
Nó E100	406,64	0,210	420,39	13,74
Nó E101	401,63	0,860	419,93	18,29
Nó E102	399,66	0,230	419,85	20,19
Nó E103	399,60	0,040	419,85	20,25
Nó E104	399,45	0,610	419,85	20,40
Nó E105	399,41	0,480	418,57	19,16
Nó E106	397,94	0,220	419,51	21,57
Nó E107	397,89	0,040	419,49	21,60
Nó E108	397,82	0,370	419,46	21,63
Nó E109	402,31	0,640	418,88	16,56
Nó E110	404,83	0,500	420,56	15,73
Nó E111	403,45	0,730	417,95	14,51
Nó E112	398,02	0,910	419,14	21,12
Nó E113	403,68	0,570	420,23	16,55
Nó E114	400,21	0,850	419,00	18,79
Nó E115	403,22	0,530	420,85	17,63
Nó E116	403,47	0,540	417,81	14,34
Nó E117	404,20	0,330	420,16	15,97
Nó E118	401,82	0,580	418,59	16,77
Nó E119	403,97	0,760	420,16	16,18
Nó E120	402,92	0,260	417,47	14,55
Nó E121	402,93	0,040	417,47	14,54
Nó E122	402,03	0,310	418,32	16,29
Nó E123	402,94	0,400	420,19	17,25
Nó E124	402,90	0,040	420,20	17,30
Nó E125	402,77	0,440	420,24	17,47
Nó E126	398,17	0,430	419,67	21,50
Nó E127	401,63	0,340	418,28	16,64
Nó E128	401,25	0,860	420,26	19,01

Rede DMC Franciscanos				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó E129	396,34	0,450	419,37	23,03
Nó E130	395,96	0,600	418,28	22,32
Nó E131	400,95	0,710	420,32	19,37
Nó E132	399,39	0,240	418,35	18,97
Nó E133	398,48	0,480	418,50	20,02
Nó E134	401,02	0,820	420,66	19,64
Nó E135	399,76	0,430	418,38	18,62
Nó E136	399,28	0,260	419,75	20,47
Nó E137	401,70	0,680	417,98	16,28
Nó E138	399,17	0,020	419,75	20,58
Nó E139	401,05	0,380	420,19	19,14
Nó E140	401,34	0,410	418,66	17,32
Nó E141	401,54	0,110	419,93	18,39
Nó E142	401,66	0,900	419,93	18,27
Nó E143	398,29	0,190	418,49	20,21
Nó E144	400,12	0,550	419,98	19,86
Nó E145	401,86	0,320	417,81	15,95
Nó E146	400,20	0,330	418,26	18,06
Nó E147	401,73	0,060	417,76	16,02
Nó E148	398,80	0,180	419,75	20,94
Nó E149	401,70	0,430	417,74	16,04
Nó E150	398,53	0,020	419,72	21,19
Nó E151	398,39	0,160	419,71	21,32
Nó E152	396,60	0,620	419,55	22,95
Nó E153	402,20	0,640	420,05	17,84
Nó E154	400,44	0,430	417,49	17,05
Nó E155	400,36	0,190	417,46	17,11
Nó E156	400,40	0,000	417,46	17,07
Nó E157	402,02	0,570	420,06	18,04
Nó E158	394,86	0,590	419,20	24,34
Nó E159	395,36	0,420	419,07	23,72
Nó E160	395,40	0,040	419,07	23,68
Nó E161	395,50	0,180	419,07	23,57
Nó E162	399,59	0,350	420,06	20,47
Nó E163	395,61	0,040	419,03	23,42
Nó E164	395,66	0,430	419,02	23,36

Rede DMC Franciscanos				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó E165	399,49	0,030	420,06	20,57
Nó E166	399,21	0,480	420,08	20,87
Nó E167	399,46	0,260	418,22	18,76
Nó E168	393,49	0,430	417,55	24,06
Nó E169	396,82	0,780	418,66	21,84
Nó E170	398,64	0,030	420,07	21,43
Nó E171	396,87	0,660	420,16	23,30
Nó E172	397,80	0,630	418,43	20,63
Nó E173	397,81	0,780	417,93	20,12
Nó E174	398,40	0,410	420,06	21,66
Nó E175	396,37	0,590	420,25	23,88
Nó E176	398,97	0,410	418,25	19,28
Nó E177	396,67	0,690	420,59	23,92
Nó E178	400,33	0,630	417,86	17,53
Nó E179	400,51	0,450	418,49	17,99
Nó E180	400,89	0,770	419,41	18,52
Nó E181	396,93	0,920	420,04	23,11
Nó E182	400,69	0,310	417,71	17,02
Nó E183	395,63	0,190	419,36	23,73
Nó E184	400,64	0,060	417,67	17,03
Nó E185	400,61	0,630	417,66	17,05
Nó E186	395,51	0,280	419,35	23,84
Nó E187	395,34	0,030	419,31	23,97
Nó E188	395,24	0,210	419,29	24,05
Nó E189	393,74	0,580	419,10	25,35
Nó E190	392,76	0,250	419,08	26,32
Nó E191	399,80	0,510	419,88	20,08
Nó E192	398,00	0,610	417,44	19,44
Nó E193	392,56	0,470	419,08	26,51
Nó E194	401,15	0,420	419,42	18,28
Nó E195	398,05	0,160	417,43	19,38
Nó E196	398,13	0,040	417,43	19,30
Nó E197	393,74	0,090	419,06	25,32
Nó E198	393,48	0,360	419,06	25,58
Nó E199	393,54	0,010	419,06	25,52
Nó E200	395,96	0,330	420,04	24,08

Rede DMC Franciscanos				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó E201	393,60	0,010	419,06	25,46
Nó E202	393,68	0,190	419,06	25,38
Nó E203	393,57	0,120	419,06	25,49
Nó E204	393,63	0,410	420,17	26,54
Nó E205	395,02	0,560	418,60	23,58
Nó E206	391,65	0,530	417,40	25,75
Nó E207	394,94	0,370	418,58	23,65
Nó E208	392,84	0,720	420,26	27,42
Nó E209	399,31	0,460	419,58	20,27
Nó E210	397,31	0,980	417,63	20,32
Nó E211	392,84	0,240	420,56	27,73
Nó E212	392,71	0,100	420,56	27,85
Nó E213	392,63	0,070	419,77	27,14
Nó E214	398,38	0,870	418,04	19,65
Nó E215	391,82	0,210	419,77	27,95
Nó E216	400,36	0,580	417,74	17,38
Nó E217	399,83	0,540	418,34	18,50
Nó E218	401,19	0,280	417,62	16,44
Nó E219	401,03	0,070	417,61	16,58
Nó E220	400,74	0,050	417,58	16,83
Nó E221	399,77	0,440	418,95	19,18
Nó E222	400,63	0,740	417,56	16,93
Nó E223	390,18	0,480	419,59	29,41
Nó E224	390,12	0,100	419,19	29,07
Nó E225	389,93	0,000	419,19	29,26
Nó E226	389,45	0,190	419,06	29,61
Nó E227	398,83	0,330	418,95	20,12
Nó E228	389,32	0,000	419,06	29,75
Nó E229	397,18	0,300	419,41	22,23
Nó E230	389,94	0,660	418,90	28,96
Nó E231	389,85	0,000	418,90	29,05
Nó E232	395,31	0,800	417,38	22,07
Nó E233	395,78	0,560	419,31	23,53
Nó E234	395,22	0,130	417,38	22,16
Nó E235	395,18	0,030	417,38	22,20
Nó E236	391,53	0,340	418,74	27,20

Rede DMC Franciscanos				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó E237	391,60	0,040	418,74	27,14
Nó E238	391,75	0,150	418,74	26,98
Nó E239	391,69	0,000	418,74	27,05
Nó E240	392,38	0,450	419,12	26,73
Nó E241	392,34	0,010	419,12	26,77
Nó E242	392,21	0,010	419,12	26,90
Nó E243	392,78	0,360	418,45	25,68
Nó E244	392,71	0,000	418,45	25,74
Nó E245	393,73	0,350	418,27	24,54
Nó E246	393,70	0,000	418,27	24,57
Nó E247	395,25	0,450	417,90	22,65
Nó E248	397,28	0,280	418,93	21,65
Nó E249	396,59	0,330	417,77	21,18
Nó E250	391,07	0,900	417,25	26,18
Nó E251	398,99	0,300	417,72	18,74
Nó E252	400,43	0,350	417,64	17,22
Nó E253	401,93	0,200	417,57	15,64
Nó E254	401,80	0,130	417,58	15,78
Nó E255	396,44	0,760	417,63	21,19
Nó E256	400,63	1,010	417,46	16,83
Nó E257	392,60	0,490	419,23	26,63
Nó E258	397,64	0,580	418,79	21,15
Nó E259	395,32	0,700	418,84	23,52
Nó E260	397,82	0,520	418,19	20,37
Nó E261	392,76	0,570	417,32	24,56
Nó E262	396,34	0,240	417,61	21,27
Nó E263	392,58	0,240	417,32	24,75
Nó E264	392,45	0,050	417,32	24,87
Nó E265	391,87	0,080	419,02	27,14
Nó E266	391,75	0,150	419,01	27,25
Nó E267	398,80	0,210	417,57	18,77
Nó E268	400,36	0,240	417,39	17,03
Nó E269	390,05	0,260	418,93	28,88
Nó E270	389,94	0,040	418,93	28,99
Nó E271	389,77	0,050	418,93	29,16
Nó E272	401,58	0,270	417,39	15,80

Rede DMC Franciscanos				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó E273	392,80	0,110	417,62	24,82
Nó E274	390,24	0,320	418,86	28,62
Nó E275	394,47	0,290	417,63	23,16
Nó E276	395,98	0,180	417,53	21,55
Nó E277	392,10	0,780	417,22	25,12
Nó E278	398,46	0,180	417,40	18,94
Nó E279	399,89	0,250	417,27	17,38
Nó E280	396,12	0,560	417,60	21,47
Nó E281	388,91	0,090	418,86	29,95
Nó E282	400,90	0,320	417,22	16,32
Nó E283	388,65	0,020	418,86	30,21
Nó E284	398,96	1,250	417,06	18,11
Nó E285	388,30	0,040	418,86	30,56
Nó E286	394,10	0,890	418,18	24,08
Nó E287	391,24	0,780	418,77	27,53
Nó E288	395,19	0,200	417,46	22,27
Nó E289	398,47	0,120	417,01	18,54
Nó E290	397,34	0,180	417,34	20,00
Nó E291	391,95	0,040	414,34	22,39
Nó E292	398,32	0,290	416,99	18,67
Nó E293	389,20	0,770	417,26	28,06
Nó E294	389,01	0,030	417,26	28,25
Nó E295	391,73	0,040	414,34	22,62
Nó E296	398,45	0,170	417,14	18,69
Nó E297	391,60	0,330	414,34	22,75
Nó E298	398,91	0,240	417,13	18,22
Nó E299	391,61	0,110	417,54	25,94
Nó E300	392,81	0,340	417,55	24,74
Nó E301	393,98	0,330	417,44	23,45
Nó E302	395,84	0,330	417,13	21,30
Nó E303	396,91	0,250	417,10	20,18
Nó E304	391,87	0,340	417,64	25,77
Nó E305	387,79	0,150	414,62	26,84
Nó E306	397,22	0,490	417,06	19,84
Nó E307	387,39	0,070	417,26	29,88
Nó E308	396,48	0,420	416,86	20,39

Rede DMC Franciscanos				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó E309	396,30	0,010	416,86	20,56
Nó E310	396,23	0,640	414,28	18,06
Nó E311	393,56	0,640	417,22	23,66
Nó E312	389,36	0,840	414,36	24,99
Nó E313	394,57	0,630	417,35	22,77
Nó E314	394,04	0,470	417,56	23,51
Nó E315	387,09	0,330	414,35	27,26
Nó E316	390,99	0,580	417,42	26,43
Nó E317	391,76	0,090	417,44	25,68
Nó E318	392,21	0,080	416,98	24,77
Nó E319	392,28	0,240	416,98	24,70
Nó E320	393,06	0,570	416,98	23,92
Nó E321	392,14	0,910	416,50	24,36
Nó E322	386,58	0,150	414,60	28,01
Nó E323	386,35	0,100	414,62	28,27
Nó E324	386,47	0,480	414,83	28,36
Nó E325	386,31	0,020	414,79	28,48
Nó E326	385,71	0,020	414,68	28,97
Nó E327	385,55	0,000	414,68	29,13
Nó E328	382,37	0,390	414,62	32,25
Nó E329	392,04	0,800	416,82	24,78
Nó E330	392,81	0,220	416,83	24,02
Nó E331	393,00	0,170	416,83	23,83
Nó E332	378,52	0,050	414,62	36,10
Nó E333	389,84	0,270	416,88	27,04
Nó E334	378,02	0,150	414,62	36,60
Nó E335	389,72	0,540	416,77	27,05
Nó E336	376,63	0,000	414,62	37,99
Nó E337	388,97	0,190	416,77	27,80
Nó E28	Pressão Mínima (mca)			10,00

Rede DMC Franciscanos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-E1	171,86	50,00	0,390	0,200	1,240	Existente
Tubulação T-E2	86,82	150,00	0,240	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-E3	213,53	100,00	0,900	0,120	0,200	Existente
Tubulação T-E4	96,66	100,00	4,480	0,570	3,340	Projetado
Tubulação T-E5	141,26	150,00	7,000	0,400	1,070	Projetado
Tubulação T-E6	151,10	150,00	8,130	0,460	1,390	Projetado
Tubulação T-E7	79,55	50,00	0,380	0,200	1,220	Existente
Tubulação T-E8	132,60	150,00	9,180	0,520	1,730	Projetado
Tubulação T-E9	2,89	400,00	118,330	0,940	1,570	Projetado
Tubulação T-E10	9,45	250,00	12,690	0,260	0,260	Projetado
Tubulação T-E11	94,67	100,00	3,250	0,410	1,890	Projetado
Tubulação T-E12	78,94	100,00	2,990	0,380	1,640	Projetado
Tubulação T-E13	65,95	50,00	0,400	0,200	1,310	Existente
Tubulação T-E14	85,86	150,00	21,750	1,230	8,150	Existente
Tubulação T-E15	82,92	250,00	1,170	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-E16	85,49	75,00	2,240	0,510	3,870	Projetado
Tubulação T-E17	53,87	200,00	22,570	0,720	2,180	Projetado
Tubulação T-E18	83,11	75,00	1,540	0,350	1,990	Existente
Tubulação T-E19	54,08	50,00	0,790	0,400	4,230	Existente
Tubulação T-E20	4,14	50,00	0,670	0,340	3,710	Existente
Tubulação T-E21	7,56	50,00	0,640	0,330	2,980	Existente
Tubulação T-E22	6,84	50,00	1,000	0,510	6,420	Existente
Tubulação T-E23	4,12	50,00	0,980	0,500	7,400	Existente
Tubulação T-E24	62,22	200,00	20,090	0,640	1,770	Projetado
Tubulação T-E25	71,27	75,00	1,940	0,440	2,990	Projetado
Tubulação T-E26	88,18	50,00	0,820	0,420	4,580	Existente
Tubulação T-E27	140,44	200,00	18,850	0,600	1,580	Projetado
Tubulação T-E28	78,84	50,00	0,480	0,250	1,800	Existente
Tubulação T-E29	151,36	200,00	19,550	0,620	1,690	Projetado
Tubulação T-E30	88,52	50,00	0,800	0,410	4,310	Existente
Tubulação T-E31	3,73	50,00	0,660	0,340	3,560	Existente
Tubulação T-E32	7,80	50,00	0,650	0,330	3,020	Existente
Tubulação T-E33	130,44	200,00	20,480	0,650	1,830	Projetado
Tubulação T-E34	70,70	400,00	105,300	0,840	1,260	Projetado
Tubulação T-E35	4,39	50,00	0,130	0,070	0,190	Existente

Rede DMC Franciscanos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-E36	10,50	50,00	0,090	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-E37	79,88	50,00	0,130	0,070	0,180	Existente
Tubulação T-E38	93,67	400,00	83,720	0,670	0,830	Projetado
Tubulação T-E39	138,33	250,00	34,460	0,700	1,600	Projetado
Tubulação T-E40	111,85	50,00	1,330	0,680	10,580	Existente
Tubulação T-E41	53,81	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-E42	78,20	250,00	48,350	0,980	2,960	Projetado
Tubulação T-E43	148,81	75,00	2,630	0,590	5,130	Projetado
Tubulação T-E44	12,99	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-E45	103,39	50,00	0,730	0,370	3,720	Existente
Tubulação T-E46	145,50	50,00	0,990	0,500	6,320	Existente
Tubulação T-E47	92,22	250,00	45,420	0,930	2,640	Projetado
Tubulação T-E48	33,18	50,00	0,180	0,090	0,330	Existente
Tubulação T-E49	49,20	75,00	1,110	0,250	1,120	Projetado
Tubulação T-E50	4,63	50,00	0,580	0,300	2,850	Existente
Tubulação T-E51	54,00	150,00	20,050	1,130	7,030	Existente
Tubulação T-E52	9,84	50,00	0,570	0,290	2,430	Existente
Tubulação T-E53	30,05	50,00	0,430	0,220	1,450	Existente
Tubulação T-E54	82,41	50,00	0,390	0,200	1,230	Existente
Tubulação T-E55	64,42	250,00	44,710	0,910	2,570	Projetado
Tubulação T-E56	11,14	200,00	37,820	1,200	5,550	Projetado
Tubulação T-E57	4,18	200,00	37,790	1,200	5,550	Projetado
Tubulação T-E58	73,45	50,00	0,270	0,140	0,660	Existente
Tubulação T-E59	81,40	200,00	37,530	1,190	5,470	Projetado
Tubulação T-E60	88,44	200,00	34,320	1,090	4,660	Projetado
Tubulação T-E61	3,50	200,00	34,020	1,080	4,580	Projetado
Tubulação T-E62	54,98	200,00	0,210	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-E63	8,53	200,00	33,990	1,080	4,570	Projetado
Tubulação T-E64	10,25	50,00	1,090	0,560	7,500	Existente
Tubulação T-E65	4,13	50,00	1,050	0,540	8,440	Existente
Tubulação T-E66	95,20	50,00	0,730	0,370	3,710	Existente
Tubulação T-E67	110,96	50,00	1,070	0,540	7,240	Existente
Tubulação T-E68	12,94	50,00	0,890	0,450	5,230	Existente
Tubulação T-E69	4,79	75,00	0,910	0,210	0,790	Projetado
Tubulação T-E70	60,51	75,00	2,000	0,450	3,170	Projetado

Rede DMC Franciscanos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-E71	75,09	50,00	0,570	0,290	2,430	Existente
Tubulação T-E72	25,60	75,00	0,730	0,170	0,550	Projetado
Tubulação T-E73	20,42	50,00	1,220	0,620	9,170	Existente
Tubulação T-E74	42,86	150,00	18,580	1,050	6,130	Existente
Tubulação T-E75	20,46	150,00	8,460	0,480	1,490	Projetado
Tubulação T-E76	77,37	150,00	7,980	0,450	1,350	Existente
Tubulação T-E77	10,01	100,00	1,310	0,170	0,380	Existente
Tubulação T-E78	3,78	150,00	9,060	0,510	1,680	Existente
Tubulação T-E79	6,68	50,00	0,840	0,430	4,750	Existente
Tubulação T-E80	3,83	150,00	9,070	0,510	1,940	Existente
Tubulação T-E81	42,14	150,00	9,240	0,520	1,750	Existente
Tubulação T-E82	109,85	100,00	4,810	0,610	3,800	Projetado
Tubulação T-E83	67,54	100,00	3,200	0,410	1,840	Existente
Tubulação T-E84	72,04	75,00	2,350	0,530	4,210	Projetado
Tubulação T-E85	49,90	50,00	0,560	0,290	2,350	Existente
Tubulação T-E86	76,05	150,00	10,400	0,590	2,160	Existente
Tubulação T-E87	3,10	50,00	0,830	0,420	5,410	Existente
Tubulação T-E88	5,28	150,00	6,820	0,390	1,020	Projetado
Tubulação T-E89	4,71	150,00	8,380	0,470	1,470	Projetado
Tubulação T-E90	90,65	50,00	0,580	0,300	2,500	Existente
Tubulação T-E91	88,24	50,00	0,860	0,440	4,970	Existente
Tubulação T-E92	3,93	50,00	0,520	0,260	2,310	Existente
Tubulação T-E93	26,40	50,00	0,590	0,300	2,520	Existente
Tubulação T-E94	19,25	50,00	0,410	0,210	1,380	Projetado
Tubulação T-E95	71,80	200,00	32,580	1,040	4,240	Existente
Tubulação T-E96	11,58	50,00	0,470	0,240	1,730	Existente
Tubulação T-E97	116,51	150,00	6,910	0,390	1,040	Existente
Tubulação T-E98	100,95	75,00	2,430	0,550	4,470	Existente
Tubulação T-E99	100,93	150,00	8,110	0,460	1,380	Projetado
Tubulação T-E100	5,03	150,00	13,520	0,770	3,460	Projetado
Tubulação T-E101	64,68	150,00	13,310	0,750	3,360	Existente
Tubulação T-E102	4,62	100,00	1,580	0,200	0,530	Projetado
Tubulação T-E103	116,47	150,00	6,820	0,390	1,020	Projetado
Tubulação T-E104	79,30	150,00	0,240	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-E105	71,57	50,00	0,600	0,310	2,640	Existente

Rede DMC Franciscanos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-E106	109,97	100,00	4,350	0,550	3,180	Projetado
Tubulação T-E107	34,80	150,00	7,040	0,400	1,070	Existente
Tubulação T-E108	160,64	150,00	8,590	0,490	1,540	Existente
Tubulação T-E109	4,13	250,00	26,060	0,530	0,970	Projetado
Tubulação T-E110	193,79	150,00	8,400	0,480	1,470	Projetado
Tubulação T-E111	145,55	100,00	3,480	0,440	2,130	Projetado
Tubulação T-E112	28,87	75,00	2,850	0,650	5,940	Projetado
Tubulação T-E113	9,24	50,00	2,150	1,100	25,010	Existente
Tubulação T-E114	9,03	150,00	16,820	0,950	5,120	Existente
Tubulação T-E115	22,03	75,00	1,200	0,270	1,280	Projetado
Tubulação T-E116	60,58	100,00	0,060	0,010	0,000	Projetado
Tubulação T-E117	4,53	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-E118	47,27	150,00	15,240	0,860	4,290	Existente
Tubulação T-E119	8,74	50,00	1,430	0,730	12,060	Existente
Tubulação T-E120	3,77	50,00	1,400	0,720	14,460	Existente
Tubulação T-E121	46,77	50,00	0,210	0,110	0,420	Existente
Tubulação T-E122	49,74	50,00	0,160	0,080	0,270	Existente
Tubulação T-E123	139,97	50,00	0,310	0,160	0,860	Projetado
Tubulação T-E124	98,05	50,00	0,770	0,390	4,080	Existente
Tubulação T-E125	65,37	50,00	1,180	0,600	8,600	Existente
Tubulação T-E126	36,79	75,00	1,840	0,420	2,730	Projetado
Tubulação T-E127	87,27	50,00	0,510	0,260	1,970	Existente
Tubulação T-E128	55,78	50,00	0,400	0,200	1,280	Existente
Tubulação T-E129	3,15	50,00	0,160	0,080	0,300	Existente
Tubulação T-E130	7,82	50,00	0,130	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-E131	145,05	100,00	6,040	0,770	5,710	Projetado
Tubulação T-E132	70,18	100,00	2,260	0,290	0,990	Existente
Tubulação T-E133	131,27	50,00	1,030	0,530	6,830	Existente
Tubulação T-E134	127,60	50,00	0,570	0,290	2,400	Existente
Tubulação T-E135	75,34	50,00	0,820	0,420	4,590	Existente
Tubulação T-E136	4,34	50,00	0,610	0,310	3,080	Existente
Tubulação T-E137	71,40	50,00	0,910	0,460	5,410	Existente
Tubulação T-E138	13,82	50,00	0,570	0,290	2,430	Existente
Tubulação T-E139	75,46	150,00	12,090	0,680	2,830	Existente
Tubulação T-E140	55,39	50,00	0,880	0,450	5,110	Existente

Rede DMC Franciscanos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-E141	117,59	75,00	1,970	0,450	3,080	Existente
Tubulação T-E142	71,17	200,00	28,430	0,900	3,310	Existente
Tubulação T-E143	106,66	50,00	0,640	0,330	2,970	Existente
Tubulação T-E144	108,23	50,00	0,550	0,280	2,270	Existente
Tubulação T-E145	62,60	75,00	0,720	0,160	0,530	Projetado
Tubulação T-E146	70,90	50,00	0,200	0,100	0,400	Existente
Tubulação T-E147	111,19	200,00	16,740	0,530	1,280	Projetado
Tubulação T-E148	153,86	50,00	0,490	0,250	1,820	Existente
Tubulação T-E149	48,70	150,00	14,220	0,800	3,790	Existente
Tubulação T-E150	70,89	150,00	0,070	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-E151	79,57	75,00	1,430	0,320	1,760	Existente
Tubulação T-E152	4,58	50,00	0,400	0,200	1,270	Existente
Tubulação T-E153	47,22	50,00	0,810	0,410	4,400	Existente
Tubulação T-E154	94,18	150,00	15,410	0,870	4,380	Projetado
Tubulação T-E155	218,02	50,00	0,350	0,180	1,010	Existente
Tubulação T-E156	58,72	100,00	0,140	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-E157	93,75	50,00	0,730	0,370	3,700	Existente
Tubulação T-E158	2,52	100,00	0,040	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-E159	73,57	150,00	14,030	0,790	3,700	Projetado
Tubulação T-E160	10,70	150,00	13,650	0,770	3,520	Projetado
Tubulação T-E161	121,98	50,00	0,150	0,070	0,230	Existente
Tubulação T-E162	4,60	50,00	0,550	0,280	2,510	Existente
Tubulação T-E163	14,19	50,00	0,590	0,300	2,550	Existente
Tubulação T-E164	111,62	50,00	0,140	0,070	0,200	Existente
Tubulação T-E165	79,62	75,00	1,550	0,350	2,010	Existente
Tubulação T-E166	92,07	50,00	0,670	0,340	3,210	Existente
Tubulação T-E167	50,48	100,00	4,730	0,600	3,690	Projetado
Tubulação T-E168	45,97	100,00	1,250	0,160	0,350	Projetado
Tubulação T-E169	47,84	50,00	0,390	0,200	1,250	Existente
Tubulação T-E170	81,74	50,00	1,000	0,510	6,390	Existente
Tubulação T-E171	51,73	50,00	0,470	0,240	1,720	Existente
Tubulação T-E172	49,12	50,00	0,870	0,440	4,990	Existente
Tubulação T-E173	80,42	50,00	0,320	0,160	0,890	Existente
Tubulação T-E174	127,88	50,00	0,390	0,200	1,270	Existente
Tubulação T-E175	19,95	100,00	1,560	0,200	0,520	Existente

Rede DMC Franciscanos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-E176	83,01	50,00	0,600	0,310	2,660	Existente
Tubulação T-E177	75,03	150,00	6,470	0,370	0,920	Existente
Tubulação T-E178	147,86	50,00	0,560	0,280	2,310	Existente
Tubulação T-E179	74,63	100,00	6,370	0,810	6,280	Projetado
Tubulação T-E180	47,67	50,00	0,240	0,120	0,550	Existente
Tubulação T-E181	60,22	50,00	0,300	0,150	0,780	Existente
Tubulação T-E182	4,03	50,00	0,250	0,130	0,630	Existente
Tubulação T-E183	71,20	50,00	0,190	0,100	0,370	Existente
Tubulação T-E184	105,91	150,00	12,060	0,680	2,820	Projetado
Tubulação T-E185	11,15	50,00	0,230	0,120	0,520	Existente
Tubulação T-E186	71,70	75,00	1,590	0,360	2,120	Projetado
Tubulação T-E187	49,99	100,00	5,120	0,650	4,250	Projetado
Tubulação T-E188	67,24	150,00	11,290	0,640	2,500	Existente
Tubulação T-E190	67,73	50,00	1,100	0,560	7,640	Existente
Tubulação T-E191	171,95	100,00	1,760	0,220	0,640	Projetado
Tubulação T-E192	12,88	100,00	1,210	0,150	0,340	Projetado
Tubulação T-E193	49,32	50,00	1,380	0,700	11,310	Existente
Tubulação T-E194	55,08	100,00	5,130	0,650	4,250	Projetado
Tubulação T-E195	73,31	150,00	8,120	0,460	1,390	Existente
Tubulação T-E196	72,97	150,00	10,720	0,610	2,280	Projetado
Tubulação T-E197	79,44	50,00	0,430	0,220	1,480	Existente
Tubulação T-E198	27,36	75,00	1,350	0,300	1,570	Projetado
Tubulação T-E199	14,48	75,00	2,210	0,500	3,770	Existente
Tubulação T-E200	67,26	50,00	0,940	0,480	5,720	Existente
Tubulação T-E201	3,97	75,00	2,150	0,490	4,210	Existente
Tubulação T-E202	7,07	100,00	4,240	0,540	3,040	Projetado
Tubulação T-E203	4,16	100,00	4,230	0,540	3,020	Projetado
Tubulação T-E204	51,67	100,00	3,630	0,460	2,300	Projetado
Tubulação T-E205	58,27	100,00	4,060	0,520	2,810	Projetado
Tubulação T-E206	72,54	100,00	6,320	0,800	6,190	Projetado
Tubulação T-E207	237,92	50,00	0,600	0,310	2,660	Existente
Tubulação T-E208	104,83	75,00	1,720	0,390	2,420	Existente
Tubulação T-E209	16,21	75,00	1,290	0,290	1,450	Projetado
Tubulação T-E210	74,32	100,00	0,300	0,040	0,030	Existente
Tubulação T-E211	5,06	50,00	0,000	0,000	0,010	Existente

Rede DMC Franciscanos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-E212	94,08	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-E213	9,21	100,00	3,000	0,380	1,640	Projetado
Tubulação T-E214	81,17	150,00	7,400	0,420	1,180	Projetado
Tubulação T-E215	66,39	50,00	0,470	0,240	1,730	Existente
Tubulação T-E216	50,85	50,00	0,700	0,360	3,420	Existente
Tubulação T-E217	90,57	50,00	0,750	0,380	3,870	Existente
Tubulação T-E218	99,87	50,00	0,390	0,200	1,220	Existente
Tubulação T-E219	3,67	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-E220	66,57	200,00	5,950	0,190	0,200	Existente
Tubulação T-E221	9,02	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-E222	104,45	200,00	11,420	0,360	0,640	Existente
Tubulação T-E223	4,18	50,00	0,320	0,160	0,980	Existente
Tubulação T-E224	9,58	100,00	5,220	0,660	4,390	Projetado
Tubulação T-E225	3,74	100,00	5,180	0,660	4,340	Projetado
Tubulação T-E226	13,33	50,00	0,350	0,180	1,060	Existente
Tubulação T-E227	23,34	75,00	1,140	0,260	1,170	Projetado
Tubulação T-E228	12,13	75,00	1,010	0,230	0,950	Existente
Tubulação T-E229	73,55	50,00	0,520	0,270	2,060	Projetado
Tubulação T-E230	105,93	50,00	0,680	0,340	3,250	Existente
Tubulação T-E231	96,90	100,00	4,750	0,610	3,720	Projetado
Tubulação T-E232	4,93	75,00	0,980	0,220	1,000	Existente
Tubulação T-E233	53,76	50,00	0,450	0,230	1,580	Existente
Tubulação T-E234	80,37	50,00	0,380	0,200	1,210	Existente
Tubulação T-E235	110,56	50,00	0,300	0,150	0,770	Existente
Tubulação T-E236	72,32	100,00	4,350	0,550	3,170	Projetado
Tubulação T-E237	130,06	50,00	0,640	0,320	2,920	Existente
Tubulação T-E238	128,85	50,00	0,800	0,410	4,360	Existente
Tubulação T-E239	76,52	50,00	0,760	0,390	3,960	Existente
Tubulação T-E240	50,55	75,00	0,570	0,130	0,360	Existente
Tubulação T-E241	61,94	50,00	0,140	0,070	0,190	Existente
Tubulação T-E242	86,91	100,00	3,420	0,440	2,080	Projetado
Tubulação T-E243	74,42	75,00	1,880	0,420	2,820	Projetado
Tubulação T-E244	64,98	150,00	4,110	0,230	0,410	Existente
Tubulação T-E245	136,91	50,00	0,580	0,300	2,510	Existente
Tubulação T-E246	74,87	50,00	1,080	0,550	7,360	Existente

Rede DMC Franciscanos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-E247	95,05	75,00	2,230	0,500	3,820	Existente
Tubulação T-E248	71,28	50,00	0,470	0,240	1,740	Existente
Tubulação T-E249	78,38	150,00	10,040	0,570	2,030	Existente
Tubulação T-E250	80,38	50,00	0,940	0,480	5,750	Existente
Tubulação T-E251	68,65	50,00	0,750	0,380	3,910	Existente
Tubulação T-E252	72,57	150,00	7,500	0,420	1,200	Existente
Tubulação T-E253	64,08	75,00	1,650	0,370	2,250	Existente
Tubulação T-E254	2,69	50,00	0,750	0,380	3,860	Projetado
Tubulação T-E255	12,85	75,00	1,950	0,440	3,030	Existente
Tubulação T-E256	4,31	75,00	1,890	0,430	3,310	Existente
Tubulação T-E257	68,30	50,00	0,560	0,290	2,360	Existente
Tubulação T-E258	107,23	50,00	1,000	0,510	6,440	Existente
Tubulação T-E259	6,83	50,00	0,900	0,460	5,340	Existente
Tubulação T-E260	4,34	50,00	0,870	0,440	5,950	Existente
Tubulação T-E261	60,81	50,00	0,660	0,340	3,120	Existente
Tubulação T-E262	4,96	50,00	0,220	0,110	0,470	Projetado
Tubulação T-E263	125,30	100,00	2,630	0,330	1,300	Projetado
Tubulação T-E264	72,44	100,00	3,800	0,480	2,490	Projetado
Tubulação T-E265	156,63	75,00	1,260	0,290	1,400	Existente
Tubulação T-E266	16,48	75,00	0,650	0,150	0,440	Projetado
Tubulação T-E267	88,48	200,00	6,180	0,200	0,220	Projetado
Tubulação T-E268	78,02	100,00	1,390	0,180	0,420	Existente
Tubulação T-E269	13,41	50,00	0,040	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-E270	4,86	200,00	5,860	0,190	0,190	Projetado
Tubulação T-E271	103,75	200,00	5,330	0,170	0,170	Projetado
Tubulação T-E272	4,77	200,00	4,970	0,160	0,140	Projetado
Tubulação T-E273	4,48	200,00	4,970	0,160	0,150	Projetado
Tubulação T-E274	6,37	200,00	5,350	0,170	0,170	Projetado
Tubulação T-E275	4,11	200,00	5,470	0,170	0,180	Projetado
Tubulação T-E276	57,38	100,00	2,910	0,370	1,550	Projetado
Tubulação T-E277	117,36	100,00	2,380	0,300	1,090	Projetado
Tubulação T-E278	60,93	50,00	0,120	0,060	0,130	Existente
Tubulação T-E279	4,60	100,00	4,910	0,620	3,930	Projetado
Tubulação T-E280	68,06	50,00	0,300	0,150	0,810	Existente
Tubulação T-E281	106,46	100,00	5,160	0,660	4,300	Projetado

Rede DMC Franciscanos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-E282	90,30	50,00	0,460	0,230	1,660	Projetado
Tubulação T-E283	71,66	75,00	2,400	0,540	4,360	Projetado
Tubulação T-E284	54,15	100,00	5,920	0,750	5,500	Projetado
Tubulação T-E285	113,38	50,00	0,420	0,210	1,400	Existente
Tubulação T-E286	132,09	50,00	0,470	0,240	1,720	Existente
Tubulação T-E287	88,43	100,00	0,230	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-E288	125,72	50,00	0,930	0,470	5,620	Existente
Tubulação T-E289	4,82	150,00	3,870	0,220	0,380	Projetado
Tubulação T-E290	123,55	100,00	3,770	0,480	2,460	Projetado
Tubulação T-E291	154,35	75,00	2,130	0,480	3,540	Projetado
Tubulação T-E292	69,41	75,00	2,440	0,550	4,490	Projetado
Tubulação T-E293	104,24	50,00	0,480	0,240	1,780	Existente
Tubulação T-E294	71,74	50,00	0,070	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-E295	78,09	50,00	0,420	0,210	1,420	Existente
Tubulação T-E296	84,10	50,00	0,700	0,360	3,460	Existente
Tubulação T-E297	93,32	150,00	8,580	0,490	1,530	Existente
Tubulação T-E298	54,83	50,00	0,540	0,280	2,200	Existente
Tubulação T-E299	72,75	150,00	5,410	0,310	0,670	Existente
Tubulação T-E300	4,36	75,00	2,350	0,530	4,220	Projetado
Tubulação T-E301	73,25	50,00	0,510	0,260	2,010	Existente
Tubulação T-E302	11,33	75,00	1,770	0,400	2,550	Existente
Tubulação T-E304	4,46	75,00	1,720	0,390	2,790	Existente
Tubulação T-E305	2,69	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-E306	67,23	50,00	0,230	0,120	0,500	Existente
Tubulação T-E307	74,37	50,00	0,460	0,240	1,670	Existente
Tubulação T-E308	78,25	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-E309	3,13	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-E310	41,14	100,00	5,040	0,640	4,130	Projetado
Tubulação T-E311	59,83	50,00	1,110	0,560	7,720	Existente
Tubulação T-E312	68,86	50,00	0,600	0,300	2,620	Existente
Tubulação T-E313	87,37	50,00	0,500	0,250	1,900	Existente
Tubulação T-E314	3,01	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-E315	203,24	75,00	0,990	0,220	0,910	Existente
Tubulação T-E316	15,77	75,00	0,190	0,040	0,040	Projetado
Tubulação T-E317	114,18	50,00	0,470	0,240	1,700	Existente

Rede DMC Franciscanos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-E318	43,87	100,00	3,630	0,460	2,300	Projetado
Tubulação T-E319	76,67	100,00	1,830	0,230	0,690	Existente
Tubulação T-E320	16,28	75,00	0,030	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-E321	107,01	50,00	0,440	0,220	1,520	Existente
Tubulação T-E322	3,92	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-E323	70,81	100,00	5,340	0,680	4,580	Projetado
Tubulação T-E324	9,37	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-E325	2,58	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-E326	1,49	50,00	0,010	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-E327	5,43	50,00	0,010	0,000	0,010	Existente
Tubulação T-E328	63,23	100,00	5,250	0,670	4,440	Projetado
Tubulação T-E329	3,41	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-E330	46,98	100,00	4,890	0,620	3,910	Projetado
Tubulação T-E331	2,18	150,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-E332	50,58	100,00	6,940	0,880	7,310	Projetado
Tubulação T-E333	38,05	75,00	0,790	0,180	0,630	Existente
Tubulação T-E334	39,76	100,00	4,450	0,570	3,300	Projetado
Tubulação T-E335	83,16	50,00	0,190	0,100	0,360	Projetado
Tubulação T-E336	43,84	50,00	0,700	0,360	3,480	Existente
Tubulação T-E337	58,22	100,00	1,960	0,250	0,780	Projetado
Tubulação T-E338	40,80	100,00	3,390	0,430	2,040	Projetado
Tubulação T-E339	77,80	100,00	2,090	0,270	0,860	Projetado
Tubulação T-E340	4,14	150,00	3,200	0,180	0,270	Projetado
Tubulação T-E341	79,72	150,00	4,120	0,230	0,410	Existente
Tubulação T-E342	131,56	50,00	0,630	0,320	2,860	Existente
Tubulação T-E343	85,74	50,00	0,830	0,420	4,620	Existente
Tubulação T-E344	34,44	75,00	2,080	0,470	3,380	Projetado
Tubulação T-E345	61,67	100,00	2,610	0,330	1,280	Projetado
Tubulação T-E346	105,27	50,00	0,730	0,370	3,710	Existente
Tubulação T-E347	88,56	50,00	0,480	0,240	1,760	Existente
Tubulação T-E348	171,50	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-E349	83,76	50,00	0,310	0,160	0,850	Existente
Tubulação T-E350	42,76	50,00	0,510	0,260	1,990	Existente
Tubulação T-E351	95,15	50,00	0,230	0,110	0,490	Existente
Tubulação T-E352	126,19	100,00	5,270	0,670	4,480	Projetado

Rede DMC Franciscanos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-E353	69,62	150,00	2,780	0,160	0,210	Existente
Tubulação T-E354	236,48	75,00	0,750	0,170	0,570	Existente
Tubulação T-E355	13,18	75,00	0,180	0,040	0,040	Projetado
Tubulação T-E356	43,13	75,00	2,150	0,490	3,600	Existente
Tubulação T-E357	77,43	100,00	1,860	0,240	0,700	Existente
Tubulação T-E358	18,37	75,00	0,050	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-E359	18,80	50,00	1,390	0,710	11,470	Existente
Tubulação T-E360	5,00	50,00	0,490	0,250	1,870	Projetado
Tubulação T-E361	56,97	50,00	0,290	0,150	0,750	Existente
Tubulação T-E362	40,51	50,00	0,780	0,400	4,160	Existente
Tubulação T-E363	42,16	50,00	0,950	0,490	5,930	Existente
Tubulação T-E364	71,66	50,00	0,350	0,180	1,010	Existente
Tubulação T-E365	4,23	50,00	0,090	0,040	0,060	Existente
Tubulação T-E366	5,83	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-E367	67,43	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-E368	45,04	100,00	5,080	0,650	4,180	Projetado
Tubulação T-E369	33,59	50,00	0,820	0,420	4,520	Existente
Tubulação T-E370	93,43	50,00	0,350	0,180	1,010	Existente
Tubulação T-E371	42,82	50,00	0,110	0,060	0,110	Existente
Tubulação T-E372	83,77	75,00	2,040	0,460	3,270	Existente
Tubulação T-E373	40,83	50,00	0,580	0,290	2,460	Existente
Tubulação T-E374	40,34	75,00	1,620	0,370	2,180	Existente
Tubulação T-E375	103,57	50,00	0,030	0,020	0,020	Projetado
Tubulação T-E376	35,55	50,00	0,490	0,250	1,850	Existente
Tubulação T-E377	55,81	50,00	0,540	0,280	2,210	Existente
Tubulação T-E378	41,93	50,00	0,660	0,330	3,070	Existente
Tubulação T-E379	42,50	50,00	0,620	0,310	2,750	Existente
Tubulação T-E380	113,43	150,00	3,750	0,210	0,350	Existente
Tubulação T-E381	130,73	50,00	0,630	0,320	2,850	Existente
Tubulação T-E382	21,77	50,00	0,150	0,080	0,250	Existente
Tubulação T-E383	42,55	100,00	4,910	0,630	3,940	Projetado
Tubulação T-E384	57,62	50,00	0,340	0,170	0,980	Existente
Tubulação T-E385	4,08	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-E386	17,45	75,00	2,010	0,460	3,200	Existente
Tubulação T-E387	76,81	75,00	1,550	0,350	2,020	Existente

Rede DMC Franciscanos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-E388	5,54	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-E389	74,69	50,00	1,060	0,540	7,170	Projetado
Tubulação T-E390	127,69	50,00	0,820	0,420	4,570	Existente
Tubulação T-E391	35,58	75,00	1,480	0,330	1,850	Existente
Tubulação T-E392	4,79	75,00	1,900	0,430	3,330	Existente
Tubulação T-E393	55,76	50,00	0,540	0,280	2,210	Existente
Tubulação T-E394	42,05	50,00	0,860	0,440	4,900	Existente
Tubulação T-E395	59,53	75,00	1,610	0,360	2,160	Existente
Tubulação T-E396	93,60	100,00	1,750	0,220	0,640	Existente
Tubulação T-E397	269,89	75,00	0,880	0,200	0,750	Existente
Tubulação T-E398	12,29	75,00	0,030	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-E399	7,32	75,00	0,040	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-E400	4,26	75,00	0,080	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-E401	41,26	50,00	0,680	0,350	3,290	Existente
Tubulação T-E402	67,11	75,00	0,420	0,090	0,210	Existente
Tubulação T-E403	47,39	50,00	0,140	0,070	0,210	Existente
Tubulação T-E404	43,91	100,00	3,380	0,430	2,030	Projetado
Tubulação T-E405	40,93	50,00	0,110	0,060	0,110	Existente
Tubulação T-E406	77,76	75,00	1,060	0,240	1,040	Existente
Tubulação T-E407	64,16	75,00	0,090	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-E408	42,54	75,00	0,730	0,170	0,540	Existente
Tubulação T-E409	40,49	50,00	0,610	0,310	2,680	Existente
Tubulação T-E410	72,42	50,00	0,520	0,270	2,080	Existente
Tubulação T-E411	55,70	50,00	0,910	0,470	5,500	Existente
Tubulação T-E412	36,86	50,00	0,370	0,190	1,140	Existente
Tubulação T-E413	43,33	75,00	0,920	0,210	0,800	Existente
Tubulação T-E414	62,31	50,00	0,720	0,370	3,640	Existente
Tubulação T-E415	38,68	75,00	1,040	0,240	1,000	Existente
Tubulação T-E416	37,06	100,00	3,280	0,420	1,920	Projetado
Tubulação T-E417	51,45	100,00	0,070	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-E418	4,16	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-E419	71,96	75,00	2,600	0,590	5,040	Existente
Tubulação T-E420	112,71	75,00	1,420	0,320	1,730	Existente
Tubulação T-E421	125,96	50,00	0,660	0,340	3,130	Projetado
Tubulação T-E422	175,96	75,00	0,640	0,140	0,430	Existente

Rede DMC Franciscanos						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-E423	62,57	75,00	2,220	0,500	3,800	Existente
Tubulação T-E424	89,22	75,00	1,270	0,290	1,420	Projetado
Tubulação T-E425	103,30	50,00	0,880	0,450	5,110	Existente
Tubulação T-E426	36,97	75,00	2,770	0,630	5,650	Projetado
Tubulação T-E427	65,21	75,00	0,330	0,070	0,140	Existente
Tubulação T-E428	177,06	50,00	0,650	0,330	3,040	Existente
Tubulação T-E429	71,55	50,00	0,500	0,260	1,950	Existente
Tubulação T-E430	4,00	75,00	0,080	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-E431	65,46	75,00	0,200	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-E432	72,09	100,00	2,410	0,310	1,120	Projetado
Tubulação T-E433	144,94	75,00	2,050	0,460	3,290	Existente
Tubulação T-E434	4,94	75,00	2,370	0,540	5,060	Existente
Tubulação T-E435	12,40	75,00	2,480	0,560	4,620	Existente
Tubulação T-E436	173,35	75,00	3,740	0,850	9,620	Existente
Tubulação T-E437	4,45	75,00	3,260	0,740	9,150	Existente
Tubulação T-E438	15,34	75,00	3,230	0,730	7,420	Existente
Tubulação T-E439	2,76	75,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-E440	119,17	200,00	0,150	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-E441	101,11	75,00	0,740	0,170	0,560	Existente
Tubulação T-E442	71,03	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-E443	134,37	50,00	0,190	0,100	0,360	Existente
Tubulação T-E444	10,29	100,00	0,330	0,040	0,040	Existente
Tubulação T-E445	198,87	50,00	0,170	0,080	0,290	Projetado
Tubulação T-E446	17,35	150,00	0,050	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-E447	90,26	50,00	0,380	0,190	1,180	Projetado
Tubulação T-E448	87,85	150,00	0,200	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-E449	132,29	150,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-E450	103,00	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-E451	4,88	400,00	118,330	0,940	1,560	Projetado

1.6 DMC Pio XII

Rede DMC Pio XII				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó F1	393,52	0,020	403,52	10,01
Nó F2	392,42	0,160	403,52	11,11
Nó F3	392,10	0,360	403,54	11,44
Nó F4	391,57	0,090	403,54	11,97
Nó F5	388,05	0,170	403,44	15,38
Nó F6	388,71	0,260	403,44	14,73
Nó F7	388,66	0,410	403,45	14,80
Nó F9	390,40	0,290	403,74	13,34
Nó F10	384,57	0,170	402,94	18,37
Nó F11	385,17	0,310	402,95	17,78
Nó F12	385,70	0,220	403,00	17,29
Nó F13	387,89	0,560	403,57	15,68
Nó F14	385,61	0,290	402,93	17,33
Nó F15	380,88	0,120	402,54	21,66
Nó F16	390,02	0,480	403,40	13,38
Nó F17	381,82	0,370	402,55	20,73
Nó F18	384,46	0,440	403,20	18,74
Nó F19	382,19	0,490	402,61	20,42
Nó F20	386,76	1,070	403,20	16,45
Nó F21	378,63	0,750	402,23	23,60
Nó F22	381,63	0,470	402,92	21,30
Nó F23	379,59	0,690	402,30	22,71
Nó F24	383,17	1,090	402,84	19,67
Nó F25	379,57	0,720	402,53	22,96
Nó F26	380,14	0,960	402,83	22,69
Nó F27	370,39	0,080	402,03	31,63
Nó F28	370,14	0,410	402,03	31,89
Nó F29	370,02	0,010	402,03	32,01
Nó F30	378,43	0,660	402,25	23,82
Nó F31	370,20	0,150	402,03	31,82
Nó F32	388,82	0,420	402,34	13,52
Nó F33	388,83	0,100	402,23	13,40
Nó F34	370,56	0,510	402,02	31,46
Nó F35	370,36	0,040	402,02	31,66

Rede DMC Pio XII				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó F36	378,34	0,520	401,94	23,60
Nó F37	388,93	0,060	400,77	11,85
Nó F38	370,14	0,220	402,03	31,88
Nó F39	387,47	0,860	402,46	14,98
Nó F40	387,80	0,200	402,44	14,64
Nó F41	375,74	0,420	401,93	26,18
Nó F42	389,00	0,240	402,21	13,21
Nó F43	385,36	0,960	402,32	16,96
Nó F44	370,08	0,500	402,03	31,95
Nó F45	378,97	0,510	401,93	22,96
Nó F46	370,46	0,340	402,03	31,57
Nó F47	370,22	0,020	402,03	31,81
Nó F48	387,88	0,290	400,78	12,90
Nó F49	369,89	0,270	402,02	32,13
Nó F50	382,52	1,030	402,64	20,12
Nó F51	385,38	0,110	402,21	16,83
Nó F52	385,39	0,020	402,20	16,81
Nó F53	378,92	0,270	401,97	23,05
Nó F54	388,22	0,090	400,78	12,56
Nó F55	370,98	0,250	401,97	30,99
Nó F56	385,41	0,180	402,18	16,77
Nó F57	370,75	0,030	401,98	31,23
Nó F58	374,36	0,240	401,94	27,57
Nó F59	385,03	0,020	402,17	17,14
Nó F60	384,89	0,130	402,17	17,28
Nó F61	388,02	0,320	402,19	14,17
Nó F62	369,92	0,320	402,02	32,10
Nó F63	376,28	0,200	401,97	25,68
Nó F64	378,48	0,350	402,05	23,56
Nó F65	371,40	0,150	401,98	30,58
Nó F66	371,09	0,030	401,99	30,90
Nó F67	382,32	0,350	402,16	19,84
Nó F68	370,17	0,280	402,02	31,86
Nó F69	372,19	0,090	402,00	29,81
Nó F70	371,89	0,020	402,01	30,12
Nó F71	386,62	0,280	401,75	15,12

Rede DMC Pio XII				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó F72	384,59	0,220	402,03	17,45
Nó F73	371,00	0,180	402,02	31,02
Nó F74	378,87	0,340	402,04	23,17
Nó F75	384,54	0,180	402,02	17,48
Nó F76	372,10	0,130	402,02	29,92
Nó F77	386,39	0,210	401,77	15,38
Nó F78	371,88	0,020	402,02	30,14
Nó F79	371,15	0,130	402,02	30,87
Nó F80	380,81	0,160	402,03	21,22
Nó F81	385,49	0,050	402,02	16,53
Nó F82	385,34	0,020	402,06	16,72
Nó F83	380,71	0,020	402,03	21,32
Nó F84	384,85	0,290	402,16	17,31
Nó F85	380,47	0,120	402,02	21,56
Nó F86	372,27	0,170	402,02	29,75
Nó F87	371,99	0,040	402,02	30,03
Nó F88	380,30	0,010	402,02	21,72
Nó F89	380,19	0,070	402,01	21,82
Nó F90	370,93	0,170	402,02	31,09
Nó F91	383,99	0,330	401,09	17,10
Nó F92	373,99	0,130	402,01	28,02
Nó F93	377,50	0,060	402,02	24,52
Nó F94	377,31	0,010	402,01	24,70
Nó F95	376,67	0,180	402,02	25,35
Nó F96	377,17	0,050	402,00	24,83
Nó F97	379,38	0,300	401,98	22,60
Nó F98	382,34	0,260	402,15	19,81
Nó F99	373,17	0,270	402,02	28,85
Nó F100	376,25	0,260	401,95	25,70
Nó F101	384,26	0,510	401,46	17,21
Nó F102	381,90	0,290	401,10	19,20
Nó F103	370,49	0,080	402,02	31,53
Nó F104	370,36	0,010	402,02	31,66
Nó F105	370,28	0,060	402,02	31,74
Nó F106	370,27	0,190	402,00	31,74
Nó F107	370,24	0,060	402,02	31,78

Rede DMC Pio XII				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó F108	370,25	0,010	402,02	31,77
Nó F109	377,60	0,250	401,97	24,37
Nó F110	381,06	0,150	401,96	20,91
Nó F111	380,83	0,030	402,01	21,18
Nó F112	380,11	0,190	402,14	22,03
Nó F113	369,78	0,540	401,69	31,90
Nó F114	375,22	0,190	401,91	26,69
Nó F115	380,09	0,360	401,08	20,99
Nó F116	375,14	0,110	401,91	26,77
Nó F117	369,95	0,040	401,92	31,97
Nó F118	369,98	0,130	401,91	31,94
Nó F119	369,95	0,210	401,91	31,96
Nó F120	382,79	0,620	401,35	18,56
Nó F121	373,99	0,400	401,90	27,91
Nó F122	377,31	0,340	401,06	23,75
Nó F123	369,07	0,260	401,93	32,86
Nó F124	369,19	0,130	401,84	32,65
Nó F125	369,15	0,170	401,84	32,69
Nó F126	378,61	0,230	401,96	23,36
Nó F127	378,40	0,020	402,00	23,60
Nó F128	369,02	0,070	402,02	33,00
Nó F129	377,54	0,290	402,13	24,58
Nó F130	380,83	0,570	401,29	20,47
Nó F131	368,18	0,140	401,81	33,63
Nó F132	374,16	0,040	401,02	26,86
Nó F133	374,21	0,300	401,02	26,81
Nó F134	367,56	0,180	401,80	34,24
Nó F135	376,84	0,230	401,93	25,09
Nó F136	376,59	0,020	401,98	25,39
Nó F137	379,01	0,550	401,24	22,23
Nó F138	375,73	0,370	402,12	26,40
Nó F139	366,91	0,090	401,77	34,86
Nó F140	371,74	0,310	401,00	29,26
Nó F141	366,62	0,280	401,76	35,14
Nó F142	374,33	0,140	402,12	27,79
Nó F143	374,20	0,040	402,12	27,92

Rede DMC Pio XII				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó F144	373,90	0,420	402,12	28,23
Nó F145	376,36	0,440	401,11	24,75
Nó F146	367,14	0,380	401,67	34,53
Nó F147	365,78	0,130	401,64	35,86
Nó F148	371,70	0,420	401,32	29,62
Nó F149	371,91	0,520	401,05	29,14
Nó F150	365,40	0,080	401,54	36,14
Nó F151	365,23	0,020	401,51	36,27
Nó F152	365,20	0,220	401,51	36,31
Nó F153	365,65	0,140	401,37	35,71
Nó F154	366,80	0,000	401,45	34,65
Nó F155	365,50	0,080	401,37	35,87
Nó F156	369,00	0,450	401,16	32,16
Nó F157	365,14	0,210	401,32	36,18
Nó F158	365,69	0,050	401,33	35,64
Nó F159	369,43	0,000	401,45	32,02
Nó F160	367,20	0,050	401,37	34,17
Nó F161	365,63	0,210	401,20	35,57
Nó F162	366,04	0,190	401,18	35,14
Nó F1	Pressão Mínima (mca)			10,01

Rede DMC Pio XII						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-F1	22,17	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-F2	54,55	75,00	0,560	0,130	0,340	Projetado
Tubulação T-F3	70,58	50,00	0,370	0,190	1,160	Existente
Tubulação T-F4	120,15	75,00	1,390	0,320	1,670	Projetado
Tubulação T-F5	86,07	50,00	0,090	0,040	0,060	Existente
Tubulação T-F6	64,06	100,00	0,170	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-F7	44,65	100,00	1,110	0,140	0,290	Existente

Rede DMC Pio XII						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-F8	69,80	50,00	0,390	0,200	1,260	Existente
Tubulação T-F9	119,51	100,00	2,210	0,280	0,960	Existente
Tubulação T-F10	4,11	200,00	41,050	1,310	6,440	Projetado
Tubulação T-F11	85,64	150,00	14,570	0,820	3,960	Projetado
Tubulação T-F12	67,33	200,00	24,800	0,790	2,590	Projetado
Tubulação T-F13	51,35	50,00	0,170	0,080	0,290	Existente
Tubulação T-F14	36,82	50,00	0,400	0,200	1,290	Existente
Tubulação T-F15	64,47	50,00	0,980	0,500	6,190	Existente
Tubulação T-F16	69,19	50,00	1,060	0,540	7,070	Existente
Tubulação T-F17	61,93	50,00	1,080	0,550	7,340	Existente
Tubulação T-F18	40,46	50,00	0,460	0,230	1,640	Existente
Tubulação T-F19	83,79	100,00	5,180	0,660	4,340	Existente
Tubulação T-F20	71,18	150,00	16,850	0,950	5,140	Projetado
Tubulação T-F21	80,25	50,00	0,690	0,350	3,360	Existente
Tubulação T-F22	65,68	50,00	0,860	0,440	4,890	Existente
Tubulação T-F23	49,98	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-F24	308,59	150,00	13,460	0,760	3,430	Projetado
Tubulação T-F25	70,23	50,00	0,630	0,320	2,830	Existente
Tubulação T-F26	74,90	50,00	0,790	0,400	4,300	Existente
Tubulação T-F27	71,19	50,00	0,310	0,160	0,830	Existente
Tubulação T-F28	67,48	150,00	14,890	0,840	4,110	Projetado
Tubulação T-F29	77,78	50,00	0,830	0,420	4,660	Existente
Tubulação T-F30	78,05	50,00	0,760	0,390	4,020	Existente
Tubulação T-F31	67,34	50,00	0,820	0,420	4,590	Existente
Tubulação T-F32	290,55	100,00	3,860	0,490	2,570	Existente
Tubulação T-F33	71,19	50,00	0,880	0,450	5,130	Existente
Tubulação T-F34	67,43	50,00	0,360	0,180	1,060	Existente
Tubulação T-F35	157,99	50,00	0,400	0,200	1,280	Existente
Tubulação T-F36	71,02	100,00	5,910	0,750	5,490	Projetado
Tubulação T-F37	74,01	150,00	7,740	0,440	1,270	Projetado
Tubulação T-F38	75,02	50,00	0,660	0,340	3,100	Existente
Tubulação T-F39	180,33	50,00	0,440	0,220	1,530	Existente
Tubulação T-F40	270,53	50,00	0,500	0,250	1,910	Existente
Tubulação T-F41	69,86	50,00	0,120	0,060	0,130	Existente
Tubulação T-F42	69,80	50,00	0,760	0,390	3,990	Existente

Rede DMC Pio XII						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-F43	204,69	100,00	3,780	0,480	2,470	Projetado
Tubulação T-F44	250,83	150,00	5,750	0,330	0,750	Projetado
Tubulação T-F45	69,33	50,00	1,150	0,590	8,290	Existente
Tubulação T-F46	48,33	150,00	0,080	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-F47	3,56	50,00	0,010	0,000	0,010	Existente
Tubulação T-F48	8,52	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-F49	158,68	50,00	0,420	0,220	1,440	Existente
Tubulação T-F50	67,06	50,00	0,830	0,420	4,630	Existente
Tubulação T-F51	63,67	150,00	0,250	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-F52	74,34	75,00	1,320	0,300	1,520	Projetado
Tubulação T-F53	29,10	150,00	14,360	0,810	3,860	Projetado
Tubulação T-F54	61,72	250,00	14,260	0,290	0,330	Existente
Tubulação T-F55	4,13	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-F56	16,47	50,00	0,120	0,060	0,130	Existente
Tubulação T-F57	77,79	50,00	0,130	0,070	0,160	Existente
Tubulação T-F58	104,52	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-F59	65,00	150,00	0,590	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-F60	72,40	75,00	1,490	0,340	1,880	Projetado
Tubulação T-F61	35,18	50,00	0,200	0,100	0,390	Existente
Tubulação T-F62	49,32	50,00	0,180	0,090	0,340	Projetado
Tubulação T-F63	67,30	250,00	13,850	0,280	0,310	Existente
Tubulação T-F64	53,85	100,00	3,460	0,440	2,110	Existente
Tubulação T-F65	72,18	75,00	2,420	0,550	4,440	Projetado
Tubulação T-F66	58,23	200,00	2,700	0,090	0,050	Existente
Tubulação T-F67	45,87	50,00	0,290	0,150	0,750	Existente
Tubulação T-F68	4,62	50,00	0,090	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-F69	17,26	50,00	0,070	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-F70	37,51	50,00	0,090	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-F71	203,81	50,00	0,440	0,220	1,540	Existente
Tubulação T-F72	60,52	200,00	2,500	0,080	0,040	Existente
Tubulação T-F73	70,50	50,00	1,170	0,590	8,430	Existente
Tubulação T-F74	61,37	50,00	1,120	0,570	7,900	Existente
Tubulação T-F75	3,61	100,00	3,350	0,430	2,280	Existente
Tubulação T-F76	10,32	100,00	3,320	0,420	1,970	Existente
Tubulação T-F77	41,50	50,00	0,500	0,260	1,950	Existente

Rede DMC Pio XII						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-F78	81,89	50,00	0,240	0,120	0,530	Existente
Tubulação T-F79	113,09	50,00	0,170	0,080	0,290	Existente
Tubulação T-F80	87,74	100,00	3,020	0,380	1,660	Existente
Tubulação T-F81	3,87	50,00	0,480	0,250	2,020	Existente
Tubulação T-F82	65,51	50,00	0,090	0,050	0,060	Projetado
Tubulação T-F83	8,44	50,00	0,290	0,150	0,750	Existente
Tubulação T-F84	3,28	50,00	0,270	0,140	0,740	Existente
Tubulação T-F85	101,09	250,00	13,040	0,270	0,280	Existente
Tubulação T-F86	21,88	50,00	0,510	0,260	1,990	Existente
Tubulação T-F87	52,71	200,00	1,660	0,050	0,020	Existente
Tubulação T-F88	37,91	50,00	0,050	0,030	0,030	Projetado
Tubulação T-F89	54,49	50,00	0,140	0,070	0,190	Existente
Tubulação T-F90	89,20	50,00	0,170	0,090	0,300	Existente
Tubulação T-F91	44,32	50,00	0,330	0,170	0,930	Existente
Tubulação T-F92	4,84	50,00	0,480	0,240	2,000	Existente
Tubulação T-F93	61,27	50,00	0,140	0,070	0,210	Existente
Tubulação T-F94	79,37	50,00	0,440	0,220	1,540	Existente
Tubulação T-F95	16,99	50,00	0,510	0,260	2,000	Existente
Tubulação T-F96	46,97	200,00	0,870	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-F97	58,82	50,00	0,250	0,130	0,590	Existente
Tubulação T-F98	4,35	50,00	0,340	0,170	1,070	Existente
Tubulação T-F99	37,26	50,00	0,280	0,140	0,680	Existente
Tubulação T-F100	4,36	100,00	3,290	0,420	1,940	Existente
Tubulação T-F101	84,27	50,00	0,490	0,250	1,860	Projetado
Tubulação T-F102	12,50	50,00	0,360	0,180	1,080	Existente
Tubulação T-F103	34,46	200,00	0,330	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-F104	102,17	50,00	0,120	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-F105	68,61	50,00	0,470	0,240	1,750	Existente
Tubulação T-F106	71,57	250,00	3,120	0,060	0,020	Existente
Tubulação T-F107	3,02	50,00	0,040	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-F108	113,24	50,00	0,610	0,310	2,700	Existente
Tubulação T-F109	32,87	50,00	1,090	0,560	7,540	Existente
Tubulação T-F110	9,66	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-F111	46,83	200,00	0,220	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-F112	4,99	50,00	0,280	0,140	0,750	Existente

Rede DMC Pio XII						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-F113	4,07	50,00	1,150	0,580	9,900	Existente
Tubulação T-F114	12,17	50,00	1,170	0,590	8,440	Existente
Tubulação T-F115	13,12	50,00	0,250	0,130	0,600	Existente
Tubulação T-F116	65,18	250,00	11,130	0,230	0,210	Existente
Tubulação T-F117	105,35	50,00	0,460	0,240	1,680	Existente
Tubulação T-F118	52,44	250,00	2,910	0,060	0,020	Existente
Tubulação T-F119	7,15	50,00	0,350	0,180	1,010	Existente
Tubulação T-F120	78,27	50,00	0,140	0,070	0,220	Existente
Tubulação T-F121	3,54	50,00	0,020	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-F122	4,97	50,00	0,330	0,170	1,050	Existente
Tubulação T-F123	40,41	50,00	0,260	0,130	0,640	Existente
Tubulação T-F124	20,00	50,00	0,070	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-F125	103,63	200,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-F126	108,89	50,00	0,700	0,350	3,420	Existente
Tubulação T-F127	69,07	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-F128	13,45	250,00	2,350	0,050	0,010	Existente
Tubulação T-F129	5,87	50,00	0,490	0,250	1,880	Existente
Tubulação T-F130	50,07	250,00	2,300	0,050	0,010	Existente
Tubulação T-F131	4,77	50,00	0,490	0,250	2,030	Existente
Tubulação T-F132	54,37	50,00	0,270	0,140	0,680	Existente
Tubulação T-F133	60,16	50,00	0,150	0,080	0,240	Existente
Tubulação T-F134	86,65	50,00	0,520	0,260	2,050	Existente
Tubulação T-F135	54,53	250,00	10,350	0,210	0,190	Existente
Tubulação T-F136	51,59	50,00	0,130	0,070	0,160	Existente
Tubulação T-F137	40,46	250,00	1,900	0,040	0,010	Existente
Tubulação T-F138	35,69	50,00	0,430	0,220	1,490	Existente
Tubulação T-F139	111,73	50,00	0,170	0,090	0,310	Existente
Tubulação T-F140	69,07	50,00	0,460	0,240	1,670	Existente
Tubulação T-F141	70,02	50,00	1,060	0,540	7,130	Existente
Tubulação T-F142	127,19	50,00	0,510	0,260	1,990	Existente
Tubulação T-F143	60,65	50,00	0,140	0,070	0,220	Existente
Tubulação T-F144	4,36	250,00	1,820	0,040	0,010	Existente
Tubulação T-F145	10,77	250,00	1,810	0,040	0,010	Existente
Tubulação T-F146	3,75	250,00	1,720	0,040	0,010	Existente
Tubulação T-F147	3,01	200,00	1,800	0,060	0,020	Existente

Rede DMC Pio XII						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-F148	2,60	50,00	1,000	0,510	6,400	Existente
Tubulação T-F149	118,05	50,00	0,260	0,130	0,630	Existente
Tubulação T-F150	36,39	50,00	0,600	0,310	2,630	Existente
Tubulação T-F151	144,95	250,00	0,070	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-F152	43,11	50,00	0,420	0,210	1,410	Existente
Tubulação T-F153	4,35	50,00	1,210	0,620	10,900	Existente
Tubulação T-F154	13,46	50,00	1,240	0,630	9,360	Existente
Tubulação T-F155	101,03	50,00	0,570	0,290	2,370	Existente
Tubulação T-F156	76,09	250,00	8,350	0,170	0,130	Existente
Tubulação T-F157	144,61	50,00	0,540	0,280	2,200	Existente
Tubulação T-F158	106,26	50,00	0,260	0,130	0,620	Existente
Tubulação T-F159	57,29	50,00	0,280	0,140	0,700	Existente
Tubulação T-F160	142,60	50,00	0,430	0,220	1,470	Existente
Tubulação T-F161	58,14	50,00	0,220	0,110	0,450	Existente
Tubulação T-F162	3,97	50,00	0,170	0,090	0,310	Existente
Tubulação T-F163	5,28	50,00	0,560	0,280	2,310	Projetado
Tubulação T-F164	7,08	50,00	0,040	0,020	0,030	Projetado
Tubulação T-F165	57,31	50,00	0,390	0,200	1,250	Projetado
Tubulação T-F166	59,95	50,00	0,330	0,170	0,940	Existente
Tubulação T-F167	95,90	50,00	1,000	0,510	6,400	Existente
Tubulação T-F168	53,45	50,00	0,140	0,070	0,210	Existente
Tubulação T-F169	116,60	50,00	0,310	0,160	0,840	Existente
Tubulação T-F170	153,42	50,00	0,380	0,190	1,170	Existente
Tubulação T-F171	63,84	50,00	0,250	0,130	0,590	Projetado
Tubulação T-F172	8,71	50,00	0,130	0,060	0,150	Projetado
Tubulação T-F173	31,62	50,00	0,340	0,170	0,980	Projetado
Tubulação T-F174	3,62	50,00	1,230	0,630	11,300	Existente
Tubulação T-F175	13,03	50,00	1,250	0,640	9,530	Existente
Tubulação T-F176	58,72	250,00	6,300	0,130	0,080	Existente
Tubulação T-F177	182,98	50,00	0,520	0,260	2,030	Existente
Tubulação T-F178	53,32	50,00	0,350	0,180	1,050	Existente
Tubulação T-F179	95,32	50,00	1,020	0,520	6,660	Existente
Tubulação T-F180	22,90	50,00	0,200	0,100	0,400	Existente
Tubulação T-F181	6,02	50,00	0,060	0,030	0,040	Projetado
Tubulação T-F182	67,32	50,00	0,150	0,080	0,250	Projetado

Rede DMC Pio XII						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-F183	167,65	50,00	0,240	0,120	0,530	Existente
Tubulação T-F184	32,30	50,00	0,340	0,170	0,970	Existente
Tubulação T-F185	4,76	50,00	1,250	0,640	11,690	Existente
Tubulação T-F186	14,28	50,00	1,270	0,650	9,860	Existente
Tubulação T-F187	115,91	50,00	1,100	0,560	7,640	Existente
Tubulação T-F188	60,81	50,00	0,530	0,270	2,120	Existente
Tubulação T-F189	39,67	250,00	3,960	0,080	0,030	Existente
Tubulação T-F190	135,78	50,00	0,690	0,350	3,370	Existente
Tubulação T-F191	23,86	50,00	0,240	0,120	0,560	Projetado
Tubulação T-F192	180,64	50,00	0,160	0,080	0,270	Existente
Tubulação T-F193	66,86	50,00	0,480	0,250	1,790	Projetado
Tubulação T-F194	3,31	250,00	3,830	0,080	0,030	Existente
Tubulação T-F195	8,01	250,00	3,790	0,080	0,030	Existente
Tubulação T-F196	160,91	50,00	0,740	0,380	3,830	Existente
Tubulação T-F197	58,84	50,00	1,530	0,780	13,600	Existente
Tubulação T-F198	59,00	50,00	0,340	0,170	0,980	Existente
Tubulação T-F199	116,89	50,00	0,490	0,250	1,830	Existente
Tubulação T-F200	35,10	50,00	0,320	0,160	0,860	Projetado
Tubulação T-F201	29,70	50,00	0,670	0,340	3,190	Projetado
Tubulação T-F202	125,50	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-F203	58,76	50,00	0,620	0,310	2,750	Existente
Tubulação T-F204	115,02	50,00	0,330	0,170	0,960	Existente
Tubulação T-F205	45,69	50,00	0,390	0,200	1,240	Projetado
Tubulação T-F206	13,53	50,00	0,590	0,300	2,560	Existente
Tubulação T-F207	2,58	50,00	0,180	0,090	0,330	Existente
Tubulação T-F208	63,37	50,00	0,390	0,200	1,230	Projetado
Tubulação T-F209	76,15	50,00	0,000	0,000	0,000	Projetado
Tubulação T-F210	30,86	50,00	0,140	0,070	0,190	Existente
Tubulação T-F211	37,90	50,00	0,710	0,360	3,490	Existente
Tubulação T-F212	143,53	50,00	0,170	0,090	0,300	Existente
Tubulação T-F213	24,16	50,00	0,200	0,100	0,410	Projetado
Tubulação T-F214	23,63	50,00	0,490	0,250	1,830	Existente
Tubulação T-F215	43,10	50,00	0,330	0,170	0,960	Projetado
Tubulação T-F216	59,22	50,00	0,190	0,100	0,360	Projetado
Tubulação T-F217	53,81	50,00	0,570	0,290	2,380	Existente

1.7 DMC Antônio Vieira

Rede DMC Antônio Vieira				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó G1	388,38	0,110	434,19	45,81
Nó G2	409,46	0,020	434,34	24,89
Nó G3	388,71	0,020	434,21	45,50
Nó G4	390,49	0,010	434,21	43,71
Nó G5	391,56	0,010	434,20	42,64
Nó G6	393,57	0,130	434,20	40,62
Nó G7	396,54	0,170	434,19	37,65
Nó G8	400,08	0,230	434,18	34,10
Nó G9	390,77	0,030	434,21	43,44
Nó G10	402,89	0,060	434,18	31,29
Nó G11	403,58	0,080	434,19	30,61
Nó G12	407,48	0,030	434,20	26,72
Nó G13	407,06	0,070	434,33	27,27
Nó G14	388,43	0,010	434,24	45,82
Nó G15	390,24	0,010	434,24	44,00
Nó G16	391,40	0,070	434,24	42,84
Nó G17	392,57	0,030	434,24	41,67
Nó G18	394,14	0,130	434,24	40,10
Nó G19	410,02	0,090	434,24	24,22
Nó G20	394,15	0,040	434,24	40,09
Nó G21	397,48	0,080	434,24	36,75
Nó G22	398,71	0,020	434,17	35,47
Nó G23	401,18	0,140	434,17	32,99
Nó G24	404,66	0,140	434,20	29,54
Nó G25	409,07	0,020	434,27	25,20
Nó G26	410,74	0,020	434,27	23,53
Nó G27	388,09	0,000	434,31	46,22
Nó G28	401,59	0,030	434,17	32,58
Nó G29	389,38	0,010	434,31	44,92
Nó G30	415,95	0,050	434,35	18,40
Nó G31	391,24	0,020	434,30	43,06
Nó G32	394,04	0,040	434,30	40,25
Nó G33	398,14	0,020	434,30	36,16
Nó G34	402,09	0,020	434,32	32,24

Rede DMC Antônio Vieira				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó G35	406,15	0,020	434,32	28,17
Nó G36	388,22	0,000	434,32	46,10
Nó G37	388,94	0,050	434,32	45,38
Nó G38	409,38	0,100	434,33	24,96
Nó G39	391,25	0,130	434,32	43,07
Nó G40	412,10	0,060	434,34	22,24
Nó G41	414,14	0,030	434,34	20,20
Nó G42	394,18	0,140	434,33	40,15
Nó G43	416,79	0,050	434,35	17,57
Nó G44	398,09	0,060	434,33	36,24
Nó G45	398,40	0,030	434,36	35,96
Nó G46	402,15	0,090	434,36	32,20
Nó G47	405,77	0,080	434,36	28,59
Nó G48	408,54	0,060	434,37	25,83
Nó G49	410,36	0,000	434,40	24,03
Nó G50	410,94	0,000	434,39	23,46
Nó G51	412,65	0,040	434,42	21,77
Nó G52	387,72	0,010	434,38	46,66
Nó G53	416,58	0,040	434,35	17,77
Nó G54	386,84	0,000	434,43	47,59
Nó G55	409,82	0,040	434,41	24,59
Nó G56	387,53	0,040	434,40	46,87
Nó G57	389,56	0,200	434,37	44,81
Nó G58	392,24	0,180	434,37	42,14
Nó G59	387,48	0,010	434,43	46,95
Nó G60	394,46	0,130	434,49	40,03
Nó G61	397,47	0,190	434,47	37,00
Nó G62	400,01	0,230	434,46	34,45
Nó G63	403,00	0,180	434,46	31,46
Nó G64	405,72	0,170	434,46	28,75
Nó G65	408,17	0,130	434,48	26,31
Nó G66	410,68	0,050	434,47	23,79
Nó G67	387,68	0,020	434,58	46,90
Nó G68	388,88	0,060	434,52	45,64
Nó G69	392,91	0,090	434,36	41,45
Nó G70	409,98	0,020	434,47	24,49

Rede DMC Antônio Vieira				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó G71	414,80	0,000	434,47	19,67
Nó G72	387,63	0,020	434,63	46,99
Nó G73	403,87	0,040	434,45	30,58
Nó G74	388,68	0,110	434,62	45,94
Nó G75	403,88	0,030	434,46	30,57
Nó G76	405,77	0,050	434,46	28,69
Nó G77	410,98	0,010	434,47	23,49
Nó G78	396,48	0,030	434,61	38,13
Nó G79	414,25	0,030	434,47	20,22
Nó G80	405,17	0,000	434,68	29,51
Nó G81	399,53	0,060	434,60	35,07
Nó G82	399,77	0,000	434,68	34,91
Nó G83	392,57	0,040	434,66	42,10
Nó G84	388,83	0,100	434,65	45,82
Nó G85	405,24	0,000	434,68	29,45
Nó G86	406,07	0,000	434,68	28,62
Nó G87	392,98	0,040	434,66	41,69
Nó G88	408,80	0,030	434,69	25,89
Nó G89	397,86	0,110	434,67	36,80
Nó G90	406,38	0,020	434,70	28,32
Nó G91	397,96	0,020	434,66	36,70
Nó G92	393,38	0,120	434,67	41,29
Nó G93	401,58	0,050	434,68	33,10
Nó G94	402,63	0,050	434,69	32,06
Nó G95	406,81	0,010	434,70	27,89
Nó G96	406,90	0,040	434,70	27,80
Nó G97	388,35	0,040	434,76	46,41
Nó G98	388,76	0,010	434,75	45,99
Nó G99	388,94	0,140	434,74	45,80
Nó G100	407,48	0,040	434,70	27,22
Nó G101	394,03	0,150	434,70	40,67
Nó G102	394,14	0,110	434,70	40,56
Nó G103	403,47	0,070	434,70	31,23
Nó G104	415,20	0,050	434,78	19,59
Nó G105	411,63	0,090	434,76	23,13
Nó G106	399,39	0,320	434,72	35,32

Rede DMC Antônio Vieira				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó G107	408,46	0,040	434,70	26,24
Nó G108	415,90	0,030	434,78	18,88
Nó G109	404,45	0,110	434,72	30,27
Nó G110	404,61	0,140	434,71	30,11
Nó G111	389,92	0,140	434,76	44,84
Nó G112	395,22	0,090	434,75	39,52
Nó G113	416,69	0,020	434,79	18,10
Nó G114	417,06	0,070	434,79	17,73
Nó G115	395,31	0,030	434,75	39,44
Nó G116	409,43	0,310	434,73	25,30
Nó G117	390,25	0,010	434,76	44,52
Nó G118	390,29	0,040	434,75	44,46
Nó G119	395,69	0,210	434,77	39,08
Nó G120	414,32	0,230	434,82	20,49
Nó G121	395,97	0,020	434,77	38,80
Nó G122	417,73	0,120	434,80	17,07
Nó G123	396,04	0,080	434,77	38,73
Nó G124	401,40	0,290	434,80	33,40
Nó G125	405,85	0,070	434,78	28,94
Nó G126	405,93	0,010	434,79	28,86
Nó G127	406,09	0,110	434,80	28,71
Nó G128	422,26	0,010	434,83	12,57
Nó G129	406,23	0,010	434,80	28,57
Nó G130	411,00	0,080	434,79	23,80
Nó G131	411,05	0,010	434,80	23,75
Nó G132	406,32	0,090	434,80	28,48
Nó G133	411,29	0,080	434,81	23,52
Nó G134	391,82	0,080	434,75	42,93
Nó G135	411,44	0,010	434,81	23,37
Nó G136	411,54	0,040	434,81	23,27
Nó G137	397,17	0,190	434,76	37,60
Nó G138	416,44	0,070	434,83	18,39
Nó G139	416,56	0,010	434,83	18,27
Nó G140	416,80	0,000	434,83	18,03
Nó G141	417,00	0,130	434,83	17,83
Nó G142	402,48	0,160	434,81	32,33

Rede DMC Antônio Vieira				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó G143	402,60	0,010	434,81	32,22
Nó G144	420,80	0,040	434,83	14,03
Nó G145	420,92	0,100	434,83	13,91
Nó G146	402,94	0,180	434,82	31,88
Nó G147	403,36	0,160	434,81	31,46
Nó G148	403,29	0,000	434,82	31,52
Nó G149	424,42	0,010	434,83	10,41
Nó G150	407,55	0,350	434,80	27,25
Nó G151	394,66	0,110	434,75	40,09
Nó G152	412,34	0,270	434,80	22,46
Nó G153	417,31	0,100	434,84	17,53
Nó G154	398,96	0,260	434,77	35,80
Nó G155	417,70	0,060	434,85	17,15
Nó G156	417,95	0,000	434,85	16,90
Nó G157	418,12	0,070	434,84	16,73
Nó G158	422,00	0,140	434,83	12,83
Nó G159	406,11	0,420	434,86	28,76
Nó G160	424,83	0,010	434,83	10,00
Nó G161	410,16	0,430	434,80	24,64
Nó G162	413,63	0,380	434,80	21,18
Nó G163	417,90	0,130	434,85	16,96
Nó G164	418,01	0,010	434,86	16,85
Nó G165	418,22	0,150	434,87	16,65
Nó G166	418,36	0,000	434,86	16,51
Nó G167	418,47	0,140	434,86	16,39
Nó G168	399,94	0,070	434,79	34,85
Nó G169	400,87	0,120	434,79	33,92
Nó G170	420,70	0,210	434,83	14,14
Nó G171	405,87	0,240	434,87	29,00
Nó G172	401,88	0,150	434,89	33,01
Nó G173	409,78	0,060	434,90	25,13
Nó G174	410,26	0,020	434,91	24,65
Nó G175	411,06	0,090	434,93	23,87
Nó G176	422,74	0,030	434,83	12,10
Nó G177	411,80	0,060	434,94	23,14
Nó G178	412,24	0,030	434,91	22,67

Rede DMC Antônio Vieira				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó G179	412,46	0,090	434,89	22,43
Nó G180	413,37	0,130	434,80	21,43
Nó G181	413,63	0,160	434,80	21,17
Nó G182	414,24	0,160	434,83	20,59
Nó G183	415,35	0,150	434,84	19,49
Nó G184	415,43	0,120	434,84	19,41
Nó G185	416,17	0,080	434,89	18,73
Nó G186	416,21	0,020	434,90	18,69
Nó G187	416,28	0,140	434,91	18,63
Nó G188	416,55	0,040	434,90	18,35
Nó G189	416,56	0,020	434,90	18,34
Nó G190	416,61	0,100	434,89	18,29
Nó G191	416,84	0,140	434,89	18,05
Nó G192	417,67	0,090	434,86	17,19
Nó G193	408,01	0,300	434,92	26,91
Nó G194	418,09	0,060	434,84	16,75
Nó G195	418,73	0,100	434,84	16,12
Nó G196	412,01	0,070	434,99	22,98
Nó G197	413,30	0,070	434,80	21,50
Nó G198	412,18	0,020	435,00	22,82
Nó G199	412,37	0,100	435,02	22,65
Nó G200	413,26	0,000	435,10	21,83
Nó G201	420,21	0,040	434,84	14,63
Nó G202	413,16	0,140	435,10	21,94
Nó G203	412,10	0,000	435,02	22,92
Nó G204	413,14	0,000	435,10	21,96
Nó G205	413,13	0,080	434,89	21,76
Nó G206	411,90	0,090	435,02	23,13
Nó G207	412,84	0,200	434,89	22,05
Nó G208	412,80	0,250	434,89	22,09
Nó G209	414,31	0,120	434,92	20,62
Nó G210	413,23	0,220	434,94	21,71
Nó G211	414,07	0,020	434,93	20,86
Nó G212	413,76	0,100	434,94	21,18
Nó G213	413,82	0,000	434,93	21,12
Nó G214	413,87	0,030	434,93	21,06

Rede DMC Antônio Vieira				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó G215	405,46	0,230	435,00	29,54
Nó G216	414,64	0,160	434,86	20,22
Nó G217	408,77	0,240	435,05	26,28
Nó G218	415,92	0,110	434,85	18,93
Nó G219	409,37	0,260	435,19	25,82
Nó G220	420,14	0,080	434,84	14,70
Nó G221	409,21	0,170	435,04	25,83
Nó G222	409,75	0,270	434,98	25,23
Nó G223	410,69	0,280	434,98	24,29
Nó G224	404,04	0,170	435,04	31,00
Nó G225	411,96	0,220	434,92	22,96
Nó G226	405,83	0,130	435,08	29,25
Nó G227	406,32	0,130	435,17	28,85
Nó G228	413,66	0,220	434,86	21,21
Nó G229	406,65	0,050	435,24	28,59
Nó G230	406,70	0,020	435,26	28,55
Nó G231	406,77	0,060	435,29	28,52
Nó G232	416,03	0,060	434,85	18,82
Nó G233	416,05	0,090	434,85	18,80
Nó G234	406,87	0,110	435,33	28,47
Nó G235	406,99	0,040	435,28	28,29
Nó G236	407,53	0,230	435,17	27,64
Nó G237	420,13	0,040	434,86	14,73
Nó G238	409,22	0,170	435,02	25,80
Nó G239	409,68	0,300	435,02	25,34
Nó G240	410,66	0,140	435,02	24,36
Nó G241	411,08	0,320	435,03	23,95
Nó G242	412,37	0,140	434,92	22,56
Nó G243	414,21	0,180	434,86	20,66
Nó G244	416,96	0,200	434,86	17,90
Nó G245	401,56	0,130	435,09	33,53
Nó G246	420,62	0,110	434,90	14,28
Nó G247	403,77	0,110	435,20	31,42
Nó G248	403,70	0,060	435,18	31,49
Nó G249	405,46	0,140	435,55	30,09
Nó G250	405,42	0,120	435,55	30,14

Rede DMC Antônio Vieira				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó G251	406,92	0,190	435,37	28,45
Nó G252	403,44	0,050	435,17	31,74
Nó G253	413,27	0,090	434,99	21,72
Nó G254	403,41	0,070	435,17	31,76
Nó G255	401,18	0,020	435,09	33,91
Nó G256	403,36	0,080	435,17	31,81
Nó G257	401,32	0,070	435,99	34,67
Nó G258	403,53	0,060	435,95	32,42
Nó G259	404,42	0,040	435,94	31,52
Nó G260	415,96	0,120	434,94	18,98
Nó G261	405,62	0,220	435,81	30,19
Nó G262	407,84	0,280	435,37	27,53
Nó G263	409,74	0,310	435,16	25,42
Nó G264	409,74	0,000	435,18	25,43
Nó G265	409,54	0,020	435,21	25,67
Nó G266	409,74	0,000	435,19	25,45
Nó G267	409,94	0,050	435,19	25,25
Nó G268	401,74	0,050	436,01	34,28
Nó G269	411,81	0,170	435,15	23,34
Nó G270	403,35	0,140	435,96	32,61
Nó G271	414,06	0,170	435,00	20,94
Nó G272	404,83	0,130	435,95	31,12
Nó G273	416,58	0,260	434,95	18,37
Nó G274	408,07	0,120	435,36	27,29
Nó G275	422,12	0,040	434,96	12,84
Nó G276	402,11	0,250	436,04	33,92
Nó G277	405,09	0,230	435,96	30,87
Nó G278	405,37	0,000	435,87	30,50
Nó G279	405,43	0,020	435,85	30,43
Nó G280	406,45	0,120	435,57	29,12
Nó G281	408,07	0,160	435,46	27,39
Nó G282	409,42	0,080	435,30	25,88
Nó G283	410,36	0,030	435,27	24,91
Nó G284	410,71	0,090	435,25	24,54
Nó G285	405,71	0,250	435,97	30,26
Nó G286	402,92	0,240	436,07	33,15

Rede DMC Antônio Vieira				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó G287	415,11	0,130	435,11	20,01
Nó G288	406,17	0,440	435,98	29,81
Nó G289	422,56	0,150	435,01	12,45
Nó G290	409,44	0,060	435,34	25,90
Nó G291	410,85	0,080	435,34	24,49
Nó G292	403,51	0,200	436,09	32,58
Nó G293	411,12	0,150	435,31	24,19
Nó G294	415,39	0,290	435,11	19,72
Nó G295	407,01	0,660	435,99	28,99
Nó G296	409,65	0,060	435,60	25,95
Nó G297	411,19	0,200	435,37	24,18
Nó G298	422,35	0,100	435,04	12,69
Nó G299	404,51	0,030	436,13	31,62
Nó G300	404,80	0,000	436,11	31,31
Nó G301	404,87	0,240	436,11	31,24
Nó G302	415,11	0,360	435,11	20,00
Nó G303	408,90	0,290	436,02	27,12
Nó G304	421,95	0,140	435,06	13,11
Nó G305	410,68	0,150	435,60	24,92
Nó G306	405,17	0,090	436,16	30,99
Nó G307	412,01	0,080	435,42	23,42
Nó G308	407,10	0,070	436,16	29,06
Nó G309	412,30	0,080	435,40	23,10
Nó G310	416,41	0,240	435,12	18,71
Nó G311	406,39	0,020	436,19	29,80
Nó G312	406,62	0,030	436,18	29,56
Nó G313	406,71	0,110	436,17	29,47
Nó G314	414,09	0,100	435,48	21,39
Nó G315	421,85	0,200	435,08	13,24
Nó G316	410,99	0,090	436,06	25,07
Nó G317	411,05	0,000	436,06	25,01
Nó G318	411,33	0,100	436,06	24,73
Nó G319	413,27	0,140	435,73	22,46
Nó G320	413,84	0,040	435,61	21,77
Nó G321	414,73	0,080	435,49	20,76
Nó G322	416,15	0,100	435,48	19,34

Rede DMC Antônio Vieira				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó G323	418,74	0,070	435,48	16,75
Nó G324	421,69	0,100	435,13	13,44
Nó G325	415,39	0,090	435,73	20,33
Nó G326	416,05	0,050	435,61	19,55
Nó G327	422,73	0,000	437,71	14,98
Nó G328	409,05	0,100	436,26	27,21
Nó G329	422,02	0,030	437,71	15,69
Nó G330	417,77	0,050	435,48	17,71
Nó G331	415,79	0,060	436,27	20,48
Nó G332	416,03	0,010	436,27	20,24
Nó G333	416,26	0,080	436,28	20,02
Nó G334	421,89	0,080	437,71	15,82
Nó G335	420,69	0,000	437,77	17,08
Nó G336	420,75	0,030	437,71	16,96
Nó G337	420,60	0,010	437,71	17,11
Nó G338	420,53	0,010	437,70	17,17
Nó G339	420,48	0,040	437,61	17,13
Nó G340	420,19	0,060	437,71	17,52
Nó G341	421,35	0,000	437,70	16,34
Nó G342	420,50	0,060	437,18	16,68
Nó G343	421,66	0,000	437,76	16,10
Nó G344	420,99	0,010	437,18	16,19
Nó G345	418,92	0,090	436,63	17,71
Nó G346	418,39	0,140	436,51	18,12
Nó G347	419,35	0,000	436,63	17,28
Nó G348	413,12	0,090	436,36	23,23
Nó G349	411,10	0,020	436,36	25,26
Nó G350	412,29	0,250	436,39	24,11
Nó G351	411,27	0,010	436,38	25,11
Nó G352	411,45	0,000	436,38	24,93
Nó G353	413,22	0,300	436,36	23,15
Nó G160	Pressão Mínima (mca)			10,00

Rede DMC Antônio Vieira						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-G1	219,13	50,00	0,110	0,060	0,100	Projetado
Tubulação T-G2	146,98	50,00	0,150	0,080	0,240	Projetado
Tubulação T-G3	63,69	50,00	0,020	0,010	0,010	Projetado
Tubulação T-G4	29,57	50,00	0,130	0,070	0,170	Projetado
Tubulação T-G5	87,21	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-G6	60,00	50,00	0,120	0,060	0,130	Existente
Tubulação T-G7	386,60	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-G8	143,19	50,00	0,190	0,090	0,350	Existente
Tubulação T-G9	87,93	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-G10	141,93	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-G11	70,07	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-G12	41,41	50,00	0,120	0,060	0,130	Projetado
Tubulação T-G13	21,43	50,00	0,140	0,070	0,200	Existente
Tubulação T-G14	142,66	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-G15	120,00	50,00	0,120	0,060	0,130	Existente
Tubulação T-G16	272,69	50,00	0,230	0,120	0,490	Projetado
Tubulação T-G17	63,28	50,00	0,070	0,030	0,040	Projetado
Tubulação T-G18	37,43	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-G19	101,27	50,00	0,150	0,080	0,260	Existente
Tubulação T-G20	35,92	50,00	0,090	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-G21	46,62	50,00	0,060	0,030	0,040	Projetado
Tubulação T-G22	139,40	50,00	0,170	0,080	0,290	Existente
Tubulação T-G23	144,16	50,00	0,150	0,080	0,250	Projetado
Tubulação T-G24	2,33	50,00	0,230	0,120	0,510	Existente
Tubulação T-G25	90,76	50,00	0,280	0,140	0,680	Existente
Tubulação T-G26	90,62	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G27	60,00	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-G28	47,00	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-G29	89,64	50,00	0,170	0,090	0,300	Existente
Tubulação T-G30	88,40	50,00	0,410	0,210	1,360	Existente
Tubulação T-G31	60,00	50,00	0,240	0,120	0,550	Existente
Tubulação T-G32	53,00	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-G33	63,53	50,00	0,120	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-G34	44,60	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G35	319,49	50,00	0,020	0,010	0,010	Projetado

Rede DMC Antônio Vieira						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-G36	91,37	50,00	0,260	0,130	0,620	Existente
Tubulação T-G37	82,01	50,00	0,020	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-G38	91,48	50,00	0,260	0,130	0,640	Existente
Tubulação T-G39	69,28	50,00	0,210	0,110	0,430	Existente
Tubulação T-G40	92,56	50,00	0,070	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-G41	70,88	50,00	0,210	0,110	0,430	Projetado
Tubulação T-G42	87,83	50,00	0,160	0,080	0,270	Existente
Tubulação T-G43	72,35	50,00	0,230	0,120	0,500	Existente
Tubulação T-G44	91,24	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-G45	90,00	50,00	0,130	0,070	0,160	Existente
Tubulação T-G46	71,63	50,00	0,250	0,130	0,600	Existente
Tubulação T-G47	89,49	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-G48	70,89	50,00	0,140	0,070	0,190	Existente
Tubulação T-G49	37,49	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G50	195,00	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-G51	88,00	50,00	0,050	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-G52	139,89	50,00	0,190	0,100	0,380	Existente
Tubulação T-G53	68,15	50,00	0,180	0,090	0,320	Existente
Tubulação T-G54	69,54	50,00	0,080	0,040	0,060	Projetado
Tubulação T-G55	90,81	50,00	0,280	0,140	0,700	Existente
Tubulação T-G56	69,09	50,00	0,310	0,160	0,820	Existente
Tubulação T-G57	139,39	50,00	0,370	0,190	1,150	Existente
Tubulação T-G58	82,46	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-G59	90,38	50,00	0,070	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-G60	86,36	50,00	0,120	0,060	0,120	Existente
Tubulação T-G61	136,26	50,00	0,340	0,180	1,010	Existente
Tubulação T-G62	93,56	50,00	0,080	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-G63	80,72	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-G64	137,84	50,00	0,280	0,140	0,720	Existente
Tubulação T-G65	90,60	50,00	0,070	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-G66	88,30	50,00	0,120	0,060	0,130	Existente
Tubulação T-G67	68,91	50,00	0,250	0,130	0,580	Existente
Tubulação T-G68	72,13	50,00	0,160	0,080	0,280	Existente
Tubulação T-G69	48,35	50,00	0,250	0,130	0,590	Existente
Tubulação T-G70	18,16	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente

Rede DMC Antônio Vieira						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-G71	142,92	75,00	0,560	0,130	0,340	Projetado
Tubulação T-G72	109,57	50,00	0,270	0,140	0,650	Existente
Tubulação T-G73	77,15	150,00	0,230	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-G74	74,42	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G75	33,96	50,00	0,220	0,110	0,480	Projetado
Tubulação T-G76	84,12	50,00	0,150	0,080	0,250	Existente
Tubulação T-G77	32,17	50,00	0,230	0,120	0,520	Existente
Tubulação T-G78	138,36	50,00	0,200	0,100	0,400	Existente
Tubulação T-G79	180,38	50,00	0,300	0,150	0,790	Existente
Tubulação T-G80	104,74	50,00	0,090	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-G81	88,52	50,00	0,050	0,030	0,030	Existente
Tubulação T-G82	97,92	50,00	0,430	0,220	1,500	Projetado
Tubulação T-G83	25,30	50,00	0,420	0,210	1,430	Existente
Tubulação T-G84	81,22	50,00	0,420	0,210	1,400	Existente
Tubulação T-G85	190,31	100,00	1,770	0,230	0,650	Projetado
Tubulação T-G86	192,83	50,00	0,280	0,140	0,690	Existente
Tubulação T-G87	96,43	100,00	0,860	0,110	0,180	Projetado
Tubulação T-G88	86,63	100,00	0,590	0,080	0,100	Projetado
Tubulação T-G89	88,31	100,00	0,040	0,000	0,000	Projetado
Tubulação T-G90	137,36	50,00	0,280	0,140	0,700	Existente
Tubulação T-G91	128,10	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-G92	90,80	100,00	0,460	0,060	0,060	Projetado
Tubulação T-G93	140,73	50,00	0,260	0,130	0,640	Existente
Tubulação T-G94	119,00	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-G95	107,00	50,00	0,260	0,130	0,640	Existente
Tubulação T-G96	70,82	100,00	0,940	0,120	0,220	Projetado
Tubulação T-G97	74,09	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-G98	67,86	100,00	0,670	0,090	0,120	Projetado
Tubulação T-G99	72,77	75,00	0,820	0,190	0,660	Projetado
Tubulação T-G100	55,50	50,00	0,360	0,190	1,110	Projetado
Tubulação T-G101	103,45	100,00	0,030	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G102	45,92	50,00	0,010	0,000	0,010	Existente
Tubulação T-G103	48,50	75,00	0,030	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-G104	139,19	75,00	1,000	0,230	0,940	Projetado
Tubulação T-G105	214,31	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente

Rede DMC Antônio Vieira						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-G106	34,25	50,00	0,160	0,080	0,270	Projetado
Tubulação T-G107	77,74	100,00	1,860	0,240	0,710	Projetado
Tubulação T-G108	274,47	50,00	0,050	0,030	0,030	Existente
Tubulação T-G109	90,97	50,00	0,110	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-G110	69,55	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G111	23,28	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-G112	160,05	50,00	0,230	0,120	0,520	Existente
Tubulação T-G113	42,48	50,00	0,170	0,090	0,310	Existente
Tubulação T-G114	30,15	50,00	0,000	0,000	0,000	Projetado
Tubulação T-G115	98,71	50,00	0,070	0,030	0,050	Existente
Tubulação T-G116	137,65	50,00	0,100	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-G117	27,39	50,00	0,170	0,080	0,290	Existente
Tubulação T-G118	32,45	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-G119	258,07	100,00	2,010	0,260	0,810	Projetado
Tubulação T-G120	142,59	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-G121	69,63	100,00	1,880	0,240	0,720	Projetado
Tubulação T-G122	3,48	100,00	1,750	0,220	0,630	Projetado
Tubulação T-G123	42,30	50,00	0,280	0,140	0,710	Projetado
Tubulação T-G124	26,71	50,00	0,190	0,100	0,360	Existente
Tubulação T-G125	91,52	50,00	0,130	0,070	0,180	Existente
Tubulação T-G126	30,61	50,00	0,150	0,070	0,220	Existente
Tubulação T-G127	23,80	50,00	0,130	0,070	0,180	Existente
Tubulação T-G128	3,47	50,00	0,150	0,070	0,240	Existente
Tubulação T-G129	73,78	150,00	1,340	0,080	0,060	Existente
Tubulação T-G130	14,08	50,00	0,300	0,150	0,790	Existente
Tubulação T-G131	6,23	50,00	0,290	0,150	0,820	Existente
Tubulação T-G132	156,00	50,00	0,150	0,080	0,240	Existente
Tubulação T-G133	37,96	50,00	0,050	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-G134	126,25	50,00	0,090	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-G135	33,66	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-G136	57,59	50,00	0,290	0,150	0,730	Existente
Tubulação T-G137	2,70	50,00	0,280	0,140	0,700	Existente
Tubulação T-G138	140,97	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-G139	40,46	50,00	0,210	0,110	0,450	Projetado
Tubulação T-G140	120,98	50,00	0,230	0,110	0,490	Existente

Rede DMC Antônio Vieira						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-G141	76,72	100,00	2,110	0,270	0,880	Projetado
Tubulação T-G142	121,12	50,00	0,010	0,000	0,010	Existente
Tubulação T-G143	76,83	100,00	2,300	0,290	1,030	Projetado
Tubulação T-G144	21,25	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-G145	123,73	75,00	0,400	0,090	0,190	Existente
Tubulação T-G146	4,09	50,00	0,230	0,120	0,490	Existente
Tubulação T-G147	117,42	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-G148	14,17	150,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G149	172,79	150,00	1,490	0,080	0,070	Existente
Tubulação T-G150	3,85	50,00	0,380	0,190	1,290	Existente
Tubulação T-G151	12,53	75,00	0,020	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-G152	33,67	75,00	0,480	0,110	0,260	Existente
Tubulação T-G153	16,92	50,00	0,410	0,210	1,330	Existente
Tubulação T-G154	88,04	50,00	0,180	0,090	0,340	Existente
Tubulação T-G155	124,02	50,00	0,270	0,140	0,680	Existente
Tubulação T-G156	79,65	150,00	0,040	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G157	13,60	50,00	0,190	0,100	0,360	Existente
Tubulação T-G158	101,64	50,00	0,120	0,060	0,120	Existente
Tubulação T-G159	72,29	100,00	2,020	0,260	0,820	Projetado
Tubulação T-G160	3,47	50,00	0,170	0,090	0,320	Existente
Tubulação T-G161	59,99	50,00	0,090	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-G162	122,26	150,00	1,120	0,060	0,040	Existente
Tubulação T-G163	142,64	150,00	2,290	0,130	0,150	Existente
Tubulação T-G164	66,67	50,00	0,350	0,180	1,020	Existente
Tubulação T-G165	3,46	50,00	0,420	0,210	1,560	Existente
Tubulação T-G166	121,49	150,00	1,750	0,100	0,090	Existente
Tubulação T-G167	6,89	50,00	0,430	0,220	1,460	Existente
Tubulação T-G168	6,16	150,00	0,090	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-G169	4,22	150,00	0,090	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-G170	63,98	50,00	0,340	0,170	0,990	Existente
Tubulação T-G171	67,34	150,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G172	1,92	50,00	0,420	0,210	1,550	Existente
Tubulação T-G173	9,60	50,00	0,420	0,220	1,430	Existente
Tubulação T-G174	121,81	150,00	2,410	0,140	0,160	Existente
Tubulação T-G175	82,87	150,00	0,020	0,000	0,000	Existente

Rede DMC Antônio Vieira						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-G176	7,10	50,00	0,150	0,080	0,250	Existente
Tubulação T-G177	6,14	50,00	0,150	0,070	0,240	Existente
Tubulação T-G178	126,85	50,00	0,110	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-G179	77,83	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-G180	77,48	150,00	2,650	0,150	0,190	Projetado
Tubulação T-G181	3,46	150,00	5,120	0,290	0,600	Existente
Tubulação T-G182	7,13	150,00	0,810	0,050	0,020	Existente
Tubulação T-G183	75,84	200,00	5,940	0,190	0,200	Existente
Tubulação T-G184	5,38	150,00	0,800	0,050	0,030	Existente
Tubulação T-G185	126,47	150,00	0,680	0,040	0,020	Existente
Tubulação T-G186	130,78	50,00	0,180	0,090	0,340	Existente
Tubulação T-G187	3,48	50,00	0,350	0,180	1,100	Existente
Tubulação T-G188	115,31	75,00	0,570	0,130	0,360	Projetado
Tubulação T-G189	3,61	150,00	0,060	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G190	128,67	150,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G191	77,70	150,00	3,760	0,210	0,350	Existente
Tubulação T-G192	8,28	50,00	0,280	0,140	0,710	Existente
Tubulação T-G193	9,17	50,00	0,350	0,180	1,050	Existente
Tubulação T-G194	112,16	50,00	0,120	0,060	0,130	Existente
Tubulação T-G195	2,34	50,00	0,280	0,140	0,750	Existente
Tubulação T-G196	80,87	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-G197	72,91	50,00	0,010	0,000	0,010	Existente
Tubulação T-G198	81,61	150,00	0,200	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-G199	122,01	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-G200	64,44	50,00	0,110	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-G201	111,42	50,00	0,180	0,090	0,340	Existente
Tubulação T-G202	90,10	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-G203	92,51	50,00	0,150	0,070	0,230	Existente
Tubulação T-G204	146,26	50,00	0,270	0,140	0,670	Existente
Tubulação T-G205	79,95	200,00	6,470	0,210	0,230	Existente
Tubulação T-G206	7,11	50,00	0,190	0,090	0,350	Existente
Tubulação T-G207	10,39	50,00	0,280	0,140	0,760	Existente
Tubulação T-G208	4,67	50,00	0,180	0,090	0,370	Existente
Tubulação T-G209	110,46	50,00	0,110	0,060	0,110	Existente
Tubulação T-G210	78,43	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente

Rede DMC Antônio Vieira						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-G211	131,80	50,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G212	91,85	150,00	5,500	0,310	0,690	Existente
Tubulação T-G213	81,16	150,00	4,570	0,260	0,500	Existente
Tubulação T-G214	121,89	50,00	0,230	0,120	0,510	Existente
Tubulação T-G215	77,74	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-G216	89,65	150,00	0,360	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-G217	121,07	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-G218	79,11	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-G219	111,63	50,00	0,220	0,110	0,460	Existente
Tubulação T-G220	3,10	50,00	0,350	0,180	1,130	Existente
Tubulação T-G221	91,77	200,00	7,260	0,230	0,290	Existente
Tubulação T-G222	6,34	50,00	0,290	0,150	0,750	Existente
Tubulação T-G223	9,12	50,00	0,360	0,180	1,070	Existente
Tubulação T-G224	4,62	50,00	0,280	0,150	0,790	Existente
Tubulação T-G225	109,26	50,00	0,150	0,070	0,230	Existente
Tubulação T-G226	16,78	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-G227	87,46	50,00	0,340	0,170	0,970	Existente
Tubulação T-G228	79,30	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-G229	131,94	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G230	81,79	50,00	0,260	0,130	0,630	Existente
Tubulação T-G231	35,87	50,00	0,320	0,160	0,860	Existente
Tubulação T-G232	6,04	50,00	0,370	0,190	1,270	Existente
Tubulação T-G233	13,59	50,00	0,390	0,200	1,270	Existente
Tubulação T-G234	18,98	150,00	5,980	0,340	0,800	Existente
Tubulação T-G235	92,26	50,00	0,080	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-G236	81,19	150,00	6,620	0,370	0,960	Existente
Tubulação T-G237	14,90	50,00	0,580	0,300	2,480	Existente
Tubulação T-G238	7,82	50,00	0,550	0,280	2,540	Existente
Tubulação T-G239	51,07	50,00	0,460	0,230	1,650	Existente
Tubulação T-G240	68,44	150,00	0,070	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G241	31,13	150,00	0,260	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-G242	39,40	50,00	0,270	0,140	0,660	Existente
Tubulação T-G243	80,50	50,00	0,300	0,150	0,780	Existente
Tubulação T-G244	75,40	50,00	0,140	0,070	0,190	Existente
Tubulação T-G245	81,32	50,00	0,270	0,140	0,650	Existente

Rede DMC Antônio Vieira						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-G246	6,19	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-G247	52,60	50,00	0,340	0,170	0,990	Existente
Tubulação T-G248	92,34	50,00	0,200	0,100	0,410	Existente
Tubulação T-G249	2,87	50,00	0,420	0,210	1,560	Existente
Tubulação T-G250	8,91	50,00	0,440	0,220	1,520	Existente
Tubulação T-G251	48,60	200,00	7,560	0,240	0,310	Existente
Tubulação T-G252	2,80	200,00	7,510	0,240	0,330	Existente
Tubulação T-G253	5,43	200,00	7,500	0,240	0,300	Existente
Tubulação T-G254	18,62	50,00	0,140	0,070	0,200	Existente
Tubulação T-G255	71,29	50,00	0,220	0,110	0,480	Existente
Tubulação T-G256	67,44	50,00	0,220	0,110	0,480	Existente
Tubulação T-G257	85,38	50,00	0,080	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-G258	33,94	50,00	0,200	0,100	0,410	Existente
Tubulação T-G259	80,37	50,00	0,330	0,170	0,940	Existente
Tubulação T-G260	136,66	50,00	0,150	0,080	0,240	Existente
Tubulação T-G261	39,26	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-G262	90,73	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-G263	87,92	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-G264	85,76	50,00	0,090	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-G265	55,92	50,00	0,380	0,190	1,170	Existente
Tubulação T-G266	7,13	50,00	0,450	0,230	1,780	Existente
Tubulação T-G267	71,49	150,00	7,070	0,400	1,090	Existente
Tubulação T-G268	11,61	50,00	0,470	0,240	1,700	Existente
Tubulação T-G269	8,63	150,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G270	85,00	50,00	0,090	0,040	0,060	Existente
Tubulação T-G271	81,39	150,00	7,220	0,410	1,120	Existente
Tubulação T-G272	9,43	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G273	10,54	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-G274	62,24	50,00	0,080	0,040	0,060	Existente
Tubulação T-G275	5,45	50,00	0,110	0,060	0,120	Existente
Tubulação T-G276	82,03	50,00	0,490	0,250	1,880	Existente
Tubulação T-G277	71,46	50,00	0,090	0,040	0,060	Existente
Tubulação T-G278	82,08	50,00	0,350	0,180	1,020	Existente
Tubulação T-G279	74,47	50,00	0,260	0,130	0,630	Existente
Tubulação T-G280	5,81	50,00	0,350	0,180	1,110	Existente

Rede DMC Antônio Vieira						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-G281	80,69	200,00	9,630	0,310	0,470	Projetado
Tubulação T-G282	82,91	200,00	8,140	0,260	0,350	Existente
Tubulação T-G283	71,50	200,00	1,010	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-G284	9,61	50,00	0,360	0,190	1,110	Existente
Tubulação T-G285	79,25	50,00	0,150	0,080	0,260	Existente
Tubulação T-G286	4,62	50,00	0,390	0,200	1,250	Existente
Tubulação T-G287	4,62	50,00	0,390	0,200	1,360	Existente
Tubulação T-G288	64,39	50,00	0,350	0,180	1,050	Existente
Tubulação T-G289	63,21	50,00	0,290	0,150	0,730	Existente
Tubulação T-G290	70,95	50,00	0,280	0,140	0,690	Existente
Tubulação T-G291	79,68	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-G292	73,25	50,00	0,140	0,070	0,190	Existente
Tubulação T-G293	62,85	50,00	0,200	0,100	0,400	Existente
Tubulação T-G294	63,53	50,00	0,230	0,110	0,490	Existente
Tubulação T-G295	87,80	50,00	0,040	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-G296	76,34	50,00	0,110	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-G297	65,93	150,00	8,480	0,480	1,500	Existente
Tubulação T-G298	75,22	50,00	0,500	0,250	1,890	Existente
Tubulação T-G299	81,16	50,00	0,130	0,070	0,160	Existente
Tubulação T-G300	67,75	50,00	0,480	0,250	1,810	Existente
Tubulação T-G301	73,93	50,00	0,510	0,260	1,970	Existente
Tubulação T-G302	69,52	50,00	0,260	0,130	0,620	Existente
Tubulação T-G303	70,59	50,00	0,330	0,170	0,940	Existente
Tubulação T-G304	73,38	50,00	0,020	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-G305	72,41	50,00	0,310	0,160	0,820	Existente
Tubulação T-G306	72,18	200,00	10,240	0,330	0,530	Projetado
Tubulação T-G307	114,47	50,00	0,210	0,100	0,420	Existente
Tubulação T-G308	75,68	50,00	0,070	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-G309	72,91	50,00	0,300	0,150	0,800	Existente
Tubulação T-G310	57,03	50,00	0,250	0,130	0,590	Existente
Tubulação T-G311	34,53	50,00	0,610	0,310	2,700	Existente
Tubulação T-G312	26,13	50,00	0,580	0,300	2,520	Existente
Tubulação T-G313	108,84	50,00	0,150	0,080	0,240	Existente
Tubulação T-G314	76,98	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-G315	74,07	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente

Rede DMC Antônio Vieira						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-G316	5,48	50,00	0,630	0,320	3,300	Existente
Tubulação T-G317	10,96	50,00	0,650	0,330	3,050	Existente
Tubulação T-G318	26,38	150,00	9,190	0,520	1,730	Existente
Tubulação T-G319	3,68	50,00	0,110	0,060	0,090	Existente
Tubulação T-G320	80,04	50,00	0,090	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-G321	103,94	150,00	10,050	0,570	2,030	Existente
Tubulação T-G322	14,47	50,00	0,750	0,380	3,860	Projetado
Tubulação T-G323	31,97	50,00	0,710	0,360	3,510	Existente
Tubulação T-G324	99,81	50,00	0,520	0,270	2,070	Existente
Tubulação T-G325	81,60	50,00	0,220	0,110	0,480	Existente
Tubulação T-G326	88,37	50,00	0,060	0,030	0,040	Projetado
Tubulação T-G327	70,61	50,00	0,520	0,270	2,060	Existente
Tubulação T-G328	24,31	50,00	0,090	0,040	0,060	Existente
Tubulação T-G329	188,31	50,00	0,290	0,150	0,750	Existente
Tubulação T-G330	50,18	50,00	0,080	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-G331	21,28	200,00	10,300	0,330	0,530	Projetado
Tubulação T-G332	70,48	50,00	0,310	0,160	0,840	Existente
Tubulação T-G333	52,83	50,00	0,510	0,260	2,000	Existente
Tubulação T-G334	74,62	50,00	0,090	0,040	0,060	Existente
Tubulação T-G335	87,88	50,00	0,210	0,100	0,420	Existente
Tubulação T-G336	85,46	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-G337	193,47	75,00	0,540	0,120	0,320	Projetado
Tubulação T-G338	5,05	50,00	0,610	0,310	2,700	Existente
Tubulação T-G339	88,19	50,00	0,350	0,180	1,040	Projetado
Tubulação T-G340	28,74	50,00	0,200	0,100	0,380	Existente
Tubulação T-G341	3,14	150,00	10,920	0,620	2,360	Existente
Tubulação T-G342	70,26	50,00	0,870	0,440	5,060	Projetado
Tubulação T-G343	94,73	150,00	11,910	0,670	2,750	Existente
Tubulação T-G344	46,31	50,00	0,730	0,370	3,720	Projetado
Tubulação T-G345	6,88	50,00	0,150	0,070	0,240	Existente
Tubulação T-G346	30,48	50,00	0,080	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-G347	109,48	200,00	8,350	0,270	0,370	Projetado
Tubulação T-G348	29,25	200,00	8,280	0,260	0,360	Projetado
Tubulação T-G349	35,32	150,00	13,620	0,770	3,510	Existente
Tubulação T-G350	71,51	50,00	0,980	0,500	6,180	Existente

Rede DMC Antônio Vieira						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-G351	120,63	50,00	0,520	0,260	2,050	Existente
Tubulação T-G352	62,16	50,00	0,120	0,060	0,130	Existente
Tubulação T-G353	119,12	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-G354	4,67	50,00	0,600	0,310	3,010	Existente
Tubulação T-G355	60,92	50,00	0,600	0,300	2,610	Existente
Tubulação T-G356	6,71	50,00	0,600	0,310	2,660	Existente
Tubulação T-G357	7,08	50,00	0,570	0,290	2,760	Existente
Tubulação T-G358	7,28	75,00	0,030	0,010	0,010	Projetado
Tubulação T-G359	114,89	200,00	11,930	0,380	0,700	Projetado
Tubulação T-G360	65,49	200,00	8,420	0,270	0,370	Existente
Tubulação T-G361	62,82	200,00	11,840	0,380	0,690	Projetado
Tubulação T-G362	197,21	200,00	11,140	0,350	0,620	Projetado
Tubulação T-G363	77,59	50,00	0,270	0,140	0,680	Projetado
Tubulação T-G364	115,72	50,00	0,090	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-G365	70,82	50,00	0,530	0,270	2,150	Existente
Tubulação T-G366	64,74	200,00	5,380	0,170	0,170	Existente
Tubulação T-G367	63,02	50,00	0,140	0,070	0,190	Existente
Tubulação T-G368	65,14	50,00	0,120	0,060	0,110	Existente
Tubulação T-G369	68,99	50,00	0,280	0,140	0,710	Existente
Tubulação T-G370	146,26	50,00	0,090	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-G371	111,15	75,00	0,680	0,150	0,480	Projetado
Tubulação T-G372	75,45	200,00	9,230	0,290	0,440	Existente
Tubulação T-G373	56,84	200,00	8,740	0,280	0,400	Existente
Tubulação T-G374	57,18	200,00	5,380	0,170	0,170	Existente
Tubulação T-G375	142,49	50,00	0,240	0,120	0,540	Existente
Tubulação T-G376	11,19	50,00	1,110	0,560	7,700	Existente
Tubulação T-G377	2,15	50,00	1,100	0,560	9,210	Existente
Tubulação T-G378	59,14	75,00	1,480	0,340	1,860	Projetado
Tubulação T-G379	38,49	50,00	1,090	0,550	7,430	Existente
Tubulação T-G380	159,12	50,00	0,670	0,340	3,230	Existente
Tubulação T-G381	50,78	75,00	2,000	0,450	3,160	Projetado
Tubulação T-G382	30,05	200,00	12,420	0,400	0,750	Projetado
Tubulação T-G383	75,96	200,00	10,510	0,330	0,550	Existente
Tubulação T-G384	9,72	50,00	0,460	0,240	1,860	Existente
Tubulação T-G385	120,68	50,00	0,380	0,190	1,170	Existente

Rede DMC Antônio Vieira						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-G386	27,60	200,00	7,400	0,240	0,300	Existente
Tubulação T-G387	48,67	200,00	6,470	0,210	0,230	Existente
Tubulação T-G388	51,82	200,00	9,730	0,310	0,480	Existente
Tubulação T-G389	220,18	50,00	0,220	0,110	0,470	Existente
Tubulação T-G390	74,88	50,00	0,020	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-G391	52,10	200,00	7,590	0,240	0,310	Existente
Tubulação T-G392	146,18	50,00	0,260	0,130	0,620	Existente
Tubulação T-G393	10,17	50,00	0,550	0,280	2,550	Existente
Tubulação T-G394	45,45	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-G395	58,70	200,00	11,200	0,360	0,620	Existente
Tubulação T-G396	73,04	200,00	10,200	0,320	0,530	Existente
Tubulação T-G397	149,72	50,00	0,400	0,210	1,330	Existente
Tubulação T-G398	56,94	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-G399	213,85	50,00	0,180	0,090	0,330	Existente
Tubulação T-G400	69,58	200,00	7,970	0,250	0,340	Existente
Tubulação T-G401	149,01	50,00	0,270	0,140	0,670	Existente
Tubulação T-G402	68,82	200,00	11,860	0,380	0,690	Existente
Tubulação T-G403	158,82	50,00	0,460	0,230	1,640	Existente
Tubulação T-G404	76,81	75,00	0,610	0,140	0,400	Projetado
Tubulação T-G405	48,09	200,00	10,740	0,340	0,580	Existente
Tubulação T-G406	9,71	50,00	0,500	0,260	1,940	Existente
Tubulação T-G407	2,26	50,00	0,500	0,250	2,160	Existente
Tubulação T-G408	69,07	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-G409	199,49	50,00	0,160	0,080	0,270	Existente
Tubulação T-G410	95,22	200,00	8,800	0,280	0,400	Existente
Tubulação T-G411	147,32	50,00	0,260	0,130	0,620	Existente
Tubulação T-G412	56,67	75,00	0,530	0,120	0,310	Projetado
Tubulação T-G413	63,31	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-G414	96,84	50,00	0,800	0,410	4,310	Existente
Tubulação T-G415	62,02	50,00	0,070	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-G416	46,70	200,00	10,900	0,350	0,590	Existente
Tubulação T-G417	9,72	50,00	0,560	0,290	2,650	Existente
Tubulação T-G418	91,76	200,00	11,910	0,380	0,690	Existente
Tubulação T-G419	70,71	50,00	0,590	0,300	2,530	Existente
Tubulação T-G420	152,26	50,00	0,480	0,250	1,810	Existente

Rede DMC Antônio Vieira						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-G421	161,17	50,00	0,150	0,070	0,220	Existente
Tubulação T-G422	106,24	200,00	11,370	0,360	0,640	Existente
Tubulação T-G423	6,82	50,00	0,450	0,230	1,590	Existente
Tubulação T-G424	2,56	50,00	0,420	0,210	1,580	Existente
Tubulação T-G425	81,15	75,00	0,510	0,120	0,290	Projetado
Tubulação T-G426	137,39	75,00	0,570	0,130	0,350	Projetado
Tubulação T-G427	135,89	50,00	0,310	0,160	0,820	Existente
Tubulação T-G428	1,49	50,00	0,210	0,110	0,470	Existente
Tubulação T-G429	105,34	200,00	22,000	0,700	2,090	Existente
Tubulação T-G430	9,88	50,00	0,210	0,110	0,430	Existente
Tubulação T-G431	96,88	150,00	13,300	0,750	3,360	Projetado
Tubulação T-G432	46,02	50,00	0,090	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-G433	37,78	150,00	13,070	0,740	3,250	Projetado
Tubulação T-G434	46,02	50,00	0,050	0,030	0,030	Existente
Tubulação T-G435	58,36	50,00	0,050	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-G436	38,13	150,00	12,980	0,730	3,210	Projetado
Tubulação T-G437	42,55	200,00	0,940	0,030	0,010	Projetado
Tubulação T-G438	55,36	50,00	0,100	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-G439	73,49	200,00	0,750	0,020	0,010	Projetado
Tubulação T-G441	109,61	50,00	0,670	0,340	3,220	Projetado
Tubulação T-G443	67,36	250,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G444	164,00	200,00	11,360	0,360	0,640	Existente
Tubulação T-G445	138,24	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-G446	6,25	50,00	0,170	0,090	0,330	Existente
Tubulação T-G447	14,46	50,00	0,180	0,090	0,340	Existente
Tubulação T-G448	95,16	250,00	0,030	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G449	3,13	250,00	34,860	0,710	1,640	Projetado
Tubulação T-G450	93,25	250,00	0,110	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G451	6,42	250,00	34,640	0,710	1,620	Existente
Tubulação T-G452	19,28	250,00	0,140	0,000	0,000	Projetado
Tubulação T-G453	120,85	150,00	0,060	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G454	29,10	250,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G455	18,46	200,00	34,620	1,100	4,730	Projetado
Tubulação T-G456	91,63	200,00	34,590	1,100	4,720	Projetado
Tubulação T-G457	116,50	200,00	34,520	1,100	4,710	Existente

Rede DMC Antônio Vieira						
Tabela da Rede - Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-G458	14,25	75,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G459	32,38	250,00	34,860	0,710	1,640	Projetado
Tubulação T-G460	25,95	200,00	34,430	1,100	4,680	Existente
Tubulação T-G461	162,37	200,00	12,030	0,380	0,710	Existente
Tubulação T-G462	109,22	200,00	22,260	0,710	2,130	Existente
Tubulação T-G463	15,65	75,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G464	50,02	50,00	0,090	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-G465	25,47	200,00	11,470	0,370	0,650	Existente
Tubulação T-G466	40,02	50,00	0,300	0,150	0,790	Existente
Tubulação T-G467	26,59	200,00	11,480	0,370	0,650	Existente
Tubulação T-G468	18,92	250,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-G469	2,29	250,00	34,860	0,710	1,640	Projetado

1.8 DMC Santa Teresa

Rede DMC Santa Teresa				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó H1	418,64	0,100	441,72	23,08
Nó H2	411,46	0,070	441,80	30,35
Nó H3	420,07	0,420	441,72	21,65
Nó H4	412,78	0,100	441,80	29,02
Nó H5	413,02	0,330	441,77	28,75
Nó H6	415,01	0,480	441,77	26,76
Nó H7	419,65	0,990	441,82	22,17
Nó H8	425,17	0,360	442,13	16,96
Nó H9	425,55	0,140	442,13	16,58
Nó H10	411,16	0,700	441,80	30,65
Nó H11	420,08	0,540	441,77	21,69
Nó H13	426,65	0,200	442,14	15,48
Nó H14	426,98	0,000	442,07	15,09
Nó H15	426,70	0,240	442,07	15,37
Nó H16	423,65	0,500	441,61	17,96
Nó H17	421,44	0,280	441,88	20,44

Rede DMC Santa Teresa				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó H18	420,04	0,360	441,48	21,44
Nó H19	418,48	0,650	441,81	23,33
Nó H20	423,69	0,100	441,62	17,93
Nó H21	410,40	1,180	441,42	31,02
Nó H22	423,94	0,120	441,62	17,69
Nó H23	421,96	0,160	441,70	19,74
Nó H24	420,32	0,510	441,75	21,43
Nó H25	424,25	0,200	441,58	17,33
Nó H26	422,33	0,160	441,60	19,28
Nó H27	421,46	0,170	441,64	20,18
Nó H28	411,47	0,430	441,38	29,91
Nó H29	418,47	0,590	441,50	23,03
Nó H30	411,90	0,010	441,36	29,45
Nó H31	411,97	0,010	441,35	29,39
Nó H32	413,52	0,340	441,37	27,85
Nó H33	427,79	0,090	441,62	13,83
Nó H34	427,62	0,260	441,62	14,00
Nó H35	412,09	0,140	441,35	29,26
Nó H36	413,72	0,160	441,34	27,63
Nó H37	425,17	0,120	441,50	16,33
Nó H38	425,30	0,160	441,46	16,16
Nó H39	423,20	0,210	441,42	18,22
Nó H40	418,68	0,600	441,28	22,60
Nó H41	430,78	0,010	458,81	28,03
Nó H42	430,27	0,000	458,81	28,54
Nó H43	414,50	0,570	441,25	26,75
Nó H44	428,90	0,040	441,24	12,34
Nó H45	428,79	0,010	441,23	12,44
Nó H46	428,78	0,020	441,22	12,44
Nó H47	428,69	0,380	441,22	12,53
Nó H48	411,79	0,240	441,28	29,49
Nó H49	425,64	0,130	441,24	15,60
Nó H50	425,50	0,360	441,21	15,71
Nó H51	423,55	0,050	441,24	17,69
Nó H52	423,51	0,090	441,24	17,72
Nó H53	422,10	0,220	441,24	19,15

Rede DMC Santa Teresa				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó H54	422,06	0,010	441,23	19,17
Nó H55	422,03	0,050	441,22	19,19
Nó H56	418,38	0,640	441,24	22,87
Nó H57	415,71	0,520	441,24	25,54
Nó H58	415,79	0,160	441,22	25,44
Nó H59	421,70	0,670	441,00	19,30
Nó H60	412,36	0,360	441,24	28,88
Nó H61	412,17	0,030	441,24	29,07
Nó H62	411,78	0,030	441,24	29,46
Nó H63	411,68	0,000	441,24	29,56
Nó H64	416,19	0,300	440,83	24,64
Nó H65	411,74	0,010	441,17	29,43
Nó H66	428,09	0,130	440,27	12,18
Nó H67	411,63	0,100	441,14	29,51
Nó H68	426,63	0,130	440,45	13,82
Nó H69	425,26	0,000	440,85	15,59
Nó H70	425,11	0,180	440,85	15,74
Nó H71	424,93	0,010	440,85	15,92
Nó H72	424,84	0,080	440,85	16,01
Nó H73	421,53	0,050	440,89	19,36
Nó H74	421,51	0,020	440,88	19,37
Nó H75	423,16	0,320	440,85	17,69
Nó H76	421,40	0,310	440,85	19,45
Nó H77	422,83	0,020	440,80	17,97
Nó H78	419,94	0,450	440,83	20,89
Nó H79	422,73	0,200	440,78	18,05
Nó H80	417,99	0,440	440,81	22,82
Nó H81	416,46	0,420	441,02	24,56
Nó H82	411,05	0,330	440,82	29,77
Nó H83	422,93	0,280	440,60	17,66
Nó H84	424,13	0,380	440,46	16,34
Nó H85	425,14	0,140	440,30	15,16
Nó H86	425,21	0,010	440,30	15,08
Nó H87	425,32	0,110	440,29	14,97
Nó H88	426,31	0,090	440,28	13,98
Nó H89	424,84	0,010	440,29	15,44

Rede DMC Santa Teresa				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó H90	424,66	0,110	440,29	15,63
Nó H91	416,21	0,270	440,99	24,78
Nó H92	410,94	0,010	440,50	29,56
Nó H93	411,28	0,030	440,50	29,22
Nó H94	411,37	0,480	440,50	29,12
Nó H95	416,56	0,850	440,78	24,22
Nó H96	417,77	0,430	440,64	22,87
Nó H97	419,41	0,440	440,50	21,09
Nó H98	420,25	0,410	440,43	20,18
Nó H99	418,36	0,610	440,55	22,19
Nó H100	421,03	0,400	440,36	19,33
Nó H101	410,88	0,000	440,48	29,59
Nó H102	421,62	0,440	440,29	18,67
Nó H103	410,85	0,030	440,46	29,61
Nó H104	421,83	0,160	440,26	18,43
Nó H105	411,20	0,060	440,26	29,06
Nó H106	414,67	0,100	440,63	25,95
Nó H107	418,41	0,090	440,36	21,95
Nó H108	410,21	0,270	440,28	30,07
Nó H109	414,46	0,010	440,63	26,16
Nó H110	418,62	0,110	440,32	21,70
Nó H111	411,56	0,190	440,26	28,70
Nó H112	412,84	0,300	440,26	27,43
Nó H113	413,23	0,400	440,31	27,08
Nó H114	413,52	0,520	440,55	27,02
Nó H115	418,23	0,020	440,36	22,14
Nó H116	418,44	0,020	440,32	21,88
Nó H117	413,69	0,270	440,72	27,03
Nó H118	413,69	0,040	440,73	27,04
Nó H119	413,71	0,120	440,76	27,05
Nó H120	413,73	0,020	440,73	27,00
Nó H121	413,74	0,180	440,72	26,98
Nó H122	414,12	0,270	440,62	26,51
Nó H123	414,89	0,390	440,54	25,65
Nó H124	415,93	0,300	440,49	24,56
Nó H125	417,13	0,170	440,43	23,30

Rede DMC Santa Teresa				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó H126	417,18	0,030	440,42	23,25
Nó H127	417,26	0,250	440,42	23,16
Nó H128	418,14	0,260	440,33	22,19
Nó H129	417,92	0,290	440,36	22,45
Nó H130	417,82	0,230	440,33	22,51
Nó H131	417,77	0,030	440,33	22,56
Nó H132	417,76	0,040	440,33	22,57
Nó H133	417,92	0,030	440,33	22,40
Nó H134	411,54	0,080	440,22	28,68
Nó H135	411,00	0,320	440,23	29,23
Nó H136	409,92	0,220	440,75	30,83
Nó H137	412,39	0,400	440,52	28,13
Nó H138	410,01	0,330	440,65	30,64
Nó H139	410,90	0,430	440,57	29,67
Nó H140	410,72	0,150	440,26	29,54
Nó H141	414,07	0,450	440,47	26,40
Nó H142	415,04	0,460	440,43	25,39
Nó H143	414,32	0,270	440,41	26,10
Nó H144	414,28	0,010	440,41	26,12
Nó H145	414,27	0,180	440,41	26,14
Nó H146	410,41	0,170	440,31	29,90
Nó H147	414,02	0,340	440,40	26,37
Nó H148	414,19	0,110	440,39	26,20
Nó H149	409,51	0,270	440,48	30,98
Nó H150	408,89	0,080	440,74	31,86
Nó H151	408,67	0,030	440,74	32,08
Nó H152	407,92	0,130	440,74	32,82
Nó H153	407,80	0,100	440,70	32,90
Nó H154	407,53	0,020	440,71	33,18
Nó H155	411,71	0,200	440,51	28,80
Nó H156	412,01	0,070	440,51	28,50
Nó H157	407,04	0,070	440,73	33,69
Nó H158	407,54	0,140	440,73	33,19
Nó H159	408,92	0,180	440,72	31,79
Nó H160	410,75	0,400	440,71	29,95
Nó H161	411,59	0,380	440,71	29,12

Rede DMC Santa Teresa				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó H162	410,58	0,350	440,71	30,13
Nó H163	409,80	0,380	440,71	30,91
Nó H164	410,33	0,260	440,71	30,38
Nó H165	410,53	0,010	440,71	30,17
Nó H166	408,38	0,040	440,72	32,34
Nó H167	408,00	0,080	440,72	32,71
Nó H168	407,60	0,010	440,72	33,11
Nó H169	409,21	0,270	440,69	31,48
Nó H170	407,64	0,190	440,69	33,06
Nó H171	406,60	0,250	440,69	34,10
Nó H172	405,81	0,180	440,71	34,90
Nó H173	405,62	0,060	440,71	35,08
Nó H174	405,50	0,000	440,71	35,21
Nó H175	405,63	0,050	440,71	35,08
Nó H66	Pressão Mínima (mca)			12,18

Rede DMC Santa Teresa						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-H1	189,21	250,00	0,070	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-H2	49,80	50,00	0,100	0,050	0,080	Projetado
Tubulação T-H3	12,51	50,00	0,610	0,310	2,700	Existente
Tubulação T-H4	64,06	250,00	0,780	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-H5	257,98	50,00	0,360	0,190	1,110	Existente
Tubulação T-H6	83,83	75,00	0,700	0,160	0,510	Existente
Tubulação T-H7	55,86	50,00	0,090	0,050	0,060	Projetado
Tubulação T-H8	96,07	75,00	2,040	0,460	3,270	Existente
Tubulação T-H9	204,41	50,00	0,340	0,170	1,000	Existente
Tubulação T-H10	197,36	50,00	0,520	0,270	2,060	Existente
Tubulação T-H11	8,15	75,00	0,140	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-H12	158,52	75,00	0,130	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-H13	14,75	250,00	39,090	0,800	2,010	Projetado
Tubulação T-H14	127,57	200,00	3,060	0,100	0,060	Projetado

Rede DMC Santa Teresa						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-H15	41,74	250,00	35,830	0,730	1,720	Projetado
Tubulação T-H16	119,31	250,00	33,840	0,690	1,550	Existente
Tubulação T-H17	6,33	250,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-H18	179,50	75,00	1,750	0,400	2,490	Existente
Tubulação T-H19	33,11	50,00	0,160	0,080	0,280	Projetado
Tubulação T-H20	63,72	250,00	29,040	0,590	1,180	Existente
Tubulação T-H21	83,20	50,00	0,400	0,210	1,330	Existente
Tubulação T-H22	224,22	250,00	1,950	0,040	0,010	Existente
Tubulação T-H23	67,68	250,00	24,920	0,510	0,890	Projetado
Tubulação T-H24	28,61	75,00	0,260	0,060	0,090	Existente
Tubulação T-H25	227,85	50,00	0,470	0,240	1,690	Existente
Tubulação T-H26	197,51	75,00	1,530	0,350	1,970	Projetado
Tubulação T-H27	43,75	75,00	1,040	0,240	1,000	Existente
Tubulação T-H28	61,76	100,00	4,110	0,520	2,870	Projetado
Tubulação T-H29	46,32	75,00	1,420	0,320	1,730	Projetado
Tubulação T-H30	47,25	200,00	22,880	0,730	2,240	Projetado
Tubulação T-H31	38,02	75,00	1,100	0,250	1,100	Projetado
Tubulação T-H32	76,56	75,00	1,070	0,240	1,060	Existente
Tubulação T-H33	43,40	100,00	3,620	0,460	2,290	Projetado
Tubulação T-H34	48,53	50,00	0,230	0,120	0,500	Existente
Tubulação T-H35	21,15	200,00	19,490	0,620	1,680	Projetado
Tubulação T-H36	252,43	50,00	0,430	0,220	1,470	Existente
Tubulação T-H37	65,69	75,00	0,810	0,180	0,650	Projetado
Tubulação T-H38	87,07	50,00	0,590	0,300	2,530	Existente
Tubulação T-H39	74,23	100,00	3,230	0,410	1,870	Projetado
Tubulação T-H40	27,12	75,00	0,810	0,180	0,650	Projetado
Tubulação T-H41	3,91	75,00	0,800	0,180	0,640	Projetado
Tubulação T-H42	162,85	100,00	2,040	0,260	0,830	Projetado
Tubulação T-H43	51,33	100,00	1,160	0,150	0,310	Projetado
Tubulação T-H44	8,89	75,00	0,090	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-H45	9,13	75,00	0,790	0,180	0,620	Projetado
Tubulação T-H46	79,10	50,00	0,380	0,190	1,180	Existente
Tubulação T-H47	10,02	50,00	0,540	0,280	2,190	Projetado
Tubulação T-H48	70,62	75,00	1,400	0,320	1,690	Projetado
Tubulação T-H49	8,40	75,00	2,360	0,530	4,220	Existente

Rede DMC Santa Teresa						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-H50	54,61	50,00	0,310	0,160	0,830	Existente
Tubulação T-H51	84,24	200,00	22,720	0,720	2,210	Projetado
Tubulação T-H52	78,96	50,00	0,220	0,110	0,480	Existente
Tubulação T-H53	116,03	50,00	0,380	0,190	1,180	Existente
Tubulação T-H54	31,65	350,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-H55	62,27	350,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-H56	142,87	50,00	0,140	0,070	0,210	Existente
Tubulação T-H57	79,04	50,00	0,110	0,060	0,110	Existente
Tubulação T-H58	81,58	250,00	3,940	0,080	0,030	Existente
Tubulação T-H59	3,42	100,00	3,900	0,500	2,610	Projetado
Tubulação T-H60	3,17	100,00	5,260	0,670	4,460	Projetado
Tubulação T-H61	154,38	350,00	1,370	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-H62	4,26	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-H63	79,06	100,00	0,560	0,070	0,090	Projetado
Tubulação T-H64	101,78	100,00	1,820	0,230	0,680	Projetado
Tubulação T-H65	102,56	50,00	0,170	0,080	0,290	Existente
Tubulação T-H66	43,81	250,00	2,180	0,040	0,010	Existente
Tubulação T-H67	76,81	75,00	1,890	0,430	2,870	Projetado
Tubulação T-H68	41,36	100,00	1,810	0,230	0,670	Projetado
Tubulação T-H69	29,21	250,00	4,370	0,090	0,040	Existente
Tubulação T-H70	6,10	100,00	2,140	0,270	0,900	Projetado
Tubulação T-H71	30,00	50,00	0,240	0,120	0,560	Existente
Tubulação T-H72	114,71	250,00	2,570	0,050	0,020	Existente
Tubulação T-H73	80,21	200,00	22,440	0,710	2,160	Projetado
Tubulação T-H74	3,07	150,00	15,280	0,860	4,310	Projetado
Tubulação T-H75	2,80	150,00	13,890	0,790	3,620	Projetado
Tubulação T-H76	118,39	250,00	2,150	0,040	0,010	Existente
Tubulação T-H77	135,29	250,00	0,070	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-H78	6,42	75,00	1,820	0,410	2,680	Projetado
Tubulação T-H79	90,41	75,00	1,660	0,380	2,270	Projetado
Tubulação T-H80	35,33	150,00	13,110	0,740	3,270	Projetado
Tubulação T-H81	212,71	50,00	0,300	0,150	0,810	Existente
Tubulação T-H82	58,08	150,00	14,090	0,800	3,720	Projetado
Tubulação T-H83	4,49	250,00	0,440	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-H84	12,91	250,00	0,470	0,010	0,000	Existente

Rede DMC Santa Teresa						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-H85	4,50	250,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-H86	88,44	100,00	1,410	0,180	0,440	Projetado
Tubulação T-H87	12,73	50,00	0,920	0,470	5,540	Existente
Tubulação T-H88	71,83	50,00	0,130	0,070	0,170	Existente
Tubulação T-H89	4,99	50,00	0,910	0,460	6,450	Existente
Tubulação T-H90	63,94	50,00	0,130	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-H91	6,35	250,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-H92	7,40	250,00	1,770	0,040	0,010	Projetado
Tubulação T-H93	118,13	100,00	4,290	0,550	3,100	Projetado
Tubulação T-H94	3,40	250,00	1,760	0,040	0,010	Projetado
Tubulação T-H95	64,28	250,00	1,680	0,030	0,010	Projetado
Tubulação T-H96	2,08	150,00	13,060	0,740	3,260	Projetado
Tubulação T-H97	69,52	250,00	2,550	0,050	0,020	Projetado
Tubulação T-H98	112,13	75,00	2,020	0,460	3,210	Projetado
Tubulação T-H99	59,98	250,00	14,700	0,300	0,350	Projetado
Tubulação T-H100	10,33	150,00	13,050	0,740	3,240	Projetado
Tubulação T-H101	12,08	50,00	0,820	0,420	4,510	Existente
Tubulação T-H102	67,05	250,00	13,770	0,280	0,310	Projetado
Tubulação T-H103	3,39	50,00	0,800	0,410	5,080	Existente
Tubulação T-H104	72,25	50,00	0,640	0,320	2,920	Existente
Tubulação T-H105	49,27	50,00	0,270	0,140	0,660	Projetado
Tubulação T-H106	205,47	50,00	0,330	0,170	0,950	Existente
Tubulação T-H107	70,69	50,00	0,810	0,410	4,460	Existente
Tubulação T-H108	60,20	75,00	2,350	0,530	4,190	Projetado
Tubulação T-H109	71,21	75,00	1,510	0,340	1,920	Projetado
Tubulação T-H110	71,71	50,00	0,410	0,210	1,380	Existente
Tubulação T-H111	63,22	50,00	0,580	0,300	2,510	Existente
Tubulação T-H112	4,10	50,00	0,450	0,230	1,760	Existente
Tubulação T-H113	5,78	50,00	0,440	0,220	1,540	Existente
Tubulação T-H114	10,67	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-H115	59,74	50,00	0,090	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-H116	3,90	50,00	0,100	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-H117	59,17	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-H118	9,05	50,00	0,640	0,320	2,930	Existente
Tubulação T-H119	71,50	50,00	0,810	0,410	4,460	Existente

Rede DMC Santa Teresa						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-H120	15,90	50,00	0,160	0,080	0,280	Existente
Tubulação T-H121	4,08	50,00	0,130	0,070	0,180	Existente
Tubulação T-H122	271,92	50,00	0,350	0,180	1,020	Existente
Tubulação T-H123	97,80	250,00	13,960	0,280	0,320	Projetado
Tubulação T-H124	69,47	50,00	0,510	0,260	1,990	Existente
Tubulação T-H125	107,17	50,00	0,480	0,240	1,770	Existente
Tubulação T-H126	106,51	50,00	0,600	0,310	2,630	Existente
Tubulação T-H127	70,79	50,00	0,290	0,150	0,740	Existente
Tubulação T-H128	70,68	50,00	0,560	0,280	2,330	Existente
Tubulação T-H129	72,63	50,00	0,320	0,160	0,890	Existente
Tubulação T-H130	62,24	50,00	0,420	0,210	1,410	Existente
Tubulação T-H131	115,64	50,00	0,590	0,300	2,580	Existente
Tubulação T-H132	60,17	50,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-H133	70,77	50,00	0,340	0,170	1,000	Existente
Tubulação T-H134	4,93	50,00	0,630	0,320	3,310	Existente
Tubulação T-H135	71,75	50,00	0,360	0,180	1,080	Existente
Tubulação T-H136	58,63	50,00	0,240	0,120	0,530	Existente
Tubulação T-H137	68,04	50,00	0,600	0,310	2,650	Existente
Tubulação T-H138	79,41	50,00	0,160	0,080	0,270	Existente
Tubulação T-H139	60,94	50,00	0,140	0,070	0,220	Existente
Tubulação T-H140	4,34	50,00	0,100	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-H141	254,18	50,00	0,140	0,070	0,220	Existente
Tubulação T-H142	3,90	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-H143	3,77	50,00	0,350	0,180	1,110	Existente
Tubulação T-H144	49,42	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-H145	57,64	50,00	0,190	0,100	0,370	Existente
Tubulação T-H146	76,37	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-H147	61,22	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-H148	47,03	50,00	0,340	0,180	1,000	Existente
Tubulação T-H149	64,45	50,00	0,730	0,370	3,690	Existente
Tubulação T-H150	7,24	50,00	0,120	0,060	0,110	Existente
Tubulação T-H151	6,41	50,00	0,360	0,180	1,090	Existente
Tubulação T-H152	86,15	75,00	1,530	0,350	1,970	Projetado
Tubulação T-H153	4,99	75,00	1,800	0,410	2,630	Projetado
Tubulação T-H154	72,00	250,00	12,250	0,250	0,250	Existente

Rede DMC Santa Teresa						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-H155	10,50	75,00	1,840	0,420	2,740	Projetado
Tubulação T-H156	8,67	50,00	0,660	0,330	3,080	Existente
Tubulação T-H157	3,80	50,00	0,630	0,320	3,320	Existente
Tubulação T-H158	58,24	50,00	0,450	0,230	1,620	Existente
Tubulação T-H159	6,26	50,00	0,040	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-H160	65,99	50,00	0,390	0,200	1,240	Existente
Tubulação T-H161	70,23	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-H162	69,31	50,00	0,300	0,150	0,810	Existente
Tubulação T-H163	72,88	50,00	0,130	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-H164	60,53	50,00	0,350	0,180	1,010	Existente
Tubulação T-H165	4,38	50,00	0,180	0,090	0,340	Existente
Tubulação T-H166	73,99	50,00	0,130	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-H167	7,73	50,00	0,150	0,080	0,240	Existente
Tubulação T-H168	70,62	50,00	0,340	0,170	1,000	Existente
Tubulação T-H169	72,26	50,00	0,300	0,150	0,810	Existente
Tubulação T-H170	70,04	50,00	0,240	0,120	0,520	Existente
Tubulação T-H171	71,52	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-H172	10,93	50,00	0,100	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-H173	3,72	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-H174	22,26	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-H175	56,89	50,00	0,080	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-H176	62,80	50,00	0,250	0,130	0,600	Existente
Tubulação T-H177	71,54	250,00	9,630	0,200	0,160	Projetado
Tubulação T-H178	71,29	50,00	0,200	0,100	0,380	Existente
Tubulação T-H179	70,83	50,00	0,360	0,180	1,070	Existente
Tubulação T-H180	70,06	50,00	0,420	0,220	1,430	Existente
Tubulação T-H181	72,69	50,00	0,170	0,090	0,290	Existente
Tubulação T-H182	69,25	50,00	0,290	0,150	0,730	Existente
Tubulação T-H183	70,18	50,00	0,220	0,110	0,460	Existente
Tubulação T-H184	33,95	50,00	0,420	0,210	1,390	Existente
Tubulação T-H185	70,04	50,00	0,270	0,140	0,680	Existente
Tubulação T-H186	71,61	50,00	0,280	0,140	0,690	Existente
Tubulação T-H187	71,82	50,00	0,230	0,120	0,500	Existente
Tubulação T-H188	72,43	50,00	0,740	0,380	3,800	Existente
Tubulação T-H189	71,84	50,00	0,380	0,190	1,180	Existente

Rede DMC Santa Teresa						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-H190	71,85	50,00	0,170	0,090	0,310	Existente
Tubulação T-H191	6,30	50,00	0,300	0,150	0,800	Existente
Tubulação T-H192	3,29	50,00	0,290	0,150	0,840	Existente
Tubulação T-H193	80,45	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-H194	67,00	50,00	0,600	0,300	2,600	Existente
Tubulação T-H195	72,42	50,00	0,340	0,170	0,960	Existente
Tubulação T-H196	61,06	50,00	0,120	0,060	0,120	Existente
Tubulação T-H197	64,27	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-H198	88,96	50,00	0,280	0,140	0,700	Existente
Tubulação T-H199	100,74	50,00	0,590	0,300	2,560	Existente
Tubulação T-H200	18,66	250,00	8,990	0,180	0,140	Projetado
Tubulação T-H201	3,85	250,00	8,910	0,180	0,140	Projetado
Tubulação T-H202	13,11	250,00	8,880	0,180	0,140	Projetado
Tubulação T-H203	71,56	250,00	8,160	0,170	0,120	Existente
Tubulação T-H204	37,58	50,00	0,430	0,220	1,500	Existente
Tubulação T-H205	4,60	50,00	0,530	0,270	2,430	Existente
Tubulação T-H206	36,99	50,00	0,670	0,340	3,170	Existente
Tubulação T-H207	60,50	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-H208	8,41	50,00	0,550	0,280	2,270	Existente
Tubulação T-H209	74,33	250,00	7,530	0,150	0,110	Existente
Tubulação T-H210	70,59	250,00	6,840	0,140	0,090	Projetado
Tubulação T-H211	67,18	50,00	0,560	0,280	2,300	Existente
Tubulação T-H212	74,17	50,00	0,610	0,310	2,670	Existente
Tubulação T-H213	8,86	250,00	6,580	0,130	0,080	Projetado
Tubulação T-H214	70,86	50,00	0,780	0,400	4,170	Existente
Tubulação T-H215	71,38	250,00	3,470	0,070	0,030	Projetado
Tubulação T-H216	56,28	50,00	0,170	0,090	0,300	Existente
Tubulação T-H217	71,29	250,00	4,760	0,100	0,050	Projetado
Tubulação T-H218	71,53	250,00	5,790	0,120	0,070	Existente
Tubulação T-H219	73,99	50,00	0,680	0,350	3,280	Existente
Tubulação T-H220	70,37	250,00	2,150	0,040	0,010	Projetado
Tubulação T-H221	33,33	50,00	0,940	0,480	5,770	Existente
Tubulação T-H222	71,75	250,00	0,700	0,010	0,000	Projetado
Tubulação T-H223	18,26	250,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-H224	6,04	50,00	0,220	0,110	0,450	Existente

Rede DMC Santa Teresa						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-H225	149,50	50,00	0,130	0,060	0,160	Existente
Tubulação T-H226	5,89	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-H227	70,05	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-H228	76,05	50,00	0,140	0,070	0,220	Existente
Tubulação T-H229	73,39	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-H230	95,57	50,00	0,130	0,070	0,160	Existente
Tubulação T-H231	76,63	50,00	0,140	0,070	0,180	Existente
Tubulação T-H232	28,87	150,00	0,110	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-H233	117,38	150,00	0,430	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-H234	29,65	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-H235	6,77	150,00	0,000	0,000	0,000	Existente

1.9 DMC Limoeiro

Rede DMC Limoeiro				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó I1	395,84	0,130	405,84	10,01
Nó I2	393,51	0,170	405,87	12,36
Nó I3	392,63	0,170	405,90	13,28
Nó I4	392,53	0,150	406,06	13,54
Nó I5	391,65	0,160	406,11	14,47
Nó I6	389,78	0,150	406,29	16,51
Nó I7	389,16	0,200	406,47	17,31
Nó I8	389,76	0,180	406,69	16,93
Nó I9	391,62	0,190	407,47	15,85
Nó I10	392,14	0,460	405,85	13,70
Nó I11	392,61	0,140	407,61	14,99
Nó I12	393,63	0,000	407,89	14,26
Nó I13	393,59	0,100	407,89	14,30
Nó I14	393,66	0,000	407,90	14,24
Nó I15	389,39	0,590	405,90	16,50
Nó I16	388,51	0,560	405,93	17,42

Rede DMC Limoeiro				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó I17	386,41	0,200	406,30	19,89
Nó I18	388,09	0,570	406,06	17,98
Nó I19	386,12	0,050	406,31	20,19
Nó I20	387,25	0,560	406,13	18,88
Nó I21	385,09	0,270	406,33	21,23
Nó I22	388,06	0,220	406,71	18,65
Nó I23	387,96	0,060	406,72	18,76
Nó I24	386,05	0,530	406,50	20,44
Nó I25	384,75	0,020	406,29	21,55
Nó I26	384,65	0,180	406,28	21,63
Nó I27	387,74	0,420	406,73	18,99
Nó I28	389,71	0,020	405,86	16,15
Nó I29	389,57	0,330	405,86	16,29
Nó I30	390,08	0,610	407,50	17,42
Nó I31	391,38	0,390	407,62	16,24
Nó I32	386,37	0,520	405,89	19,52
Nó I33	386,24	0,020	405,89	19,65
Nó I34	386,13	0,140	405,89	19,75
Nó I35	392,62	0,240	407,75	15,13
Nó I36	385,16	0,460	405,91	20,75
Nó I37	384,23	0,380	406,05	21,82
Nó I38	383,72	0,660	406,06	22,34
Nó I39	388,15	0,010	405,88	17,73
Nó I40	382,89	0,520	406,16	23,27
Nó I41	391,04	0,060	405,73	14,68
Nó I42	387,78	0,060	405,88	18,10
Nó I43	387,67	0,010	405,86	18,19
Nó I44	384,42	0,540	406,34	21,91
Nó I45	387,39	0,010	405,86	18,47
Nó I46	387,27	0,090	405,86	18,60
Nó I47	385,61	0,320	405,88	20,27
Nó I48	385,45	0,460	405,87	20,42
Nó I49	386,07	0,490	406,68	20,60
Nó I50	386,22	0,030	406,68	20,46
Nó I51	386,30	0,360	406,69	20,39
Nó I52	387,04	0,030	405,83	18,79

Rede DMC Limoeiro				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó I53	387,17	0,030	405,81	18,64
Nó I54	386,69	0,010	405,81	19,12
Nó I55	387,21	0,300	405,80	18,59
Nó I56	382,82	0,290	405,89	23,07
Nó I57	388,69	0,540	407,12	18,43
Nó I58	386,45	0,130	405,79	19,33
Nó I59	382,66	0,270	405,89	23,23
Nó I60	390,12	0,320	407,23	17,11
Nó I61	381,81	0,270	405,91	24,10
Nó I62	381,65	0,220	405,91	24,26
Nó I63	391,45	0,220	407,34	15,90
Nó I64	380,82	0,190	405,96	25,14
Nó I65	380,66	0,220	405,95	25,29
Nó I66	387,99	0,120	405,73	17,74
Nó I67	388,02	0,010	405,73	17,71
Nó I68	380,56	0,630	406,02	25,45
Nó I69	381,18	0,570	406,13	24,95
Nó I70	382,70	0,520	406,30	23,60
Nó I71	383,27	0,520	405,64	22,37
Nó I72	384,08	0,700	406,63	22,56
Nó I73	380,40	0,230	405,67	25,26
Nó I74	379,22	0,440	405,70	26,48
Nó I75	378,93	0,420	405,75	26,82
Nó I76	378,18	0,250	405,82	27,64
Nó I77	386,87	0,540	406,94	20,08
Nó I78	388,41	0,250	406,95	18,54
Nó I79	389,26	0,080	406,97	17,70
Nó I80	389,35	0,030	406,97	17,62
Nó I81	389,59	0,140	406,98	17,40
Nó I82	389,86	0,020	406,90	17,04
Nó I83	389,95	0,160	406,87	16,92
Nó I84	391,66	0,010	406,45	14,79
Nó I85	384,34	0,180	405,67	21,33
Nó I86	391,44	0,250	406,45	15,01
Nó I87	384,52	0,030	405,67	21,15
Nó I88	376,98	0,140	405,96	28,98

Rede DMC Limoeiro				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó I89	392,15	0,070	406,45	14,30
Nó I90	376,75	0,080	405,82	29,07
Nó I91	392,02	0,120	405,78	13,76
Nó I92	377,62	0,500	406,01	28,39
Nó I93	392,68	0,190	405,67	12,99
Nó I94	379,76	0,590	405,66	25,90
Nó I95	379,38	0,570	406,15	26,77
Nó I96	391,99	0,160	405,47	13,49
Nó I97	382,25	0,530	406,31	24,05
Nó I98	378,10	0,140	405,65	27,55
Nó I99	379,96	0,590	405,59	25,63
Nó I100	376,63	0,380	405,66	29,03
Nó I101	376,15	0,430	405,73	29,58
Nó I102	375,51	0,230	405,96	30,45
Nó I103	384,84	0,690	406,61	21,76
Nó I104	385,39	0,130	405,46	20,07
Nó I105	385,58	0,550	406,65	21,07
Nó I106	380,49	0,290	405,60	25,11
Nó I107	380,54	0,090	405,60	25,06
Nó I108	385,57	0,330	406,67	21,11
Nó I109	380,67	0,310	405,62	24,95
Nó I110	380,83	0,030	405,62	24,79
Nó I111	386,32	0,430	406,68	20,37
Nó I112	387,90	0,450	406,09	18,18
Nó I113	388,65	0,340	405,79	17,14
Nó I114	374,07	0,110	405,96	31,89
Nó I115	388,90	0,390	405,69	16,79
Nó I116	375,00	0,250	405,97	30,97
Nó I117	389,43	0,160	405,48	16,04
Nó I118	376,23	0,320	405,99	29,75
Nó I119	389,22	0,020	405,48	16,25
Nó I120	389,55	0,470	405,50	15,95
Nó I121	374,79	0,120	405,65	30,86
Nó I122	374,07	0,370	405,66	31,59
Nó I123	377,69	0,720	406,15	28,46
Nó I124	373,39	0,060	405,89	32,51

Rede DMC Limoeiro				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó I125	373,44	0,210	405,83	32,39
Nó I126	389,56	0,150	405,48	15,92
Nó I127	373,64	0,080	405,96	32,33
Nó I128	373,92	0,320	405,73	31,81
Nó I129	389,53	0,040	405,48	15,95
Nó I130	389,32	0,200	405,48	16,16
Nó I131	388,69	0,480	405,48	16,79
Nó I132	380,37	0,170	405,44	25,07
Nó I133	380,53	0,770	406,25	25,72
Nó I134	381,17	0,060	405,45	24,27
Nó I135	381,77	0,100	405,46	23,69
Nó I136	382,44	0,510	406,35	23,91
Nó I137	381,58	0,370	405,46	23,88
Nó I138	382,55	0,420	406,32	23,78
Nó I139	374,38	0,140	405,97	31,59
Nó I140	382,31	0,410	406,32	24,01
Nó I141	379,89	0,160	405,30	25,41
Nó I142	381,95	0,120	406,20	24,25
Nó I143	381,92	0,010	406,19	24,27
Nó I144	381,92	0,110	406,17	24,25
Nó I145	382,14	0,470	406,05	23,91
Nó I146	380,28	0,300	406,32	26,05
Nó I147	387,28	0,110	405,59	18,31
Nó I148	384,51	0,690	405,61	21,09
Nó I149	387,20	0,020	405,58	18,38
Nó I150	386,29	0,250	405,59	19,30
Nó I151	372,07	0,280	405,66	33,59
Nó I152	371,92	0,330	405,78	33,85
Nó I153	372,59	0,500	405,63	33,04
Nó I154	387,00	0,060	405,57	18,58
Nó I155	372,85	0,280	405,96	33,11
Nó I156	387,23	0,480	405,55	18,32
Nó I157	386,56	0,020	405,50	18,93
Nó I158	387,53	0,580	405,52	17,99
Nó I159	379,39	0,410	406,26	26,88
Nó I160	386,47	0,460	405,47	19,00

Rede DMC Limoeiro				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó I161	374,64	0,140	405,97	31,33
Nó I162	386,79	0,360	405,49	18,70
Nó I163	377,82	0,160	404,99	27,17
Nó I164	381,48	0,510	405,11	23,63
Nó I165	386,41	0,090	405,41	19,00
Nó I166	373,39	0,870	405,97	32,58
Nó I167	386,27	0,220	405,37	19,11
Nó I168	379,01	0,130	405,02	26,01
Nó I169	378,96	0,080	405,00	26,05
Nó I170	372,53	0,250	405,97	33,43
Nó I171	372,23	0,030	405,97	33,73
Nó I172	372,14	0,270	405,97	33,83
Nó I173	377,31	0,270	404,85	27,54
Nó I174	370,70	0,320	405,97	35,27
Nó I175	370,22	0,170	405,95	35,74
Nó I176	370,47	0,440	405,56	35,09
Nó I177	370,23	0,360	405,77	35,55
Nó I178	378,61	0,480	404,92	26,31
Nó I179	370,26	0,380	405,61	35,35
Nó I180	378,04	0,830	404,90	26,86
Nó I181	384,55	0,620	405,11	20,56
Nó I182	370,18	0,110	405,58	35,40
Nó I183	370,06	0,390	405,58	35,52
Nó I184	370,18	0,240	405,58	35,39
Nó I185	372,88	1,130	405,99	33,12
Nó I186	370,07	0,010	405,58	35,51
Nó I187	370,38	0,020	405,58	35,20
Nó I188	371,97	0,270	406,00	34,03
Nó I189	370,38	0,000	405,58	35,20
Nó I190	371,79	0,510	406,00	34,21
Nó I191	373,28	0,410	406,01	32,74
Nó I192	372,99	0,000	406,01	33,02
Nó I193	372,48	0,150	406,01	33,53
Nó I194	372,57	0,000	406,01	33,44
Nó I195	372,76	0,000	405,95	33,19
Nó I196	372,87	0,120	405,90	33,04

Rede DMC Limoeiro				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó I197	377,07	0,020	404,77	27,70
Nó I198	383,88	0,920	405,10	21,22
Nó I199	378,96	0,480	404,96	25,99
Nó I200	371,90	0,020	406,01	34,10
Nó I201	374,96	0,770	405,49	30,52
Nó I202	371,73	0,260	406,01	34,27
Nó I203	379,57	0,610	405,18	25,61
Nó I204	383,51	0,820	405,11	21,60
Nó I205	378,45	0,350	404,77	26,32
Nó I206	378,47	0,050	404,77	26,29
Nó I207	370,14	0,320	405,93	35,80
Nó I208	371,94	0,450	405,83	33,89
Nó I209	374,07	1,080	404,88	30,81
Nó I210	372,33	0,140	405,56	33,23
Nó I211	377,71	0,480	405,02	27,31
Nó I212	368,82	0,160	405,97	37,15
Nó I213	369,08	0,130	406,00	36,92
Nó I214	373,57	0,270	405,47	31,90
Nó I215	373,43	0,410	404,86	31,43
Nó I1	Pressão Mínima (mca)			10,01

Rede DMC Limoeiro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-I1	59,63	50,00	0,150	0,070	0,230	Existente
Tubulação T-I2	77,08	75,00	0,130	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-I3	2,04	150,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-I4	2,54	300,00	61,800	0,870	1,920	Projetado
Tubulação T-I5	82,76	50,00	0,170	0,090	0,300	Existente
Tubulação T-I6	125,88	50,00	0,200	0,100	0,390	Existente
Tubulação T-I7	60,36	100,00	1,600	0,200	0,540	Projetado
Tubulação T-I8	80,55	50,00	0,170	0,090	0,300	Existente
Tubulação T-I9	4,71	50,00	0,350	0,180	1,110	Existente

Rede DMC Limoeiro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-I10	78,23	150,00	0,150	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-I11	74,17	150,00	3,160	0,180	0,260	Existente
Tubulação T-I12	115,36	100,00	2,500	0,320	1,190	Projetado
Tubulação T-I13	13,74	50,00	0,400	0,200	1,300	Existente
Tubulação T-I14	79,64	50,00	0,160	0,080	0,270	Existente
Tubulação T-I15	75,59	100,00	2,200	0,280	0,950	Projetado
Tubulação T-I16	76,81	150,00	6,380	0,360	0,900	Projetado
Tubulação T-I17	108,87	150,00	9,300	0,530	1,770	Projetado
Tubulação T-I18	9,66	50,00	0,690	0,350	3,390	Existente
Tubulação T-I19	66,99	50,00	0,180	0,090	0,320	Existente
Tubulação T-I20	3,97	50,00	0,400	0,200	1,440	Existente
Tubulação T-I21	76,12	150,00	10,660	0,600	2,260	Projetado
Tubulação T-I22	78,70	50,00	0,200	0,100	0,390	Existente
Tubulação T-I23	3,30	50,00	0,670	0,340	3,670	Existente
Tubulação T-I24	64,56	50,00	0,490	0,250	1,870	Existente
Tubulação T-I25	85,01	150,00	11,930	0,670	2,760	Projetado
Tubulação T-I26	9,19	50,00	0,460	0,230	1,660	Existente
Tubulação T-I27	72,15	75,00	0,390	0,090	0,180	Existente
Tubulação T-I28	5,09	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-I29	125,39	150,00	18,580	1,050	6,130	Projetado
Tubulação T-I30	76,87	50,00	0,190	0,100	0,360	Existente
Tubulação T-I31	57,48	200,00	21,880	0,700	2,070	Projetado
Tubulação T-I32	73,44	50,00	0,140	0,070	0,190	Existente
Tubulação T-I33	71,72	100,00	0,640	0,080	0,110	Projetado
Tubulação T-I34	132,73	50,00	0,140	0,070	0,210	Existente
Tubulação T-I35	6,26	50,00	0,040	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-I36	4,77	50,00	0,050	0,030	0,030	Existente
Tubulação T-I37	48,12	200,00	24,990	0,800	2,620	Projetado
Tubulação T-I38	75,77	300,00	61,700	0,870	1,910	Projetado
Tubulação T-I39	69,97	50,00	0,080	0,040	0,060	Existente
Tubulação T-I40	73,35	50,00	0,160	0,080	0,280	Existente
Tubulação T-I41	53,49	50,00	0,190	0,100	0,370	Existente
Tubulação T-I42	103,59	50,00	0,410	0,210	1,330	Existente
Tubulação T-I43	71,80	100,00	2,520	0,320	1,210	Projetado
Tubulação T-I44	72,59	100,00	1,710	0,220	0,610	Projetado

Rede DMC Limoeiro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-I45	76,07	50,00	0,150	0,070	0,230	Existente
Tubulação T-I46	72,84	50,00	0,200	0,100	0,410	Existente
Tubulação T-I47	111,13	50,00	0,320	0,160	0,880	Existente
Tubulação T-I48	83,61	300,00	1,310	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-I49	7,13	50,00	0,010	0,000	0,010	Existente
Tubulação T-I50	2,44	50,00	1,240	0,630	9,380	Existente
Tubulação T-I51	75,60	50,00	0,530	0,270	2,150	Existente
Tubulação T-I52	77,27	50,00	0,550	0,280	2,260	Existente
Tubulação T-I53	10,66	150,00	2,190	0,120	0,140	Existente
Tubulação T-I54	4,37	150,00	2,190	0,120	0,140	Existente
Tubulação T-I55	69,23	75,00	0,590	0,130	0,380	Existente
Tubulação T-I56	122,21	300,00	4,420	0,060	0,020	Existente
Tubulação T-I57	68,50	150,00	2,290	0,130	0,150	Existente
Tubulação T-I58	2,88	75,00	2,200	0,500	3,730	Existente
Tubulação T-I59	83,44	50,00	0,770	0,390	4,070	Existente
Tubulação T-I60	76,83	150,00	5,770	0,330	0,750	Projetado
Tubulação T-I61	8,43	50,00	0,340	0,170	0,990	Existente
Tubulação T-I62	4,63	50,00	0,370	0,190	1,220	Existente
Tubulação T-I63	18,02	100,00	2,670	0,340	1,330	Existente
Tubulação T-I64	14,77	100,00	3,420	0,440	2,070	Projetado
Tubulação T-I65	4,51	100,00	2,630	0,340	1,470	Existente
Tubulação T-I66	7,09	50,00	0,730	0,370	3,660	Existente
Tubulação T-I67	67,60	100,00	2,330	0,300	1,050	Existente
Tubulação T-I68	63,55	150,00	3,910	0,220	0,380	Existente
Tubulação T-I69	69,12	100,00	0,010	0,000	0,000	Projetado
Tubulação T-I70	3,19	100,00	0,790	0,100	0,150	Projetado
Tubulação T-I71	117,36	50,00	0,730	0,370	3,700	Existente
Tubulação T-I72	79,98	75,00	2,510	0,570	4,730	Projetado
Tubulação T-I73	4,40	50,00	0,720	0,370	4,160	Existente
Tubulação T-I74	66,00	50,00	0,630	0,320	2,860	Existente
Tubulação T-I75	121,67	150,00	1,930	0,110	0,110	Existente
Tubulação T-I76	52,19	50,00	0,530	0,270	2,100	Existente
Tubulação T-I77	78,32	75,00	2,570	0,580	4,940	Projetado
Tubulação T-I78	96,58	150,00	4,540	0,260	0,490	Existente
Tubulação T-I79	3,59	50,00	0,280	0,140	0,700	Projetado

Rede DMC Limoeiro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-I80	58,78	50,00	0,610	0,310	2,710	Existente
Tubulação T-I81	63,55	150,00	3,620	0,210	0,330	Existente
Tubulação T-I82	77,39	200,00	36,470	1,160	5,200	Projetado
Tubulação T-I83	48,90	50,00	0,550	0,280	2,270	Existente
Tubulação T-I84	3,55	100,00	4,010	0,510	2,750	Projetado
Tubulação T-I85	79,92	300,00	6,220	0,090	0,030	Existente
Tubulação T-I86	46,95	50,00	0,620	0,310	2,750	Existente
Tubulação T-I87	94,62	150,00	4,180	0,240	0,430	Existente
Tubulação T-I88	54,10	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-I89	2,74	100,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-I90	74,38	100,00	0,420	0,050	0,050	Projetado
Tubulação T-I91	73,37	75,00	1,000	0,230	0,940	Projetado
Tubulação T-I92	72,42	50,00	0,170	0,090	0,300	Existente
Tubulação T-I93	113,55	50,00	0,340	0,170	0,990	Existente
Tubulação T-I94	78,15	50,00	0,540	0,270	2,190	Existente
Tubulação T-I95	73,71	50,00	0,220	0,110	0,460	Existente
Tubulação T-I96	83,78	50,00	0,190	0,090	0,350	Existente
Tubulação T-I97	59,67	50,00	0,590	0,300	2,530	Existente
Tubulação T-I98	81,86	50,00	0,770	0,390	4,060	Existente
Tubulação T-I99	73,09	150,00	4,850	0,270	0,550	Projetado
Tubulação T-I100	65,94	50,00	0,230	0,120	0,500	Existente
Tubulação T-I101	57,65	50,00	0,260	0,130	0,640	Existente
Tubulação T-I102	63,59	50,00	0,300	0,150	0,800	Existente
Tubulação T-I103	59,73	50,00	0,170	0,090	0,310	Existente
Tubulação T-I104	96,80	50,00	0,290	0,150	0,730	Existente
Tubulação T-I105	31,40	50,00	0,080	0,040	0,060	Existente
Tubulação T-I106	134,46	50,00	0,550	0,280	2,290	Existente
Tubulação T-I107	71,29	75,00	1,760	0,400	2,530	Existente
Tubulação T-I108	72,23	75,00	2,280	0,520	3,980	Existente
Tubulação T-I109	47,80	50,00	0,080	0,040	0,060	Existente
Tubulação T-I110	34,22	50,00	0,260	0,130	0,600	Existente
Tubulação T-I111	3,81	50,00	0,330	0,170	1,030	Existente
Tubulação T-I112	72,27	200,00	35,700	1,140	5,000	Projetado
Tubulação T-I113	11,68	50,00	0,360	0,180	1,090	Existente
Tubulação T-I114	11,77	75,00	3,080	0,700	6,810	Existente

Rede DMC Limoeiro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-I115	3,74	75,00	3,060	0,690	8,140	Existente
Tubulação T-I116	71,22	100,00	2,130	0,270	0,900	Existente
Tubulação T-I117	12,05	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-I118	5,30	75,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-I119	69,58	75,00	2,900	0,660	6,100	Existente
Tubulação T-I120	34,10	300,00	4,200	0,060	0,020	Existente
Tubulação T-I121	57,43	100,00	2,160	0,280	0,920	Projetado
Tubulação T-I122	48,43	75,00	0,070	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-I123	71,73	50,00	0,260	0,130	0,630	Existente
Tubulação T-I124	129,51	75,00	1,390	0,310	1,670	Existente
Tubulação T-I125	57,44	50,00	0,370	0,190	1,120	Projetado
Tubulação T-I126	73,60	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-I127	115,44	100,00	2,510	0,320	1,200	Projetado
Tubulação T-I128	79,79	100,00	3,270	0,420	1,910	Projetado
Tubulação T-I129	72,39	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-I130	65,65	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-I131	71,50	50,00	0,250	0,130	0,600	Existente
Tubulação T-I132	62,14	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-I133	58,56	50,00	0,140	0,070	0,190	Existente
Tubulação T-I134	61,68	50,00	0,050	0,030	0,030	Existente
Tubulação T-I135	63,64	50,00	0,360	0,180	1,090	Existente
Tubulação T-I136	99,06	50,00	0,560	0,290	2,330	Existente
Tubulação T-I137	40,61	300,00	4,990	0,070	0,020	Existente
Tubulação T-I138	80,48	100,00	4,770	0,610	3,750	Projetado
Tubulação T-I139	72,14	150,00	3,930	0,220	0,380	Projetado
Tubulação T-I140	60,23	75,00	0,130	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-I141	136,96	150,00	3,670	0,210	0,340	Projetado
Tubulação T-I142	73,69	50,00	0,750	0,380	3,930	Existente
Tubulação T-I143	3,97	50,00	0,390	0,200	1,390	Existente
Tubulação T-I144	10,23	50,00	0,480	0,240	1,770	Existente
Tubulação T-I145	72,94	75,00	2,200	0,500	3,730	Existente
Tubulação T-I146	44,82	150,00	4,290	0,240	0,450	Projetado
Tubulação T-I147	69,02	100,00	1,740	0,220	0,630	Existente
Tubulação T-I148	11,30	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-I149	50,19	200,00	4,980	0,160	0,150	Projetado

Rede DMC Limoeiro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-I150	73,17	200,00	32,110	1,020	4,130	Projetado
Tubulação T-I151	73,17	75,00	2,570	0,580	4,920	Existente
Tubulação T-I152	84,05	100,00	6,800	0,870	7,060	Projetado
Tubulação T-I153	68,37	50,00	0,120	0,060	0,110	Existente
Tubulação T-I154	75,05	100,00	3,900	0,500	2,620	Projetado
Tubulação T-I155	54,68	100,00	5,930	0,750	5,510	Projetado
Tubulação T-I156	18,60	300,00	4,980	0,070	0,020	Existente
Tubulação T-I157	50,15	50,00	0,120	0,060	0,120	Existente
Tubulação T-I158	68,66	50,00	0,190	0,100	0,370	Existente
Tubulação T-I159	46,24	75,00	1,570	0,350	2,050	Existente
Tubulação T-I160	43,45	50,00	0,080	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-I161	56,10	75,00	0,160	0,040	0,030	Existente
Tubulação T-I162	4,64	75,00	0,320	0,070	0,140	Existente
Tubulação T-I163	82,93	50,00	0,140	0,070	0,190	Existente
Tubulação T-I164	56,49	50,00	0,180	0,090	0,330	Existente
Tubulação T-I165	11,32	75,00	0,340	0,080	0,140	Existente
Tubulação T-I166	88,02	50,00	0,530	0,270	2,150	Existente
Tubulação T-I167	60,41	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-I168	45,39	50,00	0,120	0,060	0,120	Existente
Tubulação T-I169	57,50	50,00	0,630	0,320	2,870	Existente
Tubulação T-I170	261,98	50,00	0,190	0,100	0,360	Existente
Tubulação T-I171	20,98	50,00	0,670	0,340	3,190	Projetado
Tubulação T-I172	49,42	50,00	0,210	0,110	0,440	Existente
Tubulação T-I173	18,34	50,00	0,730	0,370	3,720	Existente
Tubulação T-I174	59,24	300,00	5,790	0,080	0,030	Existente
Tubulação T-I175	58,69	50,00	0,290	0,150	0,740	Existente
Tubulação T-I176	66,00	50,00	0,380	0,190	1,170	Existente
Tubulação T-I177	57,94	50,00	0,460	0,230	1,640	Existente
Tubulação T-I178	3,13	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-I179	13,75	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-I180	76,78	200,00	4,910	0,160	0,140	Existente
Tubulação T-I181	23,21	200,00	4,730	0,150	0,130	Existente
Tubulação T-I182	81,57	75,00	1,140	0,260	1,170	Projetado
Tubulação T-I183	74,29	75,00	0,900	0,200	0,780	Projetado
Tubulação T-I184	29,12	50,00	0,170	0,090	0,310	Projetado

Rede DMC Limoeiro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-I185	20,84	50,00	0,230	0,120	0,520	Existente
Tubulação T-I186	2,61	75,00	0,470	0,110	0,260	Existente
Tubulação T-I187	72,40	75,00	2,140	0,480	3,570	Projetado
Tubulação T-I188	79,02	75,00	1,200	0,270	1,280	Projetado
Tubulação T-I189	204,15	200,00	3,910	0,120	0,100	Existente
Tubulação T-I190	23,09	75,00	3,070	0,690	6,760	Projetado
Tubulação T-I191	71,57	50,00	0,830	0,420	4,600	Existente
Tubulação T-I192	140,28	50,00	0,130	0,070	0,180	Existente
Tubulação T-I193	67,62	50,00	0,060	0,030	0,040	Projetado
Tubulação T-I194	35,95	50,00	0,130	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-I195	72,51	75,00	2,560	0,580	4,890	Existente
Tubulação T-I196	63,95	75,00	2,430	0,550	4,470	Projetado
Tubulação T-I197	40,81	50,00	0,650	0,330	2,990	Existente
Tubulação T-I198	4,17	50,00	0,530	0,270	2,360	Existente
Tubulação T-I199	10,83	50,00	0,510	0,260	2,010	Existente
Tubulação T-I200	74,38	150,00	19,890	1,130	6,940	Existente
Tubulação T-I201	15,63	150,00	20,300	1,150	7,200	Projetado
Tubulação T-I202	32,34	50,00	0,300	0,150	0,800	Existente
Tubulação T-I203	65,39	50,00	0,450	0,230	1,620	Existente
Tubulação T-I204	74,20	75,00	3,000	0,680	6,480	Existente
Tubulação T-I205	70,24	100,00	6,410	0,820	6,340	Projetado
Tubulação T-I206	3,64	50,00	0,340	0,180	1,100	Existente
Tubulação T-I207	53,73	200,00	7,810	0,250	0,330	Existente
Tubulação T-I208	64,48	50,00	0,210	0,110	0,440	Existente
Tubulação T-I209	64,10	50,00	0,500	0,250	1,890	Existente
Tubulação T-I210	63,90	50,00	0,620	0,320	2,780	Projetado
Tubulação T-I211	99,45	50,00	0,500	0,250	1,890	Projetado
Tubulação T-I212	86,65	50,00	0,140	0,070	0,220	Projetado
Tubulação T-I213	141,99	75,00	0,430	0,100	0,220	Existente
Tubulação T-I214	26,04	200,00	11,470	0,370	0,650	Existente
Tubulação T-I215	9,89	50,00	0,320	0,160	0,900	Existente
Tubulação T-I216	46,12	300,00	6,560	0,090	0,030	Existente
Tubulação T-I217	44,00	200,00	10,740	0,340	0,580	Existente
Tubulação T-I218	11,71	50,00	1,000	0,510	6,380	Existente
Tubulação T-I219	57,88	200,00	9,650	0,310	0,480	Existente

Rede DMC Limoeiro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-I220	78,12	50,00	0,140	0,070	0,220	Existente
Tubulação T-I221	44,69	50,00	0,410	0,210	1,350	Existente
Tubulação T-I222	3,89	50,00	0,970	0,490	7,270	Existente
Tubulação T-I223	13,01	75,00	2,960	0,670	6,360	Existente
Tubulação T-I224	78,89	200,00	8,240	0,260	0,360	Existente
Tubulação T-I225	147,27	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-I226	108,85	50,00	0,480	0,250	1,800	Projetado
Tubulação T-I227	4,88	75,00	2,870	0,650	7,240	Existente
Tubulação T-I228	326,89	300,00	10,040	0,140	0,070	Existente
Tubulação T-I229	50,76	75,00	2,650	0,600	5,220	Existente
Tubulação T-I230	4,16	75,00	1,980	0,450	3,100	Projetado
Tubulação T-I231	43,21	75,00	1,730	0,390	2,460	Projetado
Tubulação T-I232	57,22	50,00	0,160	0,080	0,290	Existente
Tubulação T-I233	13,03	300,00	2,300	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-I234	46,04	300,00	9,120	0,130	0,060	Existente
Tubulação T-I235	3,94	300,00	2,270	0,030	0,000	Existente
Tubulação T-I236	61,54	300,00	2,000	0,030	0,000	Existente
Tubulação T-I237	34,73	50,00	0,890	0,450	5,240	Projetado
Tubulação T-I238	19,87	100,00	1,680	0,210	0,590	Projetado
Tubulação T-I239	204,25	50,00	0,130	0,070	0,180	Existente
Tubulação T-I240	23,74	50,00	0,310	0,160	0,840	Projetado
Tubulação T-I241	76,70	50,00	0,530	0,270	2,140	Existente
Tubulação T-I242	110,65	50,00	0,320	0,160	0,910	Projetado
Tubulação T-I243	41,13	50,00	0,290	0,150	0,760	Existente
Tubulação T-I244	65,13	50,00	0,270	0,140	0,660	Existente
Tubulação T-I245	92,37	50,00	0,420	0,210	1,400	Existente
Tubulação T-I246	52,70	75,00	1,910	0,430	2,910	Existente
Tubulação T-I247	110,44	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-I248	4,33	50,00	0,130	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-I249	207,70	100,00	0,920	0,120	0,210	Existente
Tubulação T-I250	55,32	150,00	0,360	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-I251	102,40	50,00	0,450	0,230	1,630	Existente
Tubulação T-I252	4,52	100,00	0,530	0,070	0,080	Existente
Tubulação T-I253	15,85	100,00	0,520	0,070	0,080	Existente
Tubulação T-I254	1,92	150,00	0,000	0,000	0,000	Existente

Rede DMC Limoeiro						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-I255	101,39	50,00	0,140	0,070	0,190	Existente
Tubulação T-I256	85,42	300,00	11,630	0,160	0,100	Existente
Tubulação T-I257	142,94	75,00	1,630	0,370	2,210	Existente
Tubulação T-I258	18,89	300,00	12,220	0,170	0,100	Existente
Tubulação T-I259	134,90	250,00	13,420	0,270	0,290	Existente
Tubulação T-I260	4,37	250,00	13,010	0,270	0,310	Existente
Tubulação T-I261	64,63	300,00	11,100	0,160	0,090	Existente
Tubulação T-I262	131,57	50,00	0,160	0,080	0,270	Projetado
Tubulação T-I263	7,47	250,00	13,010	0,260	0,280	Existente
Tubulação T-I264	3,42	300,00	11,410	0,160	0,090	Existente
Tubulação T-I265	13,50	75,00	0,400	0,090	0,190	Existente
Tubulação T-I266	6,74	50,00	1,190	0,610	8,750	Existente
Tubulação T-I267	4,35	50,00	1,190	0,600	10,560	Existente
Tubulação T-I268	124,29	50,00	0,690	0,350	3,380	Existente
Tubulação T-I269	75,91	50,00	0,130	0,070	0,160	Existente
Tubulação T-I270	53,80	75,00	1,270	0,290	1,430	Existente
Tubulação T-I271	158,07	50,00	0,150	0,080	0,250	Existente
Tubulação T-I272	4,74	75,00	0,380	0,090	0,190	Existente
Tubulação T-I273	157,33	75,00	0,900	0,200	0,780	Existente
Tubulação T-I274	136,84	75,00	0,270	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-I275	57,95	50,00	1,070	0,540	7,240	Existente
Tubulação T-I276	113,86	75,00	0,130	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-I277	54,21	50,00	0,930	0,470	5,650	Existente
Tubulação T-I278	147,96	50,00	0,510	0,260	1,970	Existente
Tubulação T-I279	165,06	50,00	0,600	0,310	2,640	Existente
Tubulação T-I280	67,70	50,00	0,340	0,170	0,990	Existente
Tubulação T-I281	117,67	50,00	0,020	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-I282	5,81	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-I283	76,42	50,00	0,320	0,160	0,900	Projetado
Tubulação T-I284	86,27	75,00	0,410	0,090	0,200	Existente
Tubulação T-I285	284,26	75,00	0,220	0,050	0,070	Projetado
Tubulação T-I286	90,18	50,00	0,480	0,240	1,790	Existente
Tubulação T-I287	3,33	300,00	61,800	0,870	1,920	Projetado

1.10 DMC Pirajá

Rede DMC Pirajá				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó J1	424,02	0,120	437,69	13,67
Nó J2	417,45	0,060	437,56	20,12
Nó J3	417,31	0,130	437,55	20,24
Nó J4	426,02	0,130	437,22	11,20
Nó J5	426,86	0,140	437,56	10,71
Nó J6	427,08	0,130	437,25	10,18
Nó J7	427,69	0,300	437,69	10,00
Nó J8	421,84	0,200	437,55	15,71
Nó J9	415,78	0,200	437,56	21,78
Nó J10	414,81	0,260	437,57	22,75
Nó J11	421,66	0,200	437,66	16,01
Nó J12	422,06	0,020	437,67	15,61
Nó J13	423,33	0,390	437,69	14,37
Nó J14	427,06	0,190	437,87	10,80
Nó J15	418,73	0,090	436,95	18,22
Nó J16	422,20	0,080	436,96	14,77
Nó J17	423,95	0,160	437,09	13,14
Nó J18	425,03	0,000	438,13	13,10
Nó J19	425,00	0,000	438,12	13,12
Nó J20	426,54	0,120	437,83	11,29
Nó J21	421,86	0,010	437,23	15,36
Nó J22	421,89	0,260	437,23	15,33
Nó J23	426,94	0,120	437,67	10,73
Nó J24	423,32	0,480	437,26	13,94
Nó J25	424,87	0,110	438,12	13,25
Nó J26	423,82	0,680	437,56	13,74
Nó J27	426,10	0,120	437,18	11,08
Nó J28	426,41	0,400	437,67	11,27
Nó J29	425,78	0,440	437,83	12,05
Nó J30	424,31	0,460	438,10	13,78
Nó J31	424,39	0,960	437,87	13,48
Nó J32	421,91	0,240	437,70	15,78
Nó J33	421,15	0,010	437,68	16,53
Nó J34	420,77	0,250	437,67	16,90

Rede DMC Pirajá				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó J35	413,07	0,230	437,46	24,40
Nó J36	413,67	0,340	437,44	23,77
Nó J37	414,09	0,170	437,44	23,35
Nó J38	423,49	0,250	437,62	14,13
Nó J39	423,38	0,260	437,71	14,32
Nó J40	418,55	0,170	436,99	18,44
Nó J41	417,86	0,200	436,97	19,11
Nó J42	416,30	0,000	436,95	20,65
Nó J43	416,38	0,130	436,95	20,57
Nó J44	419,85	0,500	437,09	17,24
Nó J45	422,19	0,590	437,18	15,00
Nó J46	418,02	0,230	437,26	19,24
Nó J47	417,97	0,010	437,26	19,29
Nó J48	419,07	0,440	437,28	18,21
Nó J49	416,57	0,510	437,30	20,74
Nó J50	419,00	0,730	437,56	18,56
Nó J51	420,88	0,560	437,57	16,69
Nó J52	421,20	0,520	437,64	16,44
Nó J53	416,47	0,130	436,98	20,52
Nó J54	421,12	0,650	437,67	16,55
Nó J55	420,46	0,630	437,65	17,19
Nó J56	420,19	0,290	437,63	17,44
Nó J57	420,09	0,040	437,63	17,54
Nó J58	418,96	0,100	437,63	18,67
Nó J59	418,48	0,010	437,61	19,14
Nó J60	418,17	0,200	437,60	19,43
Nó J61	412,19	0,390	437,46	25,27
Nó J62	409,95	0,250	437,39	27,43
Nó J63	415,28	0,210	437,31	22,03
Nó J64	410,54	0,200	436,87	26,33
Nó J65	413,50	0,210	436,90	23,39
Nó J66	410,10	0,100	437,38	27,28
Nó J67	412,67	0,140	436,90	24,23
Nó J68	415,40	0,120	437,16	21,76
Nó J69	415,28	0,030	437,16	21,88
Nó J70	413,64	0,230	436,96	23,32

Rede DMC Pirajá				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó J71	413,61	0,150	436,96	23,35
Nó J72	417,28	0,190	437,20	19,93
Nó J73	416,99	0,020	437,20	20,22
Nó J74	414,58	0,220	437,17	22,59
Nó J75	416,46	0,250	437,21	20,75
Nó J76	413,77	0,020	437,17	23,40
Nó J77	413,70	0,190	437,17	23,47
Nó J78	414,23	0,000	437,32	23,08
Nó J79	414,28	0,310	437,32	23,03
Nó J80	414,84	0,450	437,31	22,47
Nó J81	412,42	0,240	437,30	24,88
Nó J82	415,54	0,080	437,59	22,04
Nó J83	414,89	0,690	437,56	22,66
Nó J84	407,78	0,150	436,87	29,09
Nó J85	416,43	0,670	437,52	21,09
Nó J86	415,28	0,010	437,58	22,31
Nó J87	415,50	0,030	437,20	21,70
Nó J88	416,87	0,750	437,54	20,66
Nó J89	411,89	0,030	437,31	25,42
Nó J90	410,43	0,260	436,88	26,45
Nó J91	415,18	0,190	437,20	22,02
Nó J92	417,10	0,540	437,55	20,44
Nó J93	415,77	0,600	437,56	21,78
Nó J94	411,51	0,020	437,31	25,80
Nó J95	415,16	0,290	437,57	22,41
Nó J96	415,10	0,020	437,57	22,47
Nó J97	414,59	0,080	437,58	22,98
Nó J98	411,89	0,350	437,47	25,58
Nó J99	411,02	0,210	437,38	26,36
Nó J100	410,96	0,190	437,37	26,40
Nó J101	410,97	0,180	437,32	26,35
Nó J102	413,80	0,010	437,57	23,78
Nó J103	413,54	0,130	437,57	24,04
Nó J104	416,02	0,150	437,53	21,51
Nó J105	415,60	0,070	437,53	21,93
Nó J106	408,84	0,350	437,12	28,27

Rede DMC Pirajá				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó J107	414,58	0,030	437,51	22,93
Nó J108	409,53	0,620	437,16	27,63
Nó J109	413,79	0,070	437,51	23,72
Nó J110	405,37	0,120	436,88	31,51
Nó J111	407,16	0,230	436,88	29,72
Nó J112	410,97	0,570	437,18	26,21
Nó J113	410,71	0,220	437,56	26,85
Nó J114	410,55	0,010	437,56	27,01
Nó J115	410,57	0,170	437,56	26,99
Nó J116	409,69	0,370	437,25	27,56
Nó J117	411,44	0,550	437,56	26,12
Nó J118	412,40	0,650	437,50	25,10
Nó J119	413,11	0,630	437,50	24,40
Nó J120	413,06	0,380	437,51	24,45
Nó J121	412,66	0,070	437,51	24,85
Nó J122	412,25	0,040	437,51	25,26
Nó J123	411,97	0,100	437,51	25,54
Nó J124	410,91	0,040	437,56	26,65
Nó J125	411,21	0,410	437,52	26,31
Nó J126	408,73	0,300	437,55	28,82
Nó J127	408,68	0,040	437,55	28,87
Nó J128	408,29	0,150	437,56	29,27
Nó J129	408,00	0,020	437,53	29,54
Nó J130	407,94	0,150	437,52	29,59
Nó J131	410,75	0,190	437,56	26,81
Nó J132	407,02	0,420	437,41	30,39
Nó J133	407,92	0,220	437,32	29,40
Nó J134	408,23	0,200	437,30	29,07
Nó J135	408,89	0,200	437,25	28,36
Nó J136	411,48	0,150	437,51	26,03
Nó J137	403,16	0,030	436,90	33,75
Nó J138	404,14	0,150	436,93	32,79
Nó J139	404,91	0,330	437,07	32,16
Nó J140	408,15	0,120	437,55	29,40
Nó J141	405,49	0,300	437,14	31,66
Nó J142	405,49	0,020	437,15	31,65

Rede DMC Pirajá				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó J143	405,55	0,250	437,16	31,61
Nó J144	404,19	0,010	437,07	32,88
Nó J145	406,68	0,480	437,17	30,49
Nó J146	406,05	0,090	437,31	31,26
Nó J147	406,09	0,040	437,31	31,22
Nó J148	408,73	0,200	437,56	28,83
Nó J149	404,85	0,040	437,16	32,31
Nó J150	406,43	0,310	437,21	30,78
Nó J151	409,75	0,150	437,50	27,74
Nó J152	408,83	0,100	437,51	28,67
Nó J153	410,26	0,150	437,50	27,24
Nó J154	409,94	0,140	437,51	27,56
Nó J155	407,93	0,130	437,52	29,59
Nó J156	405,82	0,050	437,17	31,36
Nó J157	405,47	0,160	437,56	32,09
Nó J158	404,61	0,120	437,40	32,78
Nó J159	405,17	0,010	437,31	32,14
Nó J160	405,18	0,020	437,31	32,13
Nó J161	405,71	0,030	437,21	31,51
Nó J7	Pressão Mínima (mca)			10,00

Rede DMC Pirajá						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-J1	68,46	75,00	0,120	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-J2	63,10	50,00	0,130	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-J3	62,30	250,00	0,140	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-J4	55,76	50,00	0,130	0,060	0,160	Existente
Tubulação T-J5	74,04	75,00	0,200	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-J6	37,88	50,00	0,130	0,070	0,180	Existente
Tubulação T-J7	12,51	75,00	0,930	0,210	0,820	Existente
Tubulação T-J8	63,69	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-J9	72,06	75,00	1,240	0,280	1,370	Existente

Rede DMC Pirajá						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-J10	3,70	75,00	1,450	0,330	2,030	Existente
Tubulação T-J11	11,71	75,00	1,470	0,330	1,840	Existente
Tubulação T-J12	102,78	200,00	0,300	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-J13	54,84	75,00	0,190	0,040	0,040	Existente
Tubulação T-J14	63,61	50,00	0,090	0,040	0,060	Existente
Tubulação T-J15	90,93	50,00	0,080	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-J16	63,50	75,00	0,160	0,040	0,030	Existente
Tubulação T-J17	8,98	250,00	36,120	0,740	1,740	Projetado
Tubulação T-J18	72,17	50,00	0,220	0,110	0,450	Existente
Tubulação T-J19	2,21	50,00	0,010	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-J20	7,04	75,00	0,120	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-J21	71,51	50,00	0,170	0,090	0,310	Existente
Tubulação T-J22	104,43	50,00	0,180	0,090	0,340	Existente
Tubulação T-J23	3,13	75,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-J24	109,90	50,00	0,620	0,310	2,750	Existente
Tubulação T-J25	70,46	250,00	5,050	0,100	0,050	Existente
Tubulação T-J26	109,04	150,00	8,250	0,470	1,430	Projetado
Tubulação T-J27	35,04	75,00	1,250	0,280	1,380	Existente
Tubulação T-J28	115,35	150,00	6,490	0,370	0,930	Projetado
Tubulação T-J29	113,62	150,00	10,910	0,620	2,350	Projetado
Tubulação T-J30	11,14	75,00	0,120	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-J31	111,20	200,00	21,740	0,690	2,040	Projetado
Tubulação T-J32	12,88	250,00	36,020	0,730	1,740	Projetado
Tubulação T-J33	70,10	75,00	1,980	0,450	3,100	Existente
Tubulação T-J34	111,14	200,00	18,620	0,590	1,550	Projetado
Tubulação T-J35	6,86	75,00	1,860	0,420	2,780	Existente
Tubulação T-J36	69,01	200,00	2,280	0,070	0,040	Existente
Tubulação T-J37	3,43	75,00	1,850	0,420	3,180	Existente
Tubulação T-J38	95,47	75,00	1,590	0,360	2,120	Existente
Tubulação T-J39	72,81	50,00	0,390	0,200	1,260	Existente
Tubulação T-J40	8,35	75,00	1,750	0,400	2,500	Existente
Tubulação T-J41	121,18	75,00	1,120	0,250	1,150	Existente
Tubulação T-J42	110,93	50,00	0,290	0,150	0,750	Existente
Tubulação T-J43	35,73	75,00	1,290	0,290	1,450	Existente
Tubulação T-J44	35,28	75,00	2,100	0,470	3,430	Existente

Rede DMC Pirajá						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-J45	32,46	75,00	0,350	0,080	0,150	Existente
Tubulação T-J46	27,63	75,00	0,860	0,190	0,720	Existente
Tubulação T-J47	44,68	75,00	0,580	0,130	0,360	Existente
Tubulação T-J48	49,92	50,00	0,360	0,180	1,080	Existente
Tubulação T-J49	2,14	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-J50	59,29	75,00	1,070	0,240	1,050	Existente
Tubulação T-J51	64,09	75,00	1,380	0,310	1,640	Existente
Tubulação T-J52	97,47	75,00	0,970	0,220	0,890	Existente
Tubulação T-J53	60,16	75,00	0,120	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-J54	78,40	50,00	0,280	0,140	0,710	Existente
Tubulação T-J55	2,24	50,00	0,010	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-J56	71,80	50,00	0,200	0,100	0,390	Existente
Tubulação T-J57	78,44	50,00	0,170	0,090	0,310	Existente
Tubulação T-J58	112,07	75,00	1,100	0,250	1,100	Existente
Tubulação T-J59	110,02	50,00	0,590	0,300	2,520	Existente
Tubulação T-J60	72,33	250,00	3,840	0,080	0,030	Existente
Tubulação T-J61	114,62	50,00	0,110	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-J62	70,92	75,00	0,870	0,200	0,740	Existente
Tubulação T-J63	35,13	75,00	1,550	0,350	2,010	Existente
Tubulação T-J64	110,19	50,00	0,250	0,130	0,580	Existente
Tubulação T-J65	41,85	50,00	0,220	0,110	0,480	Existente
Tubulação T-J66	69,77	75,00	2,900	0,660	6,130	Existente
Tubulação T-J67	111,64	75,00	0,500	0,110	0,280	Existente
Tubulação T-J68	69,93	75,00	1,230	0,280	1,340	Existente
Tubulação T-J69	111,80	75,00	0,340	0,080	0,150	Existente
Tubulação T-J70	94,98	75,00	0,460	0,100	0,250	Existente
Tubulação T-J71	3,86	75,00	0,170	0,040	0,040	Existente
Tubulação T-J72	72,18	200,00	14,240	0,450	0,960	Existente
Tubulação T-J73	12,58	75,00	0,130	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-J74	5,13	75,00	1,900	0,430	2,900	Existente
Tubulação T-J75	3,26	75,00	1,890	0,430	3,320	Existente
Tubulação T-J76	57,80	50,00	0,170	0,090	0,290	Existente
Tubulação T-J77	61,70	75,00	1,690	0,380	2,360	Existente
Tubulação T-J78	47,78	75,00	1,260	0,280	1,400	Existente
Tubulação T-J79	72,24	50,00	0,290	0,150	0,740	Existente

Rede DMC Pirajá						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-J80	72,29	75,00	1,100	0,250	1,100	Existente
Tubulação T-J81	21,69	75,00	0,480	0,110	0,260	Existente
Tubulação T-J82	52,40	50,00	0,030	0,020	0,020	Projetado
Tubulação T-J83	13,66	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-J84	89,83	50,00	0,170	0,080	0,290	Existente
Tubulação T-J85	20,32	50,00	0,200	0,100	0,390	Existente
Tubulação T-J86	37,80	50,00	0,250	0,130	0,560	Existente
Tubulação T-J87	1,42	75,00	1,190	0,270	1,410	Existente
Tubulação T-J88	9,15	75,00	1,220	0,280	1,330	Existente
Tubulação T-J89	48,19	50,00	0,400	0,210	1,330	Projetado
Tubulação T-J90	86,98	50,00	0,570	0,290	2,380	Existente
Tubulação T-J91	2,00	75,00	0,560	0,130	0,330	Existente
Tubulação T-J92	58,21	75,00	0,590	0,130	0,370	Existente
Tubulação T-J93	3,25	75,00	0,770	0,180	0,650	Existente
Tubulação T-J94	10,98	150,00	2,100	0,120	0,130	Existente
Tubulação T-J95	96,82	150,00	4,110	0,230	0,410	Existente
Tubulação T-J96	9,65	75,00	0,800	0,180	0,630	Existente
Tubulação T-J97	1,07	150,00	2,080	0,120	0,140	Existente
Tubulação T-J98	57,74	150,00	1,890	0,110	0,110	Existente
Tubulação T-J99	71,83	50,00	0,690	0,350	3,360	Existente
Tubulação T-J100	2,92	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-J101	52,88	50,00	0,100	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-J102	113,51	150,00	5,910	0,330	0,790	Existente
Tubulação T-J103	49,95	75,00	0,400	0,090	0,190	Existente
Tubulação T-J104	55,91	200,00	12,370	0,390	0,740	Existente
Tubulação T-J105	114,68	50,00	0,180	0,090	0,340	Existente
Tubulação T-J106	109,15	50,00	0,550	0,280	2,260	Existente
Tubulação T-J107	70,23	250,00	2,420	0,050	0,010	Existente
Tubulação T-J108	51,08	50,00	0,120	0,060	0,120	Projetado
Tubulação T-J109	72,49	75,00	0,510	0,120	0,290	Existente
Tubulação T-J110	109,76	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-J111	3,81	200,00	12,280	0,390	0,820	Existente
Tubulação T-J112	15,03	75,00	0,760	0,170	0,580	Existente
Tubulação T-J113	112,04	75,00	0,260	0,060	0,090	Existente
Tubulação T-J114	70,68	75,00	1,270	0,290	1,430	Existente

Rede DMC Pirajá						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-J115	7,58	150,00	5,750	0,330	0,750	Existente
Tubulação T-J116	55,19	50,00	0,080	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-J117	86,18	50,00	0,070	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-J118	3,99	75,00	0,730	0,160	0,580	Existente
Tubulação T-J119	111,78	75,00	0,280	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-J120	71,31	75,00	1,410	0,320	1,710	Existente
Tubulação T-J121	73,04	75,00	0,660	0,150	0,450	Existente
Tubulação T-J122	4,44	150,00	5,770	0,330	0,840	Existente
Tubulação T-J123	94,56	75,00	0,310	0,070	0,120	Existente
Tubulação T-J124	3,66	75,00	0,600	0,140	0,420	Existente
Tubulação T-J125	9,45	200,00	12,270	0,390	0,730	Existente
Tubulação T-J126	13,45	75,00	0,630	0,140	0,410	Existente
Tubulação T-J127	71,31	150,00	8,570	0,490	1,530	Existente
Tubulação T-J128	69,08	50,00	0,130	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-J129	69,10	150,00	7,790	0,440	1,290	Existente
Tubulação T-J130	57,17	50,00	0,090	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-J131	70,31	50,00	0,320	0,160	0,900	Existente
Tubulação T-J132	8,70	150,00	7,680	0,430	1,250	Existente
Tubulação T-J133	46,39	150,00	7,170	0,410	1,110	Existente
Tubulação T-J134	7,14	150,00	5,790	0,330	0,760	Existente
Tubulação T-J135	10,16	150,00	2,990	0,170	0,230	Existente
Tubulação T-J136	3,08	150,00	2,980	0,170	0,250	Existente
Tubulação T-J137	30,71	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-J138	18,82	75,00	0,900	0,200	0,770	Existente
Tubulação T-J139	112,06	75,00	0,630	0,140	0,420	Existente
Tubulação T-J140	70,99	150,00	1,070	0,060	0,040	Existente
Tubulação T-J141	50,65	50,00	0,220	0,110	0,480	Projetado
Tubulação T-J142	53,57	50,00	0,330	0,170	0,940	Existente
Tubulação T-J143	63,23	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-J144	98,55	75,00	0,420	0,090	0,210	Existente
Tubulação T-J145	51,66	75,00	0,540	0,120	0,320	Existente
Tubulação T-J146	2,51	50,00	0,300	0,150	0,790	Existente
Tubulação T-J147	3,17	250,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-J148	48,06	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-J149	112,69	75,00	0,770	0,180	0,600	Existente

Rede DMC Pirajá						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-J150	50,27	75,00	1,190	0,270	1,280	Existente
Tubulação T-J151	112,94	50,00	0,240	0,120	0,520	Existente
Tubulação T-J152	138,07	250,00	1,220	0,020	0,000	Projetado
Tubulação T-J153	11,35	150,00	0,420	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-J154	111,34	50,00	0,050	0,030	0,030	Existente
Tubulação T-J155	63,29	75,00	0,150	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-J156	112,20	75,00	0,180	0,040	0,040	Existente
Tubulação T-J157	73,30	75,00	0,660	0,150	0,450	Existente
Tubulação T-J158	33,51	75,00	0,020	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-J159	52,13	75,00	0,670	0,150	0,470	Existente
Tubulação T-J160	34,71	75,00	0,030	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-J161	26,88	75,00	0,130	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-J162	16,36	75,00	0,430	0,100	0,220	Existente
Tubulação T-J163	31,66	75,00	0,070	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-J164	34,98	75,00	0,600	0,140	0,380	Existente
Tubulação T-J165	3,80	150,00	0,380	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-J166	93,22	75,00	0,470	0,110	0,260	Existente
Tubulação T-J167	59,69	75,00	0,130	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-J168	3,29	75,00	0,770	0,180	0,640	Existente
Tubulação T-J169	15,20	75,00	0,810	0,180	0,660	Existente
Tubulação T-J170	58,59	150,00	2,850	0,160	0,220	Existente
Tubulação T-J171	10,65	75,00	1,720	0,390	2,430	Existente
Tubulação T-J172	3,60	75,00	1,700	0,390	2,740	Existente
Tubulação T-J173	47,60	150,00	0,200	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-J174	58,10	75,00	1,550	0,350	2,020	Existente
Tubulação T-J175	71,48	50,00	0,310	0,160	0,840	Existente
Tubulação T-J176	57,54	75,00	1,310	0,300	1,510	Existente
Tubulação T-J177	19,57	75,00	0,930	0,210	0,820	Existente
Tubulação T-J178	51,95	75,00	1,050	0,240	1,020	Existente
Tubulação T-J179	20,37	75,00	0,050	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-J180	46,89	75,00	0,100	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-J181	13,51	75,00	0,260	0,060	0,090	Projetado
Tubulação T-J182	44,23	50,00	0,260	0,130	0,610	Existente
Tubulação T-J183	35,81	50,00	0,730	0,370	3,730	Projetado
Tubulação T-J184	76,29	50,00	0,270	0,140	0,670	Existente

Rede DMC Pirajá						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-J185	124,07	75,00	0,800	0,180	0,630	Existente
Tubulação T-J186	11,69	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-J187	1,79	75,00	1,100	0,250	1,230	Existente
Tubulação T-J188	12,47	75,00	1,120	0,250	1,140	Existente
Tubulação T-J189	13,94	150,00	0,040	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-J190	98,86	75,00	0,340	0,080	0,140	Existente
Tubulação T-J191	68,71	75,00	0,320	0,070	0,130	Existente
Tubulação T-J192	42,70	50,00	0,170	0,080	0,290	Existente
Tubulação T-J193	2,81	50,00	0,060	0,030	0,040	Projetado
Tubulação T-J194	112,80	75,00	0,550	0,130	0,340	Existente
Tubulação T-J195	50,05	75,00	0,890	0,200	0,770	Existente
Tubulação T-J196	63,40	75,00	0,150	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-J197	62,33	75,00	0,140	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-J198	17,29	75,00	0,050	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-J199	61,82	150,00	0,160	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-J200	62,08	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-J201	20,46	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-J202	21,00	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-J203	15,42	75,00	0,030	0,010	0,000	Existente

1.11 DMC Paraná

Rede DMC Paraná				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó K1	402,55	0,060	419,55	17,00
Nó K2	404,03	0,200	419,58	15,55
Nó K3	408,59	0,010	420,09	11,50
Nó K4	404,65	0,180	419,70	15,04
Nó K5	406,94	0,230	420,04	13,10
Nó K6	409,68	0,000	420,10	10,42
Nó K7	408,38	0,410	420,09	11,70
Nó K8	410,15	0,000	420,21	10,06
Nó K9	409,54	0,500	420,10	10,55

Rede DMC Paraná				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó K10	409,75	0,010	420,41	10,65
Nó K11	408,59	0,010	420,22	11,63
Nó K12	407,71	0,010	420,08	12,37
Nó K13	410,04	0,450	420,21	10,17
Nó K14	405,64	0,160	419,72	14,07
Nó K15	409,49	0,350	420,41	10,92
Nó K16	405,30	0,020	419,91	14,61
Nó K17	408,27	0,220	420,22	11,95
Nó K18	404,48	0,010	419,85	15,37
Nó K19	407,35	0,470	420,08	12,73
Nó K20	405,03	0,000	419,80	14,77
Nó K21	405,06	0,000	419,80	14,74
Nó K23	405,09	0,180	419,91	14,83
Nó K24	404,87	0,150	419,90	15,03
Nó K25	404,93	0,020	419,90	14,97
Nó K26	405,58	0,010	419,76	14,18
Nó K27	404,30	0,240	419,85	15,55
Nó K28	404,90	0,150	419,80	14,90
Nó K29	404,86	0,150	419,80	14,94
Nó K30	400,40	0,010	419,55	19,15
Nó K31	400,48	0,160	419,55	19,07
Nó K32	405,49	0,230	419,76	14,28
Nó K33	408,99	0,000	420,42	11,43
Nó K34	408,94	0,230	420,41	11,47
Nó K35	400,96	0,380	419,61	18,64
Nó K36	401,77	0,690	419,70	17,93
Nó K37	399,94	0,170	419,60	19,66
Nó K38	403,57	0,550	419,72	16,15
Nó K39	403,16	0,290	419,75	16,60
Nó K40	403,87	0,160	420,06	16,18
Nó K41	405,53	0,060	420,06	14,53
Nó K42	405,82	0,140	420,07	14,24
Nó K43	403,65	0,050	420,06	16,40
Nó K44	406,01	0,070	420,08	14,07
Nó K45	406,05	0,010	420,08	14,04
Nó K46	406,13	0,220	420,09	13,96

Rede DMC Paraná				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó K47	407,15	0,460	420,10	12,95
Nó K48	407,35	0,590	420,14	12,79
Nó K49	405,31	0,540	420,23	14,92
Nó K50	402,97	0,370	420,05	17,08
Nó K51	402,37	0,300	419,91	17,54
Nó K52	402,27	0,150	419,90	17,63
Nó K53	401,89	0,340	419,84	17,95
Nó K54	401,97	0,380	419,80	17,83
Nó K55	405,07	0,040	419,85	14,77
Nó K56	402,06	0,280	419,76	17,70
Nó K57	402,53	0,030	420,04	17,51
Nó K58	402,08	0,020	419,90	17,82
Nó K59	405,37	0,080	419,96	14,60
Nó K60	401,96	0,120	419,90	17,94
Nó K61	402,32	0,140	420,04	17,72
Nó K62	396,07	0,000	419,60	23,53
Nó K63	396,11	0,040	419,60	23,49
Nó K64	396,13	0,060	419,60	23,46
Nó K65	404,87	0,100	419,85	14,98
Nó K66	396,42	0,290	419,60	23,18
Nó K67	405,75	0,100	420,07	14,31
Nó K68	405,61	0,160	420,06	14,46
Nó K69	397,68	0,330	419,67	21,99
Nó K70	397,71	0,030	419,68	21,97
Nó K71	397,71	0,120	419,69	21,98
Nó K72	397,61	0,040	419,69	22,08
Nó K73	397,64	0,280	419,69	22,05
Nó K74	405,33	0,260	419,77	14,44
Nó K75	399,88	0,350	419,74	19,86
Nó K76	399,36	0,150	419,70	20,34
Nó K77	402,94	0,120	419,69	16,75
Nó K78	399,93	0,320	419,76	19,83
Nó K79	400,01	0,160	419,77	19,76
Nó K80	398,88	0,210	419,69	20,82
Nó K81	399,06	0,040	419,69	20,63
Nó K82	399,17	0,150	419,69	20,52

Rede DMC Paraná				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó K83	403,34	0,150	419,69	16,35
Nó K84	400,30	0,310	419,88	19,58
Nó K85	403,49	0,030	419,69	16,20
Nó K86	403,53	0,380	419,69	16,15
Nó K87	399,95	0,270	420,00	20,05
Nó K88	405,09	0,190	419,94	14,85
Nó K89	402,02	0,110	420,02	18,00
Nó K90	402,12	0,270	420,03	17,91
Nó K91	399,55	0,130	419,74	20,19
Nó K92	399,39	0,220	419,77	20,38
Nó K93	404,99	0,310	419,68	14,70
Nó K94	402,92	0,290	419,92	17,00
Nó K95	401,59	0,090	420,00	18,41
Nó K96	401,78	0,160	419,99	18,21
Nó K97	404,55	0,050	419,88	15,33
Nó K98	404,18	0,160	419,88	15,71
Nó K99	398,07	0,240	419,65	21,58
Nó K100	397,38	0,300	419,52	22,15
Nó K101	400,43	0,430	418,94	18,51
Nó K102	397,98	0,240	419,17	21,19
Nó K103	402,47	0,890	419,27	16,80
Nó K104	396,41	0,080	419,40	23,00
Nó K105	396,51	0,230	419,29	22,78
Nó K106	395,19	0,190	419,30	24,11
Nó K107	399,26	0,220	419,83	20,57
Nó K108	394,88	0,090	419,26	24,38
Nó K109	394,79	0,100	419,25	24,47
Nó K110	394,80	0,060	419,25	24,46
Nó K111	398,15	0,540	418,59	20,44
Nó K112	393,62	0,220	419,20	25,58
Nó K113	395,18	0,320	419,21	24,03
Nó K114	396,38	0,310	419,36	22,99
Nó K115	398,85	0,470	419,01	20,16
Nó K116	398,70	0,210	418,98	20,29
Nó K117	397,86	0,090	418,92	21,06
Nó K118	396,74	0,430	419,07	22,33

Rede DMC Paraná				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó K119	395,55	0,090	419,31	23,76
Nó K120	393,75	0,070	419,25	25,50
Nó K121	397,57	0,200	418,88	21,32
Nó K122	393,22	0,140	419,11	25,90
Nó K123	392,71	0,200	419,02	26,31
Nó K124	391,63	0,450	419,04	27,40
Nó K125	394,28	0,380	419,25	24,97
Nó K126	395,17	0,440	418,46	23,29
Nó K127	394,70	0,540	418,49	23,80
Nó K128	390,44	0,080	418,96	28,52
Nó K129	390,13	0,170	418,94	28,81
Nó K130	389,78	0,460	418,92	29,15
Nó K131	391,01	0,040	419,02	28,01
Nó K132	391,00	0,100	419,01	28,02
Nó K133	390,27	0,090	418,96	28,69
Nó K134	391,95	0,580	418,97	27,01
Nó K135	389,51	0,040	418,95	29,44
Nó K136	389,30	0,090	418,94	29,65
Nó K137	392,43	0,420	418,22	25,79
Nó K138	391,54	0,140	418,27	26,73
Nó K139	391,47	0,010	418,27	26,80
Nó K140	391,15	0,380	418,25	27,10
Nó K141	387,64	0,180	418,84	31,21
Nó K142	390,35	0,360	418,33	27,98
Nó K143	389,54	0,400	418,47	28,93
Nó K144	388,78	0,650	418,77	29,99
Nó K145	386,99	0,330	418,79	31,79
Nó K146	388,90	0,180	418,11	29,21
Nó K147	388,29	0,160	418,12	29,83
Nó K148	388,94	0,240	418,06	29,12
Nó K149	386,98	0,040	418,08	31,10
Nó K150	386,23	0,160	418,12	31,89
Nó K151	386,85	0,310	418,07	31,22
Nó K152	386,10	0,190	418,12	32,02
Nó K153	384,41	0,430	418,48	34,06
Nó K154	385,10	0,130	418,16	33,07

Rede DMC Paraná				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó K155	384,93	0,060	418,16	33,24
Nó K156	384,62	0,050	418,16	33,54
Nó K157	383,13	0,490	418,15	35,02
Nó K158	385,88	0,110	417,97	32,09
Nó K159	384,38	0,300	417,98	33,60
Nó K160	383,45	0,300	417,99	34,55
Nó K161	382,07	0,400	418,05	35,98
Nó K162	380,20	0,180	417,96	37,76
Nó K163	380,43	0,090	417,97	37,54
Nó K164	380,53	0,010	417,96	37,44
Nó K165	380,54	0,190	417,96	37,43
Nó K166	379,93	0,070	417,96	38,03
Nó K167	378,74	0,120	417,95	39,22
Nó K8	Pressão Mínima (mca)			10,06

Rede DMC Paraná						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-K1	41,48	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-K2	57,26	50,00	0,200	0,100	0,400	Existente
Tubulação T-K3	5,18	150,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-K4	53,11	150,00	0,180	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-K5	3,30	75,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-K6	70,17	150,00	0,550	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-K7	103,69	50,00	0,230	0,120	0,500	Existente
Tubulação T-K8	113,53	50,00	0,100	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-K9	71,08	75,00	0,240	0,060	0,080	Existente
Tubulação T-K10	5,47	75,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-K11	6,28	75,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-K12	111,11	50,00	0,350	0,180	1,040	Existente
Tubulação T-K13	2,64	75,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-K14	112,79	100,00	3,100	0,390	1,740	Projetado
Tubulação T-K15	60,41	100,00	4,260	0,540	3,060	Projetado

Rede DMC Paraná						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-K16	4,52	75,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-K17	8,73	200,00	7,710	0,250	0,320	Projetado
Tubulação T-K18	50,65	100,00	4,030	0,510	2,780	Projetado
Tubulação T-K19	54,73	75,00	0,670	0,150	0,460	Existente
Tubulação T-K20	112,24	100,00	2,880	0,370	1,530	Projetado
Tubulação T-K21	4,92	200,00	34,810	1,110	4,780	Projetado
Tubulação T-K22	4,82	150,00	0,020	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-K23	3,97	100,00	2,210	0,280	0,960	Projetado
Tubulação T-K24	9,77	100,00	2,230	0,280	0,970	Projetado
Tubulação T-K25	57,62	100,00	2,060	0,260	0,840	Projetado
Tubulação T-K26	4,68	50,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-K27	74,18	75,00	0,660	0,150	0,450	Existente
Tubulação T-K28	3,62	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-K29	2,70	75,00	0,810	0,180	0,650	Existente
Tubulação T-K30	58,44	75,00	0,950	0,210	0,850	Existente
Tubulação T-K31	3,73	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-K32	87,97	50,00	0,230	0,120	0,490	Existente
Tubulação T-K33	4,94	50,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-K34	2,01	75,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-K35	2,57	200,00	34,810	1,110	4,770	Projetado
Tubulação T-K36	61,58	200,00	26,860	0,860	2,990	Projetado
Tubulação T-K37	17,01	50,00	0,160	0,080	0,260	Existente
Tubulação T-K38	160,72	75,00	0,740	0,170	0,560	Existente
Tubulação T-K39	60,52	50,00	0,010	0,010	0,010	Projetado
Tubulação T-K40	98,93	150,00	2,880	0,160	0,220	Existente
Tubulação T-K41	48,55	75,00	0,160	0,040	0,030	Existente
Tubulação T-K42	111,40	150,00	3,590	0,200	0,330	Existente
Tubulação T-K43	47,68	75,00	0,420	0,090	0,210	Existente
Tubulação T-K44	3,97	75,00	0,510	0,120	0,310	Existente
Tubulação T-K45	33,74	50,00	0,060	0,030	0,040	Projetado
Tubulação T-K46	12,50	75,00	0,460	0,100	0,240	Existente
Tubulação T-K47	37,61	50,00	0,200	0,100	0,390	Existente
Tubulação T-K48	4,05	50,00	0,260	0,130	0,690	Existente
Tubulação T-K49	8,48	50,00	0,280	0,140	0,680	Existente
Tubulação T-K50	22,20	50,00	0,930	0,470	5,690	Existente

Rede DMC Paraná						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-K51	112,63	150,00	1,980	0,110	0,120	Existente
Tubulação T-K52	44,37	75,00	0,920	0,210	0,810	Existente
Tubulação T-K53	112,26	150,00	3,610	0,200	0,330	Existente
Tubulação T-K54	71,27	100,00	2,290	0,290	1,020	Existente
Tubulação T-K55	111,70	150,00	8,660	0,490	1,560	Existente
Tubulação T-K56	112,23	150,00	5,880	0,330	0,780	Existente
Tubulação T-K57	71,88	150,00	11,780	0,670	2,700	Projetado
Tubulação T-K58	9,68	75,00	1,040	0,240	1,010	Existente
Tubulação T-K59	112,77	150,00	7,710	0,440	1,260	Existente
Tubulação T-K60	70,40	150,00	0,460	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-K61	9,84	150,00	7,100	0,400	1,090	Projetado
Tubulação T-K62	60,51	150,00	6,950	0,390	1,050	Existente
Tubulação T-K63	59,94	150,00	5,080	0,290	0,600	Existente
Tubulação T-K64	70,86	100,00	0,860	0,110	0,190	Projetado
Tubulação T-K65	82,83	150,00	4,390	0,250	0,470	Existente
Tubulação T-K66	70,93	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-K67	79,63	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-K68	23,14	150,00	3,460	0,200	0,310	Existente
Tubulação T-K69	4,66	75,00	1,010	0,230	1,050	Existente
Tubulação T-K70	8,68	75,00	0,760	0,170	0,590	Existente
Tubulação T-K71	13,11	50,00	1,170	0,600	8,520	Existente
Tubulação T-K72	3,50	75,00	0,740	0,170	0,610	Existente
Tubulação T-K73	51,96	75,00	0,880	0,200	0,750	Existente
Tubulação T-K74	2,17	50,00	0,270	0,140	0,670	Projetado
Tubulação T-K75	4,32	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-K76	39,89	50,00	0,770	0,390	4,030	Existente
Tubulação T-K77	122,73	50,00	0,260	0,130	0,620	Existente
Tubulação T-K78	29,46	75,00	0,330	0,080	0,140	Existente
Tubulação T-K79	5,87	75,00	0,820	0,190	0,670	Projetado
Tubulação T-K80	114,44	50,00	0,320	0,160	0,870	Projetado
Tubulação T-K81	163,32	75,00	0,640	0,140	0,430	Existente
Tubulação T-K82	3,94	75,00	0,970	0,220	0,980	Existente
Tubulação T-K83	79,78	150,00	1,260	0,070	0,050	Existente
Tubulação T-K84	16,10	75,00	1,000	0,230	0,940	Existente
Tubulação T-K85	17,03	75,00	0,140	0,030	0,020	Existente

Rede DMC Paraná						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-K86	3,24	75,00	0,100	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-K87	52,25	75,00	0,650	0,150	0,440	Existente
Tubulação T-K88	78,27	75,00	0,730	0,170	0,540	Existente
Tubulação T-K89	5,30	75,00	0,400	0,090	0,200	Existente
Tubulação T-K90	113,21	75,00	0,180	0,040	0,040	Existente
Tubulação T-K91	55,08	50,00	0,290	0,150	0,770	Existente
Tubulação T-K92	88,77	75,00	0,430	0,100	0,220	Existente
Tubulação T-K93	58,34	100,00	2,400	0,300	1,100	Projetado
Tubulação T-K94	58,91	75,00	0,460	0,100	0,240	Existente
Tubulação T-K95	15,19	100,00	3,140	0,400	1,780	Projetado
Tubulação T-K96	19,46	75,00	0,210	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-K97	17,57	75,00	0,150	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-K98	62,00	100,00	0,120	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-K99	49,89	75,00	0,620	0,140	0,410	Existente
Tubulação T-K100	69,21	75,00	1,360	0,310	1,600	Existente
Tubulação T-K101	11,50	75,00	0,490	0,110	0,280	Existente
Tubulação T-K102	3,93	75,00	0,460	0,100	0,260	Existente
Tubulação T-K103	114,83	75,00	1,050	0,240	1,020	Existente
Tubulação T-K104	72,37	100,00	3,980	0,510	2,720	Existente
Tubulação T-K105	116,09	50,00	0,350	0,180	1,030	Projetado
Tubulação T-K106	11,82	150,00	10,050	0,570	2,030	Projetado
Tubulação T-K107	106,46	75,00	0,440	0,100	0,220	Existente
Tubulação T-K108	4,24	150,00	10,600	0,600	2,240	Projetado
Tubulação T-K109	112,45	75,00	0,920	0,210	0,800	Existente
Tubulação T-K110	156,00	75,00	0,340	0,080	0,140	Projetado
Tubulação T-K111	47,60	50,00	0,880	0,450	5,090	Existente
Tubulação T-K112	71,09	100,00	6,070	0,770	5,760	Projetado
Tubulação T-K113	178,18	75,00	0,080	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-K114	146,96	50,00	0,940	0,480	5,790	Existente
Tubulação T-K115	51,82	100,00	1,680	0,210	0,590	Projetado
Tubulação T-K116	132,12	75,00	1,430	0,320	1,760	Existente
Tubulação T-K117	45,32	100,00	2,910	0,370	1,550	Projetado
Tubulação T-K118	130,63	100,00	5,460	0,690	4,760	Projetado
Tubulação T-K119	8,56	150,00	8,530	0,480	1,520	Projetado
Tubulação T-K120	14,81	100,00	5,060	0,640	4,150	Existente

Rede DMC Paraná						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-K121	31,93	100,00	6,300	0,800	6,160	Projetado
Tubulação T-K122	114,41	50,00	0,220	0,110	0,460	Existente
Tubulação T-K123	11,25	100,00	1,300	0,170	0,370	Projetado
Tubulação T-K124	45,64	100,00	3,340	0,430	1,990	Projetado
Tubulação T-K125	155,89	50,00	0,310	0,160	0,830	Existente
Tubulação T-K126	43,73	50,00	0,890	0,450	5,190	Existente
Tubulação T-K127	70,94	100,00	4,760	0,610	3,720	Projetado
Tubulação T-K128	229,60	50,00	0,430	0,220	1,470	Existente
Tubulação T-K129	43,67	75,00	2,800	0,630	5,730	Projetado
Tubulação T-K130	63,61	50,00	0,480	0,240	1,770	Existente
Tubulação T-K131	37,21	50,00	0,590	0,300	2,590	Existente
Tubulação T-K132	92,18	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-K133	36,33	75,00	2,240	0,510	3,880	Projetado
Tubulação T-K134	36,65	50,00	0,350	0,180	1,020	Projetado
Tubulação T-K135	3,23	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-K136	23,79	50,00	0,070	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-K137	60,34	50,00	0,130	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-K138	46,20	50,00	0,710	0,360	3,560	Existente
Tubulação T-K139	96,13	50,00	0,100	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-K140	92,01	50,00	0,250	0,130	0,560	Existente
Tubulação T-K141	61,23	50,00	0,240	0,120	0,540	Existente
Tubulação T-K142	50,82	50,00	0,660	0,330	3,090	Existente
Tubulação T-K143	16,66	100,00	4,490	0,570	3,360	Projetado
Tubulação T-K144	194,57	50,00	0,540	0,270	2,180	Existente
Tubulação T-K145	3,00	75,00	3,750	0,850	9,670	Existente
Tubulação T-K146	69,69	75,00	3,130	0,710	7,000	Existente
Tubulação T-K147	47,02	50,00	0,410	0,210	1,340	Projetado
Tubulação T-K148	145,29	50,00	0,770	0,390	4,100	Existente
Tubulação T-K149	49,30	50,00	0,640	0,330	2,980	Existente
Tubulação T-K150	45,16	50,00	0,900	0,460	5,390	Existente
Tubulação T-K151	28,30	100,00	3,500	0,450	2,150	Projetado
Tubulação T-K152	137,77	50,00	0,760	0,390	4,010	Existente
Tubulação T-K153	6,19	50,00	0,960	0,490	6,000	Projetado
Tubulação T-K154	45,47	75,00	2,030	0,460	3,250	Projetado
Tubulação T-K155	58,84	50,00	0,450	0,230	1,620	Existente

Rede DMC Paraná						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-K156	49,83	50,00	0,380	0,200	1,210	Existente
Tubulação T-K157	96,48	50,00	0,130	0,070	0,180	Existente
Tubulação T-K158	48,89	50,00	0,550	0,280	2,290	Existente
Tubulação T-K159	149,12	50,00	0,420	0,210	1,410	Existente
Tubulação T-K160	52,70	75,00	2,690	0,610	5,360	Projetado
Tubulação T-K161	60,99	75,00	2,150	0,490	3,600	Existente
Tubulação T-K162	164,22	75,00	0,440	0,100	0,230	Existente
Tubulação T-K163	3,65	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-K164	17,84	50,00	0,320	0,160	0,890	Projetado
Tubulação T-K165	77,21	50,00	0,150	0,080	0,240	Existente
Tubulação T-K166	63,49	50,00	0,400	0,200	1,300	Existente
Tubulação T-K167	151,78	50,00	0,160	0,080	0,270	Existente
Tubulação T-K168	3,43	50,00	0,430	0,220	1,500	Projetado
Tubulação T-K169	55,53	75,00	1,440	0,330	1,770	Projetado
Tubulação T-K170	55,46	50,00	0,330	0,170	0,940	Existente
Tubulação T-K171	24,56	50,00	0,220	0,110	0,470	Existente
Tubulação T-K172	65,37	75,00	1,960	0,440	3,040	Projetado
Tubulação T-K173	8,26	50,00	0,180	0,090	0,330	Projetado
Tubulação T-K174	81,54	75,00	0,960	0,220	0,880	Projetado
Tubulação T-K175	1,37	75,00	2,010	0,460	3,700	Existente
Tubulação T-K176	6,25	75,00	2,000	0,450	3,180	Existente
Tubulação T-K177	49,47	50,00	0,450	0,230	1,600	Existente
Tubulação T-K178	58,22	75,00	1,650	0,370	2,250	Existente
Tubulação T-K179	137,61	75,00	0,420	0,100	0,210	Existente
Tubulação T-K180	38,18	75,00	1,270	0,290	1,420	Projetado
Tubulação T-K181	99,30	75,00	1,060	0,240	1,030	Projetado
Tubulação T-K182	81,26	50,00	0,590	0,300	2,570	Existente
Tubulação T-K183	47,85	50,00	0,640	0,330	2,960	Existente
Tubulação T-K184	82,96	50,00	0,730	0,370	3,680	Existente
Tubulação T-K185	46,15	50,00	1,000	0,510	6,420	Existente
Tubulação T-K186	85,79	50,00	0,690	0,350	3,370	Existente
Tubulação T-K187	122,92	75,00	0,380	0,090	0,180	Projetado
Tubulação T-K188	36,65	50,00	0,180	0,090	0,340	Existente
Tubulação T-K189	26,78	75,00	1,310	0,300	1,490	Existente
Tubulação T-K190	49,92	50,00	0,310	0,160	0,830	Projetado

Rede DMC Paraná						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-K191	2,86	75,00	1,580	0,360	2,080	Existente
Tubulação T-K192	2,31	50,00	0,130	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-K193	114,54	75,00	0,240	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-K194	80,60	75,00	1,020	0,230	0,980	Existente
Tubulação T-K195	98,11	50,00	0,290	0,150	0,740	Existente
Tubulação T-K196	135,50	50,00	0,550	0,280	2,290	Existente
Tubulação T-K197	3,47	50,00	0,250	0,130	0,570	Existente
Tubulação T-K198	44,51	50,00	0,340	0,180	1,010	Projetado
Tubulação T-K199	21,06	50,00	0,050	0,030	0,030	Existente
Tubulação T-K200	45,30	50,00	0,130	0,070	0,180	Existente
Tubulação T-K201	64,77	50,00	0,460	0,230	1,650	Projetado
Tubulação T-K202	71,63	50,00	0,820	0,420	4,510	Existente
Tubulação T-K203	90,37	50,00	0,150	0,080	0,240	Existente
Tubulação T-K204	54,50	50,00	0,110	0,050	0,090	Projetado
Tubulação T-K205	42,98	75,00	0,550	0,120	0,330	Existente
Tubulação T-K206	84,40	50,00	0,170	0,090	0,300	Existente
Tubulação T-K207	76,96	50,00	0,350	0,180	1,020	Existente
Tubulação T-K208	17,72	50,00	0,030	0,020	0,020	Projetado
Tubulação T-K209	13,57	50,00	0,200	0,100	0,410	Existente
Tubulação T-K210	21,16	50,00	0,220	0,110	0,480	Projetado
Tubulação T-K211	1,06	50,00	0,190	0,100	0,420	Existente
Tubulação T-K212	45,28	50,00	0,120	0,060	0,120	Projetado

1.12 DMC Triângulo Baixo

Rede DMC Triângulo Baixo				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó L1	416,16	0,000	455,56	39,40
Nó L2	418,07	0,070	455,63	37,56
Nó L3	422,55	0,040	455,56	33,01
Nó L4	422,73	0,170	455,56	32,84
Nó L5	442,70	0,040	455,57	12,87

Rede DMC Triângulo Baixo				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó L6	425,31	0,190	455,56	30,25
Nó L7	428,98	0,140	455,56	26,58
Nó L8	422,64	0,080	455,63	32,99
Nó L9	425,89	0,240	455,60	29,71
Nó L10	432,68	0,050	455,57	22,89
Nó L11	437,66	0,190	455,56	17,90
Nó L12	443,76	0,040	455,58	11,82
Nó L13	429,80	0,080	455,56	25,76
Nó L14	440,02	0,020	455,57	15,55
Nó L15	440,06	0,040	455,57	15,52
Nó L16	427,95	0,280	455,59	27,63
Nó L17	430,15	0,240	455,57	25,41
Nó L18	430,42	0,070	455,57	25,15
Nó L19	441,80	0,060	455,58	13,78
Nó L20	431,13	0,180	455,56	24,43
Nó L21	443,28	0,030	455,58	12,30
Nó L22	432,51	0,250	455,57	23,07
Nó L23	424,94	0,050	455,70	30,76
Nó L24	444,52	0,020	455,59	11,07
Nó L25	435,53	0,200	455,58	20,04
Nó L26	428,17	0,230	455,70	27,53
Nó L27	435,72	0,040	455,58	19,86
Nó L28	440,94	0,060	455,58	14,65
Nó L29	437,88	0,030	455,59	17,71
Nó L30	429,55	0,210	455,73	26,18
Nó L31	437,74	0,030	455,59	17,85
Nó L32	439,29	0,100	455,59	16,30
Nó L33	431,18	0,280	455,67	24,49
Nó L34	440,65	0,150	455,59	14,94
Nó L35	437,40	0,020	455,61	18,21
Nó L36	432,40	0,460	455,67	23,27
Nó L37	425,03	0,060	455,81	30,78
Nó L38	444,38	0,080	455,60	11,21
Nó L39	426,70	0,050	455,79	29,09
Nó L40	426,68	0,000	455,79	29,12
Nó L41	433,95	0,280	455,65	21,71

Rede DMC Triângulo Baixo				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó L42	426,28	0,040	455,81	29,54
Nó L43	426,28	0,000	455,81	29,53
Nó L44	426,40	0,120	455,81	29,42
Nó L45	428,13	0,050	455,80	27,68
Nó L46	428,05	0,010	455,81	27,76
Nó L47	435,46	0,090	455,66	20,20
Nó L48	426,13	0,000	455,83	29,70
Nó L49	426,09	0,040	455,83	29,74
Nó L50	436,16	0,050	455,67	19,51
Nó L51	436,59	0,010	455,66	19,07
Nó L52	437,11	0,020	455,66	18,55
Nó L53	427,68	0,160	455,82	28,14
Nó L54	429,24	0,050	455,75	26,51
Nó L55	429,17	0,010	455,75	26,58
Nó L56	438,26	0,040	455,65	17,39
Nó L57	427,34	0,010	455,85	28,51
Nó L58	427,26	0,090	455,85	28,59
Nó L59	438,99	0,030	455,65	16,66
Nó L60	428,82	0,200	455,77	26,95
Nó L61	440,59	0,180	455,65	15,06
Nó L62	430,85	0,100	455,73	24,88
Nó L63	430,82	0,000	455,74	24,92
Nó L64	430,46	0,190	455,76	25,30
Nó L65	430,48	0,000	455,76	25,28
Nó L66	430,65	0,150	455,76	25,10
Nó L67	422,82	0,090	455,97	33,15
Nó L68	444,63	0,110	455,65	11,03
Nó L69	428,23	0,080	455,84	27,60
Nó L70	433,25	0,390	455,75	22,50
Nó L71	423,79	0,210	455,97	32,18
Nó L72	436,09	0,210	455,75	19,66
Nó L73	425,11	0,340	456,01	30,91
Nó L74	437,49	0,090	455,75	18,26
Nó L75	440,89	0,230	455,75	14,87
Nó L76	427,50	0,390	455,98	28,48
Nó L77	420,59	0,060	456,17	35,58

Rede DMC Triângulo Baixo				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó L78	444,69	0,080	455,75	11,06
Nó L79	444,76	0,000	455,75	10,99
Nó L80	445,05	0,010	455,75	10,70
Nó L81	430,55	0,340	455,98	25,43
Nó L82	438,35	0,030	455,90	17,55
Nó L83	433,72	0,300	455,97	22,25
Nó L84	422,86	0,150	456,14	33,28
Nó L85	427,76	0,060	456,24	28,48
Nó L86	424,12	0,120	456,39	32,27
Nó L87	437,29	0,150	455,98	18,70
Nó L88	424,43	0,060	456,36	31,94
Nó L89	434,10	0,110	456,06	21,96
Nó L90	438,87	0,080	455,98	17,12
Nó L91	425,91	0,200	456,39	30,48
Nó L92	442,45	0,280	455,92	13,46
Nó L93	427,92	0,080	456,39	28,47
Nó L94	428,57	0,120	456,42	27,84
Nó L95	444,11	0,160	455,90	11,79
Nó L96	446,35	0,020	455,90	9,55
Nó L97	430,51	0,140	456,43	25,92
Nó L98	446,40	0,000	455,90	9,50
Nó L99	431,47	0,260	456,30	24,83
Nó L100	434,94	0,060	456,32	21,38
Nó L101	434,75	0,160	456,36	21,61
Nó L102	435,02	0,080	456,35	21,33
Nó L103	428,50	0,160	456,87	28,37
Nó L104	437,50	0,120	456,51	19,01
Nó L105	429,60	0,110	456,66	27,06
Nó L106	439,22	0,100	456,47	17,25
Nó L107	440,84	0,250	456,46	15,62
Nó L108	431,12	0,280	456,72	25,60
Nó L109	435,49	0,300	456,59	21,10
Nó L110	438,38	0,130	456,61	18,23
Nó L111	430,87	0,160	456,81	25,94
Nó L112	440,09	0,060	456,60	16,51
Nó L113	440,38	0,060	456,60	16,22

Rede DMC Triângulo Baixo				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó L114	432,35	0,280	456,85	24,50
Nó L115	420,62	0,070	457,01	36,38
Nó L116	428,99	0,210	456,90	27,92
Nó L117	436,89	0,250	456,77	19,88
Nó L118	443,08	0,080	456,58	13,50
Nó L119	430,36	0,150	456,90	26,53
Nó L120	431,73	0,060	456,91	25,18
Nó L121	424,53	0,090	457,26	32,73
Nó L122	424,58	0,010	457,27	32,68
Nó L123	446,22	0,030	456,58	10,37
Nó L124	424,84	0,240	457,29	32,45
Nó L125	439,63	0,140	456,76	17,14
Nó L126	431,96	0,070	456,95	24,99
Nó L127	441,21	0,100	456,74	15,53
Nó L128	441,88	0,070	456,74	14,86
Nó L129	427,08	0,190	457,24	30,16
Nó L130	434,01	0,100	457,02	23,01
Nó L131	429,74	0,130	457,21	27,47
Nó L132	427,32	0,000	457,23	29,92
Nó L133	427,34	0,430	457,23	29,89
Nó L134	429,98	0,010	457,21	27,23
Nó L135	432,64	0,010	457,19	24,55
Nó L136	430,00	0,330	457,21	27,21
Nó L137	438,76	0,110	456,97	18,22
Nó L138	442,85	0,050	456,81	13,96
Nó L139	434,83	0,120	457,13	22,30
Nó L140	432,81	0,000	457,19	24,38
Nó L141	432,83	0,260	457,19	24,35
Nó L142	435,06	0,160	457,16	22,11
Nó L143	441,12	0,200	456,97	15,85
Nó L144	438,05	0,050	457,15	19,10
Nó L145	443,56	0,100	456,86	13,30
Nó L146	439,77	0,090	457,14	17,36
Nó L147	439,87	0,010	457,14	17,27
Nó L148	440,10	0,010	457,14	17,04
Nó L149	438,40	0,000	457,16	18,75

Rede DMC Triângulo Baixo				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó L150	438,43	0,240	457,16	18,73
Nó L151	442,03	0,070	457,13	15,10
Nó L152	442,11	0,000	457,13	15,03
Nó L153	442,00	0,040	457,13	15,13
Nó L154	440,44	0,000	457,15	16,71
Nó L155	440,55	0,090	457,15	16,60
Nó L156	444,45	0,090	456,88	12,44
Nó L157	442,47	0,000	457,13	14,66
Nó L158	442,55	0,150	457,13	14,58
Nó L159	424,79	0,150	457,40	32,62
Nó L160	443,24	0,480	457,22	13,98
Nó L161	445,95	0,180	457,15	11,20
Nó L162	422,40	0,080	457,33	34,93
Nó L163	422,81	0,060	457,41	34,60
Nó L164	426,33	0,080	457,43	31,10
Nó L165	428,78	0,030	457,49	28,71
Nó L166	428,91	0,000	457,50	28,59
Nó L167	429,21	0,230	457,51	28,30
Nó L168	429,60	0,000	457,48	27,88
Nó L169	429,65	0,090	457,47	27,82
Nó L170	432,51	0,590	457,35	24,84
Nó L171	435,63	0,550	457,34	21,71
Nó L172	438,75	0,680	457,36	18,61
Nó L173	441,92	0,660	457,61	15,68
Nó L174	444,62	0,500	457,58	12,96
Nó L175	447,56	0,300	457,61	10,05
Nó L176	423,52	0,080	457,56	34,05
Nó L177	450,40	0,230	465,55	15,15
Nó L178	428,60	0,040	457,60	29,00
Nó L179	428,67	0,000	457,60	28,92
Nó L180	428,94	0,100	457,60	28,66
Nó L181	443,70	0,220	457,71	14,01
Nó L182	429,44	0,010	457,58	28,14
Nó L183	429,49	0,050	457,57	28,09
Nó L184	446,30	0,160	457,76	11,46
Nó L185	432,01	0,160	457,48	25,47

Rede DMC Triângulo Baixo				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó L186	434,84	0,240	457,50	22,65
Nó L187	445,54	0,060	457,85	12,31
Nó L188	447,10	0,130	458,08	10,98
Nó L189	437,79	0,280	457,53	19,74
Nó L190	448,15	0,020	458,08	9,93
Nó L191	439,70	0,350	457,95	18,25
Nó L192	423,59	0,050	457,64	34,05
Nó L193	423,98	0,040	457,64	33,66
Nó L194	441,86	0,260	457,85	15,99
Nó L195	426,92	0,030	457,67	30,75
Nó L196	426,97	0,010	457,67	30,69
Nó L197	427,33	0,040	457,67	30,34
Nó L198	443,84	0,170	457,96	14,11
Nó L199	427,73	0,010	457,67	29,94
Nó L200	427,77	0,110	457,67	29,90
Nó L201	445,21	0,130	458,13	12,92
Nó L202	432,62	0,360	457,69	25,07
Nó L203	436,90	0,300	458,01	21,10
Nó L204	424,00	0,150	457,71	33,71
Nó L205	429,70	0,050	457,87	28,16
Nó L206	439,06	0,290	458,07	19,02
Nó L207	425,75	0,030	457,74	31,99
Nó L208	425,79	0,000	457,74	31,95
Nó L209	425,92	0,030	457,75	31,82
Nó L210	426,35	0,010	457,74	31,39
Nó L211	426,36	0,060	457,74	31,38
Nó L212	442,99	0,330	458,28	15,29
Nó L213	428,94	0,110	457,73	28,79
Nó L214	430,23	0,220	457,87	27,64
Nó L215	434,58	0,270	458,08	23,50
Nó L216	437,74	0,050	458,09	20,35
Nó L217	437,53	0,160	458,09	20,56
Nó L218	442,34	0,220	458,31	15,98
Nó L219	425,94	0,140	457,84	31,90
Nó L220	429,65	0,080	457,98	28,32
Nó L221	429,65	0,010	457,98	28,33

Rede DMC Triângulo Baixo				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó L222	429,24	0,100	457,98	28,75
Nó L223	429,26	0,010	457,98	28,72
Nó L224	429,60	0,020	458,00	28,41
Nó L225	429,86	0,020	458,02	28,15
Nó L226	429,89	0,010	458,02	28,13
Nó L227	430,26	0,140	458,03	27,77
Nó L228	434,34	0,130	458,16	23,82
Nó L229	434,32	0,010	458,17	23,84
Nó L230	426,78	0,110	457,84	31,06
Nó L231	434,33	0,180	458,18	23,84
Nó L232	436,14	0,220	458,29	22,16
Nó L233	443,37	0,100	458,36	14,98
Nó L234	443,48	0,030	458,36	14,88
Nó L235	443,71	0,180	458,37	14,66
Nó L236	443,87	0,000	458,37	14,50
Nó L237	429,47	0,070	457,93	28,46
Nó L238	431,03	0,170	458,03	27,01
Nó L239	436,84	0,370	458,37	21,53
Nó L240	444,58	0,150	458,44	13,86
Nó L241	432,79	0,040	458,03	25,24
Nó L242	439,27	0,040	458,49	19,22
Nó L243	439,56	0,190	458,48	18,93
Nó L244	444,94	0,070	458,56	13,62
Nó L245	446,96	0,060	458,68	11,72
Nó L247	447,76	0,080	458,65	10,89
Nó L248	Pressão Mínima (mca)			9,15

Rede DMC Triângulo Baixo						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-L1	147,70	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-L2	4,64	50,00	0,180	0,090	0,340	Projetado
Tubulação T-L3	124,31	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-L4	119,47	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-L5	110,72	50,00	0,070	0,030	0,040	Projetado
Tubulação T-L6	79,27	50,00	0,320	0,160	0,870	Projetado
Tubulação T-L7	122,77	50,00	0,170	0,090	0,300	Existente
Tubulação T-L8	77,72	50,00	0,400	0,200	1,300	Existente
Tubulação T-L9	73,73	50,00	0,220	0,110	0,480	Existente
Tubulação T-L10	243,90	50,00	0,040	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-L11	51,87	50,00	0,090	0,040	0,060	Projetado
Tubulação T-L12	80,56	50,00	0,040	0,020	0,030	Projetado
Tubulação T-L13	114,52	50,00	0,090	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-L14	3,26	50,00	0,160	0,080	0,270	Existente
Tubulação T-L15	124,60	50,00	0,100	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-L16	77,90	50,00	0,490	0,250	1,880	Existente
Tubulação T-L17	71,66	50,00	0,190	0,100	0,380	Projetado
Tubulação T-L18	16,01	50,00	0,120	0,060	0,130	Existente
Tubulação T-L19	119,88	50,00	0,130	0,070	0,160	Existente
Tubulação T-L20	21,01	50,00	0,170	0,080	0,290	Existente
Tubulação T-L21	41,86	50,00	0,050	0,030	0,030	Projetado
Tubulação T-L22	124,56	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-L23	35,98	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-L24	61,33	50,00	0,040	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-L25	66,03	50,00	0,130	0,070	0,160	Existente
Tubulação T-L26	56,02	50,00	0,050	0,030	0,030	Existente
Tubulação T-L27	78,94	50,00	0,380	0,200	1,210	Existente
Tubulação T-L28	123,00	50,00	0,050	0,030	0,030	Existente
Tubulação T-L29	78,28	50,00	0,420	0,210	1,420	Projetado
Tubulação T-L30	59,47	50,00	0,110	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-L31	81,20	50,00	0,120	0,060	0,140	Projetado
Tubulação T-L32	123,02	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-L33	10,00	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-L34	75,07	50,00	0,130	0,070	0,180	Projetado
Tubulação T-L35	123,48	50,00	0,160	0,080	0,280	Existente

Rede DMC Triângulo Baixo						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-L36	67,06	50,00	0,410	0,210	1,380	Existente
Tubulação T-L37	113,59	50,00	0,090	0,050	0,060	Projetado
Tubulação T-L38	49,64	50,00	0,100	0,050	0,070	Projetado
Tubulação T-L39	73,40	50,00	0,130	0,070	0,170	Projetado
Tubulação T-L40	120,65	50,00	0,240	0,120	0,550	Existente
Tubulação T-L41	62,97	75,00	1,110	0,250	1,120	Projetado
Tubulação T-L42	6,51	50,00	0,260	0,130	0,600	Projetado
Tubulação T-L43	62,16	50,00	0,030	0,020	0,020	Projetado
Tubulação T-L44	124,49	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-L45	77,94	50,00	0,390	0,200	1,270	Existente
Tubulação T-L46	62,25	50,00	0,390	0,200	1,260	Existente
Tubulação T-L47	30,01	50,00	0,160	0,080	0,270	Existente
Tubulação T-L48	56,02	50,00	0,070	0,030	0,050	Existente
Tubulação T-L49	25,35	50,00	0,320	0,160	0,890	Projetado
Tubulação T-L50	121,56	50,00	0,130	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-L51	63,31	75,00	1,010	0,230	0,960	Projetado
Tubulação T-L52	75,83	50,00	0,520	0,260	2,040	Projetado
Tubulação T-L53	120,21	50,00	0,080	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-L54	73,55	50,00	0,280	0,150	0,730	Projetado
Tubulação T-L55	1,03	50,00	0,460	0,230	1,840	Existente
Tubulação T-L56	10,33	50,00	0,460	0,240	1,680	Existente
Tubulação T-L57	76,24	50,00	0,330	0,170	0,960	Existente
Tubulação T-L58	78,40	50,00	0,400	0,200	1,310	Existente
Tubulação T-L59	112,31	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-L60	1,03	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-L61	11,88	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-L62	8,98	50,00	0,480	0,240	1,780	Existente
Tubulação T-L63	1,02	75,00	1,160	0,260	1,240	Projetado
Tubulação T-L64	13,44	75,00	1,170	0,270	1,230	Projetado
Tubulação T-L65	64,45	50,00	0,090	0,050	0,060	Projetado
Tubulação T-L66	1,49	50,00	0,480	0,240	2,000	Existente
Tubulação T-L67	66,43	50,00	0,520	0,270	2,080	Existente
Tubulação T-L68	30,01	50,00	0,180	0,090	0,330	Existente
Tubulação T-L69	17,42	50,00	0,130	0,070	0,180	Existente
Tubulação T-L70	82,81	50,00	0,370	0,190	1,130	Existente

Rede DMC Triângulo Baixo						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-L71	47,50	50,00	0,340	0,170	0,990	Existente
Tubulação T-L72	19,71	50,00	0,120	0,060	0,140	Projetado
Tubulação T-L73	40,21	50,00	0,130	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-L74	121,99	50,00	0,110	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-L75	10,25	75,00	1,650	0,370	2,250	Projetado
Tubulação T-L76	2,12	50,00	0,440	0,220	1,690	Existente
Tubulação T-L77	12,37	50,00	0,450	0,230	1,590	Existente
Tubulação T-L78	1,11	75,00	1,660	0,380	2,280	Projetado
Tubulação T-L79	66,09	75,00	1,740	0,390	2,480	Projetado
Tubulação T-L80	23,65	50,00	0,080	0,040	0,060	Projetado
Tubulação T-L81	119,49	50,00	0,210	0,110	0,450	Existente
Tubulação T-L82	76,57	50,00	0,300	0,150	0,770	Existente
Tubulação T-L83	50,02	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-L84	1,15	50,00	1,120	0,570	9,420	Existente
Tubulação T-L85	11,97	75,00	1,120	0,250	1,140	Projetado
Tubulação T-L86	114,54	50,00	0,120	0,060	0,120	Existente
Tubulação T-L87	1,04	50,00	0,070	0,040	0,040	Existente
Tubulação T-L88	8,02	50,00	0,080	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-L89	74,19	50,00	0,610	0,310	2,720	Projetado
Tubulação T-L90	118,36	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-L91	75,61	50,00	0,400	0,200	1,310	Projetado
Tubulação T-L92	30,59	50,00	0,550	0,280	2,260	Projetado
Tubulação T-L93	122,04	150,00	0,530	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-L94	76,71	50,00	0,630	0,320	2,840	Existente
Tubulação T-L95	125,52	50,00	0,010	0,000	0,010	Existente
Tubulação T-L96	120,89	50,00	0,190	0,100	0,360	Existente
Tubulação T-L97	101,25	150,00	0,370	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-L98	81,23	50,00	0,360	0,180	1,090	Existente
Tubulação T-L99	80,17	50,00	0,630	0,320	2,870	Existente
Tubulação T-L100	122,79	50,00	0,160	0,080	0,270	Existente
Tubulação T-L101	40,29	150,00	0,430	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-L102	51,98	50,00	0,630	0,320	2,840	Projetado
Tubulação T-L103	73,68	50,00	0,410	0,210	1,380	Existente
Tubulação T-L104	101,42	150,00	0,600	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-L105	110,64	150,00	0,500	0,030	0,010	Existente

Rede DMC Triângulo Baixo						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-L106	51,02	50,00	0,870	0,440	5,060	Existente
Tubulação T-L107	121,64	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-L108	49,02	50,00	0,630	0,320	2,880	Existente
Tubulação T-L109	186,22	50,00	0,820	0,420	4,500	Projetado
Tubulação T-L110	1,28	150,00	0,420	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-L111	8,80	150,00	0,420	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-L112	119,02	50,00	0,080	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-L113	78,69	75,00	1,880	0,420	2,830	Projetado
Tubulação T-L114	79,08	50,00	0,540	0,280	2,200	Existente
Tubulação T-L115	119,22	50,00	0,150	0,080	0,230	Existente
Tubulação T-L116	112,90	50,00	0,540	0,280	2,210	Existente
Tubulação T-L117	181,38	75,00	2,490	0,560	4,670	Projetado
Tubulação T-L118	110,53	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-L119	43,34	50,00	0,070	0,040	0,050	Projetado
Tubulação T-L120	80,25	50,00	0,970	0,490	6,050	Projetado
Tubulação T-L121	78,79	75,00	2,430	0,550	4,480	Projetado
Tubulação T-L122	10,16	75,00	1,830	0,410	2,700	Projetado
Tubulação T-L123	24,01	50,00	0,740	0,370	3,760	Projetado
Tubulação T-L124	90,99	50,00	0,290	0,150	0,730	Existente
Tubulação T-L125	26,01	50,00	0,660	0,340	3,110	Existente
Tubulação T-L126	80,13	50,00	0,960	0,490	5,940	Projetado
Tubulação T-L127	54,09	75,00	0,670	0,150	0,470	Projetado
Tubulação T-L128	141,63	50,00	0,720	0,370	3,630	Existente
Tubulação T-L129	76,20	50,00	0,530	0,270	2,140	Existente
Tubulação T-L130	52,02	50,00	0,170	0,090	0,310	Existente
Tubulação T-L131	157,66	50,00	0,700	0,360	3,440	Existente
Tubulação T-L132	27,22	50,00	0,930	0,470	5,680	Projetado
Tubulação T-L133	69,25	75,00	0,150	0,030	0,020	Projetado
Tubulação T-L134	19,25	75,00	1,160	0,260	1,210	Projetado
Tubulação T-L135	69,16	75,00	0,420	0,100	0,210	Projetado
Tubulação T-L136	70,82	50,00	0,020	0,010	0,010	Projetado
Tubulação T-L137	33,60	75,00	2,280	0,520	3,990	Projetado
Tubulação T-L138	49,67	75,00	2,850	0,640	5,920	Projetado
Tubulação T-L139	2,42	150,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-L140	106,14	50,00	0,260	0,130	0,630	Existente

Rede DMC Triângulo Baixo						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-L141	79,54	75,00	2,280	0,520	3,990	Projetado
Tubulação T-L142	54,02	50,00	0,840	0,430	4,750	Existente
Tubulação T-L143	5,77	50,00	0,900	0,460	5,320	Projetado
Tubulação T-L144	8,19	50,00	0,430	0,220	1,490	Existente
Tubulação T-L145	48,13	50,00	0,850	0,430	4,840	Existente
Tubulação T-L146	71,89	50,00	0,540	0,280	2,220	Existente
Tubulação T-L147	49,48	75,00	0,920	0,210	0,810	Projetado
Tubulação T-L148	47,38	75,00	1,580	0,360	2,100	Projetado
Tubulação T-L149	49,20	50,00	0,650	0,330	3,000	Existente
Tubulação T-L150	50,18	50,00	0,860	0,440	4,900	Existente
Tubulação T-L151	46,30	50,00	0,620	0,320	2,800	Projetado
Tubulação T-L152	44,72	75,00	0,480	0,110	0,260	Projetado
Tubulação T-L153	49,18	100,00	3,780	0,480	2,470	Projetado
Tubulação T-L154	69,45	50,00	0,320	0,160	0,900	Existente
Tubulação T-L155	51,28	50,00	0,690	0,350	3,390	Existente
Tubulação T-L156	138,93	50,00	0,330	0,170	0,930	Existente
Tubulação T-L157	50,24	75,00	1,980	0,450	3,120	Projetado
Tubulação T-L158	50,02	50,00	0,140	0,070	0,190	Existente
Tubulação T-L159	82,79	50,00	0,130	0,070	0,160	Existente
Tubulação T-L160	40,22	50,00	0,570	0,290	2,400	Existente
Tubulação T-L161	69,31	50,00	0,240	0,120	0,520	Existente
Tubulação T-L162	7,08	50,00	0,070	0,040	0,050	Projetado
Tubulação T-L163	51,32	50,00	0,610	0,310	2,690	Projetado
Tubulação T-L164	51,21	100,00	4,530	0,580	3,410	Projetado
Tubulação T-L165	227,94	50,00	0,420	0,210	1,400	Projetado
Tubulação T-L166	40,63	50,00	1,090	0,560	7,510	Existente
Tubulação T-L167	33,76	50,00	0,160	0,080	0,270	Existente
Tubulação T-L168	72,82	75,00	1,420	0,320	1,740	Projetado
Tubulação T-L169	137,41	50,00	0,240	0,120	0,560	Existente
Tubulação T-L170	40,25	50,00	0,150	0,080	0,260	Existente
Tubulação T-L171	93,04	50,00	0,160	0,080	0,280	Existente
Tubulação T-L172	10,29	50,00	0,780	0,400	4,200	Existente
Tubulação T-L173	146,39	50,00	0,470	0,240	1,720	Existente
Tubulação T-L174	1,93	50,00	0,560	0,290	2,640	Existente
Tubulação T-L175	66,30	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente

Rede DMC Triângulo Baixo						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-L176	10,07	50,00	0,570	0,290	2,390	Existente
Tubulação T-L177	72,80	200,00	11,960	0,380	0,700	Existente
Tubulação T-L178	50,54	75,00	2,290	0,520	4,010	Projetado
Tubulação T-L179	50,02	50,00	0,230	0,120	0,510	Existente
Tubulação T-L180	83,46	50,00	0,070	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-L181	94,39	50,00	0,510	0,260	1,950	Existente
Tubulação T-L182	17,33	50,00	0,130	0,060	0,160	Projetado
Tubulação T-L183	30,68	50,00	0,550	0,280	2,270	Projetado
Tubulação T-L184	69,99	200,00	9,050	0,290	0,430	Existente
Tubulação T-L185	11,58	50,00	0,220	0,110	0,470	Existente
Tubulação T-L186	27,90	100,00	4,980	0,630	4,040	Projetado
Tubulação T-L187	68,72	50,00	0,350	0,180	1,040	Existente
Tubulação T-L188	73,10	200,00	7,730	0,250	0,320	Existente
Tubulação T-L189	11,86	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-L190	1,25	50,00	0,220	0,110	0,480	Existente
Tubulação T-L191	261,38	50,00	0,210	0,110	0,440	Existente
Tubulação T-L192	1,22	50,00	0,100	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-L193	69,22	200,00	7,730	0,250	0,320	Existente
Tubulação T-L194	8,80	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-L195	259,87	50,00	0,230	0,120	0,490	Existente
Tubulação T-L196	51,08	50,00	0,770	0,390	4,020	Existente
Tubulação T-L197	141,07	50,00	0,050	0,030	0,030	Existente
Tubulação T-L198	1,20	50,00	0,020	0,010	0,030	Existente
Tubulação T-L199	261,08	50,00	0,270	0,140	0,680	Existente
Tubulação T-L200	6,33	100,00	5,550	0,710	4,900	Projetado
Tubulação T-L201	74,27	200,00	5,010	0,160	0,150	Existente
Tubulação T-L202	270,57	100,00	2,990	0,380	1,630	Projetado
Tubulação T-L203	79,01	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-L204	28,76	75,00	2,790	0,630	5,690	Projetado
Tubulação T-L205	63,09	200,00	5,170	0,160	0,160	Existente
Tubulação T-L206	12,16	50,00	0,210	0,110	0,450	Existente
Tubulação T-L207	21,01	50,00	0,600	0,310	2,630	Existente
Tubulação T-L208	80,40	50,00	0,400	0,210	1,320	Existente
Tubulação T-L209	80,64	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-L210	26,53	50,00	0,970	0,500	6,160	Existente

Rede DMC Triângulo Baixo						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-L211	3,88	75,00	1,220	0,280	1,320	Projetado
Tubulação T-L212	8,29	200,00	3,950	0,130	0,100	Existente
Tubulação T-L213	73,61	200,00	4,730	0,150	0,130	Existente
Tubulação T-L214	12,43	75,00	0,800	0,180	0,630	Projetado
Tubulação T-L215	1,17	50,00	0,220	0,110	0,480	Existente
Tubulação T-L216	255,61	50,00	0,460	0,230	1,670	Existente
Tubulação T-L217	82,91	75,00	1,940	0,440	2,980	Projetado
Tubulação T-L218	3,11	200,00	4,690	0,150	0,130	Projetado
Tubulação T-L219	2,59	200,00	4,690	0,150	0,130	Existente
Tubulação T-L220	9,96	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-L221	1,56	75,00	0,800	0,180	0,640	Projetado
Tubulação T-L222	93,66	75,00	0,890	0,200	0,760	Projetado
Tubulação T-L223	27,83	50,00	0,300	0,150	0,790	Existente
Tubulação T-L224	150,00	75,00	1,540	0,350	2,000	Projetado
Tubulação T-L225	1,04	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-L226	91,00	50,00	0,150	0,080	0,240	Existente
Tubulação T-L227	162,26	75,00	1,700	0,390	2,380	Projetado
Tubulação T-L228	73,67	50,00	0,330	0,170	0,930	Projetado
Tubulação T-L229	44,02	50,00	0,500	0,260	1,930	Existente
Tubulação T-L230	100,76	50,00	0,430	0,220	1,490	Existente
Tubulação T-L231	84,71	50,00	0,130	0,070	0,180	Existente
Tubulação T-L232	103,29	50,00	0,150	0,070	0,230	Existente
Tubulação T-L233	60,88	50,00	0,360	0,180	1,070	Existente
Tubulação T-L234	2,81	50,00	0,380	0,200	1,340	Existente
Tubulação T-L235	275,37	200,00	12,770	0,410	0,790	Existente
Tubulação T-L236	7,60	50,00	0,390	0,200	1,230	Existente
Tubulação T-L237	10,47	50,00	0,610	0,310	2,740	Existente
Tubulação T-L238	1,30	50,00	0,610	0,310	3,080	Existente
Tubulação T-L239	62,61	50,00	0,520	0,260	2,020	Existente
Tubulação T-L240	98,78	50,00	0,410	0,210	1,370	Existente
Tubulação T-L241	73,30	50,00	0,130	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-L242	72,22	50,00	0,200	0,100	0,400	Existente
Tubulação T-L243	100,00	50,00	0,460	0,240	1,680	Existente
Tubulação T-L244	71,46	50,00	0,690	0,350	3,370	Existente
Tubulação T-L245	100,77	100,00	4,510	0,570	3,390	Projetado

Rede DMC Triângulo Baixo						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-L246	71,78	50,00	0,170	0,090	0,290	Existente
Tubulação T-L247	44,85	50,00	0,620	0,320	2,810	Existente
Tubulação T-L248	73,15	50,00	0,180	0,090	0,320	Existente
Tubulação T-L249	42,10	75,00	2,170	0,490	3,660	Projetado
Tubulação T-L250	70,03	50,00	0,360	0,180	1,100	Existente
Tubulação T-L251	2,30	50,00	0,180	0,090	0,370	Existente
Tubulação T-L252	140,88	50,00	0,150	0,070	0,230	Existente
Tubulação T-L253	99,94	200,00	14,000	0,450	0,930	Existente
Tubulação T-L254	8,48	50,00	0,190	0,100	0,360	Existente
Tubulação T-L255	12,53	50,00	0,490	0,250	1,860	Existente
Tubulação T-L256	56,96	50,00	0,570	0,290	2,390	Existente
Tubulação T-L257	1,08	50,00	0,480	0,250	2,000	Existente
Tubulação T-L258	61,41	50,00	0,430	0,220	1,470	Existente
Tubulação T-L259	18,25	75,00	2,610	0,590	5,060	Projetado
Tubulação T-L260	73,62	50,00	0,280	0,140	0,700	Existente
Tubulação T-L261	70,00	50,00	0,140	0,070	0,220	Existente
Tubulação T-L262	73,90	50,00	0,220	0,110	0,460	Existente
Tubulação T-L263	100,40	50,00	0,450	0,230	1,620	Existente
Tubulação T-L264	40,98	75,00	1,750	0,400	2,500	Projetado
Tubulação T-L265	41,50	50,00	0,920	0,470	5,520	Existente
Tubulação T-L266	40,13	75,00	1,070	0,240	1,050	Projetado
Tubulação T-L267	68,48	50,00	0,970	0,490	6,060	Existente
Tubulação T-L268	28,02	75,00	0,020	0,010	0,000	Projetado
Tubulação T-L269	80,74	50,00	0,390	0,200	1,240	Existente
Tubulação T-L270	69,08	150,00	6,220	0,350	0,860	Projetado
Tubulação T-L271	13,36	50,00	0,100	0,050	0,080	Projetado
Tubulação T-L272	72,18	50,00	0,440	0,220	1,530	Existente
Tubulação T-L273	119,27	50,00	0,140	0,070	0,200	Existente
Tubulação T-L274	2,75	50,00	0,170	0,090	0,320	Existente
Tubulação T-L275	69,15	200,00	14,770	0,470	1,020	Existente
Tubulação T-L276	10,30	50,00	0,180	0,090	0,330	Existente
Tubulação T-L277	11,17	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-L278	39,83	75,00	2,360	0,530	4,240	Projetado
Tubulação T-L279	1,13	50,00	0,020	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-L280	130,34	50,00	0,130	0,070	0,180	Existente

Rede DMC Triângulo Baixo						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-L281	69,96	100,00	3,560	0,450	2,230	Projetado
Tubulação T-L282	71,19	50,00	0,580	0,290	2,470	Existente
Tubulação T-L283	69,62	50,00	0,620	0,320	2,800	Existente
Tubulação T-L284	75,85	50,00	0,320	0,160	0,890	Existente
Tubulação T-L285	70,93	150,00	6,730	0,380	0,990	Projetado
Tubulação T-L286	143,56	50,00	0,540	0,270	2,180	Existente
Tubulação T-L287	80,62	50,00	0,320	0,160	0,870	Projetado
Tubulação T-L288	119,37	50,00	0,470	0,240	1,740	Existente
Tubulação T-L289	59,02	50,00	0,140	0,070	0,210	Existente
Tubulação T-L290	96,80	50,00	0,170	0,090	0,320	Existente
Tubulação T-L291	2,75	50,00	0,200	0,100	0,420	Existente
Tubulação T-L292	72,41	200,00	14,970	0,480	1,040	Existente
Tubulação T-L293	7,70	50,00	0,200	0,100	0,410	Existente
Tubulação T-L294	15,42	50,00	0,180	0,090	0,340	Existente
Tubulação T-L295	0,34	50,00	0,170	0,090	0,220	Existente
Tubulação T-L296	87,37	50,00	0,110	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-L297	67,71	150,00	4,360	0,250	0,460	Projetado
Tubulação T-L298	141,28	50,00	0,430	0,220	1,470	Existente
Tubulação T-L299	73,80	50,00	0,050	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-L300	77,89	50,00	0,130	0,070	0,160	Existente
Tubulação T-L301	122,66	50,00	0,490	0,250	1,820	Existente
Tubulação T-L302	9,35	50,00	0,190	0,100	0,370	Projetado
Tubulação T-L303	87,86	200,00	15,390	0,490	1,100	Existente
Tubulação T-L304	75,23	50,00	0,420	0,210	1,430	Existente
Tubulação T-L305	1,16	50,00	0,500	0,260	2,190	Existente
Tubulação T-L306	126,24	200,00	15,610	0,500	1,130	Existente
Tubulação T-L307	1,02	200,00	15,710	0,500	1,280	Existente
Tubulação T-L308	14,69	200,00	15,720	0,500	1,140	Existente
Tubulação T-L309	11,72	200,00	16,250	0,520	1,210	Existente
Tubulação T-L310	11,35	50,00	0,510	0,260	1,980	Existente
Tubulação T-L311	1,02	200,00	16,260	0,520	1,390	Existente
Tubulação T-L312	12,28	200,00	16,280	0,520	1,210	Existente
Tubulação T-L313	75,47	200,00	0,100	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-L314	117,25	200,00	16,520	0,530	1,250	Existente
Tubulação T-L315	76,19	150,00	7,300	0,410	1,150	Projetado

Rede DMC Triângulo Baixo						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-L316	1,11	150,00	7,430	0,420	1,200	Projetado
Tubulação T-L317	35,82	50,00	0,070	0,040	0,050	Projetado
Tubulação T-L318	167,02	50,00	0,300	0,150	0,780	Projetado
Tubulação T-L319	46,77	200,00	24,150	0,770	2,470	Existente
Tubulação T-L320	10,42	150,00	7,450	0,420	1,190	Projetado
Tubulação T-L321	155,86	200,00	9,590	0,310	0,470	Existente
Tubulação T-L322	74,67	200,00	14,770	0,470	1,020	Projetado
Tubulação T-L323	73,86	150,00	5,070	0,290	0,600	Projetado
Tubulação T-L324	1,19	150,00	5,160	0,290	0,600	Projetado
Tubulação T-L325	14,86	150,00	5,190	0,290	0,630	Projetado
Tubulação T-L326	2,28	200,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-L327	94,02	50,00	0,330	0,170	0,950	Projetado
Tubulação T-L328	76,03	50,00	0,410	0,210	1,350	Existente
Tubulação T-L329	168,09	50,00	0,510	0,260	2,010	Existente
Tubulação T-L330	48,04	200,00	0,040	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-L331	103,17	200,00	15,430	0,490	1,100	Projetado
Tubulação T-L332	153,87	50,00	0,220	0,110	0,480	Existente
Tubulação T-L333	72,72	200,00	14,970	0,480	1,040	Projetado
Tubulação T-L334	6,48	200,00	15,400	0,490	1,100	Projetado
Tubulação T-L335	170,57	200,00	15,440	0,490	1,100	Projetado
Tubulação T-L336	106,07	200,00	15,340	0,490	1,090	Projetado
Tubulação T-L337	80,77	200,00	15,630	0,500	1,130	Projetado
Tubulação T-L338	155,91	50,00	0,220	0,110	0,480	Existente
Tubulação T-L339	25,36	200,00	15,770	0,500	1,150	Projetado
Tubulação T-L340	28,18	200,00	31,270	1,000	3,940	Projetado
Tubulação T-L341	163,86	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente

1.13 DMC Romeirão

Rede DMC Romeirão				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó M1	423,76	0,140	459,44	35,68

Rede DMC Romeirão				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó M2	422,74	0,050	459,44	36,70
Nó M3	424,35	0,000	459,42	35,08
Nó M4	424,50	0,010	459,42	34,92
Nó M5	428,32	0,010	459,45	31,12
Nó M6	428,68	0,000	459,45	30,77
Nó M7	428,70	0,010	459,45	30,74
Nó M8	428,59	0,000	459,43	30,84
Nó M9	428,74	0,010	459,43	30,69
Nó M10	425,33	0,030	459,30	33,96
Nó M11	421,47	0,100	458,87	37,40
Nó M12	431,05	0,020	459,45	28,40
Nó M13	421,79	0,030	458,87	37,09
Nó M14	428,57	0,420	459,34	30,76
Nó M15	431,30	0,000	459,44	28,14
Nó M16	428,51	0,000	459,33	30,82
Nó M17	428,49	0,020	459,33	30,84
Nó M18	431,48	0,040	459,44	27,96
Nó M19	421,07	0,050	456,72	35,64
Nó M20	432,88	0,020	459,45	26,57
Nó M21	432,98	0,010	459,45	26,47
Nó M22	433,29	0,000	459,45	26,16
Nó M23	430,69	0,020	459,39	28,70
Nó M24	433,60	0,000	459,45	25,86
Nó M25	427,24	0,060	459,30	32,06
Nó M26	434,51	0,010	459,45	24,94
Nó M27	419,49	0,020	456,73	37,24
Nó M28	433,53	0,140	459,39	25,86
Nó M29	432,36	1,440	459,29	26,93
Nó M30	439,06	0,060	459,46	20,41
Nó M31	439,14	0,000	459,45	20,31
Nó M32	426,45	0,050	456,72	30,27
Nó M33	439,23	0,020	459,44	20,22
Nó M34	433,92	0,010	459,31	25,39
Nó M35	435,56	0,020	459,40	23,83
Nó M36	434,26	0,000	459,30	25,04
Nó M37	425,90	0,090	456,72	30,82

Rede DMC Romeirão				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó M38	434,82	0,030	459,29	24,47
Nó M39	436,23	0,020	459,37	23,14
Nó M40	423,52	0,040	456,73	33,21
Nó M41	440,02	0,030	459,40	19,38
Nó M42	429,26	0,050	456,72	27,45
Nó M43	436,23	0,030	459,22	23,00
Nó M44	436,38	0,020	459,17	22,79
Nó M45	447,19	0,030	459,48	12,29
Nó M46	447,25	0,000	459,48	12,23
Nó M47	438,64	0,020	459,37	20,73
Nó M48	428,88	0,130	456,72	27,84
Nó M49	433,68	0,100	458,96	25,28
Nó M50	426,39	0,150	456,74	30,35
Nó M51	439,40	0,030	459,33	19,93
Nó M52	436,29	0,050	459,09	22,80
Nó M53	429,83	0,020	456,71	26,88
Nó M54	432,47	0,040	456,71	24,24
Nó M55	432,93	0,010	458,96	26,03
Nó M56	438,53	0,040	459,09	20,56
Nó M57	424,63	0,010	456,74	32,11
Nó M58	442,44	0,040	459,37	16,93
Nó M59	431,33	0,110	456,71	25,38
Nó M60	431,70	0,070	456,71	25,01
Nó M61	434,06	0,080	458,87	24,82
Nó M62	442,31	0,020	459,36	17,05
Nó M63	437,03	0,450	458,87	21,85
Nó M64	430,30	0,040	456,80	26,49
Nó M65	430,62	0,010	456,87	26,25
Nó M66	430,68	0,210	456,89	26,21
Nó M67	440,76	0,060	459,04	18,28
Nó M68	447,67	0,070	459,48	11,81
Nó M69	425,71	0,070	456,80	31,09
Nó M70	447,98	0,080	459,48	11,50
Nó M71	430,43	0,000	456,80	26,37
Nó M72	430,42	0,040	456,80	26,37
Nó M73	445,42	0,050	459,37	13,95

Rede DMC Romeirão				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó M74	447,98	0,000	459,48	11,50
Nó M75	447,97	0,070	459,48	11,51
Nó M76	441,24	0,170	459,06	17,82
Nó M77	436,13	0,180	458,87	22,74
Nó M78	436,39	0,000	458,87	22,48
Nó M79	436,40	0,110	458,87	22,47
Nó M80	442,79	0,020	458,87	16,09
Nó M81	443,71	0,030	458,87	15,16
Nó M82	439,45	0,110	458,87	19,42
Nó M83	436,03	0,000	458,87	22,84
Nó M84	436,03	0,010	458,87	22,85
Nó M85	438,91	0,010	459,48	20,57
Nó M86	439,45	0,070	458,87	19,42
Nó M87	446,12	0,080	459,37	13,25
Nó M88	447,17	0,040	459,48	12,31
Nó M89	447,28	0,070	459,48	12,20
Nó M90	441,53	0,040	459,48	17,95
Nó M91	442,44	0,050	458,87	16,43
Nó M92	440,69	0,040	459,47	18,78
Nó M93	443,58	0,020	458,87	15,29
Nó M94	445,82	0,000	459,44	13,61
Nó M95	439,44	0,040	459,47	20,03
Nó M96	445,69	0,000	459,45	13,76
Nó M97	438,33	0,040	459,47	21,14
Nó M98	445,26	0,020	458,87	13,62
Nó M99	445,31	0,000	459,48	14,17
Nó M100	445,68	0,000	459,48	13,80
Nó M101	445,72	0,050	459,48	13,76
Nó M102	445,48	0,030	459,48	14,00
Nó M103	445,53	0,000	459,48	13,95
Nó M104	445,57	0,110	459,48	13,91
Nó M105	435,68	0,220	458,87	23,20
Nó M106	435,46	0,000	458,87	23,41
Nó M107	435,33	0,000	458,87	23,54
Nó M108	435,26	0,320	458,87	23,61
Nó M109	435,39	0,000	458,87	23,47

Rede DMC Romeirão				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó M110	435,37	0,010	458,86	23,50
Nó M111	443,73	0,050	459,49	15,76
Nó M112	443,63	0,200	459,49	15,86
Nó M113	427,14	0,190	458,87	31,73
Nó M114	439,75	0,010	459,49	19,74
Nó M115	439,58	0,250	459,49	19,92
Nó M116	434,57	0,220	458,81	24,24
Nó M117	443,53	0,030	458,88	15,34
Nó M118	442,36	0,020	458,88	16,52
Nó M119	434,99	0,160	459,50	24,51
Nó M120	429,51	0,140	458,81	29,30
Nó M121	434,48	0,010	459,50	25,02
Nó M122	440,92	0,040	458,88	17,95
Nó M123	434,00	0,010	459,50	25,49
Nó M124	433,69	0,000	459,50	25,81
Nó M125	433,78	0,110	459,50	25,72
Nó M126	442,59	0,160	459,51	16,91
Nó M127	443,08	0,210	459,54	16,46
Nó M128	441,60	0,010	458,88	17,28
Nó M129	441,70	0,150	459,46	17,76
Nó M130	427,85	0,010	458,81	30,96
Nó M131	437,84	0,050	459,46	21,62
Nó M132	433,40	0,010	458,81	25,42
Nó M133	433,17	0,000	458,81	25,64
Nó M134	433,13	0,170	458,81	25,69
Nó M135	439,75	0,100	458,88	19,13
Nó M136	440,99	0,180	459,42	18,43
Nó M137	430,14	0,080	458,81	28,66
Nó M138	440,66	0,390	459,42	18,76
Nó M139	439,72	0,020	459,46	19,74
Nó M140	439,63	0,020	458,87	19,25
Nó M141	440,67	0,250	459,50	18,83
Nó M142	430,24	0,260	459,50	29,25
Nó M143	430,13	0,000	459,50	29,37
Nó M144	439,54	0,000	458,88	19,34
Nó M145	428,26	0,010	458,81	30,54

Rede DMC Romeirão				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó M146	437,59	0,140	458,88	21,29
Nó M147	439,44	0,050	458,88	19,43
Nó M148	437,45	0,110	458,87	21,42
Nó M149	432,88	0,010	458,86	25,98
Nó M150	432,81	0,000	458,87	26,06
Nó M151	432,85	0,120	458,88	26,03
Nó M152	432,67	0,000	458,88	26,21
Nó M153	432,98	0,020	458,87	25,89
Nó M154	432,35	0,000	458,88	26,52
Nó M155	432,27	0,170	458,88	26,61
Nó M156	432,58	0,000	458,88	26,30
Nó M157	432,52	0,010	458,88	26,36
Nó M158	431,67	0,020	458,88	27,21
Nó M159	434,56	0,050	458,87	24,31
Nó M160	436,71	0,150	458,87	22,16
Nó M161	430,69	0,040	458,81	28,12
Nó M162	438,04	0,140	459,27	21,23
Nó M163	438,04	0,120	458,88	20,84
Nó M164	437,78	0,350	459,27	21,49
Nó M165	430,24	0,140	458,81	28,57
Nó M166	430,19	0,030	458,81	28,62
Nó M167	437,10	0,400	459,41	22,30
Nó M168	429,44	0,000	459,50	30,05
Nó M169	429,78	0,210	459,50	29,72
Nó M170	438,58	0,300	459,50	20,91
Nó M171	429,03	0,330	458,88	29,85
Nó M172	428,95	0,000	458,81	29,86
Nó M173	428,83	0,030	458,81	29,98
Nó M174	430,63	0,090	458,87	28,24
Nó M175	431,08	0,030	458,88	27,80
Nó M176	434,17	0,080	458,87	24,71
Nó M177	434,61	0,180	458,88	24,26
Nó M178	435,13	0,080	458,88	23,75
Nó M179	435,15	0,020	458,88	23,73
Nó M180	435,14	0,100	458,88	23,74
Nó M181	435,12	0,010	458,90	23,78

Rede DMC Romeirão				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó M182	435,12	0,160	458,91	23,79
Nó M183	434,70	0,140	459,41	24,71
Nó M184	434,75	0,240	459,10	24,35
Nó M185	433,76	0,250	459,41	25,65
Nó M186	434,66	0,390	459,46	24,80
Nó M187	425,52	0,000	459,47	33,95
Nó M188	425,81	0,190	459,47	33,67
Nó M189	433,60	0,060	458,91	25,30
Nó M190	434,48	0,100	458,89	24,41
Nó M191	425,71	0,070	458,87	33,17
Nó M192	429,88	0,010	458,88	29,00
Nó M193	429,78	0,000	458,88	29,10
Nó M194	429,41	0,050	458,88	29,47
Nó M195	428,29	0,050	458,88	30,59
Nó M196	428,13	0,010	458,88	30,75
Nó M197	428,06	0,020	458,88	30,82
Nó M198	428,19	0,000	458,88	30,68
Nó M199	426,87	0,140	458,88	32,01
Nó M200	426,73	0,000	458,88	32,15
Nó M201	425,34	0,030	458,88	33,54
Nó M202	430,69	0,390	458,88	28,19
Nó M203	432,81	0,170	458,88	26,07
Nó M204	432,86	0,000	458,88	26,03
Nó M205	432,87	0,130	458,89	26,02
Nó M206	432,81	0,010	458,90	26,09
Nó M207	432,79	0,170	458,90	26,11
Nó M208	432,14	0,380	458,98	26,84
Nó M209	430,35	0,370	458,91	28,56
Nó M210	431,27	0,380	458,89	27,62
Nó M211	424,10	0,230	458,88	34,78
Nó M212	423,77	0,000	458,88	35,11
Nó M213	424,07	0,000	458,88	34,81
Nó M214	431,79	0,070	458,91	27,12
Nó M215	432,05	0,040	458,89	26,84
Nó M216	430,73	0,060	458,92	28,19
Nó M217	426,36	0,010	458,88	32,52

Rede DMC Romeirão				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó M218	426,47	0,070	458,88	32,41
Nó M219	428,64	0,060	458,90	30,26
Nó M220	427,91	0,050	458,91	30,99
Nó M221	430,64	0,000	458,92	28,28
Nó M222	428,05	0,090	458,88	30,83
Nó M223	427,76	0,010	458,91	31,15
Nó M224	428,43	0,000	458,90	30,47
Nó M225	426,16	0,000	458,88	32,72
Nó M226	427,18	0,340	458,88	31,71
Nó M227	430,41	0,170	458,89	28,47
Nó M228	430,43	0,030	458,89	28,45
Nó M229	430,51	0,020	458,89	28,37
Nó M230	426,97	0,000	458,88	31,92
Nó M231	430,37	0,160	458,91	28,54
Nó M232	430,30	0,190	458,91	28,61
Nó M233	430,27	0,010	458,89	28,62
Nó M234	430,38	0,010	458,89	28,51
Nó M235	430,40	0,140	458,89	28,50
Nó M236	427,39	0,000	458,88	31,49
Nó M237	427,46	0,250	458,91	31,44
Nó M238	427,94	0,100	458,91	30,97
Nó M239	427,78	0,020	458,91	31,12
Nó M240	429,98	0,010	458,89	28,91
Nó M241	429,76	0,080	458,89	29,13
Nó M242	427,06	0,010	458,91	31,84
Nó M243	427,30	0,040	458,91	31,61
Nó M244	426,85	0,040	458,91	32,05
Nó M245	425,17	0,030	458,91	33,73
Nó M246	426,72	0,050	458,91	32,18
Nó M247	427,08	0,040	458,89	31,80
Nó M74	Pressão Mínima (mca)			11,50

Rede DMC Romeirão						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-M1	90,13	250,00	0,050	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M2	19,36	100,00	2,170	0,280	0,930	Existente
Tubulação T-M3	3,60	100,00	2,170	0,280	1,030	Existente
Tubulação T-M4	199,29	250,00	2,360	0,050	0,010	Existente
Tubulação T-M5	16,97	250,00	2,630	0,050	0,020	Existente
Tubulação T-M6	1,04	250,00	2,630	0,050	0,000	Existente
Tubulação T-M7	19,76	50,00	0,260	0,130	0,620	Existente
Tubulação T-M8	5,75	50,00	0,260	0,130	0,660	Existente
Tubulação T-M9	381,82	250,00	0,100	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M10	84,33	200,00	2,640	0,080	0,050	Existente
Tubulação T-M11	10,34	50,00	0,280	0,140	0,720	Existente
Tubulação T-M12	17,06	50,00	0,160	0,080	0,290	Existente
Tubulação T-M13	93,15	100,00	2,160	0,270	0,920	Existente
Tubulação T-M14	7,02	50,00	0,280	0,140	0,780	Existente
Tubulação T-M15	3,69	50,00	0,160	0,080	0,290	Existente
Tubulação T-M16	143,98	50,00	0,140	0,070	0,220	Existente
Tubulação T-M17	85,96	50,00	0,240	0,120	0,550	Existente
Tubulação T-M18	133,30	75,00	0,050	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-M19	2,73	200,00	0,020	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M20	46,14	200,00	2,940	0,090	0,060	Existente
Tubulação T-M21	7,36	200,00	2,970	0,090	0,060	Existente
Tubulação T-M22	75,76	50,00	0,250	0,130	0,570	Existente
Tubulação T-M23	101,72	50,00	0,050	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-M24	6,95	200,00	2,970	0,090	0,060	Existente
Tubulação T-M25	51,00	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-M26	244,57	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-M27	21,67	200,00	2,970	0,090	0,060	Existente
Tubulação T-M28	92,49	50,00	0,150	0,080	0,250	Existente
Tubulação T-M29	86,21	50,00	0,110	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-M30	89,67	100,00	1,570	0,200	0,530	Existente
Tubulação T-M31	106,25	200,00	3,230	0,100	0,070	Existente
Tubulação T-M32	17,44	50,00	0,270	0,140	0,670	Existente
Tubulação T-M33	188,99	200,00	3,560	0,110	0,080	Existente
Tubulação T-M34	8,98	50,00	0,270	0,140	0,700	Existente
Tubulação T-M35	74,73	50,00	0,250	0,130	0,570	Existente

Rede DMC Romeirão						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-M36	113,92	50,00	0,280	0,140	0,690	Existente
Tubulação T-M37	99,49	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-M38	99,42	50,00	0,250	0,130	0,570	Existente
Tubulação T-M39	10,85	50,00	0,270	0,140	0,700	Existente
Tubulação T-M40	70,99	75,00	0,050	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-M41	98,04	75,00	0,050	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-M42	20,46	50,00	0,260	0,130	0,630	Existente
Tubulação T-M43	56,35	100,00	0,190	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-M44	87,85	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-M45	127,10	75,00	0,020	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M46	114,13	75,00	0,250	0,060	0,080	Existente
Tubulação T-M47	94,93	50,00	0,170	0,090	0,300	Existente
Tubulação T-M48	43,56	50,00	0,420	0,220	1,440	Existente
Tubulação T-M49	14,27	50,00	0,750	0,380	3,850	Existente
Tubulação T-M50	2,20	150,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M51	95,29	50,00	0,170	0,080	0,290	Existente
Tubulação T-M52	99,97	50,00	0,040	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-M53	61,99	75,00	0,240	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-M54	98,04	75,00	0,050	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-M55	95,88	50,00	0,010	0,000	0,010	Existente
Tubulação T-M56	201,55	50,00	0,350	0,180	1,040	Existente
Tubulação T-M57	70,68	75,00	0,300	0,070	0,120	Existente
Tubulação T-M58	69,03	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-M59	112,44	75,00	0,370	0,080	0,170	Existente
Tubulação T-M60	101,17	50,00	0,350	0,180	1,040	Existente
Tubulação T-M61	96,95	50,00	0,190	0,100	0,380	Existente
Tubulação T-M62	83,95	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-M63	64,23	50,00	0,380	0,190	1,170	Existente
Tubulação T-M64	97,31	50,00	0,090	0,040	0,060	Existente
Tubulação T-M65	42,02	50,00	0,020	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-M66	9,16	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-M67	100,04	75,00	0,040	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-M68	160,40	100,00	0,240	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M69	300,04	150,00	0,030	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M70	87,88	50,00	0,180	0,090	0,340	Existente

Rede DMC Romeirão						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-M71	96,18	50,00	0,110	0,060	0,110	Existente
Tubulação T-M72	160,31	50,00	0,240	0,120	0,550	Existente
Tubulação T-M73	16,51	75,00	0,110	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-M74	89,72	75,00	0,840	0,190	0,690	Existente
Tubulação T-M75	11,49	50,00	1,000	0,510	6,400	Existente
Tubulação T-M76	1,96	50,00	1,010	0,510	7,770	Existente
Tubulação T-M77	216,51	50,00	1,220	0,620	9,170	Existente
Tubulação T-M78	111,31	50,00	0,440	0,220	1,530	Existente
Tubulação T-M79	71,97	50,00	0,280	0,140	0,720	Existente
Tubulação T-M80	22,34	250,00	0,120	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M81	147,31	250,00	3,590	0,070	0,030	Existente
Tubulação T-M82	105,52	75,00	0,070	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-M83	9,11	250,00	3,790	0,080	0,030	Existente
Tubulação T-M84	61,51	250,00	4,740	0,100	0,050	Existente
Tubulação T-M85	2,69	75,00	0,110	0,030	0,010	Projetado
Tubulação T-M86	102,45	50,00	0,090	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-M87	58,49	50,00	0,050	0,030	0,030	Existente
Tubulação T-M88	1,06	250,00	0,120	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M89	304,40	250,00	0,050	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M90	33,01	50,00	0,220	0,110	0,460	Existente
Tubulação T-M91	24,63	250,00	1,820	0,040	0,010	Projetado
Tubulação T-M92	24,42	250,00	0,310	0,010	0,000	Projetado
Tubulação T-M93	1,09	250,00	0,310	0,010	0,000	Projetado
Tubulação T-M94	262,15	150,00	0,120	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-M95	1,05	250,00	1,820	0,040	0,000	Projetado
Tubulação T-M96	59,42	250,00	1,830	0,040	0,010	Projetado
Tubulação T-M97	34,25	50,00	0,160	0,080	0,280	Existente
Tubulação T-M98	114,54	150,00	0,170	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-M99	168,05	250,00	0,200	0,000	0,000	Projetado
Tubulação T-M100	4,79	150,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M101	32,37	50,00	0,520	0,270	2,070	Existente
Tubulação T-M102	251,97	50,00	0,390	0,200	1,240	Projetado
Tubulação T-M103	74,05	250,00	4,850	0,100	0,050	Existente
Tubulação T-M104	5,35	75,00	0,040	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-M105	195,43	250,00	0,210	0,000	0,000	Existente

Rede DMC Romeirão						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-M106	145,95	250,00	0,130	0,000	0,000	Projetado
Tubulação T-M107	33,19	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-M108	63,56	50,00	0,040	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-M109	54,63	250,00	0,060	0,000	0,000	Projetado
Tubulação T-M110	35,74	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-M111	7,57	50,00	0,530	0,270	2,350	Existente
Tubulação T-M112	244,67	50,00	0,050	0,030	0,030	Existente
Tubulação T-M113	54,37	50,00	0,040	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-M114	12,88	50,00	0,530	0,270	2,100	Existente
Tubulação T-M115	73,81	250,00	0,020	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M116	25,54	250,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M117	3,96	250,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M118	3,38	250,00	0,770	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-M119	3,72	250,00	0,770	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-M120	340,07	250,00	0,880	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-M121	267,34	250,00	2,820	0,060	0,020	Existente
Tubulação T-M122	11,63	50,00	0,260	0,130	0,600	Existente
Tubulação T-M123	10,49	250,00	0,770	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-M124	6,88	250,00	0,510	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-M125	3,57	250,00	0,510	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-M126	3,64	50,00	0,260	0,130	0,650	Existente
Tubulação T-M127	90,66	50,00	0,240	0,120	0,560	Existente
Tubulação T-M128	70,51	250,00	5,100	0,100	0,050	Existente
Tubulação T-M129	14,83	200,00	0,050	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M130	264,53	250,00	0,190	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M131	9,69	75,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M132	99,69	250,00	5,360	0,110	0,060	Existente
Tubulação T-M133	195,98	50,00	0,060	0,030	0,040	Projetado
Tubulação T-M134	73,06	600,00	0,030	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M135	71,60	600,00	0,040	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M136	113,06	250,00	5,760	0,120	0,070	Existente
Tubulação T-M137	6,64	75,00	0,240	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-M138	78,98	75,00	0,090	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-M139	6,26	75,00	0,230	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-M140	3,43	75,00	0,220	0,050	0,070	Existente

Rede DMC Romeirão						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-M141	69,39	75,00	0,120	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-M142	7,20	75,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M143	63,76	200,00	3,870	0,120	0,090	Existente
Tubulação T-M144	78,48	200,00	9,790	0,310	0,490	Projetado
Tubulação T-M145	148,99	200,00	10,570	0,340	0,560	Projetado
Tubulação T-M146	67,88	600,00	0,090	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M147	112,99	75,00	0,020	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M148	18,50	150,00	10,400	0,590	2,160	Projetado
Tubulação T-M149	80,57	75,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M150	13,62	75,00	0,350	0,080	0,150	Existente
Tubulação T-M151	111,80	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-M152	3,63	75,00	0,340	0,080	0,150	Existente
Tubulação T-M153	101,64	500,00	0,090	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M154	69,27	150,00	10,280	0,580	2,110	Projetado
Tubulação T-M155	161,09	75,00	0,180	0,040	0,040	Existente
Tubulação T-M156	110,56	75,00	0,050	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-M157	112,31	75,00	0,020	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-M158	72,26	200,00	2,600	0,080	0,050	Existente
Tubulação T-M159	112,45	75,00	0,840	0,190	0,700	Existente
Tubulação T-M160	69,67	75,00	0,030	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-M161	111,32	75,00	0,170	0,040	0,030	Existente
Tubulação T-M162	2,44	75,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M163	10,03	200,00	2,310	0,070	0,040	Existente
Tubulação T-M164	54,73	50,00	0,010	0,000	0,000	Projetado
Tubulação T-M165	112,56	500,00	2,120	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-M166	4,40	200,00	2,320	0,070	0,040	Existente
Tubulação T-M167	43,62	75,00	0,160	0,040	0,030	Existente
Tubulação T-M168	216,98	75,00	0,020	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-M169	39,57	50,00	0,390	0,200	1,240	Existente
Tubulação T-M170	3,67	50,00	0,400	0,200	1,430	Existente
Tubulação T-M171	7,60	250,00	0,960	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-M172	230,33	500,00	1,970	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-M173	13,86	250,00	0,500	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-M174	6,78	50,00	0,400	0,200	1,300	Existente
Tubulação T-M175	4,05	250,00	0,500	0,010	0,000	Existente

Rede DMC Romeirão						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-M176	184,40	250,00	0,330	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-M177	4,16	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-M178	45,25	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-M179	2,35	50,00	0,060	0,030	0,050	Existente
Tubulação T-M180	99,02	50,00	0,050	0,020	0,030	Projetado
Tubulação T-M181	28,00	50,00	0,040	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-M182	70,28	200,00	2,700	0,090	0,050	Existente
Tubulação T-M183	54,47	200,00	2,370	0,080	0,040	Existente
Tubulação T-M184	112,45	75,00	0,220	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-M185	107,48	75,00	0,140	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-M186	122,99	50,00	0,250	0,120	0,560	Existente
Tubulação T-M187	3,05	50,00	0,070	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-M188	62,94	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-M189	4,52	50,00	0,010	0,010	0,010	Projetado
Tubulação T-M190	111,13	75,00	1,150	0,260	1,200	Existente
Tubulação T-M191	71,73	75,00	0,400	0,090	0,190	Existente
Tubulação T-M192	3,36	200,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M193	111,55	200,00	0,690	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-M194	70,55	75,00	0,510	0,120	0,290	Existente
Tubulação T-M195	112,80	75,00	0,910	0,210	0,790	Existente
Tubulação T-M196	69,66	75,00	0,710	0,160	0,510	Existente
Tubulação T-M197	94,95	50,00	0,090	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-M198	59,82	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-M199	68,43	75,00	0,140	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-M200	50,62	50,00	0,090	0,040	0,060	Projetado
Tubulação T-M201	48,74	75,00	0,260	0,060	0,090	Existente
Tubulação T-M202	4,86	75,00	0,350	0,080	0,160	Existente
Tubulação T-M203	69,78	200,00	1,810	0,060	0,030	Existente
Tubulação T-M204	7,33	75,00	0,360	0,080	0,160	Existente
Tubulação T-M205	10,53	75,00	1,360	0,310	1,600	Existente
Tubulação T-M206	4,04	75,00	1,370	0,310	1,820	Existente
Tubulação T-M207	98,67	75,00	1,530	0,350	1,980	Existente
Tubulação T-M208	70,28	150,00	9,170	0,520	1,720	Projetado
Tubulação T-M209	71,86	150,00	10,940	0,620	2,370	Projetado
Tubulação T-M210	104,69	75,00	0,140	0,030	0,020	Existente

Rede DMC Romeirão						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-M211	69,61	75,00	0,240	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-M212	112,71	75,00	0,630	0,140	0,420	Existente
Tubulação T-M213	3,61	75,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M214	112,16	75,00	0,320	0,070	0,130	Existente
Tubulação T-M215	121,10	250,00	1,920	0,040	0,010	Existente
Tubulação T-M216	3,94	300,00	1,930	0,030	0,000	Existente
Tubulação T-M217	13,81	250,00	1,940	0,040	0,010	Existente
Tubulação T-M218	68,92	250,00	0,580	0,010	0,000	Projetado
Tubulação T-M219	10,71	250,00	0,440	0,010	0,000	Projetado
Tubulação T-M220	3,32	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M221	4,33	250,00	0,430	0,010	0,000	Projetado
Tubulação T-M222	60,51	250,00	0,410	0,010	0,000	Projetado
Tubulação T-M223	63,46	250,00	0,030	0,000	0,000	Projetado
Tubulação T-M224	3,78	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M225	73,17	75,00	0,140	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-M226	99,96	75,00	0,230	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-M227	4,35	75,00	0,400	0,090	0,200	Existente
Tubulação T-M228	71,10	200,00	1,540	0,050	0,020	Existente
Tubulação T-M229	7,21	75,00	0,400	0,090	0,200	Existente
Tubulação T-M230	15,36	75,00	0,800	0,180	0,630	Existente
Tubulação T-M231	4,68	75,00	0,810	0,180	0,700	Existente
Tubulação T-M232	91,99	75,00	0,980	0,220	0,910	Existente
Tubulação T-M233	66,44	75,00	0,060	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-M234	112,78	75,00	0,830	0,190	0,670	Existente
Tubulação T-M235	66,59	75,00	0,100	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-M236	55,78	75,00	0,430	0,100	0,220	Existente
Tubulação T-M237	112,62	75,00	0,350	0,080	0,150	Existente
Tubulação T-M238	66,53	75,00	0,070	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-M239	111,63	75,00	0,310	0,070	0,120	Existente
Tubulação T-M240	2,52	75,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M241	3,57	75,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M242	57,94	150,00	6,980	0,390	1,060	Projetado
Tubulação T-M243	9,81	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-M244	90,43	250,00	2,570	0,050	0,020	Projetado
Tubulação T-M245	112,63	250,00	2,650	0,050	0,020	Projetado

Rede DMC Romeirão						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-M246	6,96	50,00	0,000	0,000	0,010	Existente
Tubulação T-M247	4,79	75,00	0,490	0,110	0,290	Existente
Tubulação T-M248	58,77	75,00	0,040	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-M249	3,28	150,00	6,920	0,390	1,040	Projetado
Tubulação T-M250	9,46	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M251	110,52	250,00	2,740	0,060	0,020	Projetado
Tubulação T-M252	4,32	75,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M253	11,20	75,00	0,490	0,110	0,270	Existente
Tubulação T-M254	71,13	75,00	0,300	0,070	0,120	Existente
Tubulação T-M255	111,25	250,00	3,380	0,070	0,030	Existente
Tubulação T-M256	4,02	250,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M257	4,03	50,00	0,080	0,040	0,060	Existente
Tubulação T-M258	9,22	200,00	5,180	0,160	0,160	Existente
Tubulação T-M259	50,47	75,00	0,040	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-M260	18,35	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-M261	9,65	150,00	6,920	0,390	1,040	Projetado
Tubulação T-M262	59,02	75,00	0,070	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-M263	3,80	200,00	1,250	0,040	0,010	Existente
Tubulação T-M264	22,02	200,00	5,320	0,170	0,170	Existente
Tubulação T-M265	7,54	75,00	0,120	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-M266	81,87	200,00	5,470	0,170	0,170	Existente
Tubulação T-M267	3,90	200,00	5,330	0,170	0,170	Existente
Tubulação T-M268	8,21	75,00	0,020	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M269	109,81	200,00	0,990	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-M270	111,80	200,00	0,650	0,020	0,000	Existente
Tubulação T-M271	11,92	75,00	0,040	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-M272	4,93	200,00	0,020	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-M273	3,75	75,00	0,120	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-M274	46,59	75,00	0,040	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-M275	11,15	75,00	0,080	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-M276	4,83	75,00	0,080	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-M277	36,20	75,00	0,030	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-M278	57,06	75,00	0,050	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-M279	3,22	200,00	20,570	0,650	1,850	Projetado

1.14 DMC João Cabral

Rede DMC João Cabral				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó N11	447,81	0,04	458,46	10,65
Nó N14	447,23	0,06	458,46	11,23
Nó N20	443,59	0,05	458,16	14,57
Nó N21	440,27	0,37	458,16	17,89
Nó N22	430,42	0,06	458,15	27,73
Nó N23	430,48	0,18	458,15	27,68
Nó N24	437,22	0,25	458,16	20,94
Nó N25	438,00	0,07	458,16	20,15
Nó N26	429,04	0,09	458,15	29,11
Nó N27	428,83	0,01	458,15	29,32
Nó N28	444,91	0,41	458,46	13,56
Nó N29	441,88	0,16	458,35	16,47
Nó N30	446,09	1,01	458,58	12,49
Nó N32	439,94	0,22	458,31	18,37
Nó N33	447,11	0,26	458,71	11,60
Nó N34	447,13	0,01	458,71	11,58
Nó N35	436,78	0,06	458,31	21,53
Nó N36	436,70	0,02	458,31	21,61
Nó N37	438,48	0,15	458,35	19,86
Nó N38	438,15	0,03	458,35	20,20
Nó N39	435,47	0,03	458,30	22,82
Nó N40	435,31	0,23	458,30	22,99
Nó N41	435,84	0,15	458,31	22,47
Nó N42	437,21	0,25	458,35	21,14
Nó N43	434,83	0,02	458,29	23,46
Nó N44	434,78	0,19	458,29	23,51
Nó N45	440,46	0,40	458,41	17,96
Nó N46	435,21	0,02	458,28	23,08
Nó N47	444,08	0,43	458,45	14,37
Nó N48	435,14	0,19	458,28	23,14
Nó N49	440,13	0,03	458,38	18,26
Nó N50	443,79	0,17	458,45	14,66
Nó N51	436,26	0,05	458,30	22,04
Nó N52	429,06	0,43	458,00	28,95

Rede DMC João Cabral				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó N53	439,86	0,18	458,36	18,50
Nó N54	436,06	0,15	458,28	22,23
Nó N55	432,05	0,46	458,16	26,10
Nó N56	432,27	0,02	458,17	25,89
Nó N57	432,28	0,16	458,17	25,88
Nó N58	431,79	0,46	458,16	26,37
Nó N59	430,99	0,02	458,25	27,26
Nó N60	430,99	0,23	458,25	27,26
Nó N61	431,15	0,30	458,27	27,12
Nó N62	433,18	0,57	458,15	24,97
Nó N63	437,69	0,67	458,17	20,48
Nó N64	441,08	0,51	458,24	17,16
Nó N65	439,90	0,10	458,24	18,35
Nó N66	428,25	0,53	457,97	29,72
Nó N67	428,69	0,00	458,26	29,57
Nó N68	428,84	0,15	458,26	29,42
Nó N69	428,83	0,00	458,26	29,43
Nó N70	428,69	0,28	458,15	29,46
Nó N71	427,71	0,01	458,26	30,55
Nó N72	427,78	0,10	458,26	30,49
Nó N73	427,70	0,13	458,26	30,55
Nó N74	430,71	0,52	457,96	27,26
Nó N75	427,66	0,00	458,26	30,60
Nó N76	428,46	0,06	458,26	29,80
Nó N77	436,75	0,30	457,99	21,23
Nó N78	437,57	0,23	458,00	20,43
Nó N79	437,00	0,49	458,09	21,08
Nó N80	433,66	0,08	458,09	24,43
Nó N81	437,46	0,15	457,99	20,53
Nó N82	426,24	0,00	457,77	31,52
Nó N83	426,29	0,23	457,77	31,48
Nó N84	430,56	0,59	457,77	27,21
Nó N85	437,07	0,51	457,81	20,74
Nó N86	433,97	0,44	457,96	23,99
Nó N87	427,94	0,36	457,78	29,84
Nó N88	430,01	0,25	457,73	27,72

Rede DMC João Cabral				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó N89	434,41	0,11	457,60	23,19
Nó N90	426,76	0,12	457,68	30,92
Nó N91	431,10	0,19	457,64	26,54
Nó N92	425,46	0,05	457,63	32,17
Nó N93	425,44	0,01	457,63	32,19
Nó N94	431,14	0,03	457,63	26,49
Nó N95	436,85	0,14	457,64	20,79
Nó N96	433,47	0,14	457,68	24,20
Nó N97	436,80	0,03	457,63	20,83
Nó N98	425,18	0,00	457,60	32,43
Nó N99	425,30	0,12	457,60	32,30
Nó N100	431,17	0,28	457,60	26,44
Nó N101	433,44	0,02	457,65	24,21
Nó N102	433,54	0,18	457,60	24,06
Nó N103	434,03	0,05	457,60	23,57
Nó N104	435,11	0,08	457,60	22,50
Nó N105	436,68	0,16	457,60	20,93
Nó N106	424,66	0,23	457,61	32,95
Nó N107	425,08	0,00	457,53	32,45
Nó N108	429,21	0,21	457,61	28,39
Nó N109	433,34	0,20	457,61	24,27
Nó N110	425,05	0,05	457,52	32,47
Nó N111	431,02	0,04	457,51	26,49
Nó N112	430,93	0,21	457,47	26,54
Nó N113	436,38	0,09	457,52	21,14
Nó N114	433,09	0,03	457,55	24,46
Nó N115	434,49	0,04	457,60	23,11
Nó N116	436,29	0,12	457,50	21,21
Nó N117	432,93	0,16	457,52	24,59
Nó N118	433,93	0,07	457,23	23,30
Nó N119	422,78	0,28	457,45	34,67
Nó N120	424,00	0,00	457,23	33,22
Nó N121	424,15	0,20	457,23	33,08
Nó N122	429,74	0,50	457,23	27,49
Nó N123	430,99	0,14	457,23	26,24
Nó N124	432,55	0,18	457,23	24,67

Rede DMC João Cabral				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó N125	434,98	0,41	457,23	22,25
Nó N126	420,91	0,21	457,43	36,52
Nó N127	425,35	0,07	457,45	32,10
Nó N128	424,29	0,29	457,45	33,15
Nó N129	430,00	0,21	457,43	27,43
Nó N130	430,28	0,33	457,23	26,95
Nó N131	421,19	0,23	456,96	35,77
Nó N132	420,40	0,07	457,43	37,03
Nó N133	430,49	0,13	457,22	26,73
Nó N134	422,17	0,00	456,98	34,81
Nó N135	422,33	0,23	456,98	34,65
Nó N136	426,89	0,54	456,97	30,08
Nó N137	432,02	0,57	456,97	24,96
Nó N138	423,57	0,09	457,43	33,86
Nó N139	417,75	0,11	457,43	39,67
Nó N140	426,03	0,31	456,97	30,94
Nó N141	426,36	0,40	456,97	30,61
Nó N142	417,61	0,00	457,43	39,81
Nó N143	420,27	0,00	456,90	36,63
Nó N144	420,44	0,12	456,90	36,47
Nó N145	423,96	0,35	456,86	32,90
Nó N146	424,23	0,21	456,85	32,62
Nó N147	420,36	0,01	456,70	36,34
Nó N148	424,05	0,04	456,70	32,65
Nó N149	428,88	0,73	456,85	27,97
Nó N150	425,88	0,18	456,72	30,84
Nó N151	422,24	0,57	456,86	34,62
Nó N152	418,95	0,00	456,70	37,75
Nó N153	419,11	0,12	456,70	37,59
Nó N154	422,07	0,25	456,70	34,63
Nó N155	418,89	0,02	456,70	37,82
Nó N156	422,61	0,09	456,71	34,10
Nó N157	424,18	0,24	456,72	32,55
Nó N158	422,33	0,01	456,71	34,38
Nó N159	424,08	0,00	456,72	32,64
Nó N160	426,76	0,35	456,81	30,05

Rede DMC João Cabral				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó N161	426,62	0,19	456,80	30,18
Nó N162	426,34	0,00	456,80	30,47
Nó N11	Pressão Mínima (mca)			10,65

Rede DMC João Cabral						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-N4	1,65	50,00	-0,23	0,12	0,52	Existente
Tubulação T-N11	9,80	50,00	-0,04	0,02	0,03	Existente
Tubulação T-N14	43,01	150,00	-0,10	0,01	0,00	Projetado
Tubulação T-N20	99,39	150,00	0,95	0,05	0,03	Existente
Tubulação T-N21	83,72	75,00	-1,37	0,31	1,63	Existente
Tubulação T-N22	200,69	150,00	0,05	0,00	0,00	Existente
Tubulação T-N23	1,05	150,00	0,59	0,03	0,00	Existente
Tubulação T-N24	27,58	150,00	0,53	0,03	0,01	Existente
Tubulação T-N25	146,31	150,00	0,77	0,04	0,02	Existente
Tubulação T-N26	14,32	150,00	0,88	0,05	0,03	Existente
Tubulação T-N27	102,04	50,00	0,43	0,22	1,47	Existente
Tubulação T-N28	2,57	150,00	0,01	0,00	0,00	Existente
Tubulação T-N29	73,35	150,00	5,39	0,30	0,67	Projetado
Tubulação T-N30	69,76	200,00	20,27	0,65	1,80	Projetado
Tubulação T-N31	147,21	150,00	5,89	0,33	0,78	Projetado
Tubulação T-N32	2,65	250,00	27,44	0,56	1,07	Projetado
Tubulação T-N33	125,80	250,00	27,17	0,55	1,04	Projetado
Tubulação T-N34	2,05	75,00	-0,01	0,00	0,00	Existente
Tubulação T-N35	38,01	75,00	0,22	0,05	0,07	Existente
Tubulação T-N36	1,08	75,00	0,28	0,06	0,10	Existente
Tubulação T-N37	45,47	75,00	0,16	0,04	0,03	Existente
Tubulação T-N38	4,35	75,00	0,31	0,07	0,13	Existente
Tubulação T-N39	111,97	200,00	-0,03	0,00	0,00	Existente
Tubulação T-N40	92,72	200,00	-5,66	0,18	0,18	Existente
Tubulação T-N41	8,74	150,00	4,03	0,23	0,40	Existente
Tubulação T-N42	13,34	75,00	0,31	0,07	0,12	Existente

Rede DMC João Cabral						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-N43	11,77	75,00	1,73	0,39	2,45	Existente
Tubulação T-N44	113,64	200,00	-7,85	0,25	0,33	Existente
Tubulação T-N45	11,99	75,00	0,34	0,08	0,15	Existente
Tubulação T-N46	114,43	200,00	-10,40	0,33	0,54	Existente
Tubulação T-N47	1,05	150,00	4,00	0,23	0,42	Existente
Tubulação T-N48	65,00	150,00	3,82	0,22	0,36	Existente
Tubulação T-N49	1,22	75,00	1,71	0,39	2,74	Existente
Tubulação T-N50	123,78	200,00	7,65	0,24	0,32	Existente
Tubulação T-N51	73,90	150,00	12,03	0,68	2,80	Projetado
Tubulação T-N52	60,38	75,00	1,52	0,34	1,94	Existente
Tubulação T-N53	7,02	75,00	-2,24	0,51	3,85	Existente
Tubulação T-N54	102,57	200,00	-0,17	0,01	0,00	Existente
Tubulação T-N55	16,75	75,00	-1,96	0,44	3,06	Existente
Tubulação T-N56	6,31	75,00	-2,20	0,50	4,39	Existente
Tubulação T-N57	4,00	75,00	-1,92	0,43	3,40	Existente
Tubulação T-N58	97,10	75,00	-1,06	0,24	1,03	Existente
Tubulação T-N59	1,73	75,00	-0,89	0,20	0,84	Existente
Tubulação T-N60	13,08	75,00	-0,88	0,20	0,75	Existente
Tubulação T-N61	153,10	100,00	0,14	0,02	0,01	Existente
Tubulação T-N62	1,88	75,00	-1,29	0,29	1,64	Existente
Tubulação T-N63	12,89	75,00	-1,31	0,30	1,50	Existente
Tubulação T-N64	70,89	75,00	1,85	0,42	2,76	Existente
Tubulação T-N65	79,56	75,00	-1,06	0,24	1,03	Existente
Tubulação T-N66	114,23	75,00	0,27	0,06	0,10	Existente
Tubulação T-N67	72,06	150,00	1,15	0,07	0,04	Existente
Tubulação T-N68	52,56	75,00	-1,76	0,40	2,54	Existente
Tubulação T-N69	116,99	75,00	-0,35	0,08	0,15	Existente
Tubulação T-N70	58,23	75,00	-2,02	0,46	3,23	Existente
Tubulação T-N71	69,69	150,00	10,63	0,60	2,25	Projetado
Tubulação T-N72	123,70	75,00	0,78	0,18	0,60	Existente
Tubulação T-N73	93,79	75,00	-0,10	0,02	0,01	Existente
Tubulação T-N74	71,65	75,00	1,85	0,42	2,76	Existente
Tubulação T-N75	112,48	75,00	0,17	0,04	0,03	Existente
Tubulação T-N76	1,98	75,00	-0,06	0,01	0,00	Existente
Tubulação T-N77	97,86	75,00	-0,21	0,05	0,06	Existente

Rede DMC João Cabral						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-N78	15,43	75,00	-0,06	0,01	0,01	Existente
Tubulação T-N79	72,52	100,00	-0,28	0,04	0,03	Existente
Tubulação T-N80	83,93	50,00	0,70	0,36	3,44	Existente
Tubulação T-N81	9,76	75,00	0,84	0,19	0,69	Existente
Tubulação T-N82	3,27	150,00	0,00	0,00	0,00	Existente
Tubulação T-N83	2,08	75,00	0,83	0,19	0,73	Existente
Tubulação T-N84	70,61	75,00	-1,81	0,41	2,66	Existente
Tubulação T-N85	119,44	75,00	-0,39	0,09	0,19	Existente
Tubulação T-N86	6,45	100,00	-0,06	0,01	0,01	Existente
Tubulação T-N87	32,50	75,00	-0,63	0,14	0,42	Existente
Tubulação T-N88	70,51	75,00	-1,79	0,40	2,59	Existente
Tubulação T-N89	28,21	50,00	0,15	0,08	0,26	Existente
Tubulação T-N90	73,30	150,00	9,04	0,51	1,68	Projetado
Tubulação T-N91	90,13	75,00	1,02	0,23	0,97	Existente
Tubulação T-N92	144,66	75,00	-0,08	0,02	0,01	Existente
Tubulação T-N93	58,57	75,00	1,68	0,38	2,32	Existente
Tubulação T-N94	112,16	75,00	-0,06	0,01	0,01	Existente
Tubulação T-N95	2,93	75,00	0,00	0,00	0,00	Existente
Tubulação T-N96	70,56	75,00	-1,84	0,42	2,74	Existente
Tubulação T-N97	123,05	75,00	-0,53	0,12	0,32	Existente
Tubulação T-N98	116,61	75,00	-1,22	0,28	1,33	Existente
Tubulação T-N99	71,94	75,00	-1,73	0,39	2,46	Existente
Tubulação T-N100	56,66	100,00	5,64	0,72	5,05	Projetado
Tubulação T-N101	75,09	75,00	1,74	0,39	2,47	Existente
Tubulação T-N102	32,33	50,00	0,64	0,33	2,96	Existente
Tubulação T-N103	80,45	75,00	0,74	0,17	0,56	Existente
Tubulação T-N104	69,54	50,00	0,49	0,25	1,83	Projetado
Tubulação T-N105	54,01	75,00	-1,73	0,39	2,45	Existente
Tubulação T-N106	1,78	75,00	1,63	0,37	2,49	Existente
Tubulação T-N107	11,48	75,00	1,62	0,37	2,18	Existente
Tubulação T-N108	4,73	75,00	-1,54	0,35	2,27	Existente
Tubulação T-N109	57,65	75,00	-1,91	0,43	2,92	Existente
Tubulação T-N110	4,81	100,00	5,50	0,70	4,83	Projetado
Tubulação T-N111	4,82	75,00	-1,77	0,40	2,94	Existente
Tubulação T-N112	3,99	200,00	0,00	0,00	0,00	Existente

Rede DMC João Cabral						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-N113	12,67	50,00	0,94	0,48	5,76	Existente
Tubulação T-N114	113,27	200,00	0,56	0,02	0,00	Existente
Tubulação T-N115	12,08	75,00	-1,51	0,34	1,93	Existente
Tubulação T-N116	54,96	200,00	0,73	0,02	0,01	Existente
Tubulação T-N117	10,07	100,00	5,48	0,70	4,80	Projetado
Tubulação T-N118	10,43	200,00	-0,30	0,01	0,00	Existente
Tubulação T-N119	32,34	50,00	0,11	0,06	0,10	Existente
Tubulação T-N120	23,50	200,00	-0,46	0,01	0,00	Existente
Tubulação T-N121	19,52	50,00	0,04	0,02	0,02	Existente
Tubulação T-N122	36,12	200,00	-0,57	0,02	0,00	Existente
Tubulação T-N123	14,80	75,00	2,77	0,63	5,63	Existente
Tubulação T-N124	113,87	200,00	-1,75	0,06	0,02	Existente
Tubulação T-N125	9,33	75,00	-1,74	0,39	2,47	Existente
Tubulação T-N126	79,98	200,00	0,26	0,01	0,00	Existente
Tubulação T-N127	37,62	50,00	-0,52	0,26	2,04	Projetado
Tubulação T-N128	1,78	50,00	0,94	0,48	6,77	Existente
Tubulação T-N129	70,58	50,00	0,55	0,28	2,23	Projetado
Tubulação T-N130	78,59	200,00	0,74	0,02	0,01	Existente
Tubulação T-N131	10,27	75,00	2,79	0,63	5,69	Existente
Tubulação T-N132	55,91	50,00	0,89	0,45	5,23	Existente
Tubulação T-N133	13,59	50,00	-1,06	0,54	7,12	Existente
Tubulação T-N134	4,61	50,00	-1,02	0,52	7,95	Existente
Tubulação T-N135	3,80	75,00	2,68	0,61	6,33	Existente
Tubulação T-N136	4,80	75,00	2,76	0,62	6,69	Existente
Tubulação T-N137	54,30	75,00	2,56	0,58	4,91	Existente
Tubulação T-N138	56,49	75,00	2,60	0,59	5,04	Existente
Tubulação T-N139	100,79	75,00	0,23	0,05	0,07	Existente
Tubulação T-N140	37,61	50,00	-0,77	0,39	4,07	Existente
Tubulação T-N141	3,78	50,00	0,00	0,00	0,00	Existente
Tubulação T-N142	73,07	50,00	0,69	0,35	3,39	Existente
Tubulação T-N143	112,80	50,00	0,01	0,00	0,00	Existente
Tubulação T-N144	30,01	75,00	-0,42	0,09	0,21	Existente
Tubulação T-N145	54,53	50,00	-0,81	0,41	4,46	Existente
Tubulação T-N146	76,62	50,00	-0,85	0,43	4,83	Existente
Tubulação T-N147	37,63	75,00	0,29	0,07	0,11	Existente

Rede DMC João Cabral						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-N148	57,99	75,00	-0,09	0,02	0,01	Existente
Tubulação T-N149	39,61	50,00	0,07	0,04	0,05	Existente
Tubulação T-N150	69,48	75,00	2,19	0,50	3,72	Existente
Tubulação T-N151	111,75	75,00	-0,12	0,03	0,02	Existente
Tubulação T-N152	77,80	75,00	0,21	0,05	0,06	Existente
Tubulação T-N153	67,57	75,00	-0,42	0,10	0,21	Existente
Tubulação T-N154	33,85	50,00	-0,27	0,14	0,64	Existente
Tubulação T-N155	12,73	75,00	-0,48	0,11	0,26	Existente
Tubulação T-N156	72,92	75,00	2,15	0,49	3,59	Existente
Tubulação T-N157	8,41	75,00	-0,27	0,06	0,10	Projetado
Tubulação T-N158	39,88	50,00	-0,13	0,07	0,17	Existente
Tubulação T-N159	69,50	50,00	0,36	0,18	1,09	Existente
Tubulação T-N160	111,99	50,00	0,10	0,05	0,09	Existente
Tubulação T-N161	3,28	50,00	0,00	0,00	0,01	Existente
Tubulação T-N162	126,04	75,00	-0,13	0,03	0,02	Existente
Tubulação T-N163	71,24	50,00	-0,72	0,37	3,62	Existente
Tubulação T-N164	72,91	75,00	1,37	0,31	1,62	Existente
Tubulação T-N165	111,51	75,00	0,13	0,03	0,02	Existente
Tubulação T-N166	64,49	75,00	-0,20	0,04	0,05	Existente
Tubulação T-N167	81,19	75,00	0,09	0,02	0,01	Existente
Tubulação T-N168	6,30	75,00	-0,54	0,12	0,32	Projetado
Tubulação T-N169	139,85	75,00	0,23	0,05	0,07	Existente
Tubulação T-N170	3,49	50,00	0,00	0,00	0,00	Existente
Tubulação T-N171	3,68	50,00	0,00	0,00	0,00	Existente
Tubulação T-N172	77,22	50,00	-0,42	0,21	1,40	Existente
Tubulação T-N173	80,24	50,00	-0,24	0,12	0,53	Existente
Tubulação T-N174	7,51	50,00	-0,30	0,15	0,81	Existente
Tubulação T-N175	51,26	75,00	0,96	0,22	0,88	Existente
Tubulação T-N176	149,34	75,00	-0,09	0,02	0,01	Existente
Tubulação T-N177	43,70	75,00	-0,18	0,04	0,04	Existente
Tubulação T-N178	70,01	75,00	-1,33	0,30	1,55	Existente
Tubulação T-N179	110,80	75,00	0,23	0,05	0,07	Existente
Tubulação T-N180	76,32	75,00	-0,15	0,03	0,02	Existente
Tubulação T-N181	41,87	50,00	0,01	0,00	0,00	Existente
Tubulação T-N182	6,54	50,00	0,02	0,01	0,02	Existente

Rede DMC João Cabral						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-N183	3,87	50,00	0,00	0,00	0,00	Existente
Tubulação T-N184	17,84	75,00	-0,43	0,10	0,22	Existente
Tubulação T-N185	43,19	50,00	0,04	0,02	0,02	Existente
Tubulação T-N186	43,00	75,00	0,52	0,12	0,30	Existente
Tubulação T-N187	2,07	75,00	0,00	0,00	0,00	Existente
Tubulação T-N188	4,94	50,00	-0,01	0,00	0,01	Existente
Tubulação T-N189	166,71	75,00	-0,54	0,12	0,32	Existente
Tubulação T-N190	96,82	75,00	0,96	0,22	0,87	Existente
Tubulação T-N191	2,95	75,00	-1,15	0,26	1,18	Projetado
Tubulação T-N192	3,62	75,00	0,00	0,00	0,00	Existente

1.15 DMC Leão Sampaio 1

Rede DMC Leão Sampaio 1				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó O1	426,47	0,010	447,78	21,31
Nó O2	423,08	0,020	447,77	24,70
Nó O3	426,32	0,060	447,78	21,46
Nó O4	422,62	0,060	447,78	25,15
Nó O5	422,53	0,020	447,78	25,24
Nó O6	421,86	0,050	447,77	25,91
Nó O7	419,95	0,070	447,78	27,83
Nó O8	417,23	0,100	447,78	30,55
Nó O9	426,72	0,030	447,78	21,06
Nó O10	426,30	0,070	447,78	21,48
Nó O11	423,07	0,130	447,78	24,72
Nó O12	420,32	0,210	447,78	27,46
Nó O13	417,31	0,140	447,78	30,47
Nó O14	414,56	0,150	447,79	33,24
Nó O15	427,53	0,020	447,82	20,29
Nó O16	427,42	0,070	447,82	20,40
Nó O17	423,96	0,170	447,82	23,85

Rede DMC Leão Sampaio 1				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó O18	420,76	0,190	447,81	27,05
Nó O19	417,85	0,150	447,81	29,96
Nó O20	428,49	0,040	447,91	19,42
Nó O21	428,23	0,040	447,91	19,68
Nó O22	424,87	0,100	447,90	23,03
Nó O23	421,49	0,120	447,90	26,41
Nó O24	418,27	0,090	447,90	29,63
Nó O25	429,42	0,020	448,06	18,64
Nó O26	429,03	0,060	448,05	19,02
Nó O27	413,00	0,140	447,88	34,88
Nó O28	413,29	0,020	447,88	34,60
Nó O29	413,00	0,040	447,89	34,89
Nó O30	425,72	0,120	448,04	22,32
Nó O31	422,32	0,150	448,02	25,71
Nó O32	434,87	0,070	448,46	13,59
Nó O33	418,81	0,080	448,00	29,19
Nó O34	418,85	0,110	448,01	29,16
Nó O35	430,23	0,160	448,32	18,09
Nó O36	412,87	0,070	448,00	35,13
Nó O37	426,68	0,100	448,31	21,63
Nó O38	426,54	0,060	448,22	21,68
Nó O39	412,76	0,030	448,02	35,26
Nó O40	412,38	0,080	448,01	35,64
Nó O41	423,09	0,120	448,22	25,13
Nó O42	435,69	0,160	448,57	12,88
Nó O43	419,51	0,120	448,21	28,70
Nó O44	418,55	0,100	448,20	29,65
Nó O45	431,09	0,220	448,52	17,43
Nó O46	427,40	0,210	448,49	21,09
Nó O47	412,56	0,060	448,21	35,65
Nó O48	423,76	0,160	448,45	24,69
Nó O49	436,44	0,070	448,88	12,44
Nó O50	420,15	0,160	448,44	28,29
Nó O51	420,18	0,130	448,45	28,27
Nó O52	431,84	0,170	448,83	16,98
Nó O53	424,08	0,050	448,61	24,53

Rede DMC Leão Sampaio 1				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó O54	436,26	0,060	449,09	12,83
Nó O55	428,06	0,190	448,78	20,72
Nó O56	413,43	0,080	448,47	35,04
Nó O57	412,32	0,010	448,48	36,16
Nó O58	425,36	0,080	448,78	23,41
Nó O59	424,39	0,030	448,78	24,38
Nó O60	440,07	0,030	450,07	10,00
Nó O61	437,94	0,130	450,07	12,13
Nó O62	422,61	0,070	448,79	26,18
Nó O63	435,70	0,110	449,47	13,77
Nó O64	420,89	0,040	448,81	27,91
Nó O65	420,92	0,030	448,81	27,89
Nó O66	433,41	0,090	449,47	16,06
Nó O67	431,22	0,060	449,28	18,05
Nó O68	417,91	0,130	448,91	31,01
Nó O69	428,48	0,040	449,36	20,88
Nó O70	411,58	0,040	448,91	37,33
Nó O71	432,21	0,150	449,63	17,42
Nó O72	436,88	0,110	450,10	13,22
Nó O73	424,94	0,060	449,22	24,28
Nó O74	424,19	0,060	449,08	24,89
Nó O75	426,02	0,070	449,19	23,17
Nó O76	427,63	0,050	449,40	21,78
Nó O77	423,05	0,040	449,14	26,09
Nó O78	420,70	0,050	449,03	28,33
Nó O79	417,80	0,050	449,08	31,28
Nó O80	435,01	0,050	450,17	15,16
Nó O81	434,82	0,050	450,16	15,34
Nó O82	422,10	0,100	449,55	27,45
Nó O83	429,71	0,090	449,85	20,15
Nó O84	425,60	0,080	449,67	24,07
Nó O85	420,39	0,110	449,46	29,08
Nó O86	416,60	0,150	449,40	32,80
Nó O87	410,02	0,080	449,39	39,38
Nó O88	407,93	0,000	449,84	41,91
Nó O89	413,93	0,180	449,85	35,92

Rede DMC Leão Sampaio 1				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó O90	408,31	0,120	449,84	41,54
Nó O91	419,56	0,110	449,91	30,34
Nó O92	423,50	0,120	449,93	26,43
Nó O93	428,02	0,120	450,05	22,03
Nó O94	417,23	0,120	449,87	32,64
Nó O95	438,13	0,100	450,03	11,90
Nó O96	415,06	0,050	450,25	35,19
Nó O97	415,02	0,010	450,26	35,24
Nó O98	426,97	0,030	450,32	23,34
Nó O99	418,20	0,030	450,29	32,09
Nó O100	422,43	0,040	450,30	27,87
Nó O101	426,92	0,010	450,33	23,41
Nó O102	418,18	0,010	450,30	32,12
Nó O103	422,41	0,010	450,31	27,90
Nó O104	411,79	0,010	450,39	38,60
Nó O105	411,82	0,070	450,39	38,57
Nó O106	406,17	0,000	450,39	44,22
Nó O107	411,26	0,050	450,39	39,13
Nó O108	406,45	0,050	450,39	43,94
Nó O109	417,92	0,040	450,40	32,48
Nó O110	429,28	0,090	450,41	21,13
Nó O111	435,56	0,060	450,41	14,85
Nó O112	426,61	0,020	450,41	23,79
Nó O113	422,11	0,020	450,40	28,29
Nó O114	414,56	0,030	450,39	35,83
Nó O115	406,29	0,000	450,39	44,10
Nó O116	426,30	0,010	450,42	24,12
Nó O117	421,77	0,010	450,42	28,65
Nó O118	414,33	0,010	450,40	36,07
Nó O119	421,73	0,040	450,42	28,68
Nó O120	414,31	0,040	450,40	36,09
Nó O121	426,22	0,040	450,43	24,21
Nó O122	417,76	0,020	450,41	32,65
Nó O123	417,75	0,060	450,41	32,67
Nó O124	409,18	0,000	450,40	41,22
Nó O125	409,38	0,070	450,40	41,02

Rede DMC Leão Sampaio 1				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó O126	409,38	0,000	450,46	41,08
Nó O127	417,32	0,130	450,49	33,17
Nó O128	413,34	0,110	450,46	37,12
Nó O129	419,94	0,140	450,53	30,59
Nó O130	424,29	0,090	450,54	26,25
Nó O131	428,75	0,010	450,42	21,67
Nó O132	431,15	0,060	450,42	19,27
Nó O133	428,72	0,060	450,42	21,69
Nó O134	425,99	0,020	450,93	24,94
Nó O135	426,03	0,000	450,94	24,91
Nó O136	408,53	0,000	450,41	41,88
Nó O137	408,76	0,070	450,41	41,65
Nó O138	416,60	0,110	450,64	34,04
Nó O139	427,07	0,000	450,89	23,82
Nó O140	425,99	0,000	450,93	24,94
Nó O141	438,23	0,090	450,43	12,20
Nó O142	421,18	0,160	450,77	29,58
Nó O143	426,41	0,000	450,95	24,53
Nó O144	432,42	0,090	450,43	18,00
Nó O145	425,90	0,100	450,92	25,02
Nó O146	427,12	0,070	450,88	23,76
Nó O147	432,84	0,100	450,43	17,59
Nó O148	412,62	0,130	450,53	37,91
Nó O149	408,71	0,040	450,44	41,73
Nó O150	408,68	0,000	450,44	41,76
Nó O151	426,70	0,100	451,40	24,70
Nó O152	426,80	0,010	451,41	24,61
Nó O153	427,43	0,080	451,45	24,02
Nó O154	432,13	0,420	450,71	18,57
Nó O155	421,42	0,180	451,07	29,66
Nó O156	408,27	0,010	450,41	42,14
Nó O157	415,75	0,090	450,84	35,09
Nó O158	408,01	0,000	450,41	42,40
Nó O159	435,63	0,080	450,47	14,85
Nó O160	435,94	0,000	450,47	14,54
Nó O161	411,65	0,080	450,66	39,01

Rede DMC Leão Sampaio 1				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó O162	408,23	0,020	450,41	42,18
Nó O163	420,31	0,170	451,41	31,10
Nó O164	424,83	0,040	452,12	27,29
Nó O165	425,49	0,080	452,23	26,74
Nó O166	428,04	0,140	450,97	22,93
Nó O167	424,97	0,000	452,15	27,18
Nó O168	414,25	0,150	451,05	36,80
Nó O169	409,98	0,090	450,88	40,90
Nó O170	429,27	0,010	450,50	21,24
Nó O171	429,07	0,090	450,50	21,43
Nó O172	422,45	0,000	452,30	29,84
Nó O173	422,48	0,070	452,28	29,80
Nó O174	422,19	0,020	452,41	30,22
Nó O175	418,08	0,190	451,60	33,52
Nó O176	421,71	0,080	452,31	30,59
Nó O177	424,45	0,130	451,03	26,58
Nó O178	421,75	0,000	452,31	30,56
Nó O179	425,84	0,000	450,51	24,67
Nó O180	425,73	0,060	450,51	24,78
Nó O181	408,44	0,170	450,96	42,52
Nó O182	408,25	0,000	450,96	42,71
Nó O183	413,25	0,120	451,22	37,97
Nó O184	408,39	0,010	450,96	42,57
Nó O185	421,65	0,140	451,01	29,37
Nó O186	411,11	0,000	451,40	40,29
Nó O187	411,27	0,040	451,40	40,13
Nó O188	414,29	0,030	451,71	37,42
Nó O189	417,28	0,000	452,59	35,31
Nó O190	414,46	0,030	451,73	37,27
Nó O191	417,99	0,060	452,68	34,69
Nó O192	417,53	0,010	452,68	35,15
Nó O193	417,24	0,040	452,57	35,33
Nó O195	428,19	0,010	454,44	26,26
Nó O196	428,70	0,010	454,46	25,76
Nó O197	413,66	0,010	452,73	39,07
Nó O198	427,75	0,080	454,43	26,68

Rede DMC Leão Sampaio 1				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó O199	416,90	0,050	452,75	35,85
Nó O200	414,03	0,040	452,73	38,70
Nó O201	416,96	0,170	452,81	35,85
Nó O202	421,11	0,110	453,39	32,28
Nó O203	421,27	0,170	453,40	32,13
Nó O204	413,30	0,160	452,69	39,39
Nó O205	428,16	0,040	450,61	22,46
Nó O206	427,53	0,070	450,62	23,08
Nó O207	419,73	0,500	452,28	32,55
Nó O208	428,41	0,000	450,62	22,21
Nó O209	428,19	0,000	450,62	22,42
Nó O210	424,22	0,040	450,62	26,40
Nó O211	428,34	0,010	450,62	22,27
Nó O212	428,14	0,020	450,62	22,47
Nó O213	423,66	0,020	450,92	27,26
Nó O214	424,15	0,050	452,28	28,13
Nó O215	413,92	0,360	452,27	38,35
Nó O216	408,35	0,150	452,28	43,93
Nó O217	408,07	0,010	452,28	44,21
Nó O218	408,09	0,000	452,28	44,18
Nó O219	426,52	0,040	450,62	24,09
Nó O220	426,67	0,000	450,62	23,95
Nó O221	426,67	0,040	450,62	23,94
Nó O222	425,92	0,140	450,62	24,70
Nó O223	426,19	0,110	450,61	24,43
Nó O224	425,18	0,180	450,62	25,44
Nó O225	425,04	0,000	450,61	25,58
Nó O226	425,01	0,120	450,61	25,60
Nó O227	421,23	0,130	450,92	29,69
Nó O228	425,62	0,130	450,62	25,00
Nó O229	424,70	0,160	450,62	25,91
Nó O230	425,08	0,160	450,62	25,53
Nó O231	423,11	0,160	450,62	27,51
Nó O232	423,08	0,010	450,62	27,53
Nó O233	422,94	0,250	450,62	27,68
Nó O234	424,47	0,010	450,63	26,16

Rede DMC Leão Sampaio 1				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó O235	424,42	0,030	450,63	26,21
Nó O236	423,14	0,160	450,69	27,55
Nó O237	418,82	0,090	451,18	32,35
Nó O238	423,80	0,130	450,61	26,81
Nó O239	420,71	0,380	450,63	29,92
Nó O240	422,22	0,290	450,69	28,47
Nó O241	408,63	0,010	452,21	43,58
Nó O242	417,73	0,030	451,24	33,51
Nó O243	409,57	0,120	452,21	42,64
Nó O244	412,72	0,220	451,56	38,85
Nó O245	409,21	0,050	452,21	43,00
Nó O246	415,31	0,060	451,18	35,88
Nó O247	418,49	0,160	450,79	32,30
Nó O248	418,65	0,380	450,65	32,00
Nó O249	422,02	0,110	450,64	28,62
Nó O250	418,04	0,210	450,78	32,74
Nó O251	420,14	0,150	450,61	30,47
Nó O252	416,47	0,380	450,64	34,17
Nó O253	413,90	0,150	450,68	36,78
Nó O254	413,83	0,040	450,68	36,86
Nó O255	416,02	0,030	450,56	34,54
Nó O256	417,01	0,110	450,56	33,54
Nó O257	418,82	0,050	450,56	31,74
Nó O258	413,98	0,000	450,63	36,65
Nó O259	414,08	0,100	450,63	36,55
Nó O260	412,91	0,040	450,62	37,71
Nó O261	412,82	0,010	450,63	37,81
Nó O262	414,45	0,110	450,58	36,13
Nó O263	416,16	0,050	450,58	34,42
Nó O264	411,13	0,000	450,63	39,50
Nó O265	427,32	0,000	450,51	23,20
Nó O60	Pressão Mínima (mca)			10,00

Rede DMC Leão Sampaio 1						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-O1	75,69	50,00	0,100	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-O2	45,61	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-O3	128,30	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-O4	38,39	50,00	0,020	0,010	0,010	Projetado
Tubulação T-O5	4,29	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-O6	30,01	50,00	0,020	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-O7	73,84	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-O8	98,93	50,00	0,030	0,010	0,020	Projetado
Tubulação T-O9	133,06	50,00	0,040	0,020	0,030	Projetado
Tubulação T-O10	72,98	50,00	0,230	0,120	0,510	Existente
Tubulação T-O11	11,65	50,00	0,100	0,050	0,080	Projetado
Tubulação T-O12	72,84	50,00	0,230	0,120	0,490	Existente
Tubulação T-O13	121,05	50,00	0,020	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-O14	128,90	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-O15	73,14	50,00	0,220	0,110	0,470	Existente
Tubulação T-O16	132,61	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-O17	77,01	50,00	0,060	0,030	0,040	Projetado
Tubulação T-O18	75,10	50,00	0,210	0,110	0,440	Existente
Tubulação T-O19	75,81	50,00	0,040	0,020	0,030	Projetado
Tubulação T-O20	190,15	50,00	0,100	0,050	0,070	Projetado
Tubulação T-O21	74,51	50,00	0,380	0,190	1,180	Existente
Tubulação T-O22	3,65	50,00	0,120	0,060	0,140	Projetado
Tubulação T-O23	75,81	50,00	0,370	0,190	1,160	Existente
Tubulação T-O24	126,05	50,00	0,050	0,030	0,030	Existente
Tubulação T-O25	130,70	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-O26	74,52	50,00	0,370	0,190	1,150	Existente
Tubulação T-O27	130,70	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-O28	73,63	50,00	0,370	0,190	1,130	Existente
Tubulação T-O29	74,16	50,00	0,510	0,260	1,980	Existente
Tubulação T-O30	9,04	50,00	0,090	0,050	0,070	Projetado
Tubulação T-O31	74,82	50,00	0,480	0,240	1,750	Existente
Tubulação T-O32	121,05	50,00	0,050	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-O33	131,46	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente

Rede DMC Leão Sampaio 1						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-O34	74,63	50,00	0,460	0,230	1,640	Existente
Tubulação T-O35	70,04	50,00	0,440	0,220	1,520	Existente
Tubulação T-O36	131,52	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-O37	73,80	50,00	0,710	0,360	3,560	Existente
Tubulação T-O38	13,05	50,00	0,180	0,090	0,340	Projetado
Tubulação T-O39	89,01	50,00	0,020	0,010	0,010	Projetado
Tubulação T-O40	164,15	50,00	0,240	0,120	0,560	Existente
Tubulação T-O41	3,41	50,00	0,400	0,200	1,290	Projetado
Tubulação T-O42	73,86	50,00	0,590	0,300	2,530	Existente
Tubulação T-O43	119,05	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-O44	130,75	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-O45	76,19	50,00	0,590	0,300	2,550	Existente
Tubulação T-O46	131,23	50,00	0,090	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-O47	130,71	50,00	0,360	0,180	1,070	Existente
Tubulação T-O48	72,99	50,00	0,430	0,220	1,480	Projetado
Tubulação T-O49	3,49	50,00	0,580	0,300	2,480	Existente
Tubulação T-O50	125,32	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-O51	72,52	50,00	0,610	0,310	2,740	Existente
Tubulação T-O52	161,33	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-O53	71,32	50,00	0,440	0,220	1,540	Existente
Tubulação T-O54	73,81	50,00	0,710	0,360	3,560	Existente
Tubulação T-O55	130,91	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-O56	10,89	50,00	0,460	0,230	1,640	Existente
Tubulação T-O57	78,03	50,00	0,080	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-O58	131,62	50,00	0,040	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-O59	72,67	50,00	0,670	0,340	3,230	Existente
Tubulação T-O60	130,73	50,00	0,190	0,100	0,370	Existente
Tubulação T-O61	73,90	50,00	0,780	0,400	4,190	Projetado
Tubulação T-O62	68,69	50,00	0,680	0,350	3,300	Projetado
Tubulação T-O63	76,19	50,00	0,600	0,310	2,630	Existente
Tubulação T-O64	129,90	50,00	0,150	0,080	0,250	Existente
Tubulação T-O65	72,60	50,00	0,790	0,400	4,260	Existente
Tubulação T-O66	71,73	50,00	0,770	0,390	4,080	Existente
Tubulação T-O67	80,66	50,00	0,570	0,290	2,380	Existente
Tubulação T-O68	149,59	50,00	0,100	0,050	0,070	Existente

Rede DMC Leão Sampaio 1						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-O69	35,01	50,00	0,800	0,410	4,390	Existente
Tubulação T-O70	130,97	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-O71	130,93	50,00	0,190	0,100	0,370	Existente
Tubulação T-O72	30,92	50,00	1,050	0,530	6,960	Projetado
Tubulação T-O73	4,03	50,00	0,700	0,360	3,450	Projetado
Tubulação T-O74	71,22	50,00	0,860	0,440	4,940	Projetado
Tubulação T-O75	131,21	50,00	0,190	0,100	0,380	Existente
Tubulação T-O76	74,56	50,00	0,960	0,490	6,030	Existente
Tubulação T-O77	35,51	50,00	0,850	0,430	4,830	Projetado
Tubulação T-O78	96,04	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-O79	92,96	50,00	0,810	0,410	4,480	Existente
Tubulação T-O80	159,23	50,00	0,140	0,070	0,200	Projetado
Tubulação T-O81	76,40	50,00	0,720	0,370	3,620	Existente
Tubulação T-O82	28,01	50,00	0,220	0,110	0,470	Existente
Tubulação T-O83	36,85	50,00	0,040	0,020	0,020	Projetado
Tubulação T-O84	70,92	50,00	0,130	0,070	0,160	Projetado
Tubulação T-O85	71,92	50,00	0,790	0,400	4,230	Projetado
Tubulação T-O86	62,31	100,00	1,370	0,170	0,410	Projetado
Tubulação T-O87	66,59	50,00	1,220	0,620	9,080	Existente
Tubulação T-O88	51,11	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-O89	49,00	50,00	1,110	0,560	7,700	Existente
Tubulação T-O90	2,98	50,00	0,480	0,250	1,800	Projetado
Tubulação T-O91	61,25	50,00	0,710	0,360	3,540	Existente
Tubulação T-O92	59,02	50,00	0,200	0,100	0,390	Existente
Tubulação T-O93	42,42	50,00	0,730	0,370	3,680	Existente
Tubulação T-O94	67,91	50,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O95	65,86	50,00	0,640	0,320	2,910	Existente
Tubulação T-O96	61,97	50,00	0,610	0,310	2,690	Projetado
Tubulação T-O97	73,42	50,00	0,420	0,220	1,440	Projetado
Tubulação T-O98	67,52	50,00	0,380	0,200	1,220	Projetado
Tubulação T-O99	71,30	50,00	0,950	0,490	5,930	Existente
Tubulação T-O100	124,04	50,00	0,050	0,030	0,030	Projetado
Tubulação T-O101	134,40	50,00	0,710	0,360	3,530	Existente
Tubulação T-O102	78,33	50,00	0,630	0,320	2,900	Existente
Tubulação T-O103	62,49	50,00	0,540	0,280	2,220	Existente

Rede DMC Leão Sampaio 1						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-O104	72,32	50,00	0,180	0,090	0,350	Existente
Tubulação T-O105	76,42	50,00	0,790	0,400	4,270	Existente
Tubulação T-O106	30,01	50,00	0,430	0,220	1,460	Existente
Tubulação T-O107	128,91	50,00	0,470	0,240	1,720	Existente
Tubulação T-O108	61,43	50,00	0,690	0,350	3,400	Existente
Tubulação T-O109	68,06	50,00	0,310	0,160	0,830	Existente
Tubulação T-O110	69,93	50,00	0,830	0,420	4,630	Existente
Tubulação T-O111	61,38	50,00	0,480	0,240	1,780	Existente
Tubulação T-O112	69,54	50,00	0,280	0,140	0,720	Existente
Tubulação T-O113	160,92	100,00	2,850	0,360	1,500	Existente
Tubulação T-O114	4,67	50,00	0,610	0,310	2,730	Projetado
Tubulação T-O115	73,85	100,00	2,190	0,280	0,940	Existente
Tubulação T-O116	77,56	50,00	0,830	0,420	4,630	Existente
Tubulação T-O117	131,01	50,00	0,270	0,140	0,640	Existente
Tubulação T-O118	76,57	50,00	0,700	0,360	3,470	Existente
Tubulação T-O119	133,84	50,00	0,330	0,170	0,920	Existente
Tubulação T-O120	77,94	50,00	0,590	0,300	2,520	Existente
Tubulação T-O121	129,44	50,00	0,560	0,290	2,340	Existente
Tubulação T-O122	128,44	50,00	0,420	0,220	1,430	Existente
Tubulação T-O123	77,75	50,00	0,890	0,450	5,260	Existente
Tubulação T-O124	129,63	50,00	0,220	0,110	0,470	Existente
Tubulação T-O125	131,05	50,00	0,080	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-O126	83,13	50,00	0,950	0,480	5,860	Existente
Tubulação T-O127	56,02	50,00	0,940	0,480	5,770	Existente
Tubulação T-O128	76,03	50,00	0,950	0,480	5,870	Existente
Tubulação T-O129	9,16	50,00	0,000	0,000	0,000	Projetado
Tubulação T-O130	76,03	50,00	0,950	0,490	5,920	Existente
Tubulação T-O131	131,05	50,00	0,040	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-O132	79,31	50,00	1,040	0,530	6,860	Existente
Tubulação T-O133	79,31	50,00	1,030	0,530	6,840	Existente
Tubulação T-O134	129,73	50,00	0,130	0,070	0,180	Existente
Tubulação T-O135	64,45	50,00	0,960	0,490	6,020	Existente
Tubulação T-O136	131,30	50,00	0,160	0,080	0,260	Existente
Tubulação T-O137	77,45	50,00	0,690	0,350	3,360	Existente
Tubulação T-O138	133,30	50,00	0,130	0,070	0,180	Existente

Rede DMC Leão Sampaio 1						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-O139	62,01	50,00	0,800	0,410	4,340	Existente
Tubulação T-O140	255,36	50,00	0,100	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-O141	60,09	50,00	0,990	0,510	6,350	Existente
Tubulação T-O142	1,25	50,00	1,040	0,530	8,290	Existente
Tubulação T-O143	2,78	50,00	0,830	0,420	5,470	Existente
Tubulação T-O144	1,20	50,00	1,000	0,510	7,590	Existente
Tubulação T-O145	64,74	50,00	0,940	0,480	5,760	Existente
Tubulação T-O146	15,12	50,00	0,840	0,430	4,760	Existente
Tubulação T-O147	14,81	50,00	1,000	0,510	6,490	Existente
Tubulação T-O148	1,19	50,00	0,980	0,500	7,330	Existente
Tubulação T-O149	113,77	200,00	1,640	0,050	0,020	Existente
Tubulação T-O150	1,12	200,00	1,560	0,050	0,030	Existente
Tubulação T-O151	7,89	200,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O152	131,05	200,00	1,090	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-O153	9,08	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O154	80,03	100,00	0,620	0,080	0,100	Existente
Tubulação T-O155	15,23	200,00	1,550	0,050	0,020	Existente
Tubulação T-O156	14,52	50,00	0,320	0,160	0,880	Existente
Tubulação T-O157	11,52	50,00	0,400	0,200	1,310	Existente
Tubulação T-O158	14,48	50,00	0,980	0,500	6,260	Existente
Tubulação T-O159	130,38	250,00	3,160	0,060	0,020	Existente
Tubulação T-O160	129,49	250,00	3,760	0,080	0,030	Existente
Tubulação T-O161	11,42	50,00	0,420	0,220	1,440	Existente
Tubulação T-O162	132,34	250,00	4,200	0,090	0,040	Existente
Tubulação T-O163	79,62	250,00	7,200	0,150	0,100	Existente
Tubulação T-O164	99,04	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-O165	11,33	50,00	0,280	0,140	0,720	Existente
Tubulação T-O166	18,48	50,00	1,050	0,540	7,050	Existente
Tubulação T-O167	132,64	200,00	2,440	0,080	0,040	Existente
Tubulação T-O168	2,54	50,00	0,430	0,220	1,640	Existente
Tubulação T-O169	1,16	50,00	0,410	0,210	1,500	Existente
Tubulação T-O170	1,39	50,00	0,290	0,150	0,800	Existente
Tubulação T-O171	66,94	50,00	0,460	0,230	1,640	Existente
Tubulação T-O172	66,44	50,00	0,330	0,170	0,930	Existente
Tubulação T-O173	65,65	50,00	0,470	0,240	1,720	Existente

Rede DMC Leão Sampaio 1						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-O174	1,63	50,00	0,330	0,170	1,030	Existente
Tubulação T-O175	63,32	50,00	0,390	0,200	1,250	Existente
Tubulação T-O176	6,58	50,00	0,000	0,000	0,010	Existente
Tubulação T-O177	128,43	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O178	77,03	100,00	0,690	0,090	0,130	Existente
Tubulação T-O179	77,37	50,00	0,500	0,250	1,910	Existente
Tubulação T-O180	134,71	50,00	0,140	0,070	0,210	Existente
Tubulação T-O181	78,15	50,00	0,300	0,150	0,790	Existente
Tubulação T-O182	1,10	50,00	0,070	0,040	0,030	Existente
Tubulação T-O183	77,52	250,00	7,000	0,140	0,090	Existente
Tubulação T-O184	41,02	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-O185	62,58	50,00	0,990	0,500	6,300	Existente
Tubulação T-O186	132,48	50,00	0,330	0,170	0,910	Existente
Tubulação T-O187	129,11	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-O188	130,38	50,00	0,160	0,080	0,280	Existente
Tubulação T-O189	1,35	50,00	1,000	0,510	7,750	Existente
Tubulação T-O190	13,58	100,00	1,010	0,130	0,240	Existente
Tubulação T-O191	80,03	100,00	0,440	0,060	0,060	Existente
Tubulação T-O192	7,23	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O193	79,20	50,00	0,580	0,300	2,510	Existente
Tubulação T-O194	135,96	50,00	0,310	0,160	0,840	Existente
Tubulação T-O195	118,37	100,00	4,870	0,620	3,880	Existente
Tubulação T-O196	118,20	50,00	0,400	0,210	1,330	Existente
Tubulação T-O197	8,11	250,00	1,510	0,030	0,000	Existente
Tubulação T-O198	78,61	100,00	6,460	0,820	6,430	Existente
Tubulação T-O199	14,23	100,00	4,940	0,630	3,990	Existente
Tubulação T-O200	9,13	50,00	0,510	0,260	1,970	Existente
Tubulação T-O201	77,51	50,00	0,660	0,340	3,090	Existente
Tubulação T-O202	130,81	50,00	0,340	0,170	0,980	Existente
Tubulação T-O203	80,53	100,00	1,700	0,220	0,600	Projetado
Tubulação T-O204	1,92	50,00	0,510	0,260	2,190	Existente
Tubulação T-O205	1,14	100,00	4,940	0,630	4,730	Existente
Tubulação T-O206	121,79	250,00	1,610	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-O207	81,30	50,00	0,450	0,230	1,610	Existente
Tubulação T-O208	126,61	50,00	0,330	0,170	0,930	Existente

Rede DMC Leão Sampaio 1						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-O209	111,85	50,00	0,510	0,260	1,960	Existente
Tubulação T-O210	1,09	50,00	0,460	0,240	1,880	Existente
Tubulação T-O211	78,61	50,00	0,750	0,380	3,880	Existente
Tubulação T-O212	131,87	50,00	0,480	0,240	1,780	Existente
Tubulação T-O213	78,61	50,00	0,710	0,360	3,560	Existente
Tubulação T-O214	128,82	50,00	0,480	0,240	1,790	Existente
Tubulação T-O215	79,28	100,00	8,190	1,040	9,850	Existente
Tubulação T-O216	12,06	50,00	0,730	0,370	3,720	Existente
Tubulação T-O217	133,21	50,00	0,920	0,470	5,610	Existente
Tubulação T-O218	1,92	50,00	0,720	0,370	4,210	Existente
Tubulação T-O219	115,56	50,00	0,630	0,320	2,830	Existente
Tubulação T-O220	13,81	50,00	0,460	0,240	1,680	Existente
Tubulação T-O221	8,91	100,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O222	4,97	100,00	0,020	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O223	134,55	50,00	0,410	0,210	1,350	Existente
Tubulação T-O224	12,76	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O225	77,46	50,00	0,630	0,320	2,900	Existente
Tubulação T-O226	3,07	50,00	1,020	0,520	8,010	Existente
Tubulação T-O227	79,29	50,00	0,690	0,350	3,340	Existente
Tubulação T-O228	130,55	50,00	0,710	0,360	3,570	Existente
Tubulação T-O229	77,60	150,00	10,560	0,600	2,220	Projetado
Tubulação T-O230	132,06	50,00	1,250	0,640	9,570	Existente
Tubulação T-O231	12,83	50,00	1,030	0,520	6,760	Existente
Tubulação T-O232	113,84	50,00	0,990	0,500	6,270	Existente
Tubulação T-O233	79,28	50,00	0,790	0,400	4,230	Existente
Tubulação T-O234	131,06	50,00	0,610	0,310	2,720	Existente
Tubulação T-O235	79,67	50,00	0,600	0,310	2,670	Existente
Tubulação T-O236	135,05	50,00	0,390	0,200	1,250	Existente
Tubulação T-O237	78,42	50,00	0,330	0,170	0,950	Existente
Tubulação T-O238	79,48	100,00	1,300	0,170	0,380	Projetado
Tubulação T-O239	11,99	50,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O240	1,08	50,00	1,050	0,540	8,410	Existente
Tubulação T-O241	81,03	50,00	0,140	0,070	0,210	Existente
Tubulação T-O242	77,61	50,00	0,290	0,150	0,770	Existente
Tubulação T-O243	132,32	50,00	0,750	0,380	3,900	Existente

Rede DMC Leão Sampaio 1						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-O244	115,01	50,00	0,970	0,500	6,130	Existente
Tubulação T-O245	77,61	50,00	0,580	0,300	2,480	Existente
Tubulação T-O246	130,88	50,00	0,630	0,320	2,890	Existente
Tubulação T-O247	85,04	150,00	13,020	0,740	3,230	Projetado
Tubulação T-O248	9,59	50,00	1,390	0,710	11,450	Existente
Tubulação T-O249	12,83	50,00	1,060	0,540	7,090	Existente
Tubulação T-O250	120,24	50,00	1,310	0,670	10,410	Existente
Tubulação T-O251	1,03	50,00	1,380	0,700	14,030	Existente
Tubulação T-O252	76,79	100,00	0,680	0,090	0,120	Projetado
Tubulação T-O253	11,38	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O254	79,46	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O255	5,07	50,00	0,010	0,000	0,010	Existente
Tubulação T-O256	9,88	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O257	81,68	50,00	0,540	0,270	2,170	Existente
Tubulação T-O258	79,29	50,00	0,540	0,270	2,170	Existente
Tubulação T-O259	135,57	50,00	0,510	0,260	1,970	Existente
Tubulação T-O261	20,15	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O263	123,49	50,00	0,580	0,300	2,490	Existente
Tubulação T-O264	116,04	50,00	1,070	0,550	7,300	Existente
Tubulação T-O265	12,01	50,00	1,120	0,570	7,850	Existente
Tubulação T-O266	28,01	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-O267	17,06	150,00	14,210	0,800	3,780	Projetado
Tubulação T-O268	85,04	50,00	0,430	0,220	1,490	Existente
Tubulação T-O269	7,16	50,00	0,610	0,310	2,740	Existente
Tubulação T-O270	1,27	50,00	1,120	0,570	9,420	Existente
Tubulação T-O271	27,55	200,00	21,560	0,690	2,010	Projetado
Tubulação T-O272	8,28	200,00	21,550	0,690	2,010	Projetado
Tubulação T-O273	9,18	200,00	21,550	0,690	2,010	Projetado
Tubulação T-O274	13,18	50,00	0,640	0,330	2,970	Projetado
Tubulação T-O275	128,26	150,00	21,470	1,210	7,960	Existente
Tubulação T-O276	118,98	100,00	0,690	0,090	0,130	Existente
Tubulação T-O277	2,07	100,00	14,950	1,900	29,160	Existente
Tubulação T-O278	16,79	100,00	0,650	0,080	0,120	Projetado
Tubulação T-O279	128,87	150,00	15,670	0,890	4,510	Existente
Tubulação T-O280	3,89	150,00	15,780	0,890	4,560	Existente

Rede DMC Leão Sampaio 1						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-O281	230,93	100,00	5,520	0,700	4,860	Projetado
Tubulação T-O282	63,64	150,00	0,070	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O283	158,69	100,00	0,050	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-O284	9,10	100,00	0,060	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-O285	146,20	100,00	0,040	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O286	58,04	100,00	0,070	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-O287	1,28	100,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O288	1,21	100,00	0,060	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-O289	237,09	50,00	0,550	0,280	2,260	Existente
Tubulação T-O290	218,22	100,00	1,060	0,140	0,270	Existente
Tubulação T-O291	127,19	100,00	0,560	0,070	0,090	Existente
Tubulação T-O292	226,09	50,00	0,490	0,250	1,830	Existente
Tubulação T-O293	137,05	100,00	0,320	0,040	0,030	Existente
Tubulação T-O294	10,76	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O295	12,87	100,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O296	38,06	100,00	0,300	0,040	0,030	Existente
Tubulação T-O297	14,70	75,00	0,190	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-O298	1,20	75,00	0,190	0,040	0,030	Existente
Tubulação T-O299	64,66	50,00	0,040	0,020	0,020	Projetado
Tubulação T-O300	60,91	75,00	0,150	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-O301	82,06	75,00	0,110	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-O302	72,19	150,00	0,510	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-O303	38,97	75,00	0,030	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-O304	1,71	75,00	0,230	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-O305	7,06	75,00	0,230	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-O306	91,71	50,00	0,020	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-O307	36,25	100,00	0,040	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-O308	175,72	50,00	0,470	0,240	1,720	Existente
Tubulação T-O309	8,53	50,00	0,380	0,190	1,190	Existente
Tubulação T-O310	108,34	100,00	0,260	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-O311	1,13	100,00	0,100	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-O312	72,39	100,00	0,810	0,100	0,170	Existente
Tubulação T-O313	8,04	100,00	0,100	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-O314	88,51	200,00	0,160	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O315	1,49	50,00	0,390	0,200	1,350	Existente

Rede DMC Leão Sampaio 1						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-O316	41,32	50,00	0,420	0,210	1,400	Existente
Tubulação T-O317	24,73	50,00	0,050	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-O318	90,19	50,00	0,630	0,320	2,840	Existente
Tubulação T-O319	171,62	50,00	0,630	0,320	2,840	Existente
Tubulação T-O320	70,19	100,00	1,090	0,140	0,280	Existente
Tubulação T-O321	120,04	50,00	0,230	0,120	0,490	Existente
Tubulação T-O322	86,63	50,00	0,130	0,070	0,160	Existente
Tubulação T-O323	63,69	50,00	0,460	0,230	1,660	Existente
Tubulação T-O324	18,34	50,00	0,010	0,000	0,010	Existente
Tubulação T-O325	37,56	75,00	1,350	0,300	1,580	Projetado
Tubulação T-O326	126,72	50,00	0,880	0,450	5,140	Existente
Tubulação T-O327	9,58	100,00	0,050	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-O328	132,25	75,00	1,730	0,390	2,460	Projetado
Tubulação T-O329	221,13	100,00	4,420	0,560	3,260	Projetado
Tubulação T-O330	190,13	100,00	3,340	0,420	1,980	Projetado
Tubulação T-O331	48,91	50,00	0,350	0,180	1,060	Projetado
Tubulação T-O332	8,83	100,00	3,010	0,380	1,650	Projetado
Tubulação T-O333	169,65	100,00	3,630	0,460	2,300	Projetado
Tubulação T-O334	72,13	100,00	0,820	0,100	0,170	Existente
Tubulação T-O335	118,38	100,00	2,400	0,310	1,110	Projetado
Tubulação T-O336	89,29	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-O337	73,73	50,00	0,400	0,200	1,280	Existente
Tubulação T-O338	90,19	50,00	0,150	0,080	0,240	Existente
Tubulação T-O339	116,63	50,00	0,210	0,110	0,420	Existente
Tubulação T-O340	79,11	100,00	0,490	0,060	0,070	Existente
Tubulação T-O341	2,73	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-O342	24,01	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-O343	72,87	50,00	0,190	0,090	0,350	Existente
Tubulação T-O344	43,14	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-O345	32,64	100,00	0,390	0,050	0,050	Existente
Tubulação T-O346	3,86	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O347	3,36	50,00	0,380	0,190	1,160	Projetado
Tubulação T-O348	32,87	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-O349	43,05	50,00	0,340	0,170	0,980	Existente
Tubulação T-O350	45,97	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente

1.16 DMC Leão Sampaio 2

Rede DMC Leão Sampaio 2				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó P1	412,78	0,010	429,54	16,76
Nó P2	412,81	0,020	429,54	16,73
Nó P3	412,23	0,020	429,54	17,31
Nó P4	410,19	0,110	429,54	19,35
Nó P5	410,82	0,040	429,54	18,71
Nó P6	412,13	0,040	429,56	17,43
Nó P7	409,48	0,070	429,54	20,06
Nó P8	408,84	0,050	429,54	20,70
Nó P9	407,99	0,120	429,55	21,56
Nó P10	411,24	0,020	429,60	18,36
Nó P11	406,56	0,190	429,59	23,03
Nó P12	408,65	0,070	429,58	20,93
Nó P13	409,76	0,060	429,68	19,92
Nó P14	405,27	0,230	429,70	24,43
Nó P15	407,26	0,060	429,69	22,43
Nó P16	411,77	0,030	429,68	17,91
Nó P17	405,45	0,040	429,74	24,29
Nó P18	407,73	0,030	429,68	21,95
Nó P19	403,81	0,240	429,75	25,93
Nó P20	407,85	0,150	429,74	21,89
Nó P21	412,68	0,220	429,68	17,00
Nó P22	407,14	0,260	429,68	22,54
Nó P23	404,24	0,190	429,74	25,51
Nó P24	414,89	0,070	429,70	14,81
Nó P25	417,21	0,060	429,74	12,53
Nó P26	418,81	0,020	429,76	10,95
Nó P27	403,86	0,040	429,86	26,01
Nó P28	418,34	0,040	429,76	11,43
Nó P29	416,01	0,070	429,70	13,69
Nó P30	403,78	0,060	429,86	26,08
Nó P31	403,59	0,190	429,86	26,27
Nó P32	414,09	0,120	429,79	15,69
Nó P33	406,05	0,050	429,84	23,79
Nó P34	402,60	0,160	429,84	27,24

Rede DMC Leão Sampaio 2				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó P35	419,69	0,040	429,76	10,07
Nó P36	418,38	0,030	429,77	11,38
Nó P37	413,96	0,150	429,70	15,74
Nó P38	406,26	0,050	429,97	23,70
Nó P39	414,95	0,080	429,70	14,75
Nó P40	409,55	0,130	429,78	20,22
Nó P41	403,63	0,180	429,87	26,24
Nó P42	405,45	0,160	429,97	24,52
Nó P43	411,40	0,070	429,74	18,35
Nó P44	402,00	0,140	429,93	27,93
Nó P45	409,08	0,080	429,96	20,88
Nó P46	415,27	0,040	429,70	14,43
Nó P47	417,95	0,150	429,66	11,71
Nó P48	417,04	0,060	429,67	12,63
Nó P49	417,91	0,030	429,66	11,75
Nó P50	416,29	0,040	429,71	13,42
Nó P51	408,42	0,050	430,10	21,68
Nó P52	404,46	0,180	429,87	25,41
Nó P53	404,53	0,200	430,10	25,57
Nó P54	410,78	0,150	429,80	19,02
Nó P55	402,00	0,150	430,04	28,04
Nó P56	416,42	0,060	429,72	13,30
Nó P57	415,51	0,120	429,65	14,14
Nó P58	416,21	0,250	429,49	13,28
Nó P59	415,40	0,120	429,37	13,97
Nó P60	415,84	0,080	429,25	13,42
Nó P61	411,51	0,150	429,80	18,29
Nó P62	404,92	0,190	429,87	24,95
Nó P63	408,23	0,050	430,65	22,43
Nó P64	414,76	0,090	429,71	14,96
Nó P65	415,60	0,080	429,72	14,11
Nó P66	404,31	0,240	430,55	26,24
Nó P67	402,00	0,180	430,12	28,12
Nó P68	412,96	0,210	429,47	16,52
Nó P69	412,03	0,180	429,37	17,34
Nó P70	408,16	0,030	430,66	22,50

Rede DMC Leão Sampaio 2				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó P71	411,15	0,240	429,80	18,64
Nó P72	404,21	0,240	429,88	25,66
Nó P73	413,18	0,110	429,72	16,54
Nó P74	407,42	0,140	430,72	23,30
Nó P75	410,30	0,110	429,56	19,26
Nó P76	410,55	0,150	429,59	19,04
Nó P77	410,66	0,090	429,65	18,99
Nó P78	403,90	0,240	430,54	26,64
Nó P79	402,19	0,260	430,21	28,01
Nó P80	408,47	0,270	429,18	20,71
Nó P81	409,41	0,140	429,17	19,77
Nó P82	408,41	0,070	429,17	20,77
Nó P83	408,46	0,050	429,37	20,91
Nó P84	408,87	0,080	429,37	20,51
Nó P85	406,20	0,050	430,80	24,61
Nó P86	406,17	0,010	430,81	24,63
Nó P87	401,19	0,180	430,30	29,11
Nó P88	407,19	0,140	429,65	22,46
Nó P89	407,12	0,270	429,80	22,68
Nó P90	401,95	0,260	429,88	27,94
Nó P91	407,99	0,160	429,72	21,73
Nó P92	405,94	0,200	429,60	23,67
Nó P93	408,17	0,180	431,10	22,94
Nó P94	403,20	0,130	430,60	27,40
Nó P95	405,93	0,370	430,83	24,89
Nó P96	404,48	0,090	430,69	26,21
Nó P97	406,47	0,040	429,18	22,72
Nó P98	404,70	0,250	429,19	24,49
Nó P99	405,28	0,190	429,18	23,91
Nó P100	404,88	0,170	429,38	24,50
Nó P101	402,41	0,210	430,78	28,36
Nó P102	402,62	0,100	429,72	27,10
Nó P103	402,72	0,100	429,64	26,92
Nó P104	400,01	0,140	430,55	30,54
Nó P105	399,91	0,130	430,06	30,15
Nó P106	402,92	0,140	429,54	26,63

Rede DMC Leão Sampaio 2				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó P107	404,93	0,250	431,04	26,11
Nó P108	403,00	0,090	429,19	26,19
Nó P109	403,00	0,130	429,23	26,23
Nó P110	403,00	0,090	429,40	26,40
Nó P111	404,22	0,040	429,18	24,96
Nó P112	402,81	0,110	429,43	26,61
Nó P113	401,34	0,110	429,85	28,51
Nó P114	407,34	0,250	431,37	24,03
Nó P115	410,57	0,380	431,81	21,24
Nó P117	399,83	0,070	427,08	27,25
Nó P118	400,72	0,000	427,08	26,37
Nó P119	399,39	0,120	427,07	27,68
Nó P120	399,35	0,120	427,09	27,74
Nó P121	399,21	0,190	427,07	27,86
Nó P122	398,86	0,250	427,09	28,23
Nó P123	407,89	0,060	432,68	24,79
Nó P124	404,07	0,200	432,20	28,13
Nó P125	405,19	0,570	432,68	27,49
Nó P126	399,84	0,240	428,55	28,71
Nó P127	407,96	0,220	431,00	23,04
Nó P128	403,33	0,290	432,15	28,81
Nó P129	398,05	0,120	428,60	30,55
Nó P130	397,25	0,190	428,67	31,41
Nó P131	397,47	0,390	429,73	32,26
Nó P132	395,79	0,400	427,30	31,51
Nó P133	395,79	0,180	427,30	31,51
Nó P134	396,71	0,160	431,37	34,65
Nó P135	403,30	0,320	431,09	27,79
Nó P136	408,48	0,010	431,09	22,61
Nó P137	398,03	0,210	432,08	34,04
Nó P138	409,06	0,060	430,05	20,98
Nó P139	395,89	0,210	431,18	35,29
Nó P140	398,30	0,230	427,30	28,99
Nó P141	410,99	0,000	429,94	18,94
Nó P142	401,36	0,210	430,96	29,60
Nó P143	407,07	0,070	430,05	22,98

Rede DMC Leão Sampaio 2				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó P144	394,89	0,310	431,08	36,19
Nó P145	410,80	0,030	429,94	19,14
Nó P146	396,37	0,240	431,96	35,59
Nó P147	406,14	0,250	429,97	23,83
Nó P148	398,50	0,190	427,25	28,75
Nó P149	413,73	0,000	428,59	14,86
Nó P150	413,64	0,250	428,59	14,95
Nó P151	405,62	0,000	427,55	21,93
Nó P152	411,61	0,090	428,60	16,99
Nó P153	406,06	0,230	427,55	21,49
Nó P154	414,00	0,070	428,59	14,59
Nó P155	407,58	0,370	428,62	21,04
Nó P156	410,57	0,040	428,62	18,05
Nó P157	399,60	0,300	427,41	27,80
Nó P158	408,91	0,080	428,65	19,74
Nó P159	411,00	0,000	428,65	17,65
Nó P160	410,87	0,040	428,65	17,78
Nó P161	393,20	0,180	429,89	36,69
Nó P162	391,42	0,440	429,90	38,49
Nó P163	396,06	0,340	429,46	33,40
Nó P164	398,21	0,140	429,41	31,20
Nó P165	398,75	0,480	429,41	30,66
Nó P166	392,03	0,550	429,62	37,60
Nó P167	402,05	0,560	429,19	27,15
Nó P168	406,80	0,020	428,72	21,92
Nó P169	406,75	0,110	428,75	22,00
Nó P170	406,10	0,080	428,83	22,73
Nó P171	405,32	0,130	428,87	23,56
Nó P172	406,04	0,030	428,83	22,79
Nó P173	401,91	0,210	427,56	25,65
Nó P174	403,82	0,150	427,57	23,76
Nó P175	405,63	0,050	428,69	23,06
Nó P176	407,33	0,100	428,68	21,35
Nó P177	407,31	0,070	428,64	21,34
Nó P178	403,01	0,240	427,58	24,58
Nó P179	403,08	0,070	428,83	25,75

Rede DMC Leão Sampaio 2				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó P180	402,58	0,540	428,33	25,75
Nó P181	394,49	0,310	428,11	33,62
Nó P182	402,06	0,010	428,66	26,59
Nó P183	403,93	0,040	428,65	24,72
Nó P184	402,07	0,070	428,66	26,59
Nó P185	402,66	0,010	428,65	25,98
Nó P186	400,33	0,300	428,31	27,98
Nó P187	398,76	0,030	428,65	29,89
Nó P188	398,80	0,030	428,65	29,86
Nó P189	400,36	0,040	428,65	28,29
Nó P190	396,70	0,140	427,69	30,99
Nó P191	396,65	0,000	427,70	31,04
Nó P192	396,60	0,130	427,70	31,10
Nó P193	394,46	0,130	428,22	33,76
Nó P194	394,63	0,160	428,22	33,59
Nó P195	396,58	0,050	428,66	32,08
Nó P196	392,85	0,130	428,25	35,40
Nó P197	392,65	0,320	428,21	35,56
Nó P198	391,41	0,280	428,83	37,41
Nó P199	390,94	0,380	428,62	37,68
Nó P200	394,04	0,310	428,78	34,74
Nó P201	395,33	0,720	428,66	33,33
Nó P202	390,28	0,080	427,54	37,26
Nó P203	396,05	0,060	428,65	32,61
Nó P204	389,91	0,150	427,54	37,63
Nó P205	393,16	0,170	427,63	34,47
Nó P206	395,61	0,060	428,21	32,61
Nó P207	395,62	0,040	427,58	31,96
Nó P208	391,44	0,040	427,54	36,10
Nó P209	395,94	0,100	427,55	31,61
Nó P210	393,43	0,120	427,55	34,12
Nó P211	391,67	0,100	427,54	35,87
Nó P212	394,01	0,120	427,54	33,53
Nó P213	405,33	0,000	432,72	27,39
Nó P35	Pressão Mínima (mca)			10,07

Rede DMC Leão Sampaio 2						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-P1	42,22	50,00	0,020	0,010	0,010	Projetado
Tubulação T-P2	20,94	50,00	0,010	0,000	0,010	Projetado
Tubulação T-P3	76,48	50,00	0,050	0,020	0,030	Projetado
Tubulação T-P4	47,24	50,00	0,040	0,020	0,020	Projetado
Tubulação T-P5	75,97	50,00	0,240	0,120	0,540	Projetado
Tubulação T-P6	206,06	50,00	0,100	0,050	0,070	Projetado
Tubulação T-P7	40,02	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-P8	125,40	50,00	0,100	0,050	0,080	Projetado
Tubulação T-P9	80,57	50,00	0,090	0,050	0,070	Projetado
Tubulação T-P10	47,90	50,00	0,070	0,040	0,050	Projetado
Tubulação T-P11	80,40	50,00	0,360	0,180	1,070	Projetado
Tubulação T-P12	164,06	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-P13	77,03	50,00	0,240	0,120	0,540	Existente
Tubulação T-P14	122,93	50,00	0,090	0,050	0,070	Projetado
Tubulação T-P15	76,81	50,00	0,300	0,150	0,780	Projetado
Tubulação T-P16	80,03	50,00	0,410	0,210	1,370	Existente
Tubulação T-P17	123,42	50,00	0,120	0,060	0,120	Projetado
Tubulação T-P18	175,07	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-P19	133,41	50,00	0,020	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-P20	75,03	75,00	0,820	0,190	0,660	Projetado
Tubulação T-P21	118,66	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-P22	79,24	50,00	0,390	0,200	1,240	Projetado
Tubulação T-P23	42,02	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-P24	75,89	50,00	0,440	0,220	1,550	Existente
Tubulação T-P25	38,01	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-P26	130,05	50,00	0,230	0,120	0,510	Existente
Tubulação T-P27	80,20	50,00	0,130	0,070	0,180	Existente
Tubulação T-P28	136,05	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-P29	69,08	50,00	0,030	0,010	0,020	Projetado
Tubulação T-P30	52,13	50,00	0,170	0,090	0,320	Existente
Tubulação T-P31	70,84	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-P32	50,54	50,00	0,320	0,160	0,890	Existente
Tubulação T-P33	70,03	50,00	0,160	0,080	0,270	Existente
Tubulação T-P34	34,81	50,00	0,220	0,110	0,470	Projetado
Tubulação T-P35	64,23	100,00	0,240	0,030	0,020	Existente

Rede DMC Leão Sampaio 2						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-P36	5,63	50,00	0,200	0,100	0,400	Projetado
Tubulação T-P37	8,54	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-P38	78,03	200,00	2,680	0,090	0,050	Existente
Tubulação T-P39	8,23	100,00	1,880	0,240	0,720	Existente
Tubulação T-P40	282,34	100,00	1,030	0,130	0,250	Existente
Tubulação T-P41	80,03	75,00	1,140	0,260	1,180	Projetado
Tubulação T-P42	125,15	100,00	0,670	0,080	0,120	Existente
Tubulação T-P43	118,81	200,00	0,440	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-P44	83,21	50,00	0,390	0,200	1,260	Projetado
Tubulação T-P45	32,49	100,00	0,670	0,090	0,120	Existente
Tubulação T-P46	98,38	100,00	0,900	0,110	0,200	Existente
Tubulação T-P47	61,72	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-P48	266,29	50,00	0,260	0,130	0,620	Existente
Tubulação T-P49	65,54	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-P50	15,10	50,00	0,110	0,050	0,090	Projetado
Tubulação T-P51	130,05	50,00	0,280	0,140	0,690	Existente
Tubulação T-P52	80,03	200,00	2,920	0,090	0,060	Existente
Tubulação T-P53	81,03	50,00	0,150	0,080	0,250	Existente
Tubulação T-P54	42,15	50,00	0,290	0,150	0,770	Existente
Tubulação T-P55	94,10	50,00	0,220	0,110	0,470	Projetado
Tubulação T-P56	131,34	50,00	0,180	0,090	0,320	Existente
Tubulação T-P57	80,03	50,00	0,460	0,240	1,680	Existente
Tubulação T-P58	119,63	50,00	0,080	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-P59	133,39	50,00	0,210	0,110	0,450	Existente
Tubulação T-P60	79,03	75,00	1,080	0,240	1,070	Projetado
Tubulação T-P61	80,83	50,00	0,200	0,100	0,400	Projetado
Tubulação T-P62	56,49	50,00	0,130	0,060	0,150	Projetado
Tubulação T-P63	210,42	50,00	0,300	0,150	0,810	Projetado
Tubulação T-P64	52,02	50,00	0,140	0,070	0,190	Existente
Tubulação T-P65	3,53	50,00	0,060	0,030	0,040	Projetado
Tubulação T-P66	120,13	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-P67	130,05	75,00	0,750	0,170	0,570	Projetado
Tubulação T-P68	131,34	50,00	0,230	0,120	0,500	Existente
Tubulação T-P69	79,03	50,00	0,930	0,480	5,710	Existente
Tubulação T-P70	135,05	75,00	0,770	0,170	0,600	Projetado

Rede DMC Leão Sampaio 2						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-P71	133,38	75,00	1,180	0,270	1,240	Projetado
Tubulação T-P72	79,03	75,00	1,260	0,280	1,400	Projetado
Tubulação T-P73	25,01	50,00	0,170	0,090	0,290	Existente
Tubulação T-P74	75,03	75,00	0,110	0,030	0,010	Projetado
Tubulação T-P75	134,05	75,00	0,660	0,150	0,450	Projetado
Tubulação T-P76	79,03	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-P77	126,79	50,00	0,400	0,210	1,330	Existente
Tubulação T-P78	153,99	75,00	0,170	0,040	0,030	Projetado
Tubulação T-P79	135,05	50,00	0,310	0,160	0,840	Existente
Tubulação T-P80	74,03	50,00	0,140	0,070	0,200	Existente
Tubulação T-P81	133,05	50,00	0,320	0,160	0,900	Existente
Tubulação T-P82	77,03	200,00	0,320	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-P83	135,20	50,00	0,250	0,130	0,590	Existente
Tubulação T-P84	78,42	200,00	0,470	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-P85	78,42	200,00	2,680	0,090	0,050	Existente
Tubulação T-P86	133,26	50,00	0,490	0,250	1,870	Existente
Tubulação T-P87	130,03	50,00	0,250	0,130	0,600	Existente
Tubulação T-P88	128,80	100,00	1,970	0,250	0,790	Existente
Tubulação T-P89	42,02	50,00	0,090	0,040	0,060	Existente
Tubulação T-P90	131,36	50,00	0,680	0,350	3,280	Existente
Tubulação T-P91	80,03	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-P92	81,03	100,00	2,350	0,300	1,070	Projetado
Tubulação T-P93	78,03	50,00	0,360	0,180	1,070	Existente
Tubulação T-P94	132,60	50,00	0,290	0,150	0,740	Projetado
Tubulação T-P95	78,19	50,00	0,100	0,050	0,090	Projetado
Tubulação T-P96	10,90	100,00	2,020	0,260	0,820	Projetado
Tubulação T-P97	68,38	100,00	2,060	0,260	0,840	Existente
Tubulação T-P98	76,86	75,00	0,030	0,010	0,000	Projetado
Tubulação T-P99	132,68	50,00	0,230	0,120	0,500	Projetado
Tubulação T-P100	78,01	200,00	2,640	0,080	0,050	Existente
Tubulação T-P101	79,86	200,00	0,700	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-P102	132,05	50,00	0,260	0,130	0,620	Existente
Tubulação T-P103	131,00	50,00	0,260	0,130	0,610	Projetado
Tubulação T-P104	131,08	50,00	0,410	0,210	1,370	Existente
Tubulação T-P105	78,77	50,00	0,260	0,130	0,620	Existente

Rede DMC Leão Sampaio 2						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-P106	74,03	50,00	0,210	0,110	0,450	Existente
Tubulação T-P107	56,37	50,00	0,360	0,180	1,080	Projetado
Tubulação T-P108	76,43	75,00	0,050	0,010	0,010	Projetado
Tubulação T-P109	131,34	50,00	0,590	0,300	2,560	Existente
Tubulação T-P110	78,70	50,00	0,290	0,150	0,770	Existente
Tubulação T-P111	133,10	50,00	0,580	0,290	2,470	Existente
Tubulação T-P112	78,03	100,00	2,350	0,300	1,070	Projetado
Tubulação T-P113	132,05	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-P114	80,48	50,00	0,120	0,060	0,130	Projetado
Tubulação T-P115	80,51	50,00	0,130	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-P116	70,03	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-P117	153,16	50,00	0,230	0,120	0,500	Projetado
Tubulação T-P118	42,02	50,00	0,080	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-P119	77,47	50,00	0,000	0,000	0,000	Projetado
Tubulação T-P120	1,30	100,00	2,660	0,340	1,350	Projetado
Tubulação T-P121	65,29	100,00	2,610	0,330	1,280	Existente
Tubulação T-P122	16,17	100,00	2,660	0,340	1,330	Existente
Tubulação T-P123	131,83	50,00	0,550	0,280	2,290	Projetado
Tubulação T-P124	74,78	100,00	2,600	0,330	1,280	Projetado
Tubulação T-P125	79,81	75,00	0,110	0,020	0,010	Projetado
Tubulação T-P126	134,05	100,00	1,670	0,210	0,590	Projetado
Tubulação T-P127	80,03	75,00	0,140	0,030	0,020	Projetado
Tubulação T-P128	82,03	75,00	1,630	0,370	2,200	Projetado
Tubulação T-P129	79,81	200,00	2,560	0,080	0,050	Existente
Tubulação T-P130	132,56	75,00	2,000	0,450	3,170	Projetado
Tubulação T-P131	83,03	100,00	1,830	0,230	0,690	Projetado
Tubulação T-P132	129,05	75,00	0,820	0,180	0,660	Projetado
Tubulação T-P133	78,03	50,00	0,140	0,070	0,190	Existente
Tubulação T-P134	131,05	100,00	1,550	0,200	0,520	Existente
Tubulação T-P135	135,18	100,00	1,220	0,160	0,340	Existente
Tubulação T-P136	80,68	50,00	0,290	0,150	0,750	Existente
Tubulação T-P137	91,43	75,00	1,910	0,430	2,920	Projetado
Tubulação T-P138	76,03	50,00	0,550	0,280	2,290	Existente
Tubulação T-P139	63,97	50,00	0,420	0,210	1,420	Projetado
Tubulação T-P140	67,03	50,00	0,510	0,260	2,000	Existente

Rede DMC Leão Sampaio 2						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-P141	112,33	75,00	1,730	0,390	2,460	Projetado
Tubulação T-P142	78,03	50,00	0,120	0,060	0,130	Existente
Tubulação T-P143	126,85	50,00	0,470	0,240	1,740	Existente
Tubulação T-P144	78,01	50,00	0,240	0,120	0,560	Projetado
Tubulação T-P145	132,05	100,00	0,300	0,040	0,030	Existente
Tubulação T-P146	78,00	50,00	0,050	0,030	0,030	Projetado
Tubulação T-P147	133,05	50,00	0,430	0,220	1,460	Existente
Tubulação T-P148	78,03	50,00	0,240	0,120	0,560	Existente
Tubulação T-P149	133,05	100,00	0,040	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-P150	131,34	150,00	9,100	0,510	1,700	Projetado
Tubulação T-P151	132,28	75,00	0,800	0,180	0,640	Projetado
Tubulação T-P152	134,28	75,00	0,830	0,190	0,680	Projetado
Tubulação T-P153	133,05	100,00	4,730	0,600	3,690	Projetado
Tubulação T-P154	129,07	100,00	2,970	0,380	1,620	Projetado
Tubulação T-P156	83,39	100,00	4,230	0,540	3,020	Projetado
Tubulação T-P157	126,23	75,00	0,990	0,220	0,920	Projetado
Tubulação T-P158	132,52	150,00	9,870	0,560	1,970	Projetado
Tubulação T-P159	78,68	75,00	1,810	0,410	2,660	Projetado
Tubulação T-P160	74,03	50,00	0,550	0,280	2,290	Existente
Tubulação T-P161	132,41	50,00	0,180	0,090	0,340	Existente
Tubulação T-P162	131,43	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-P163	59,14	75,00	0,640	0,140	0,430	Projetado
Tubulação T-P164	134,03	75,00	1,040	0,240	1,000	Projetado
Tubulação T-P165	121,02	150,00	11,920	0,670	2,760	Projetado
Tubulação T-P166	260,38	50,00	0,670	0,340	3,180	Existente
Tubulação T-P167	128,35	150,00	13,420	0,760	3,410	Projetado
Tubulação T-P168	254,02	150,00	13,800	0,780	3,590	Projetado
Tubulação T-P170	262,10	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-P171	67,03	75,00	0,070	0,020	0,010	Projetado
Tubulação T-P172	182,14	50,00	0,010	0,010	0,010	Projetado
Tubulação T-P173	64,02	75,00	0,330	0,070	0,140	Projetado
Tubulação T-P174	79,03	50,00	0,140	0,070	0,190	Existente
Tubulação T-P175	80,03	50,00	0,180	0,090	0,320	Existente
Tubulação T-P176	357,88	75,00	0,750	0,170	0,570	Projetado
Tubulação T-P177	20,73	100,00	3,830	0,490	2,540	Projetado

Rede DMC Leão Sampaio 2						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-P178	131,75	100,00	4,700	0,600	3,650	Existente
Tubulação T-P179	215,18	150,00	12,020	0,680	2,800	Projetado
Tubulação T-P180	112,56	100,00	0,060	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-P181	198,61	50,00	0,220	0,110	0,480	Existente
Tubulação T-P182	250,96	50,00	1,260	0,640	9,610	Existente
Tubulação T-P183	94,93	50,00	0,240	0,120	0,540	Projetado
Tubulação T-P184	60,05	50,00	0,360	0,180	1,070	Existente
Tubulação T-P185	63,21	50,00	1,730	0,880	16,910	Existente
Tubulação T-P186	157,98	50,00	1,180	0,600	8,660	Existente
Tubulação T-P187	3,21	50,00	0,000	0,000	0,000	Projetado
Tubulação T-P188	326,84	50,00	0,180	0,090	0,330	Existente
Tubulação T-P189	59,85	50,00	0,550	0,280	2,230	Existente
Tubulação T-P190	118,04	50,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-P191	28,24	75,00	3,040	0,690	6,640	Projetado
Tubulação T-P192	194,51	75,00	2,290	0,520	4,010	Projetado
Tubulação T-P193	128,49	50,00	0,920	0,470	5,530	Existente
Tubulação T-P194	129,27	50,00	1,100	0,560	7,620	Existente
Tubulação T-P195	45,93	100,00	0,060	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-P196	32,39	75,00	1,970	0,440	3,070	Projetado
Tubulação T-P197	292,80	50,00	0,860	0,440	4,930	Existente
Tubulação T-P198	75,47	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-P199	117,77	50,00	0,190	0,100	0,360	Existente
Tubulação T-P200	4,76	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-P201	139,73	100,00	6,520	0,830	6,540	Projetado
Tubulação T-P202	126,52	100,00	2,090	0,270	0,870	Projetado
Tubulação T-P203	24,01	100,00	4,300	0,550	3,120	Existente
Tubulação T-P204	129,78	50,00	1,030	0,520	6,790	Existente
Tubulação T-P205	224,86	75,00	2,050	0,460	3,310	Projetado
Tubulação T-P206	127,97	100,00	7,210	0,920	7,830	Projetado
Tubulação T-P207	59,84	150,00	9,800	0,550	1,940	Projetado
Tubulação T-P208	201,69	100,00	4,050	0,520	2,800	Projetado
Tubulação T-P209	3,97	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-P210	61,44	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-P211	29,37	50,00	0,290	0,150	0,730	Existente
Tubulação T-P212	52,42	100,00	0,000	0,000	0,000	Existente

Rede DMC Leão Sampaio 2						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-P213	202,03	50,00	0,390	0,200	1,250	Existente
Tubulação T-P214	105,36	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-P215	134,47	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-P216	225,04	50,00	0,130	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-P217	41,97	50,00	0,280	0,140	0,710	Existente
Tubulação T-P218	87,79	50,00	0,480	0,240	1,790	Projetado
Tubulação T-P219	47,23	50,00	0,420	0,220	1,440	Existente
Tubulação T-P220	110,44	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-P221	3,76	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-P222	71,51	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-P223	131,08	50,00	1,530	0,780	13,690	Existente
Tubulação T-P224	49,02	50,00	0,180	0,090	0,330	Existente
Tubulação T-P225	220,06	75,00	2,690	0,610	5,350	Projetado
Tubulação T-P226	27,59	50,00	0,100	0,050	0,070	Projetado
Tubulação T-P227	107,04	50,00	0,230	0,120	0,520	Existente
Tubulação T-P228	221,62	50,00	1,030	0,520	6,750	Existente
Tubulação T-P229	130,05	50,00	0,530	0,270	2,150	Existente
Tubulação T-P230	128,36	50,00	0,390	0,200	1,240	Existente
Tubulação T-P231	221,36	50,00	1,320	0,670	10,560	Existente
Tubulação T-P232	129,42	100,00	3,020	0,380	1,660	Existente
Tubulação T-P233	169,07	100,00	3,230	0,410	1,870	Existente
Tubulação T-P234	253,55	75,00	1,280	0,290	1,440	Projetado
Tubulação T-P235	6,92	50,00	0,810	0,410	4,450	Existente
Tubulação T-P236	25,03	50,00	0,370	0,190	1,120	Projetado
Tubulação T-P237	127,29	100,00	1,750	0,220	0,630	Existente
Tubulação T-P238	89,89	50,00	0,830	0,420	4,660	Existente
Tubulação T-P239	92,05	50,00	0,550	0,280	2,230	Existente
Tubulação T-P240	36,01	100,00	2,480	0,320	1,170	Existente
Tubulação T-P241	229,31	75,00	0,620	0,140	0,410	Projetado
Tubulação T-P242	60,02	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-P243	2,42	100,00	2,380	0,300	1,090	Projetado
Tubulação T-P244	49,44	50,00	0,210	0,110	0,440	Projetado
Tubulação T-P245	302,86	50,00	0,480	0,250	1,800	Projetado
Tubulação T-P246	239,47	100,00	0,620	0,080	0,110	Existente
Tubulação T-P247	104,38	50,00	0,100	0,050	0,090	Projetado

Rede DMC Leão Sampaio 2						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-P248	76,67	50,00	0,210	0,110	0,440	Projetado
Tubulação T-P249	72,04	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-P250	75,87	100,00	0,770	0,100	0,150	Existente
Tubulação T-P251	50,32	50,00	0,200	0,100	0,400	Existente
Tubulação T-P252	72,00	50,00	0,030	0,020	0,020	Projetado
Tubulação T-P253	2,37	50,00	0,170	0,090	0,310	Projetado
Tubulação T-P254	109,04	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-P255	31,37	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-P256	301,41	50,00	0,090	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-P257	43,92	50,00	0,060	0,030	0,040	Projetado
Tubulação T-P258	4,85	50,00	0,060	0,030	0,040	Projetado
Tubulação T-P259	99,66	50,00	0,040	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-P260	3,19	100,00	1,360	0,170	0,440	Existente
Tubulação T-P261	325,59	100,00	1,220	0,160	0,340	Existente
Tubulação T-P262	3,51	100,00	1,360	0,170	0,410	Existente
Tubulação T-P263	108,03	50,00	0,740	0,380	3,800	Existente
Tubulação T-P264	134,73	50,00	0,750	0,380	3,870	Existente
Tubulação T-P265	250,78	50,00	0,920	0,470	5,600	Existente
Tubulação T-P266	10,91	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-P267	114,62	50,00	0,170	0,090	0,310	Existente
Tubulação T-P268	256,10	50,00	0,840	0,430	4,720	Existente
Tubulação T-P269	22,03	50,00	0,540	0,270	2,180	Existente
Tubulação T-P270	103,03	50,00	0,920	0,470	5,590	Existente
Tubulação T-P271	118,13	50,00	0,710	0,360	3,520	Existente
Tubulação T-P272	253,51	50,00	0,660	0,330	3,090	Existente
Tubulação T-P273	135,59	50,00	0,430	0,220	1,500	Existente
Tubulação T-P274	129,05	75,00	0,570	0,130	0,350	Projetado
Tubulação T-P275	164,02	75,00	0,880	0,200	0,740	Projetado
Tubulação T-P276	31,01	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-P277	103,97	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-P278	58,02	50,00	0,080	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-P279	117,82	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-P280	132,89	50,00	0,200	0,100	0,390	Existente
Tubulação T-P281	135,70	50,00	0,270	0,140	0,650	Existente
Tubulação T-P282	108,36	50,00	0,290	0,150	0,740	Projetado

Rede DMC Leão Sampaio 2						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-P283	115,54	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-P284	98,34	50,00	0,150	0,080	0,250	Projetado
Tubulação T-P285	13,54	50,00	0,100	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-P286	131,46	50,00	0,050	0,030	0,030	Projetado
Tubulação T-P287	67,18	50,00	0,120	0,060	0,140	Projetado
Tubulação T-P288	136,02	50,00	0,100	0,050	0,080	Projetado
Tubulação T-P289	7,53	150,00	17,370	0,980	5,430	Projetado
Tubulação T-P290	13,57	200,00	31,160	0,990	3,910	Projetado

1.17 DMC Triângulo Alto

Rede DMC Triângulo Alto				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó Q1	444,54	0,00	466,28	21,75
Nó Q2	446,76	0,00	466,28	19,53
Nó Q3	446,73	0,00	466,28	19,56
Nó Q4	444,54	0,01	466,28	21,75
Nó Q5	444,42	0,04	466,28	21,87
Nó Q6	447,37	0,00	466,28	18,91
Nó Q7	444,69	0,02	466,28	21,60
Nó Q8	447,80	0,00	466,28	18,48
Nó Q9	444,88	0,02	466,28	21,41
Nó Q10	447,81	0,00	466,28	18,48
Nó Q11	447,77	0,00	466,28	18,51
Nó Q12	445,10	0,06	466,29	21,19
Nó Q13	447,96	0,00	466,29	18,32
Nó Q14	447,92	0,00	466,29	18,37
Nó Q15	448,09	0,00	466,28	18,19
Nó Q16	446,47	0,04	466,29	19,81
Nó Q17	446,49	0,00	466,31	19,83
Nó Q18	446,68	0,07	466,29	19,61
Nó Q19	446,60	0,00	466,31	19,72

Rede DMC Triângulo Alto				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó Q20	446,76	0,06	466,31	19,55
Nó Q21	448,94	0,10	466,26	17,32
Nó Q22	447,89	0,10	466,25	18,37
Nó Q23	449,11	0,01	466,26	17,15
Nó Q24	449,15	0,07	466,26	17,11
Nó Q25	446,79	0,02	466,25	19,46
Nó Q26	444,18	0,01	466,26	22,08
Nó Q27	444,47	0,06	466,26	21,79
Nó Q28	447,84	0,09	466,25	18,41
Nó Q29	447,90	0,02	466,31	18,42
Nó Q30	448,98	0,06	466,31	17,33
Nó Q31	449,14	0,14	466,31	17,17
Nó Q32	450,64	0,24	466,26	15,62
Nó Q33	448,18	0,13	466,24	18,06
Nó Q34	446,32	0,00	466,28	19,96
Nó Q35	446,62	0,19	466,28	19,66
Nó Q36	451,33	0,28	466,32	14,99
Nó Q37	451,41	0,12	466,31	14,90
Nó Q38	452,22	0,33	466,27	14,05
Nó Q39	449,45	0,17	466,23	16,78
Nó Q40	449,35	0,07	466,35	17,00
Nó Q41	445,14	0,08	466,30	21,16
Nó Q42	448,15	0,07	466,30	18,15
Nó Q43	448,19	0,06	466,30	18,11
Nó Q44	446,04	0,02	466,34	20,30
Nó Q45	451,10	0,13	466,32	15,21
Nó Q46	442,30	0,02	466,33	24,03
Nó Q47	443,27	0,33	465,60	22,33
Nó Q48	452,68	0,14	466,32	13,65
Nó Q49	444,57	0,00	466,33	21,76
Nó Q50	444,64	0,03	466,33	21,69
Nó Q51	452,94	0,11	466,33	13,39
Nó Q52	446,04	0,00	466,33	20,29
Nó Q53	446,11	0,09	466,33	20,21
Nó Q54	445,02	0,06	466,33	21,31
Nó Q55	453,32	0,31	466,37	13,05

Rede DMC Triângulo Alto				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó Q56	449,07	0,16	466,33	17,26
Nó Q57	449,15	0,00	466,62	17,48
Nó Q58	446,71	0,03	466,35	19,63
Nó Q59	449,50	0,00	466,62	17,13
Nó Q60	451,94	0,13	466,33	14,39
Nó Q61	449,55	0,09	466,62	17,08
Nó Q62	449,67	0,15	466,34	16,67
Nó Q63	444,91	0,04	466,34	21,44
Nó Q64	452,01	0,00	467,06	15,05
Nó Q65	454,08	0,09	466,33	12,24
Nó Q66	452,17	0,01	467,06	14,89
Nó Q67	452,21	0,11	467,06	14,85
Nó Q68	454,81	0,11	466,44	11,63
Nó Q69	454,92	0,05	466,46	11,54
Nó Q70	449,61	0,21	466,35	16,74
Nó Q71	454,33	0,30	466,44	12,11
Nó Q72	450,17	0,02	466,37	16,21
Nó Q73	450,83	0,04	466,41	15,58
Nó Q74	446,08	0,22	465,61	19,53
Nó Q75	451,20	0,06	466,44	15,24
Nó Q76	447,75	0,05	466,35	18,60
Nó Q77	452,27	0,07	466,63	14,36
Nó Q78	452,60	0,13	466,70	14,10
Nó Q79	449,46	0,23	466,36	16,90
Nó Q80	453,31	0,02	466,85	13,54
Nó Q81	447,98	0,12	466,36	18,38
Nó Q82	454,30	0,18	467,06	12,76
Nó Q83	454,56	0,00	467,00	12,44
Nó Q84	454,59	0,06	466,99	12,40
Nó Q85	441,58	0,13	466,32	24,74
Nó Q86	455,62	0,28	466,67	11,05
Nó Q87	455,21	0,17	466,59	11,39
Nó Q88	454,69	0,06	466,53	11,84
Nó Q89	452,93	0,26	466,57	13,65
Nó Q90	440,90	0,03	466,62	25,72
Nó Q91	444,19	0,18	466,62	22,43

Rede DMC Triângulo Alto				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó Q92	456,29	0,31	467,06	10,78
Nó Q93	450,16	0,12	466,69	16,53
Nó Q94	456,87	0,27	466,87	10,00
Nó Q95	456,01	0,23	466,76	10,76
Nó Q96	453,28	0,13	466,71	13,43
Nó Q97	447,67	0,10	465,68	18,01
Nó Q98	450,51	0,05	465,69	15,18
Nó Q99	450,70	0,07	465,71	15,01
Nó Q100	451,69	0,57	465,85	14,16
Nó Q101	452,76	0,02	466,76	14,00
Nó Q102	453,65	0,08	466,33	12,68
Nó Q103	453,74	0,14	466,35	12,61
Nó Q104	452,66	0,06	466,77	14,11
Nó Q105	452,61	0,02	466,76	14,16
Nó Q106	449,34	0,40	466,69	17,35
Nó Q107	442,81	0,17	466,62	23,81
Nó Q108	454,82	0,26	466,55	11,74
Nó Q109	456,24	0,32	466,75	10,51
Nó Q110	457,00	0,05	467,01	10,01
Nó Q111	457,00	0,00	467,01	10,01
Nó Q112	457,00	0,11	467,07	10,07
Nó Q113	457,00	0,00	467,09	10,09
Nó Q114	457,00	0,02	467,09	10,09
Nó Q115	453,01	0,08	466,37	13,36
Nó Q116	456,71	0,07	467,17	10,46
Nó Q117	456,59	0,03	467,18	10,58
Nó Q118	448,26	0,07	465,69	17,42
Nó Q119	441,91	0,07	466,62	24,71
Nó Q120	454,58	0,14	466,98	12,40
Nó Q121	445,45	0,05	466,09	20,64
Nó Q122	456,87	0,08	467,01	10,14
Nó Q123	456,65	0,01	466,99	10,34
Nó Q124	456,63	0,12	466,99	10,36
Nó Q125	447,82	0,27	466,10	18,28
Nó Q126	450,64	0,18	466,50	15,86
Nó Q127	453,03	0,23	466,86	13,83

Rede DMC Triângulo Alto				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó Q128	452,62	0,17	466,70	14,08
Nó Q129	456,03	0,25	466,81	10,78
Nó Q130	456,24	0,20	466,98	10,74
Nó Q131	454,25	0,23	466,88	12,63
Nó Q132	443,47	0,10	466,71	23,24
Nó Q133	447,49	0,19	466,72	19,23
Nó Q134	447,70	0,04	466,72	19,02
Nó Q135	450,26	0,11	466,72	16,46
Nó Q136	452,10	0,16	466,76	14,66
Nó Q137	454,19	0,13	466,90	12,71
Nó Q138	454,18	0,07	466,90	12,73
Nó Q139	453,98	0,14	466,94	12,96
Nó Q140	454,50	0,05	466,94	12,44
Nó Q141	442,65	0,15	466,74	24,09
Nó Q142	446,21	0,04	466,77	20,55
Nó Q143	446,44	0,06	466,77	20,33
Nó Q144	446,19	0,14	466,77	20,58
Nó Q145	448,88	0,15	466,84	17,96
Nó Q146	450,16	0,13	466,84	16,68
Nó Q147	452,42	0,19	466,90	14,48
Nó Q148	447,32	0,11	466,81	19,49
Nó Q149	444,17	0,00	466,86	22,70
Nó Q150	444,49	0,11	466,86	22,37
Nó Q151	444,23	0,00	466,84	22,60
Nó Q152	444,24	0,03	466,83	22,59
Nó Q153	448,28	0,20	466,86	18,59
Nó Q154	451,88	0,18	466,87	14,99
Nó Q155	452,22	0,01	466,87	14,65
Nó Q156	452,50	0,00	466,87	14,37
Nó Q157	452,53	0,05	466,87	14,34
Nó Q158	454,00	0,08	466,87	12,87
Nó Q159	454,00	0,07	466,87	12,87
Nó Q160	454,00	0,02	466,87	12,87
Nó Q161	454,00	0,17	466,87	12,87
Nó Q162	444,83	0,00	466,68	21,85
Nó Q163	445,06	0,07	466,68	21,62

Rede DMC Triângulo Alto				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó Q164	452,27	0,08	466,85	14,59
Nó Q165	452,16	0,01	466,85	14,69
Nó Q166	449,00	0,23	466,63	17,63
Nó Q167	439,07	0,07	466,85	27,77
Nó Q168	450,19	0,11	466,85	16,66
Nó Q169	444,34	0,10	466,85	22,51
Nó Q170	451,93	0,17	466,65	14,73
Nó Q171	444,16	0,00	466,82	22,66
Nó Q172	452,57	0,07	466,76	14,19
Nó Q173	452,60	0,01	466,76	14,16
Nó Q174	444,10	0,01	466,82	22,71
Nó Q175	452,82	0,03	466,76	13,94
Nó Q176	443,36	0,01	466,76	23,39
Nó Q177	442,43	0,06	466,70	24,27
Nó Q178	445,72	0,16	466,75	21,03
Nó Q179	448,76	0,14	466,85	18,09
Nó Q180	445,17	0,01	466,61	21,44
Nó Q181	445,31	0,07	466,61	21,31
Nó Q182	445,40	0,03	466,61	21,21
Nó Q183	449,70	0,22	466,59	16,89
Nó Q184	452,78	0,18	466,58	13,80
Nó Q185	453,00	0,10	466,56	13,56
Nó Q186	450,37	0,06	466,55	16,18
Nó Q187	445,98	0,08	466,85	20,86
Nó Q188	447,34	0,42	466,07	18,73
Nó Q189	449,41	0,03	466,15	16,75
Nó Q190	448,39	0,15	466,07	17,69
Nó Q191	447,84	0,16	466,07	18,23
Nó Q192	444,48	0,09	466,07	21,59
Nó Q193	443,97	0,14	466,14	22,17
Nó Q194	456,62	0,00	471,62	15,00
Nó Q195	445,85	0,25	466,85	20,99
Nó Q196	447,29	0,81	466,63	19,34
Nó Q197	440,46	0,19	466,84	26,38
Nó Q198	440,38	0,00	466,84	26,46
Nó Q199	439,93	0,03	466,84	26,92

Rede DMC Triângulo Alto				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó Q200	440,20	0,01	466,80	26,60
Nó Q201	440,23	0,21	466,80	26,56
Nó Q202	443,90	0,21	466,16	22,26
Nó Q203	442,24	0,00	466,69	24,45
Nó Q204	442,16	0,10	466,69	24,53
Nó Q205	435,94	0,28	466,56	30,62
Nó Q206	430,96	0,45	466,56	35,60
Nó Q207	438,19	0,26	466,84	28,66
Nó Q208	436,05	0,14	466,67	30,62
Nó Q209	429,36	0,20	466,51	37,16
Nó Q210	425,88	0,00	466,56	40,69
Nó Q211	443,29	0,05	466,75	23,46
Nó Q94	Pressão Mínima (mca)			10,00

Rede DMC Leão Triângulo Alto						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-Q1	41,54135	50	0,0015	0	0	0
Tubulação T-Q2	122,1689	75	0,0015	0,01	0	0
Tubulação T-Q3	2,269482	75	0,0015	0	0	0
Tubulação T-Q4	82,43995	50	0,0015	-0,01	0	0
Tubulação T-Q5	39,71203	50	0,0015	-0,01	0,01	0,01
Tubulação T-Q6	123,7301	50	0,0015	0	0	0
Tubulação T-Q7	74,94794	50	0,0015	-0,01	0	0
Tubulação T-Q8	74,27403	75	0,0015	0,05	0,01	0,01
Tubulação T-Q9	120,8426	50	0,0015	0	0	0
Tubulação T-Q10	38,55344	50	0,0015	-0,01	0	0,01
Tubulação T-Q11	37,5987	75	0,0015	0,06	0,01	0,01
Tubulação T-Q12	121,7401	50	0,0015	0	0	0
Tubulação T-Q13	1,641587	50	0,0015	0	0	0
Tubulação T-Q14	36,8648	50	0,0015	-0,01	0	0,01
Tubulação T-Q15	37,30336	75	0,0015	0,09	0,02	0,01
Tubulação T-Q16	2,254534	150	0,0015	0	0	0

Rede DMC Leão Triângulo Alto						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-Q17	119,3645	150	0,0015	-0,18	0,01	0
Tubulação T-Q18	17,66	50	0,0015	-0,17	0,09	0,31
Tubulação T-Q19	7,23	50	0,0015	-0,37	0,19	1,16
Tubulação T-Q20	68,93602	150	0,0015	0,33	0,02	0
Tubulação T-Q21	6,8	50	0,0015	-0,61	0,31	2,72
Tubulação T-Q22	4,692094	150	0,0015	0,61	0,03	0,02
Tubulação T-Q23	1,09287	150	0,1	0,61	0,03	0
Tubulação T-Q24	60,02301	50	0,0015	0,12	0,06	0,14
Tubulação T-Q25	115,9175	50	0,0015	-0,17	0,09	0,29
Tubulação T-Q26	64,84171	50	0,0015	-0,17	0,09	0,31
Tubulação T-Q27	52,61213	50	0,0015	0,02	0,01	0,02
Tubulação T-Q28	9,84435	50	0,0015	-0,12	0,06	0,12
Tubulação T-Q29	1,29778	50	0,1	-0,11	0,05	0,09
Tubulação T-Q30	7,131505	50	0,0015	-0,01	0,01	0,01
Tubulação T-Q31	86,03298	50	0,0015	0,09	0,04	0,06
Tubulação T-Q32	70,62811	50	0,0015	-0,17	0,08	0,29
Tubulação T-Q33	36,0138	50	0,0015	0,02	0,01	0,01
Tubulação T-Q34	71,74004	150	0,0015	-1,1	0,06	0,04
Tubulação T-Q35	65,39097	150	0,0015	0,67	0,04	0,02
Tubulação T-Q36	8,05	50	0,0015	-0,35	0,18	1,02
Tubulação T-Q37	63,40074	50	0,0015	-0,04	0,02	0,03
Tubulação T-Q38	117,2257	50	0,0015	0,13	0,07	0,17
Tubulação T-Q39	112,9892	50	0,0015	-0,21	0,11	0,43
Tubulação T-Q40	123,1369	50	0,0015	-0,17	0,09	0,31
Tubulação T-Q41	7,395301	50	0,0015	0	0	0
Tubulação T-Q42	72,33319	50	0,0015	-0,18	0,09	0,35
Tubulação T-Q43	71,36324	150	0,0015	-1,86	0,11	0,1
Tubulação T-Q44	6,09	50	0,0015	-0,32	0,16	0,87
Tubulação T-Q45	71,51521	50	0,0015	0,12	0,06	0,15
Tubulação T-Q46	117,7146	50	0,0015	0,17	0,09	0,29
Tubulação T-Q47	115,4326	50	0,0015	-0,2	0,1	0,38
Tubulação T-Q48	140,2769	50	0,0015	-0,07	0,04	0,05
Tubulação T-Q49	42,27907	50	0,0015	-0,25	0,13	0,58
Tubulação T-Q50	69,93388	50	0,0015	0,08	0,04	0,05
Tubulação T-Q51	1,06222	50	0,1	0,08	0,04	0,04

Rede DMC Leão Triângulo Alto						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-Q52	70,46365	50	0,0015	0,14	0,07	0,2
Tubulação T-Q53	78,70477	200	0,0015	-0,02	0	0
Tubulação T-Q54	48,6883	50	0,0015	0,12	0,06	0,13
Tubulação T-Q55	10,19	50	0,0015	-0,1	0,05	0,08
Tubulação T-Q56	2,748551	50	0,0015	0	0	0
Tubulação T-Q57	22,75165	150	0,0015	2,13	0,12	0,13
Tubulação T-Q58	39,60598	150	0,0015	-0,86	0,05	0,03
Tubulação T-Q59	2,289153	50	0,0015	0	0	0
Tubulação T-Q60	42,70045	200	0,0015	-0,04	0	0
Tubulação T-Q61	82,97519	75	0,0015	-1	0,23	0,93
Tubulação T-Q62	70,79429	50	0,0015	0,42	0,22	1,43
Tubulação T-Q63	117,5038	50	0,0015	0,15	0,08	0,25
Tubulação T-Q64	100,4829	100	0,0015	1,37	0,17	0,42
Tubulação T-Q65	74,24352	200	0,0015	0,54	0,02	0
Tubulação T-Q66	69,56197	200	0,0015	-0,95	0,03	0,01
Tubulação T-Q67	45,28654	50	0,0015	0,02	0,01	0,01
Tubulação T-Q68	42,01611	50	0,0015	0,04	0,02	0,02
Tubulação T-Q69	9,02118	50	0,0015	0	0	0
Tubulação T-Q70	1,21757	50	0,1	-0,01	0	0
Tubulação T-Q71	44,25065	50	0,0015	0,15	0,08	0,23
Tubulação T-Q72	68,58429	50	0,0015	-0,09	0,05	0,07
Tubulação T-Q73	71,7853	150	0,0015	-0,27	0,02	0
Tubulação T-Q74	32,75432	50	0,0015	-0,69	0,35	3,35
Tubulação T-Q75	6,64902	200	0,0015	0	0	0
Tubulação T-Q76	1,30858	200	0,1	-0,01	0	0
Tubulação T-Q77	73,365	200	0,0015	-0,12	0	0
Tubulação T-Q78	94,51221	50	0,0015	-0,05	0,03	0,04
Tubulação T-Q79	5,04	50	0,0015	0,74	0,38	3,81
Tubulação T-Q80	80,50948	50	0,0015	0,16	0,08	0,27
Tubulação T-Q81	188,7998	50	0,0015	0,04	0,02	0,03
Tubulação T-Q82	72,71001	100	0,0015	2,26	0,29	0,99
Tubulação T-Q83	55,55424	100	0,0015	-2,89	0,37	1,53
Tubulação T-Q84	16,99	50	0,0015	0,41	0,21	1,38
Tubulação T-Q85	21,00806	50	0,0015	0,43	0,22	1,48
Tubulação T-Q86	159,8696	50	0,0015	-0,22	0,11	0,48

Rede DMC Leão Triângulo Alto						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-Q87	19,3388	75	0,0015	1,47	0,33	1,83
Tubulação T-Q88	150,5822	50	0,0015	0,13	0,07	0,17
Tubulação T-Q89	73,09568	50	0,0015	0,09	0,05	0,06
Tubulação T-Q90	12,47219	50	0,0015	-0,92	0,47	5,57
Tubulação T-Q91	47,55762	50	0,0015	0,75	0,38	3,92
Tubulação T-Q92	184,5979	50	0,0015	-0,16	0,08	0,27
Tubulação T-Q93	34,44796	50	0,0015	-0,03	0,02	0,02
Tubulação T-Q94	120,3688	50	0,0015	-0,27	0,14	0,67
Tubulação T-Q95	29,75904	50	0,0015	0,89	0,45	5,23
Tubulação T-Q96	16,09507	50	0,0015	0,27	0,14	0,66
Tubulação T-Q97	38,01458	50	0,0015	0,91	0,47	5,49
Tubulação T-Q98	89,61027	200	0,0015	-2,17	0,07	0,03
Tubulação T-Q99	9,90514	50	0,0015	-0,96	0,49	5,95
Tubulação T-Q100	1,2607	50	0,1	-0,95	0,49	7,02
Tubulação T-Q101	89,07315	50	0,0015	-0,55	0,28	2,26
Tubulação T-Q102	61,09317	50	0,0015	-0,89	0,45	5,25
Tubulação T-Q103	70,25362	50	0,0015	0,37	0,19	1,13
Tubulação T-Q104	50,24169	50	0,0015	0,79	0,4	4,3
Tubulação T-Q105	19,81977	50	0,0015	0,69	0,35	3,39
Tubulação T-Q106	89,48201	50	0,0015	-0,5	0,25	1,92
Tubulação T-Q107	48,25776	100	0,0015	-2,25	0,29	0,99
Tubulação T-Q108	89,07398	100	0,0015	-2,93	0,37	1,58
Tubulação T-Q109	149,8301	50	0,0015	0,42	0,21	1,42
Tubulação T-Q110	80,53882	50	0,0015	0	0	0
Tubulação T-Q111	110,9497	50	0,0015	0,03	0,02	0,02
Tubulação T-Q112	92,52404	200	0,0015	-3,09	0,1	0,06
Tubulação T-Q113	90,69529	50	0,0015	-0,3	0,15	0,79
Tubulação T-Q114	139,7692	50	0,0015	0,22	0,11	0,46
Tubulação T-Q115	94,54469	50	0,0015	-0,67	0,34	3,15
Tubulação T-Q116	71,24709	50	0,0015	-0,61	0,31	2,68
Tubulação T-Q117	68,2328	50	0,0015	0,45	0,23	1,6
Tubulação T-Q118	92,70308	50	0,0015	-0,56	0,29	2,37
Tubulação T-Q119	70,47972	50	0,0015	-0,28	0,14	0,72
Tubulação T-Q120	31,66074	100	0,0015	-2,78	0,35	1,43
Tubulação T-Q121	69,0335	50	0,0015	0,1	0,05	0,08

Rede DMC Leão Triângulo Alto						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-Q122	60,29566	50	0,0015	0,07	0,04	0,05
Tubulação T-Q123	2,901792	50	0,0015	0,55	0,28	2,28
Tubulação T-Q124	4,905418	50	0,0015	0,68	0,35	3,26
Tubulação T-Q125	37,21729	50	0,0015	0,75	0,38	3,89
Tubulação T-Q126	266,1088	50	0,0015	0,33	0,17	0,93
Tubulação T-Q127	102,4142	50	0,0015	-0,57	0,29	2,41
Tubulação T-Q128	4,797236	100	0,0015	-3,1	0,39	1,75
Tubulação T-Q129	65,30484	50	0,0015	1,08	0,55	7,4
Tubulação T-Q130	3,084363	50	0,0015	0,77	0,39	4,04
Tubulação T-Q131	2,21912	50	0,0015	0,41	0,21	1,37
Tubulação T-Q132	61,04613	50	0,0015	0,39	0,2	1,23
Tubulação T-Q133	126,7012	50	0,0015	0,23	0,12	0,52
Tubulação T-Q134	67,03071	50	0,0015	0,04	0,02	0,02
Tubulação T-Q135	38,01459	50	0,0015	0,07	0,03	0,04
Tubulação T-Q136	184,8148	75	0,0015	0,78	0,18	0,6
Tubulação T-Q137	41,48127	50	0,0015	0,86	0,44	4,98
Tubulação T-Q138	101,5963	75	0,0015	-1,29	0,29	1,46
Tubulação T-Q139	70,61975	50	0,0015	0,62	0,31	2,75
Tubulação T-Q140	101,1619	50	0,0015	-0,27	0,14	0,66
Tubulação T-Q141	56,31939	50	0,0015	0,83	0,42	4,59
Tubulação T-Q142	1,07313	50	0,1	0,87	0,44	5,96
Tubulação T-Q143	11,48765	50	0,0015	0,87	0,45	5,09
Tubulação T-Q144	13,03732	200	0,0015	17,91	0,57	1,44
Tubulação T-Q145	2,47054	200	0,0015	17,92	0,57	1,45
Tubulação T-Q146	30,02028	50	0,0015	0,4	0,2	1,28
Tubulação T-Q147	54,84344	200	0,0015	17,94	0,57	1,44
Tubulação T-Q148	63,06	100	0,0015	4,28	0,54	3,08
Tubulação T-Q149	4,27	200	0,0015	18,67	0,59	1,55
Tubulação T-Q150	97,05546	100	0,0015	3,57	0,45	2,23
Tubulação T-Q151	11,21265	50	0,0015	0,5	0,25	1,89
Tubulação T-Q152	63,15748	200	0,0015	-13,84	0,44	0,91
Tubulação T-Q153	1,07313	50	0,1	0,49	0,25	2,08
Tubulação T-Q154	120,4494	50	0,0015	0,36	0,18	1,1
Tubulação T-Q155	69,99534	50	0,0015	0,05	0,03	0,03
Tubulação T-Q156	76,86229	50	0,0015	-0,89	0,45	5,22

Rede DMC Leão Triângulo Alto						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-Q157	39,37884	50	0,0015	-0,88	0,45	5,13
Tubulação T-Q158	72,02764	50	0,0015	0,48	0,24	1,76
Tubulação T-Q159	71,18467	50	0,0015	-0,66	0,34	3,14
Tubulação T-Q160	104,6296	50	0,0015	-0,15	0,08	0,25
Tubulação T-Q161	224,3772	50	0,0015	0,29	0,15	0,75
Tubulação T-Q162	71,67378	75	0,0015	-1,35	0,3	1,58
Tubulação T-Q163	70,86669	75	0,0015	-0,98	0,22	0,91
Tubulação T-Q164	60,14443	75	0,0015	-1,86	0,42	2,78
Tubulação T-Q165	83,03187	50	0,0015	0,38	0,19	1,18
Tubulação T-Q166	70,86868	200	0,0015	10,83	0,34	0,59
Tubulação T-Q167	38,43929	200	0,0015	-13,26	0,42	0,84
Tubulação T-Q168	100,0384	50	0,0015	0,1	0,05	0,08
Tubulação T-Q169	67,68726	50	0,0015	-0,28	0,14	0,72
Tubulação T-Q170	3,949899	50	0,0015	0,01	0	0
Tubulação T-Q171	47,48749	50	0,0015	0,05	0,02	0,03
Tubulação T-Q172	39,33847	50	0,0015	-0,36	0,18	1,09
Tubulação T-Q173	71,0801	50	0,0015	-0,46	0,24	1,67
Tubulação T-Q174	99,88926	50	0,0015	-0,41	0,21	1,35
Tubulação T-Q175	71,54984	75	0,0015	-1,1	0,25	1,1
Tubulação T-Q176	1,0691	50	0,1	-0,54	0,28	2,51
Tubulação T-Q177	13,3023	50	0,0015	-0,62	0,31	2,75
Tubulação T-Q178	48,01843	50	0,0015	0,05	0,02	0,03
Tubulação T-Q179	70,84105	200	0,0015	10,02	0,32	0,51
Tubulação T-Q180	2,094662	50	0,0015	-0,02	0,01	0,02
Tubulação T-Q181	4,666481	50	0,0015	0,3	0,15	0,81
Tubulação T-Q182	100,0384	50	0,0015	0,15	0,08	0,24
Tubulação T-Q183	50,0192	50	0,0015	-0,31	0,16	0,84
Tubulação T-Q184	61,05075	50	0,0015	0,37	0,19	1,12
Tubulação T-Q185	39,88157	100	0,0015	-0,5	0,06	0,07
Tubulação T-Q186	91,46531	75	0,0015	-0,48	0,11	0,26
Tubulação T-Q187	95,40808	100	0,0015	-1,73	0,22	0,62
Tubulação T-Q188	84,09973	200	0,0015	8,1	0,26	0,35
Tubulação T-Q189	37,56218	50	0,0015	-0,42	0,21	1,41
Tubulação T-Q190	2,351715	200	0,0015	0	0	0
Tubulação T-Q191	99,45822	200	0,0015	-0,71	0,02	0,01

Rede DMC Leão Triângulo Alto						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-Q192	10,57639	50	0,0015	0,6	0,31	2,66
Tubulação T-Q193	1,03601	50	0,1	0,6	0,31	3,02
Tubulação T-Q194	64,101	50	0,0015	0,57	0,29	2,4
Tubulação T-Q195	85,46289	200	0,0015	-1,33	0,04	0,01
Tubulação T-Q196	12,65534	200	0,0015	-1,99	0,06	0,03
Tubulação T-Q197	10,75112	200	0,0015	-3,26	0,1	0,07
Tubulação T-Q198	73,93535	75	0,0015	1,26	0,28	1,4
Tubulação T-Q199	1,14025	200	0,1	-3,27	0,1	0,07
Tubulação T-Q200	79,97154	200	0,0015	3,31	0,11	0,07
Tubulação T-Q201	1,154	200	0,1	3,38	0,11	0,1
Tubulação T-Q202	6,3808	200	0,0015	3,4	0,11	0,08
Tubulação T-Q203	5,16792	50	0,0015	0	0	0
Tubulação T-Q204	94,20579	50	0,0015	0,24	0,12	0,52
Tubulação T-Q205	100,9547	50	0,0015	0,26	0,13	0,64
Tubulação T-Q206	148,3751	200	0,0015	-4,45	0,14	0,12
Tubulação T-Q207	2,59867	200	0,0015	-4,37	0,14	0,11
Tubulação T-Q208	69,21109	50	0,0015	-0,19	0,1	0,37
Tubulação T-Q209	102,4662	50	0,0015	0,2	0,1	0,38
Tubulação T-Q210	121,5073	250	0,0015	-0,07	0	0
Tubulação T-Q211	130,7303	250	0,0015	-0,71	0,01	0
Tubulação T-Q212	11,35011	50	0,0015	0,54	0,27	2,19
Tubulação T-Q213	47,52804	200	0,0015	-4,36	0,14	0,12
Tubulação T-Q214	80,82678	250	0,0015	3,54	0,07	0,03
Tubulação T-Q215	104,2034	50	0,0015	0,29	0,15	0,74
Tubulação T-Q216	35,42941	50	0,0015	-0,65	0,33	3,03
Tubulação T-Q217	2,59157	50	0,1	0,54	0,27	2,44
Tubulação T-Q218	1,680679	50	0,0015	0,54	0,27	2,17
Tubulação T-Q219	25,00961	50	0,0015	0,03	0,02	0,02
Tubulação T-Q220	105,97	50	0,0015	0,49	0,25	1,88
Tubulação T-Q221	29,2989	50	0,0015	0,53	0,27	2,1
Tubulação T-Q222	68,68853	50	0,0015	-0,3	0,15	0,78
Tubulação T-Q223	70,32537	250	0,0015	2,95	0,06	0,02
Tubulação T-Q224	59,73577	50	0,0015	0,46	0,23	1,63
Tubulação T-Q225	3,669968	50	0,0015	-0,01	0	0
Tubulação T-Q226	95,12034	50	0,0015	0,15	0,08	0,25

Rede DMC Leão Triângulo Alto						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-Q227	5,41444	50	0,0015	0,03	0,02	0,02
Tubulação T-Q228	69,31644	50	0,0015	0,13	0,07	0,18
Tubulação T-Q229	31,90658	50	0,0015	0,25	0,12	0,56
Tubulação T-Q230	126,0484	50	0,0015	0,06	0,03	0,04
Tubulação T-Q231	161,76	50	0,0015	0,58	0,3	2,5
Tubulação T-Q232	36,585	50	0,0015	-0,55	0,28	2,27
Tubulação T-Q233	106,9102	50	0,0015	-0,27	0,14	0,67
Tubulação T-Q234	11,97	100	0,0015	-0,68	0,09	0,12
Tubulação T-Q235	233,8575	150	0,0015	0,42	0,02	0,01
Tubulação T-Q236	83,92288	150	0,0015	-0,09	0,01	0
Tubulação T-Q237	2,755469	250	0,0015	22,98	0,47	0,77
Tubulação T-Q238	2,07093	250	0,0015	22,98	0,47	0,77
Tubulação T-Q239	2,754448	250	0,0015	22,98	0,47	0,77
Tubulação T-Q240	2,430173	250	0,0015	2,86	0,06	0,02
Tubulação T-Q241	47,01806	50	0,0015	0,81	0,41	4,47
Tubulação T-Q242	151,2949	250	0,0015	1,8	0,04	0,01
Tubulação T-Q243	1,1758	250	0,1	1,61	0,03	0
Tubulação T-Q244	12,84987	250	0,0015	1,6	0,03	0,01
Tubulação T-Q245	8,96251	50	0,0015	0,84	0,43	4,73
Tubulação T-Q246	1,04383	50	0,1	0,83	0,42	5,42
Tubulação T-Q247	227,2691	50	0,0015	-0,62	0,32	2,8
Tubulação T-Q251	2,680914	50	0,0015	0,52	0,26	2,04
Tubulação T-Q252	34,06602	50	0,0015	0,46	0,24	1,69
Tubulação T-Q253	79,47764	50	0,0015	0,46	0,23	1,66
Tubulação T-Q254	75,63641	50	0,0015	-0,02	0,01	0,01
Tubulação T-Q255	161,4641	50	0,0015	-0,47	0,24	1,74
Tubulação T-Q257	3,426999	50	0,0015	-0,24	0,12	0,53
Tubulação T-Q259	119,5383	50	0,0015	-0,14	0,07	0,2
Tubulação T-Q260	118,1681	50	0,0015	-0,2	0,1	0,39
Tubulação T-Q261	118,9923	50	0,0015	0	0	0
Tubulação T-Q263	4,068734	200	0,0015	8,02	0,26	0,34
Tubulação T-Q264	54,80748	150	0,0015	0,73	0,04	0,02
Tubulação T-Q265	12,50436	50	0,0015	0,41	0,21	1,35

1.18 DMC Timbaúba

Rede DMC Timbaúba				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó R1	372,43	0,340	408,44	36,01
Nó R2	376,53	0,400	408,56	32,02
Nó R3	375,65	0,350	408,56	32,90
Nó R4	373,44	0,250	408,70	35,26
Nó R5	369,29	0,260	407,69	38,40
Nó R6	380,97	0,000	408,72	27,75
Nó R7	380,69	0,300	408,72	28,03
Nó R8	380,74	0,310	408,72	27,99
Nó R9	380,40	0,020	408,72	28,31
Nó R10	380,27	0,040	408,71	28,44
Nó R11	368,04	0,400	407,72	39,68
Nó R12	370,93	0,070	408,00	37,07
Nó R13	379,63	0,190	408,70	29,07
Nó R14	378,25	0,200	408,70	30,45
Nó R15	377,84	0,300	408,70	30,86
Nó R16	370,47	0,130	408,01	37,53
Nó R17	373,67	0,090	408,56	34,89
Nó R18	370,52	0,110	408,00	37,48
Nó R19	375,65	0,230	408,71	33,07
Nó R20	369,02	0,080	409,44	40,43
Nó R21	373,51	0,160	408,57	35,05
Nó R22	375,71	0,280	408,74	33,03
Nó R23	368,92	0,090	409,44	40,52
Nó R24	373,93	0,050	408,78	34,85
Nó R25	377,32	0,370	408,80	31,47
Nó R26	369,02	0,180	409,43	40,41
Nó R27	368,74	0,200	407,64	38,91
Nó R28	374,09	0,110	408,87	34,78
Nó R29	368,76	0,060	409,44	40,68
Nó R30	385,27	0,010	408,84	23,57
Nó R31	385,17	0,510	408,84	23,67
Nó R32	385,07	0,020	408,82	23,75
Nó R33	385,04	0,080	408,81	23,78
Nó R34	383,79	0,440	408,77	24,98

Rede DMC Timbaúba				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó R35	382,34	0,430	408,77	26,43
Nó R36	378,14	0,210	409,04	30,90
Nó R37	381,69	0,430	408,83	27,14
Nó R38	374,48	0,210	409,44	34,96
Nó R39	387,00	0,320	408,81	21,81
Nó R40	371,20	0,150	408,90	37,70
Nó R41	382,12	0,250	409,01	26,89
Nó R42	386,20	0,180	408,81	22,61
Nó R43	372,08	0,150	408,77	36,69
Nó R44	378,37	0,090	409,38	31,01
Nó R45	378,39	0,010	409,41	31,02
Nó R46	378,43	0,050	409,45	31,02
Nó R47	378,49	0,020	409,44	30,95
Nó R48	385,90	0,320	408,88	22,97
Nó R49	378,51	0,050	409,43	30,92
Nó R50	374,25	0,110	408,72	34,47
Nó R51	392,00	0,330	409,06	17,06
Nó R52	392,00	0,010	409,04	17,04
Nó R53	392,00	0,030	409,03	17,03
Nó R54	375,81	0,150	408,71	32,90
Nó R55	391,31	0,190	408,98	17,66
Nó R56	386,51	0,210	409,00	22,50
Nó R57	383,01	0,100	409,38	26,37
Nó R58	383,05	0,010	409,40	26,35
Nó R59	378,83	0,100	409,41	30,58
Nó R60	383,16	0,100	409,45	26,29
Nó R61	378,63	0,150	409,39	30,76
Nó R62	383,31	0,010	409,45	26,13
Nó R63	383,36	0,040	409,45	26,08
Nó R64	390,21	0,270	408,98	18,77
Nó R65	374,47	0,300	408,67	34,20
Nó R66	388,21	0,080	409,35	21,14
Nó R67	388,29	0,020	409,38	21,09
Nó R68	384,01	0,170	409,44	25,43
Nó R69	377,32	0,340	408,72	31,40
Nó R70	388,56	0,080	409,46	20,91

Rede DMC Timbaúba				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó R71	388,72	0,010	409,46	20,74
Nó R72	388,75	0,040	409,46	20,71
Nó R73	375,45	0,180	408,61	33,16
Nó R74	382,31	0,180	409,29	26,98
Nó R75	392,81	0,390	409,37	16,56
Nó R76	392,62	0,010	409,37	16,75
Nó R77	391,62	0,170	409,37	17,75
Nó R78	391,72	0,010	409,40	17,68
Nó R79	388,68	0,180	409,46	20,78
Nó R80	392,06	0,090	409,47	17,41
Nó R81	392,11	0,030	409,47	17,36
Nó R82	392,21	0,020	409,46	17,24
Nó R83	392,25	0,140	409,45	17,21
Nó R84	373,81	0,320	408,62	34,81
Nó R85	385,22	0,170	409,25	24,03
Nó R86	391,48	0,120	409,45	17,97
Nó R87	393,26	0,180	409,57	16,32
Nó R88	391,56	0,020	409,48	17,92
Nó R89	383,46	0,140	408,46	25,00
Nó R90	391,81	0,040	409,48	17,68
Nó R91	393,50	0,080	409,57	16,07
Nó R92	392,80	0,290	409,42	16,61
Nó R93	391,97	0,020	409,47	17,50
Nó R94	392,01	0,080	409,47	17,45
Nó R95	383,30	0,070	408,47	25,17
Nó R96	370,58	0,150	408,06	37,48
Nó R97	388,38	0,100	409,45	21,08
Nó R98	393,73	0,010	409,58	15,84
Nó R99	393,74	0,030	409,58	15,83
Nó R100	388,45	0,010	409,46	21,01
Nó R101	393,73	0,030	409,55	15,82
Nó R102	390,25	0,080	409,47	19,22
Nó R103	393,69	0,070	409,53	15,84
Nó R104	386,62	0,070	409,40	22,78
Nó R105	390,29	0,010	409,47	19,19
Nó R106	393,80	0,030	409,60	15,80

Rede DMC Timbaúba				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó R107	392,40	0,180	407,33	14,92
Nó R108	382,63	0,020	408,47	25,84
Nó R109	393,82	0,000	409,55	15,73
Nó R110	393,79	0,050	409,55	15,75
Nó R111	386,66	0,010	409,41	22,75
Nó R112	393,72	0,090	409,51	15,78
Nó R113	382,56	0,000	408,47	25,91
Nó R114	380,12	0,110	408,58	28,46
Nó R115	391,77	0,100	409,49	17,71
Nó R116	391,64	0,010	409,48	17,85
Nó R117	391,59	0,080	409,48	17,90
Nó R118	380,26	0,010	408,58	28,32
Nó R119	390,39	0,090	409,47	19,09
Nó R120	392,38	0,150	409,48	17,10
Nó R121	393,73	0,110	408,09	14,36
Nó R122	393,90	0,060	408,65	14,76
Nó R123	388,86	0,010	409,46	20,60
Nó R124	382,41	0,010	408,47	26,06
Nó R125	388,75	0,020	409,46	20,72
Nó R126	386,70	0,010	409,45	22,75
Nó R127	380,89	0,010	408,58	27,69
Nó R128	383,44	0,070	409,19	25,74
Nó R129	381,99	0,000	409,19	27,20
Nó R130	386,70	0,040	409,45	22,75
Nó R131	392,98	0,130	407,79	14,81
Nó R132	386,12	0,010	409,43	23,31
Nó R133	385,91	0,060	409,42	23,51
Nó R134	380,03	0,000	409,16	29,13
Nó R135	379,84	0,000	409,16	29,32
Nó R136	371,06	0,300	407,92	36,86
Nó R137	381,91	0,000	409,19	27,29
Nó R138	381,89	0,000	409,19	27,30
Nó R139	381,86	0,030	409,19	27,33
Nó R140	374,00	0,220	409,10	35,10
Nó R141	381,13	0,010	409,11	27,98
Nó R142	380,98	0,020	409,10	28,11

Rede DMC Timbaúba				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó R143	379,44	0,040	408,94	29,49
Nó R144	389,18	0,010	409,42	20,24
Nó R145	377,22	0,030	408,72	31,50
Nó R146	376,23	0,010	408,66	32,43
Nó R147	375,94	0,050	408,64	32,70
Nó R148	389,24	0,070	409,41	20,18
Nó R149	376,19	0,010	408,68	32,48
Nó R150	375,89	0,050	408,66	32,77
Nó R151	371,55	0,240	407,56	36,00
Nó R152	373,16	0,170	408,33	35,18
Nó R153	392,23	0,480	407,36	15,12
Nó R154	392,45	0,330	407,79	15,34
Nó R155	394,58	0,310	408,10	13,53
Nó R156	395,00	0,280	408,35	13,35
Nó R157	395,00	0,080	408,66	13,66
Nó R158	395,00	0,160	408,67	13,67
Nó R159	395,00	0,200	409,08	14,08
Nó R160	395,00	0,270	409,08	14,08
Nó R161	372,99	0,130	407,59	34,60
Nó R162	391,52	0,240	409,18	17,65
Nó R163	390,39	0,110	409,27	18,88
Nó R164	386,84	0,060	409,39	22,55
Nó R165	386,52	0,020	409,41	22,89
Nó R166	385,55	0,090	409,45	23,90
Nó R167	371,99	0,210	407,28	35,30
Nó R168	384,77	0,020	409,39	24,62
Nó R169	384,53	0,110	409,38	24,85
Nó R170	378,09	0,180	409,12	31,04
Nó R171	375,44	0,340	409,06	33,62
Nó R172	372,84	0,060	407,18	34,34
Nó R173	372,30	0,120	407,28	34,98
Nó R174	373,33	0,240	403,66	30,33
Nó R175	372,58	0,030	406,21	33,64
Nó R176	373,06	0,070	403,81	30,75
Nó R177	372,37	0,150	406,15	33,79
Nó R178	389,66	0,540	407,25	17,59

Rede DMC Timbaúba				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó R179	389,75	0,360	407,49	17,74
Nó R180	371,31	0,070	403,94	32,63
Nó R181	392,93	0,350	407,79	14,86
Nó R182	393,67	0,270	408,02	14,36
Nó R183	394,03	0,320	408,14	14,10
Nó R184	369,04	0,100	404,18	35,14
Nó R185	388,36	0,360	409,01	20,65
Nó R186	387,22	0,210	409,14	21,92
Nó R187	382,36	0,080	409,38	27,02
Nó R188	382,08	0,020	409,40	27,32
Nó R189	381,28	0,150	409,45	28,16
Nó R190	378,04	0,290	409,22	31,18
Nó R191	390,51	0,480	407,04	16,53
Nó R192	390,48	0,390	407,22	16,74
Nó R193	388,41	0,470	408,72	20,32
Nó R194	392,05	0,130	407,61	15,56
Nó R195	370,60	0,310	404,19	33,58
Nó R196	390,63	0,190	407,77	17,14
Nó R197	391,98	0,160	407,59	15,62
Nó R198	371,14	0,120	403,95	32,81
Nó R199	384,72	0,850	408,09	23,37
Nó R200	371,64	0,260	403,81	32,17
Nó R201	380,71	0,660	408,89	28,18
Nó R202	375,65	0,190	409,32	33,66
Nó R203	375,32	0,040	409,35	34,03
Nó R204	374,29	0,160	409,45	35,16
Nó R205	388,94	0,230	406,77	17,82
Nó R206	387,77	0,430	406,98	19,22
Nó R207	387,84	0,110	407,09	19,26
Nó R208	387,70	0,220	407,07	19,37
Nó R209	387,06	0,260	407,19	20,13
Nó R210	393,88	0,140	405,84	11,96
Nó R211	391,65	0,190	405,85	14,20
Nó R212	388,25	0,160	406,53	18,29
Nó R213	386,91	0,270	406,68	19,77
Nó R214	384,54	0,330	406,82	22,28

Rede DMC Timbaúba				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó R215	382,76	0,280	406,82	24,06
Nó R216	382,36	0,630	406,84	24,48
Nó R217	389,06	0,240	405,15	16,10
Nó R218	381,87	0,340	406,23	24,35
Nó R219	379,92	0,270	406,29	26,38
Nó R220	377,51	0,100	406,27	28,76
Nó R221	377,37	0,080	406,26	28,89
Nó R222	373,28	0,000	409,45	36,17
Nó R223	376,75	0,190	406,27	29,52
Nó R224	380,83	0,810	404,46	23,63
Nó R225	379,85	0,210	405,94	26,08
Nó R226	375,63	0,340	405,89	30,26
Nó R227	379,06	0,380	405,90	26,84
Nó R228	377,10	0,600	405,37	28,27
Nó R229	373,04	0,180	405,39	32,35
Nó R230	377,62	0,530	405,24	27,62
Nó R231	392,86	0,170	405,13	12,27
Nó R210	Pressão Mínima (mca)			11,96

Rede DMC Timbaúba						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-R1	297,23	50,00	0,340	0,170	0,960	Existente
Tubulação T-R2	46,74	50,00	0,030	0,010	0,020	Projetado
Tubulação T-R3	53,18	50,00	0,260	0,130	0,620	Existente
Tubulação T-R4	6,82	100,00	0,630	0,080	0,110	Existente
Tubulação T-R5	7,91	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-R6	13,57	75,00	0,740	0,170	0,560	Existente
Tubulação T-R7	201,75	100,00	1,690	0,220	0,600	Existente
Tubulação T-R8	4,67	75,00	0,730	0,160	0,570	Existente
Tubulação T-R9	24,87	75,00	0,690	0,160	0,490	Existente
Tubulação T-R10	57,63	50,00	0,860	0,440	4,930	Existente
Tubulação T-R11	186,72	50,00	0,200	0,100	0,410	Existente

Rede DMC Timbaúba						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-R12	122,02	50,00	0,380	0,190	1,180	Existente
Tubulação T-R13	30,69	75,00	0,120	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-R14	122,49	50,00	0,380	0,190	1,170	Existente
Tubulação T-R15	5,16	75,00	0,450	0,100	0,230	Existente
Tubulação T-R16	159,92	50,00	0,210	0,110	0,440	Existente
Tubulação T-R17	39,70	75,00	0,540	0,120	0,320	Existente
Tubulação T-R18	45,09	50,00	0,070	0,040	0,050	Projetado
Tubulação T-R19	39,23	50,00	0,110	0,060	0,100	Projetado
Tubulação T-R20	65,42	50,00	1,180	0,600	8,560	Existente
Tubulação T-R21	144,83	75,00	0,250	0,060	0,090	Existente
Tubulação T-R22	29,56	75,00	1,020	0,230	0,960	Existente
Tubulação T-R23	58,83	250,00	0,080	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-R24	51,48	50,00	0,780	0,400	4,200	Existente
Tubulação T-R25	79,23	50,00	0,640	0,330	2,960	Existente
Tubulação T-R26	40,37	50,00	0,090	0,050	0,070	Projetado
Tubulação T-R27	124,52	50,00	0,150	0,080	0,230	Existente
Tubulação T-R28	48,36	75,00	1,150	0,260	1,190	Existente
Tubulação T-R29	36,92	50,00	0,180	0,090	0,330	Existente
Tubulação T-R30	70,34	250,00	0,350	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-R31	19,44	50,00	0,840	0,430	4,720	Projetado
Tubulação T-R32	98,15	50,00	0,160	0,080	0,270	Existente
Tubulação T-R33	77,17	75,00	2,000	0,450	3,160	Existente
Tubulação T-R34	133,49	250,00	1,330	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-R35	99,07	50,00	0,910	0,470	5,500	Existente
Tubulação T-R36	9,01	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-R37	159,89	100,00	2,710	0,350	1,370	Existente
Tubulação T-R38	11,39	50,00	0,490	0,250	1,880	Existente
Tubulação T-R39	3,66	50,00	0,470	0,240	1,950	Existente
Tubulação T-R40	34,90	50,00	0,390	0,200	1,260	Existente
Tubulação T-R41	47,43	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-R42	62,80	50,00	0,240	0,120	0,550	Existente
Tubulação T-R43	46,91	50,00	0,380	0,190	1,180	Existente
Tubulação T-R44	78,96	50,00	0,220	0,110	0,480	Existente
Tubulação T-R45	90,63	50,00	0,200	0,100	0,400	Existente
Tubulação T-R46	77,12	75,00	2,410	0,550	4,400	Existente

Rede DMC Timbaúba						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-R47	48,06	50,00	0,740	0,380	3,770	Existente
Tubulação T-R48	100,84	50,00	0,230	0,110	0,490	Existente
Tubulação T-R49	98,05	50,00	0,940	0,480	5,820	Existente
Tubulação T-R50	75,94	250,00	2,700	0,050	0,020	Projetado
Tubulação T-R51	41,03	50,00	0,110	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-R52	102,29	50,00	0,460	0,230	1,660	Existente
Tubulação T-R53	31,84	50,00	0,770	0,390	4,050	Projetado
Tubulação T-R54	78,37	50,00	0,840	0,430	4,730	Existente
Tubulação T-R55	98,79	50,00	0,050	0,030	0,030	Existente
Tubulação T-R56	33,09	50,00	0,510	0,260	2,010	Existente
Tubulação T-R57	61,69	50,00	0,290	0,150	0,760	Existente
Tubulação T-R58	111,87	50,00	0,330	0,170	0,930	Existente
Tubulação T-R59	4,17	75,00	2,500	0,570	5,580	Existente
Tubulação T-R60	8,23	75,00	2,510	0,570	4,740	Existente
Tubulação T-R61	90,76	250,00	5,580	0,110	0,060	Projetado
Tubulação T-R62	10,06	50,00	0,320	0,160	0,870	Existente
Tubulação T-R63	4,07	50,00	0,300	0,150	0,870	Existente
Tubulação T-R64	95,11	50,00	0,360	0,180	1,070	Existente
Tubulação T-R65	37,51	50,00	0,700	0,360	3,440	Existente
Tubulação T-R66	49,52	50,00	0,250	0,130	0,570	Existente
Tubulação T-R67	110,04	50,00	0,040	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-R68	44,34	50,00	0,150	0,080	0,240	Existente
Tubulação T-R69	7,61	50,00	0,600	0,310	2,640	Existente
Tubulação T-R70	131,67	100,00	3,640	0,460	2,310	Existente
Tubulação T-R71	3,05	50,00	0,590	0,300	2,880	Existente
Tubulação T-R72	25,61	50,00	0,550	0,280	2,290	Existente
Tubulação T-R73	34,62	50,00	0,090	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-R74	70,70	50,00	0,860	0,440	4,910	Existente
Tubulação T-R75	3,57	50,00	0,930	0,480	6,750	Existente
Tubulação T-R76	8,44	50,00	0,940	0,480	5,810	Existente
Tubulação T-R77	90,91	50,00	0,200	0,100	0,380	Existente
Tubulação T-R78	98,92	250,00	6,800	0,140	0,090	Existente
Tubulação T-R79	10,16	50,00	0,180	0,090	0,330	Existente
Tubulação T-R80	10,94	50,00	0,340	0,170	0,980	Projetado
Tubulação T-R81	113,33	50,00	0,210	0,110	0,440	Projetado

Rede DMC Timbaúba						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-R82	3,34	50,00	0,170	0,090	0,310	Existente
Tubulação T-R83	49,30	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-R84	107,13	50,00	0,720	0,370	3,650	Existente
Tubulação T-R85	81,20	50,00	0,270	0,140	0,670	Existente
Tubulação T-R86	72,72	50,00	0,300	0,150	0,800	Projetado
Tubulação T-R87	3,78	50,00	0,940	0,480	6,830	Existente
Tubulação T-R88	13,87	50,00	0,960	0,490	5,940	Existente
Tubulação T-R89	97,44	50,00	0,140	0,070	0,210	Existente
Tubulação T-R90	167,90	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-R91	219,17	50,00	0,570	0,290	2,420	Existente
Tubulação T-R92	12,76	250,00	0,390	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-R93	93,36	250,00	8,230	0,170	0,120	Existente
Tubulação T-R94	3,84	250,00	0,380	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-R95	43,73	250,00	0,340	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-R96	72,23	50,00	0,120	0,060	0,120	Existente
Tubulação T-R97	83,16	50,00	0,400	0,210	1,320	Projetado
Tubulação T-R98	16,46	50,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-R99	4,31	50,00	0,890	0,450	6,200	Existente
Tubulação T-R100	14,30	50,00	0,900	0,460	5,360	Existente
Tubulação T-R101	80,82	50,00	0,120	0,060	0,130	Existente
Tubulação T-R102	112,53	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-R103	3,33	250,00	9,220	0,190	0,150	Existente
Tubulação T-R104	11,66	50,00	0,400	0,200	1,310	Existente
Tubulação T-R105	55,12	250,00	9,650	0,200	0,160	Existente
Tubulação T-R106	3,83	50,00	0,380	0,190	1,320	Existente
Tubulação T-R107	63,77	50,00	0,240	0,120	0,540	Existente
Tubulação T-R108	211,53	50,00	0,130	0,070	0,160	Existente
Tubulação T-R109	203,47	50,00	0,570	0,290	2,390	Existente
Tubulação T-R110	71,38	50,00	0,220	0,110	0,470	Existente
Tubulação T-R111	32,40	100,00	0,080	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-R112	80,89	100,00	3,840	0,490	2,550	Existente
Tubulação T-R113	12,16	50,00	0,020	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-R114	9,41	50,00	0,340	0,170	1,000	Existente
Tubulação T-R115	139,36	50,00	0,190	0,100	0,360	Existente
Tubulação T-R116	3,61	50,00	0,320	0,160	0,970	Existente

Rede DMC Timbaúba						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-R117	93,24	50,00	0,240	0,120	0,550	Existente
Tubulação T-R118	31,38	50,00	0,140	0,070	0,210	Existente
Tubulação T-R119	251,31	50,00	0,240	0,120	0,540	Existente
Tubulação T-R120	68,71	50,00	0,520	0,270	2,060	Existente
Tubulação T-R121	4,07	50,00	0,200	0,100	0,430	Existente
Tubulação T-R122	31,50	300,00	33,890	0,480	0,650	Existente
Tubulação T-R123	8,66	300,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-R124	63,07	250,00	4,100	0,080	0,040	Projetado
Tubulação T-R125	18,49	50,00	0,210	0,110	0,440	Existente
Tubulação T-R126	6,81	50,00	0,370	0,190	1,160	Existente
Tubulação T-R127	44,16	300,00	33,490	0,470	0,630	Existente
Tubulação T-R128	3,19	50,00	0,180	0,090	0,360	Existente
Tubulação T-R129	5,96	150,00	13,590	0,770	3,500	Projetado
Tubulação T-R130	165,72	300,00	19,820	0,280	0,250	Existente
Tubulação T-R131	73,23	50,00	0,520	0,260	2,050	Existente
Tubulação T-R132	11,16	50,00	0,190	0,100	0,360	Existente
Tubulação T-R133	12,04	250,00	38,030	0,770	1,910	Projetado
Tubulação T-R134	93,59	50,00	0,180	0,090	0,320	Existente
Tubulação T-R135	39,12	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-R136	43,45	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-R137	44,52	50,00	0,330	0,170	0,920	Existente
Tubulação T-R138	4,10	50,00	0,590	0,300	2,900	Existente
Tubulação T-R139	125,80	50,00	0,150	0,080	0,240	Existente
Tubulação T-R140	120,92	150,00	13,670	0,770	3,530	Projetado
Tubulação T-R141	4,31	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-R142	4,65	50,00	0,020	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-R143	64,21	300,00	10,060	0,140	0,070	Existente
Tubulação T-R144	8,26	250,00	9,670	0,200	0,170	Existente
Tubulação T-R145	3,14	250,00	9,650	0,200	0,180	Existente
Tubulação T-R146	59,49	250,00	9,570	0,190	0,160	Existente
Tubulação T-R147	21,18	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-R148	63,92	250,00	9,290	0,190	0,150	Existente
Tubulação T-R149	94,74	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-R150	94,12	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-R151	21,07	50,00	0,510	0,260	1,960	Existente

Rede DMC Timbaúba						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-R152	4,79	250,00	8,770	0,180	0,130	Existente
Tubulação T-R153	8,53	50,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-R154	70,23	250,00	8,540	0,170	0,130	Existente
Tubulação T-R155	15,38	50,00	0,600	0,310	2,650	Existente
Tubulação T-R156	4,41	250,00	7,930	0,160	0,110	Existente
Tubulação T-R157	37,74	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-R158	4,71	100,00	0,870	0,110	0,190	Existente
Tubulação T-R159	41,73	75,00	0,790	0,180	0,620	Existente
Tubulação T-R160	10,42	100,00	3,560	0,450	2,220	Existente
Tubulação T-R161	117,80	250,00	4,330	0,090	0,040	Existente
Tubulação T-R162	76,83	100,00	0,130	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-R163	4,64	100,00	3,550	0,450	2,550	Existente
Tubulação T-R164	106,04	100,00	3,490	0,440	2,150	Existente
Tubulação T-R165	3,96	75,00	0,790	0,180	0,670	Existente
Tubulação T-R166	96,24	75,00	0,780	0,180	0,610	Existente
Tubulação T-R167	135,60	50,00	0,650	0,330	3,040	Existente
Tubulação T-R168	71,30	50,00	0,880	0,450	5,100	Existente
Tubulação T-R169	1,01	100,00	0,870	0,110	0,180	Existente
Tubulação T-R170	15,43	75,00	2,590	0,590	5,010	Existente
Tubulação T-R171	1,46	100,00	0,870	0,110	0,200	Existente
Tubulação T-R172	3,11	75,00	2,580	0,580	5,910	Existente
Tubulação T-R173	31,74	75,00	2,560	0,580	4,910	Existente
Tubulação T-R174	35,79	75,00	2,880	0,650	6,040	Existente
Tubulação T-R175	4,07	50,00	0,490	0,250	2,110	Existente
Tubulação T-R176	15,99	50,00	0,740	0,370	3,760	Existente
Tubulação T-R177	13,65	75,00	2,120	0,480	3,510	Existente
Tubulação T-R178	4,73	50,00	0,730	0,370	4,230	Existente
Tubulação T-R179	181,11	50,00	0,670	0,340	3,210	Existente
Tubulação T-R180	98,93	50,00	0,420	0,210	1,420	Existente
Tubulação T-R181	4,06	75,00	2,110	0,480	4,070	Existente
Tubulação T-R182	98,02	75,00	2,060	0,470	3,330	Existente
Tubulação T-R183	94,78	50,00	0,170	0,090	0,310	Existente
Tubulação T-R184	62,20	50,00	0,800	0,410	4,390	Existente
Tubulação T-R185	70,24	50,00	0,980	0,500	6,200	Existente
Tubulação T-R186	112,96	50,00	0,330	0,170	0,920	Existente

Rede DMC Timbaúba						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-R187	68,46	100,00	5,330	0,680	4,560	Projetado
Tubulação T-R188	115,07	100,00	3,900	0,500	2,610	Existente
Tubulação T-R189	39,14	100,00	6,360	0,810	6,250	Projetado
Tubulação T-R190	118,55	50,00	0,600	0,310	2,660	Existente
Tubulação T-R191	120,34	50,00	0,610	0,310	2,680	Existente
Tubulação T-R192	38,98	100,00	7,250	0,920	7,900	Projetado
Tubulação T-R193	9,26	150,00	7,380	0,420	1,170	Projetado
Tubulação T-R194	128,94	150,00	12,950	0,730	3,200	Projetado
Tubulação T-R195	112,85	100,00	5,410	0,690	4,690	Projetado
Tubulação T-R196	18,93	50,00	0,050	0,030	0,030	Existente
Tubulação T-R197	206,64	50,00	0,470	0,240	1,720	Projetado
Tubulação T-R198	214,81	50,00	0,220	0,110	0,460	Projetado
Tubulação T-R199	79,56	50,00	1,240	0,630	9,380	Existente
Tubulação T-R200	59,45	50,00	0,450	0,230	1,620	Existente
Tubulação T-R201	59,29	50,00	0,520	0,260	2,020	Existente
Tubulação T-R202	118,22	50,00	0,370	0,190	1,130	Existente
Tubulação T-R203	4,59	50,00	0,580	0,290	2,780	Existente
Tubulação T-R204	16,24	50,00	0,600	0,300	2,610	Existente
Tubulação T-R205	121,35	250,00	2,940	0,060	0,020	Existente
Tubulação T-R206	15,77	50,00	0,710	0,360	3,510	Existente
Tubulação T-R207	45,41	50,00	0,120	0,060	0,120	Existente
Tubulação T-R208	59,21	50,00	0,480	0,240	1,780	Existente
Tubulação T-R209	4,01	50,00	0,690	0,350	3,850	Existente
Tubulação T-R210	103,00	50,00	0,580	0,290	2,470	Existente
Tubulação T-R211	47,09	50,00	0,400	0,200	1,310	Projetado
Tubulação T-R212	116,24	50,00	0,360	0,180	1,060	Projetado
Tubulação T-R213	71,19	50,00	0,940	0,480	5,720	Existente
Tubulação T-R214	87,39	50,00	1,360	0,690	11,040	Existente
Tubulação T-R215	4,62	50,00	1,330	0,680	12,990	Existente
Tubulação T-R216	228,81	50,00	1,180	0,600	8,590	Existente
Tubulação T-R217	70,99	50,00	0,690	0,350	3,350	Existente
Tubulação T-R218	116,92	50,00	0,480	0,240	1,790	Existente
Tubulação T-R219	116,94	100,00	3,630	0,460	2,300	Existente
Tubulação T-R220	71,13	50,00	0,780	0,400	4,180	Existente
Tubulação T-R221	38,56	50,00	0,980	0,500	6,160	Existente

Rede DMC Timbaúba						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-R222	110,18	50,00	0,450	0,230	1,600	Existente
Tubulação T-R223	38,07	50,00	0,640	0,330	2,960	Existente
Tubulação T-R224	109,83	100,00	4,450	0,570	3,310	Projetado
Tubulação T-R225	122,54	50,00	0,360	0,180	1,100	Existente
Tubulação T-R226	126,47	50,00	0,510	0,260	2,010	Existente
Tubulação T-R227	67,84	50,00	0,720	0,370	3,600	Existente
Tubulação T-R228	3,43	50,00	0,790	0,400	4,980	Existente
Tubulação T-R229	10,16	50,00	0,810	0,410	4,430	Existente
Tubulação T-R230	126,95	250,00	1,400	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-R231	91,52	50,00	0,580	0,300	2,510	Existente
Tubulação T-R232	203,16	50,00	0,290	0,150	0,760	Projetado
Tubulação T-R233	70,36	50,00	0,590	0,300	2,530	Existente
Tubulação T-R234	107,61	50,00	0,590	0,300	2,550	Existente
Tubulação T-R235	106,92	100,00	3,560	0,450	2,220	Existente
Tubulação T-R236	69,99	50,00	0,900	0,460	5,350	Existente
Tubulação T-R237	5,68	75,00	1,910	0,430	2,910	Projetado
Tubulação T-R238	99,83	50,00	0,100	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-R239	58,45	50,00	0,770	0,390	4,040	Existente
Tubulação T-R240	76,66	75,00	1,590	0,360	2,120	Projetado
Tubulação T-R241	110,37	75,00	2,670	0,600	5,280	Projetado
Tubulação T-R242	103,54	50,00	0,850	0,430	4,860	Existente
Tubulação T-R243	142,88	50,00	0,070	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-R244	56,25	50,00	0,580	0,290	2,450	Existente
Tubulação T-R245	163,70	50,00	0,850	0,430	4,860	Existente
Tubulação T-R246	178,19	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-R247	272,32	50,00	0,240	0,120	0,560	Existente
Tubulação T-R248	66,35	50,00	1,000	0,510	6,460	Existente
Tubulação T-R249	3,25	50,00	1,190	0,610	10,650	Existente
Tubulação T-R250	10,25	50,00	1,230	0,630	9,330	Existente
Tubulação T-R251	277,54	50,00	0,000	0,000	0,000	Projetado
Tubulação T-R252	71,20	50,00	0,650	0,330	3,020	Existente
Tubulação T-R253	35,48	50,00	1,010	0,520	6,590	Existente
Tubulação T-R254	106,87	100,00	2,850	0,360	1,500	Projetado
Tubulação T-R255	70,88	50,00	0,370	0,190	1,160	Existente
Tubulação T-R256	3,32	50,00	1,140	0,580	8,130	Existente

Rede DMC Timbaúba						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-R257	108,15	50,00	0,550	0,280	2,250	Existente
Tubulação T-R258	75,77	50,00	0,400	0,200	1,310	Projetado
Tubulação T-R259	109,24	75,00	2,010	0,460	3,190	Projetado
Tubulação T-R260	38,01	50,00	0,140	0,070	0,220	Existente
Tubulação T-R261	100,67	50,00	1,050	0,530	6,960	Existente
Tubulação T-R262	60,15	50,00	1,380	0,700	11,330	Existente
Tubulação T-R263	71,00	50,00	0,520	0,270	2,070	Existente
Tubulação T-R264	69,27	75,00	1,560	0,350	2,050	Projetado
Tubulação T-R265	112,62	50,00	0,770	0,390	4,040	Existente
Tubulação T-R266	112,63	50,00	0,840	0,430	4,700	Existente
Tubulação T-R267	70,84	75,00	0,120	0,030	0,020	Projetado
Tubulação T-R268	76,01	75,00	0,490	0,110	0,270	Projetado
Tubulação T-R269	108,24	50,00	0,880	0,450	5,110	Existente
Tubulação T-R270	156,27	50,00	0,810	0,410	4,420	Projetado
Tubulação T-R271	67,23	50,00	0,340	0,170	0,990	Existente
Tubulação T-R272	71,09	50,00	0,770	0,390	4,080	Existente
Tubulação T-R273	70,04	50,00	0,230	0,120	0,500	Existente
Tubulação T-R274	76,24	50,00	0,050	0,030	0,030	Projetado
Tubulação T-R275	2,84	50,00	0,730	0,370	3,700	Existente
Tubulação T-R276	71,98	50,00	0,880	0,450	5,090	Existente
Tubulação T-R277	108,82	50,00	0,890	0,460	5,300	Projetado
Tubulação T-R278	136,18	50,00	0,180	0,090	0,330	Existente
Tubulação T-R279	28,62	50,00	0,380	0,190	1,200	Projetado
Tubulação T-R280	146,25	50,00	0,710	0,360	3,570	Existente
Tubulação T-R281	76,07	50,00	0,160	0,080	0,280	Projetado
Tubulação T-R282	186,53	50,00	0,280	0,140	0,700	Existente
Tubulação T-R283	220,46	50,00	0,760	0,390	3,970	Projetado
Tubulação T-R284	380,70	50,00	0,170	0,080	0,290	Existente
Tubulação T-R285	107,56	50,00	0,420	0,210	1,410	Projetado

1.19 DMC Madre Nelly

Rede DMC Madre Nelly				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó S1	378,49	0,240	407,41	28,91
Nó S2	380,84	0,040	407,48	26,63
Nó S3	368,72	0,180	410,50	41,78
Nó S4	369,08	0,080	410,55	41,47
Nó S5	373,40	0,400	408,79	35,39
Nó S6	373,66	0,120	409,93	36,28
Nó S7	375,37	0,380	408,62	33,25
Nó S8	373,56	0,470	408,91	35,35
Nó S9	374,70	0,280	408,84	34,14
Nó S10	382,82	0,000	407,52	24,70
Nó S11	378,84	0,390	407,48	28,64
Nó S12	377,57	0,360	408,60	31,03
Nó S13	376,26	0,210	408,76	32,50
Nó S14	377,50	0,550	408,45	30,95
Nó S15	369,48	0,210	410,12	40,65
Nó S16	371,02	0,250	409,89	38,87
Nó S17	375,97	0,310	407,70	31,73
Nó S18	372,28	0,320	409,94	37,66
Nó S19	370,95	0,170	409,90	38,95
Nó S20	381,33	0,310	407,52	26,19
Nó S21	377,15	0,250	408,76	31,61
Nó S22	376,47	0,260	408,80	32,32
Nó S23	375,73	0,090	407,76	32,03
Nó S24	374,63	0,110	408,91	34,28
Nó S25	368,91	0,180	410,55	41,65
Nó S26	374,61	0,100	408,91	34,31
Nó S27	369,98	0,110	410,55	40,57
Nó S28	375,39	0,080	407,85	32,47
Nó S29	380,24	0,180	408,73	28,49
Nó S30	373,02	0,390	409,12	36,10
Nó S31	380,35	0,380	408,73	28,38
Nó S32	380,46	0,140	407,56	27,09
Nó S33	375,62	0,150	408,94	33,32
Nó S34	372,73	0,110	409,41	36,68

Rede DMC Madre Nelly				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó S35	374,05	0,260	408,18	34,13
Nó S36	371,79	0,100	409,65	37,86
Nó S37	381,21	0,620	408,73	27,52
Nó S38	371,59	0,230	409,91	38,32
Nó S39	378,85	0,140	407,75	28,89
Nó S40	371,50	0,460	410,18	38,67
Nó S41	381,12	0,120	408,73	27,61
Nó S42	372,03	0,500	408,83	36,79
Nó S43	374,44	0,150	409,43	34,99
Nó S44	373,32	0,130	409,64	36,32
Nó S45	371,22	0,290	410,58	39,36
Nó S46	371,18	0,340	410,57	39,39
Nó S47	378,49	0,100	407,85	29,36
Nó S48	384,54	0,250	407,53	22,99
Nó S49	371,43	0,370	410,18	38,74
Nó S50	383,04	0,160	407,57	24,54
Nó S51	382,04	0,370	408,96	26,92
Nó S52	390,75	0,000	407,49	16,74
Nó S53	373,73	0,350	409,46	35,73
Nó S54	372,15	0,050	409,66	37,51
Nó S55	381,48	0,170	407,74	26,25
Nó S56	381,44	0,220	409,11	27,68
Nó S57	388,83	0,200	407,49	18,67
Nó S58	377,91	0,150	408,24	30,32
Nó S59	379,96	0,390	409,44	29,48
Nó S60	374,30	0,130	409,49	35,20
Nó S61	378,91	0,280	409,52	30,61
Nó S62	382,57	0,150	409,12	26,55
Nó S63	378,06	0,150	409,63	31,57
Nó S64	378,01	0,090	409,64	31,63
Nó S65	387,38	0,190	407,53	20,15
Nó S66	377,71	0,120	408,73	31,02
Nó S67	377,51	0,450	409,71	32,20
Nó S68	373,86	0,090	409,66	35,80
Nó S69	374,25	0,180	409,61	35,37
Nó S70	376,89	0,430	409,95	33,06

Rede DMC Madre Nelly				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó S71	376,10	0,160	409,12	33,02
Nó S72	393,69	0,010	407,52	13,83
Nó S73	374,50	0,080	409,58	35,08
Nó S74	374,86	0,050	409,54	34,68
Nó S75	374,85	0,080	409,54	34,69
Nó S76	384,54	0,120	407,74	23,20
Nó S77	375,37	0,180	409,46	34,10
Nó S78	385,45	0,300	408,95	23,51
Nó S79	391,36	0,120	407,52	16,16
Nó S80	375,58	0,120	409,50	33,92
Nó S81	376,09	0,090	409,58	33,50
Nó S82	385,58	0,140	409,11	23,53
Nó S83	385,91	0,060	408,99	23,08
Nó S84	385,19	0,240	409,14	23,96
Nó S85	385,89	0,050	407,83	21,94
Nó S86	384,68	0,200	408,04	23,35
Nó S87	390,25	0,230	407,53	17,29
Nó S88	382,23	0,190	408,53	26,30
Nó S89	380,57	0,190	408,85	28,27
Nó S90	378,23	0,170	409,15	30,91
Nó S91	384,42	0,280	409,45	25,03
Nó S92	385,65	0,570	408,98	23,33
Nó S93	395,77	0,020	407,48	11,71
Nó S94	383,70	0,260	409,52	25,82
Nó S95	377,21	0,230	409,68	32,46
Nó S96	377,96	0,120	409,80	31,84
Nó S97	382,05	0,180	409,65	27,60
Nó S98	381,95	0,010	409,67	27,72
Nó S99	385,31	0,120	408,97	23,67
Nó S100	381,79	0,190	409,71	27,92
Nó S101	387,37	0,120	407,80	20,43
Nó S102	377,87	0,110	409,67	31,80
Nó S103	394,50	0,230	407,48	12,98
Nó S104	378,66	0,100	409,78	31,12
Nó S105	380,85	0,470	410,22	29,37
Nó S106	379,24	0,240	410,16	30,92

Rede DMC Madre Nelly				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó S107	382,63	0,170	409,67	27,04
Nó S108	378,51	0,270	409,79	31,27
Nó S109	387,80	0,310	409,29	21,49
Nó S110	380,14	0,350	410,61	30,47
Nó S111	380,12	0,270	410,49	30,37
Nó S112	393,21	0,330	407,53	14,32
Nó S113	386,49	0,250	409,47	22,98
Nó S114	380,07	0,100	410,16	30,09
Nó S115	385,10	0,120	409,54	24,44
Nó S116	380,09	0,330	409,92	29,84
Nó S117	379,74	0,390	409,82	30,08
Nó S118	380,17	0,340	409,82	29,64
Nó S119	390,26	0,110	407,88	17,62
Nó S120	389,56	0,310	409,37	19,81
Nó S121	382,54	0,230	409,40	26,86
Nó S122	388,71	0,120	408,39	19,67
Nó S123	386,34	0,300	408,69	22,35
Nó S124	384,83	0,270	409,19	24,36
Nó S125	380,71	0,330	409,96	29,25
Nó S126	389,07	0,070	408,29	19,23
Nó S127	387,47	0,270	409,51	22,04
Nó S128	381,41	0,110	410,16	28,75
Nó S129	395,52	0,060	407,53	12,01
Nó S130	386,35	0,080	409,58	23,23
Nó S131	386,30	0,120	409,60	23,29
Nó S132	381,84	0,200	410,18	28,34
Nó S133	385,04	0,270	409,74	24,70
Nó S134	384,63	0,070	409,91	25,28
Nó S135	390,85	0,250	409,42	18,57
Nó S136	384,51	0,330	409,97	25,46
Nó S137	393,06	0,060	407,88	14,81
Nó S138	388,39	0,260	409,55	21,17
Nó S139	391,42	0,110	408,29	16,87
Nó S140	391,67	0,360	409,44	17,77
Nó S141	389,63	0,130	409,63	20,00
Nó S142	389,74	0,100	409,65	19,91

Rede DMC Madre Nelly				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó S143	388,89	0,150	409,76	20,87
Nó S144	388,98	0,140	409,76	20,77
Nó S145	392,13	0,050	409,57	17,44
Nó S146	388,29	0,200	409,87	21,59
Nó S147	389,42	0,120	409,40	19,98
Nó S148	391,31	0,160	409,15	17,84
Nó S149	392,38	0,150	408,66	16,28
Nó S150	388,08	0,290	410,20	22,12
Nó S151	392,12	0,130	409,65	17,53
Nó S152	392,26	0,010	409,64	17,38
Nó S153	389,66	0,110	410,50	20,84
Nó S154	388,96	0,250	410,51	21,55
Nó S155	388,40	0,260	410,44	22,04
Nó S156	387,77	0,280	410,66	22,89
Nó S157	387,73	0,220	410,64	22,92
Nó S158	390,79	0,200	409,77	18,97
Nó S159	387,23	0,410	410,22	22,99
Nó S160	387,54	0,410	410,11	22,56
Nó S161	392,46	0,030	409,71	17,25
Nó S162	388,62	0,260	410,05	21,43
Nó S163	392,51	0,010	409,74	17,22
Nó S164	388,66	0,100	410,51	21,85
Nó S165	392,58	0,000	409,74	17,16
Nó S166	392,55	0,070	409,74	17,19
Nó S167	389,91	0,310	410,10	20,19
Nó S168	392,11	0,160	409,92	17,80
Nó S169	391,98	0,110	409,93	17,95
Nó S170	391,81	0,130	410,53	18,72
Nó S171	391,62	0,130	410,14	18,52
Nó S172	391,56	0,070	410,21	18,65
Nó S173	390,39	0,080	410,64	20,26
Nó S174	391,10	0,190	410,70	19,60
Nó S175	390,80	0,100	410,69	19,89
Nó S176	390,28	0,060	410,35	20,07
Nó S177	390,62	0,050	410,37	19,75
Nó S178	390,41	0,170	410,35	19,94

Rede DMC Madre Nelly				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó S179	392,54	0,110	410,19	17,64
Nó S180	392,73	0,050	410,19	17,45
Nó S181	391,33	0,150	410,52	19,19
Nó S182	397,99	0,000	411,05	13,06
Nó S183	393,12	0,170	410,03	16,91
Nó S184	398,72	0,000	411,05	12,32
Nó S185	398,77	0,000	411,05	12,28
Nó S186	398,95	0,000	411,04	12,09
Nó S187	398,91	0,030	411,04	12,13
Nó S188	399,08	0,000	411,04	11,96
Nó S189	399,08	0,000	410,79	11,71
Nó S190	397,59	0,160	410,85	13,26
Nó S191	397,21	0,020	410,80	13,59
Nó S192	396,40	0,070	410,70	14,30
Nó S193	393,42	0,110	410,09	16,67
Nó S194	397,32	0,020	410,79	13,47
Nó S195	399,51	0,020	410,79	11,28
Nó S196	391,30	0,040	410,67	19,37
Nó S197	392,71	0,040	410,72	18,01
Nó S198	397,52	0,020	410,79	13,27
Nó S199	392,80	0,000	410,73	17,93
Nó S200	393,24	0,040	410,19	16,95
Nó S201	392,02	0,060	410,67	18,65
Nó S202	392,34	0,040	410,76	18,41
Nó S203	392,41	0,040	410,75	18,34
Nó S204	393,00	0,000	410,73	17,72
Nó S205	393,03	0,000	410,73	17,69
Nó S206	393,07	0,000	410,73	17,65
Nó S207	393,10	0,070	410,73	17,63
Nó S208	392,40	0,030	410,75	18,35
Nó S209	393,73	0,070	410,73	17,00
Nó S210	393,04	0,030	410,75	17,71
Nó S211	392,41	0,000	410,75	18,35
Nó S212	393,07	0,000	410,73	17,65
Nó S213	393,08	0,020	410,73	17,65
Nó S214	393,52	0,070	410,47	16,95

Rede DMC Madre Nelly				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó S215	393,57	0,000	410,45	16,87
Nó S216	393,77	0,040	410,19	16,41
Nó S217	393,82	0,010	410,19	16,37
Nó S218	393,77	0,020	410,20	16,43
Nó S219	393,67	0,000	410,45	16,77
Nó S220	393,85	0,000	410,20	16,35
Nó S221	393,01	0,020	410,73	17,72
Nó S195	Pressão Mínima (mca)			11,28

Rede DMC Madre Nelly						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-S1	138,69	50,00	0,240	0,120	0,540	Existente
Tubulação T-S2	225,45	50,00	0,180	0,090	0,340	Projetado
Tubulação T-S3	153,51	75,00	0,080	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-S4	190,18	75,00	0,400	0,090	0,190	Existente
Tubulação T-S5	135,72	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-S6	72,04	50,00	0,230	0,120	0,500	Existente
Tubulação T-S7	126,44	50,00	0,210	0,110	0,440	Existente
Tubulação T-S8	61,64	50,00	0,120	0,060	0,140	Projetado
Tubulação T-S9	90,92	100,00	0,420	0,050	0,050	Existente
Tubulação T-S10	22,60	50,00	0,250	0,130	0,580	Projetado
Tubulação T-S11	108,97	50,00	0,110	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-S12	140,42	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-S13	124,45	50,00	0,380	0,190	1,180	Existente
Tubulação T-S14	22,23	75,00	1,330	0,300	1,550	Projetado
Tubulação T-S15	83,77	50,00	0,210	0,110	0,450	Existente
Tubulação T-S16	61,11	50,00	0,500	0,250	1,910	Existente
Tubulação T-S17	106,56	75,00	1,310	0,300	1,510	Projetado
Tubulação T-S18	66,93	50,00	0,310	0,160	0,830	Existente
Tubulação T-S19	176,13	50,00	0,450	0,230	1,580	Existente

Rede DMC Madre Nelly						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-S20	104,83	50,00	0,280	0,140	0,700	Existente
Tubulação T-S21	2,62	50,00	0,390	0,200	1,250	Projetado
Tubulação T-S22	33,47	50,00	0,110	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-S23	70,70	75,00	0,370	0,080	0,170	Existente
Tubulação T-S24	72,29	50,00	0,630	0,320	2,850	Existente
Tubulação T-S25	68,59	50,00	0,010	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-S26	19,68	50,00	0,840	0,430	4,770	Existente
Tubulação T-S27	117,39	50,00	0,360	0,180	1,090	Existente
Tubulação T-S28	3,43	50,00	0,540	0,270	2,180	Projetado
Tubulação T-S29	120,43	50,00	0,470	0,240	1,720	Existente
Tubulação T-S30	113,12	50,00	0,620	0,320	2,820	Existente
Tubulação T-S31	59,38	50,00	0,860	0,440	4,960	Existente
Tubulação T-S32	194,01	50,00	0,370	0,190	1,140	Existente
Tubulação T-S33	59,16	75,00	0,700	0,160	0,510	Projetado
Tubulação T-S34	88,43	50,00	0,510	0,260	1,980	Existente
Tubulação T-S35	23,76	50,00	0,360	0,180	1,070	Projetado
Tubulação T-S36	59,77	50,00	0,760	0,380	3,930	Existente
Tubulação T-S37	91,48	50,00	0,250	0,130	0,590	Existente
Tubulação T-S38	59,73	50,00	0,910	0,470	5,500	Existente
Tubulação T-S39	39,29	50,00	1,010	0,510	6,550	Existente
Tubulação T-S40	126,65	50,00	0,550	0,280	2,250	Existente
Tubulação T-S41	210,31	75,00	1,140	0,260	1,170	Projetado
Tubulação T-S42	56,18	75,00	0,150	0,030	0,020	Projetado
Tubulação T-S43	71,26	100,00	4,820	0,610	3,820	Projetado
Tubulação T-S44	109,03	100,00	3,160	0,400	1,800	Existente
Tubulação T-S45	61,39	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-S46	151,67	50,00	0,440	0,220	1,510	Existente
Tubulação T-S47	111,38	50,00	0,520	0,270	2,070	Existente
Tubulação T-S48	70,76	100,00	6,020	0,770	5,660	Projetado
Tubulação T-S49	46,36	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-S50	114,99	50,00	0,920	0,470	5,600	Existente
Tubulação T-S51	107,99	75,00	1,820	0,410	2,680	Existente
Tubulação T-S52	77,02	50,00	0,370	0,190	1,120	Existente
Tubulação T-S53	34,96	50,00	0,220	0,110	0,460	Projetado
Tubulação T-S54	79,01	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente

Rede DMC Madre Nelly						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-S55	30,68	50,00	0,150	0,080	0,250	Projetado
Tubulação T-S56	213,91	250,00	8,700	0,180	0,140	Existente
Tubulação T-S57	3,57	75,00	2,200	0,500	3,740	Projetado
Tubulação T-S58	70,34	50,00	0,920	0,470	5,550	Existente
Tubulação T-S59	214,47	75,00	0,570	0,130	0,360	Existente
Tubulação T-S60	32,32	50,00	0,690	0,350	3,350	Existente
Tubulação T-S61	71,83	50,00	0,100	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-S62	152,88	50,00	0,440	0,220	1,530	Existente
Tubulação T-S63	191,48	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-S64	74,65	50,00	0,140	0,070	0,210	Existente
Tubulação T-S65	71,56	50,00	0,260	0,130	0,640	Existente
Tubulação T-S66	62,32	75,00	1,750	0,400	2,510	Projetado
Tubulação T-S67	97,29	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-S68	57,93	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-S69	62,28	50,00	0,260	0,130	0,620	Projetado
Tubulação T-S70	157,41	50,00	0,090	0,040	0,060	Existente
Tubulação T-S71	71,15	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-S72	71,52	50,00	0,560	0,290	2,350	Existente
Tubulação T-S73	72,17	75,00	2,440	0,550	4,490	Projetado
Tubulação T-S74	87,26	50,00	0,800	0,410	4,380	Existente
Tubulação T-S75	98,59	100,00	0,580	0,070	0,090	Projetado
Tubulação T-S76	51,37	100,00	2,870	0,370	1,520	Projetado
Tubulação T-S77	97,66	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-S78	54,99	100,00	3,490	0,440	2,150	Projetado
Tubulação T-S79	73,01	50,00	0,200	0,100	0,390	Existente
Tubulação T-S80	25,21	50,00	0,050	0,020	0,030	Projetado
Tubulação T-S81	101,74	50,00	0,120	0,060	0,120	Projetado
Tubulação T-S82	2,61	100,00	3,520	0,450	2,180	Projetado
Tubulação T-S83	30,80	100,00	3,590	0,460	2,260	Projetado
Tubulação T-S84	71,79	50,00	0,070	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-S85	93,87	50,00	0,210	0,110	0,420	Projetado
Tubulação T-S86	54,95	50,00	1,210	0,610	8,950	Existente
Tubulação T-S87	68,93	50,00	0,470	0,240	1,710	Existente
Tubulação T-S88	100,94	100,00	0,170	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-S89	68,18	50,00	0,710	0,360	3,490	Existente

Rede DMC Madre Nelly						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-S90	60,72	50,00	0,300	0,150	0,780	Projetado
Tubulação T-S91	39,96	50,00	0,050	0,030	0,030	Projetado
Tubulação T-S92	22,74	50,00	0,430	0,220	1,450	Projetado
Tubulação T-S93	99,88	50,00	0,620	0,310	2,750	Existente
Tubulação T-S94	50,05	75,00	0,780	0,180	0,610	Existente
Tubulação T-S95	78,52	50,00	0,860	0,440	4,940	Existente
Tubulação T-S96	88,57	50,00	0,010	0,000	0,010	Existente
Tubulação T-S97	33,33	50,00	0,350	0,180	1,030	Existente
Tubulação T-S98	39,46	50,00	0,390	0,200	1,270	Existente
Tubulação T-S99	34,23	50,00	0,370	0,190	1,150	Existente
Tubulação T-S100	124,97	50,00	0,190	0,100	0,370	Existente
Tubulação T-S101	4,72	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-S102	143,29	50,00	0,430	0,220	1,470	Existente
Tubulação T-S103	34,87	50,00	0,580	0,300	2,510	Existente
Tubulação T-S104	104,52	75,00	2,060	0,470	3,340	Projetado
Tubulação T-S105	7,98	75,00	2,330	0,530	4,150	Projetado
Tubulação T-S106	15,34	50,00	0,600	0,310	2,630	Existente
Tubulação T-S107	73,60	75,00	2,260	0,510	3,940	Projetado
Tubulação T-S108	62,77	50,00	0,620	0,320	2,780	Existente
Tubulação T-S109	28,61	50,00	0,350	0,180	1,020	Existente
Tubulação T-S110	26,01	50,00	0,830	0,420	4,630	Existente
Tubulação T-S111	71,99	50,00	0,790	0,400	4,220	Existente
Tubulação T-S112	37,75	50,00	0,260	0,130	0,640	Existente
Tubulação T-S113	38,45	50,00	0,900	0,460	5,370	Existente
Tubulação T-S114	118,28	50,00	0,580	0,300	2,500	Existente
Tubulação T-S115	70,76	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-S116	69,18	50,00	0,130	0,070	0,180	Projetado
Tubulação T-S117	74,94	50,00	1,010	0,510	6,560	Existente
Tubulação T-S118	79,63	50,00	0,760	0,390	4,010	Existente
Tubulação T-S119	109,54	50,00	0,660	0,340	3,150	Existente
Tubulação T-S120	75,61	50,00	0,760	0,390	3,970	Existente
Tubulação T-S121	106,93	75,00	1,710	0,390	2,400	Existente
Tubulação T-S122	46,85	50,00	0,440	0,220	1,510	Existente
Tubulação T-S123	57,36	50,00	0,170	0,080	0,290	Existente
Tubulação T-S124	205,75	75,00	1,650	0,370	2,250	Projetado

Rede DMC Madre Nelly						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-S125	73,73	50,00	0,020	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-S126	57,31	50,00	0,190	0,100	0,360	Existente
Tubulação T-S127	60,53	50,00	0,530	0,270	2,130	Existente
Tubulação T-S128	78,70	50,00	0,300	0,150	0,810	Projetado
Tubulação T-S129	94,91	50,00	0,440	0,220	1,510	Projetado
Tubulação T-S130	5,23	50,00	0,830	0,420	4,610	Existente
Tubulação T-S131	10,81	50,00	0,720	0,370	3,630	Existente
Tubulação T-S132	39,90	50,00	0,120	0,060	0,110	Existente
Tubulação T-S133	68,79	50,00	1,090	0,550	7,450	Existente
Tubulação T-S134	71,71	50,00	0,350	0,180	1,050	Existente
Tubulação T-S135	143,33	50,00	0,500	0,250	1,890	Existente
Tubulação T-S136	48,29	50,00	0,470	0,240	1,700	Projetado
Tubulação T-S137	70,70	75,00	2,720	0,620	5,450	Projetado
Tubulação T-S138	112,43	50,00	0,550	0,280	2,270	Existente
Tubulação T-S139	22,80	50,00	0,130	0,070	0,180	Projetado
Tubulação T-S140	92,37	50,00	0,290	0,150	0,760	Existente
Tubulação T-S141	21,59	50,00	0,120	0,060	0,130	Projetado
Tubulação T-S142	47,23	50,00	0,100	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-S143	72,08	75,00	2,640	0,600	5,160	Projetado
Tubulação T-S144	100,60	50,00	0,480	0,240	1,780	Existente
Tubulação T-S145	51,31	50,00	0,450	0,230	1,570	Existente
Tubulação T-S146	211,48	250,00	11,760	0,240	0,230	Existente
Tubulação T-S147	210,60	75,00	0,870	0,200	0,730	Existente
Tubulação T-S148	38,88	50,00	1,170	0,590	8,450	Existente
Tubulação T-S149	58,69	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-S150	90,31	50,00	0,250	0,130	0,570	Projetado
Tubulação T-S151	51,29	100,00	1,940	0,250	0,760	Projetado
Tubulação T-S152	60,35	100,00	1,210	0,150	0,330	Projetado
Tubulação T-S153	41,29	50,00	0,940	0,480	5,760	Existente
Tubulação T-S154	54,87	50,00	0,310	0,160	0,820	Projetado
Tubulação T-S155	52,77	50,00	0,550	0,280	2,290	Existente
Tubulação T-S156	58,45	50,00	0,480	0,250	1,800	Projetado
Tubulação T-S157	60,47	50,00	0,020	0,010	0,010	Projetado
Tubulação T-S158	67,62	50,00	0,530	0,270	2,120	Existente
Tubulação T-S159	58,97	50,00	0,570	0,290	2,420	Projetado

Rede DMC Madre Nelly						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-S160	62,57	50,00	0,580	0,290	2,450	Existente
Tubulação T-S161	64,94	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-S162	143,28	50,00	0,570	0,290	2,440	Existente
Tubulação T-S163	100,96	50,00	0,410	0,210	1,360	Existente
Tubulação T-S164	50,71	50,00	0,350	0,180	1,030	Existente
Tubulação T-S165	75,71	100,00	4,060	0,520	2,810	Projetado
Tubulação T-S166	145,60	75,00	0,120	0,030	0,020	Existente
Tubulação T-S167	110,74	50,00	0,670	0,340	3,200	Existente
Tubulação T-S168	89,28	75,00	2,080	0,470	3,380	Projetado
Tubulação T-S169	109,73	50,00	0,430	0,220	1,500	Existente
Tubulação T-S170	78,71	75,00	2,960	0,670	6,350	Projetado
Tubulação T-S171	146,11	50,00	0,160	0,080	0,280	Existente
Tubulação T-S172	68,12	50,00	0,630	0,320	2,890	Existente
Tubulação T-S173	9,52	50,00	1,290	0,650	10,020	Existente
Tubulação T-S174	53,87	50,00	1,110	0,560	7,680	Existente
Tubulação T-S175	52,41	100,00	2,150	0,270	0,910	Projetado
Tubulação T-S176	44,94	50,00	0,470	0,240	1,720	Existente
Tubulação T-S177	11,50	100,00	3,380	0,430	2,030	Projetado
Tubulação T-S178	2,68	50,00	0,860	0,440	4,910	Existente
Tubulação T-S179	106,04	50,00	0,440	0,220	1,510	Existente
Tubulação T-S180	66,57	50,00	0,540	0,280	2,210	Existente
Tubulação T-S181	133,45	100,00	6,120	0,780	5,840	Projetado
Tubulação T-S182	135,35	150,00	9,710	0,550	1,910	Projetado
Tubulação T-S183	102,84	50,00	0,390	0,200	1,260	Existente
Tubulação T-S184	45,81	50,00	0,710	0,360	3,540	Existente
Tubulação T-S185	14,62	50,00	0,780	0,400	4,190	Projetado
Tubulação T-S186	51,34	50,00	0,200	0,100	0,380	Existente
Tubulação T-S187	100,68	50,00	0,560	0,280	2,330	Existente
Tubulação T-S188	101,26	50,00	0,400	0,200	1,310	Existente
Tubulação T-S189	52,41	100,00	2,810	0,360	1,470	Projetado
Tubulação T-S190	61,05	50,00	0,110	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-S191	36,69	50,00	0,710	0,360	3,570	Existente
Tubulação T-S192	101,20	75,00	1,490	0,340	1,880	Projetado
Tubulação T-S193	4,51	100,00	4,440	0,560	3,290	Projetado
Tubulação T-S194	49,24	50,00	0,550	0,280	2,250	Existente

Rede DMC Madre Nelly						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-S195	44,34	100,00	3,980	0,510	2,720	Projetado
Tubulação T-S196	64,01	50,00	0,490	0,250	1,820	Existente
Tubulação T-S197	3,40	50,00	0,100	0,050	0,090	Existente
Tubulação T-S198	90,25	50,00	0,790	0,400	4,240	Existente
Tubulação T-S199	44,70	50,00	1,080	0,550	7,350	Existente
Tubulação T-S200	146,62	50,00	0,150	0,080	0,230	Existente
Tubulação T-S201	90,53	50,00	0,920	0,470	5,510	Existente
Tubulação T-S202	68,86	50,00	1,020	0,520	6,620	Existente
Tubulação T-S203	7,65	50,00	0,270	0,140	0,660	Projetado
Tubulação T-S204	17,67	50,00	0,760	0,390	4,000	Projetado
Tubulação T-S205	98,93	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-S206	44,86	75,00	1,340	0,300	1,570	Projetado
Tubulação T-S207	59,48	150,00	8,630	0,490	1,550	Projetado
Tubulação T-S208	4,25	75,00	2,060	0,470	3,310	Projetado
Tubulação T-S209	88,67	250,00	15,110	0,310	0,360	Existente
Tubulação T-S210	76,96	75,00	0,080	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-S211	81,41	50,00	0,880	0,450	5,180	Existente
Tubulação T-S212	92,88	50,00	0,400	0,200	1,280	Existente
Tubulação T-S213	47,23	100,00	4,580	0,580	3,480	Projetado
Tubulação T-S214	59,21	50,00	0,510	0,260	1,960	Existente
Tubulação T-S215	207,31	50,00	0,420	0,220	1,440	Existente
Tubulação T-S216	60,44	50,00	0,320	0,160	0,880	Existente
Tubulação T-S217	207,21	50,00	0,420	0,210	1,390	Existente
Tubulação T-S218	35,17	50,00	0,500	0,260	1,950	Projetado
Tubulação T-S219	58,72	50,00	0,310	0,160	0,820	Existente
Tubulação T-S220	207,64	50,00	0,370	0,190	1,130	Existente
Tubulação T-S221	11,30	50,00	0,530	0,270	2,120	Existente
Tubulação T-S222	3,09	50,00	0,540	0,270	2,190	Projetado
Tubulação T-S223	84,50	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente
Tubulação T-S224	2,94	50,00	0,000	0,000	0,000	Projetado
Tubulação T-S225	67,56	50,00	1,000	0,510	6,390	Existente
Tubulação T-S226	206,37	50,00	0,270	0,140	0,670	Existente
Tubulação T-S227	73,86	50,00	0,450	0,230	1,590	Existente
Tubulação T-S228	63,49	50,00	0,610	0,310	2,720	Existente
Tubulação T-S229	18,15	50,00	0,320	0,160	0,880	Existente

Rede DMC Madre Nelly						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-S230	87,23	150,00	9,760	0,550	1,930	Projetado
Tubulação T-S231	51,16	100,00	5,010	0,640	4,080	Projetado
Tubulação T-S232	50,02	50,00	0,190	0,100	0,370	Existente
Tubulação T-S233	11,94	100,00	5,920	0,750	5,510	Projetado
Tubulação T-S234	83,24	100,00	6,180	0,790	5,950	Projetado
Tubulação T-S235	73,17	300,00	22,940	0,320	0,320	Existente
Tubulação T-S236	66,28	300,00	15,660	0,220	0,160	Existente
Tubulação T-S237	75,04	50,00	0,300	0,150	0,810	Projetado
Tubulação T-S238	78,94	50,00	0,450	0,230	1,630	Existente
Tubulação T-S239	8,59	50,00	0,520	0,260	2,030	Projetado
Tubulação T-S240	83,67	50,00	0,750	0,380	3,850	Projetado
Tubulação T-S241	83,51	50,00	0,630	0,320	2,900	Existente
Tubulação T-S242	59,69	50,00	0,180	0,090	0,320	Projetado
Tubulação T-S243	32,68	50,00	0,050	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-S244	41,88	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-S245	61,15	50,00	0,620	0,320	2,820	Projetado
Tubulação T-S246	29,71	50,00	0,880	0,450	5,100	Existente
Tubulação T-S247	11,58	75,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-S248	55,99	50,00	0,620	0,320	2,790	Projetado
Tubulação T-S249	1,92	250,00	37,130	0,760	1,850	Projetado
Tubulação T-S250	2,65	250,00	37,130	0,760	1,840	Projetado
Tubulação T-S251	4,03	100,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-S252	2,96	75,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-S253	104,85	250,00	37,100	0,760	1,830	Projetado
Tubulação T-S254	142,53	75,00	1,700	0,390	2,380	Projetado
Tubulação T-S255	32,40	250,00	35,240	0,720	1,670	Projetado
Tubulação T-S256	41,49	150,00	10,800	0,610	2,310	Projetado
Tubulação T-S257	99,14	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-S258	3,57	200,00	24,410	0,780	2,520	Projetado
Tubulação T-S259	133,57	400,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-S260	130,68	75,00	0,020	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-S261	156,15	100,00	0,060	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-S262	126,00	100,00	0,970	0,120	0,230	Existente
Tubulação T-S263	4,07	300,00	22,980	0,330	0,320	Projetado
Tubulação T-S264	7,55	75,00	0,030	0,010	0,000	Projetado

Rede DMC Madre Nelly						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-S265	10,60	300,00	22,980	0,330	0,320	Existente
Tubulação T-S266	363,10	400,00	24,370	0,190	0,090	Existente
Tubulação T-S267	12,16	300,00	24,270	0,340	0,350	Existente
Tubulação T-S268	62,54	300,00	23,920	0,340	0,350	Existente
Tubulação T-S269	4,70	300,00	0,940	0,010	0,000	Existente
Tubulação T-S270	17,91	100,00	0,800	0,100	0,160	Existente
Tubulação T-S271	7,07	300,00	0,140	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-S272	3,70	300,00	0,140	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-S273	69,87	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-S274	9,56	50,00	0,060	0,030	0,040	Projetado
Tubulação T-S275	3,70	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-S276	167,44	300,00	0,070	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-S277	1,08	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-S278	24,44	100,00	0,020	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-S279	63,13	50,00	0,760	0,390	3,980	Existente
Tubulação T-S280	73,38	50,00	0,690	0,350	3,370	Existente
Tubulação T-S281	8,39	50,00	0,690	0,350	3,400	Projetado
Tubulação T-S282	6,94	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-S283	34,70	50,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-S284	3,60	50,00	0,670	0,340	3,170	Existente
Tubulação T-S285	6,26	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-S286	4,06	250,00	37,130	0,760	1,830	Projetado

1.20 DMC Bezerra de Menezes

Rede DMC Bezerra de Menezes				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó T1	398,67	0,070	425,87	27,20
Nó T2	395,68	0,000	425,88	30,20
Nó T3	396,05	0,290	425,88	29,84
Nó T4	401,80	0,060	425,89	24,09
Nó T5	393,21	0,000	425,96	32,74
Nó T6	393,36	0,130	425,96	32,60
Nó T7	391,52	0,000	425,98	34,46
Nó T8	391,91	0,030	425,98	34,07
Nó T9	399,22	0,400	425,89	26,67
Nó T10	396,86	0,160	425,95	29,09
Nó T11	396,78	0,010	425,96	29,18
Nó T12	396,52	0,060	425,98	29,46
Nó T13	389,56	0,000	426,15	36,59
Nó T14	391,44	0,010	426,17	34,73
Nó T15	392,49	0,000	426,16	33,66
Nó T16	395,11	0,210	426,02	30,91
Nó T17	392,60	0,190	426,16	33,56
Nó T18	391,61	0,330	426,17	34,56
Nó T19	389,92	0,090	426,15	36,23
Nó T20	389,71	0,000	426,15	36,43
Nó T21	402,18	0,290	425,98	23,79
Nó T22	401,19	0,160	426,04	24,85
Nó T23	399,90	0,090	426,06	26,15
Nó T24	399,08	0,160	426,08	27,00
Nó T25	397,76	0,040	426,15	28,39
Nó T27	406,58	0,280	426,09	19,51
Nó T28	405,21	0,180	426,12	20,92
Nó T29	409,16	0,010	426,09	16,93
Nó T30	403,83	0,110	426,21	22,38
Nó T31	402,47	0,020	426,25	23,78
Nó T32	400,58	0,160	426,41	25,83
Nó T33	402,70	0,010	426,40	23,70
Nó T34	399,69	0,090	426,53	26,83
Nó T35	398,99	0,010	426,69	27,70

Rede DMC Bezerra de Menezes				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó T36	404,81	0,090	425,96	21,15
Nó T37	403,08	0,090	426,37	23,28
Nó T38	399,15	0,100	426,70	27,54
Nó T39	402,34	0,140	426,35	24,01
Nó T40	401,19	0,050	426,41	25,22
Nó T41	399,24	0,000	426,53	27,29
Nó T42	400,57	0,040	426,47	25,90
Nó T43	400,54	0,060	426,47	25,93
Nó T44	399,61	0,050	426,53	26,92
Nó T45	399,55	0,070	426,53	26,98
Nó T46	391,83	0,000	424,65	32,82
Nó T47	391,84	0,110	424,65	32,81
Nó T48	406,42	0,110	426,43	20,01
Nó T49	406,94	0,090	426,42	19,48
Nó T50	408,57	0,290	425,84	17,26
Nó T51	407,25	0,140	425,62	18,36
Nó T52	407,66	0,040	426,43	18,77
Nó T53	399,20	0,340	424,56	25,36
Nó T54	409,34	0,180	426,26	16,92
Nó T55	395,45	0,200	424,65	29,20
Nó T56	393,49	0,030	424,65	31,16
Nó T57	410,10	0,200	426,28	16,18
Nó T58	410,17	0,120	426,35	16,18
Nó T59	410,16	0,060	426,43	16,27
Nó T60	409,95	0,200	426,70	16,75
Nó T61	405,36	0,050	425,41	20,05
Nó T62	406,86	0,270	425,65	18,79
Nó T64	411,58	0,010	426,63	15,04
Nó T65	411,40	0,040	426,63	15,23
Nó T66	409,22	0,430	426,25	17,03
Nó T67	411,19	0,250	426,37	15,18
Nó T68	411,39	0,080	426,41	15,02
Nó T69	412,00	0,040	426,60	14,60
Nó T70	412,00	0,030	426,60	14,60
Nó T71	402,76	0,020	424,88	22,12
Nó T72	406,85	0,170	426,57	19,73

Rede DMC Bezerra de Menezes				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó T73	403,41	0,250	424,88	21,47
Nó T74	404,26	0,170	425,49	21,23
Nó T75	404,79	0,310	425,72	20,92
Nó T76	406,30	0,290	426,26	19,96
Nó T77	408,03	0,210	426,54	18,52
Nó T78	408,02	0,050	426,54	18,52
Nó T79	407,73	0,170	425,92	18,19
Nó T80	400,15	0,140	424,40	24,25
Nó T81	400,67	0,360	424,41	23,75
Nó T82	401,85	0,390	424,70	22,84
Nó T83	402,73	0,300	425,12	22,40
Nó T84	404,90	0,350	425,51	20,60
Nó T85	403,46	0,140	425,11	21,65
Nó T86	405,06	0,060	425,32	20,26
Nó T87	405,09	0,220	425,31	20,22
Nó T88	399,03	0,060	423,94	24,91
Nó T89	400,20	0,240	424,81	24,61
Nó T90	398,70	0,360	423,92	25,22
Nó T91	397,03	0,290	424,77	27,74
Nó T92	398,74	0,360	423,90	25,16
Nó T93	398,61	0,300	424,46	25,85
Nó T94	398,90	0,100	424,23	25,32
Nó T95	398,96	0,280	424,21	25,25
Nó T96	397,40	0,060	424,06	26,66
Nó T97	397,13	0,300	423,78	26,65
Nó T98	397,64	0,090	424,05	26,41
Nó T99	397,72	0,040	424,05	26,32
Nó T100	396,82	0,180	423,88	27,06
Nó T101	399,29	0,040	423,65	24,36
Nó T102	399,01	0,110	423,65	24,64
Nó T103	397,42	0,250	423,68	26,26
Nó T104	396,30	0,070	423,80	27,50
Nó T105	396,35	0,060	423,86	27,50
Nó T106	396,60	0,240	424,72	28,12
Nó T107	396,36	0,040	423,87	27,51
Nó T108	395,95	0,380	423,66	27,72

Rede DMC Bezerra de Menezes				
Tabela da Rede - Nós às 11:00 Horas				
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão
	m	LPS	m	m
Nó T109	392,49	0,040	424,71	32,22
Nó T110	395,27	0,330	423,60	28,33
Nó T111	395,00	0,150	423,73	28,74
Nó T112	396,44	0,070	423,31	26,88
Nó T113	397,42	0,070	423,32	25,90
Nó T114	395,13	0,090	423,32	28,19
Nó T115	394,86	0,100	423,31	28,46
Nó T116	394,14	0,220	423,53	29,39
Nó T117	393,84	0,130	423,41	29,57
Nó T118	393,00	0,180	423,45	30,45
Nó T119	393,00	0,180	423,45	30,45
Nó T120	393,32	0,130	423,44	30,11
Nó T121	392,98	0,110	423,23	30,24
Nó T122	392,88	0,130	423,21	30,33
Nó T123	393,01	0,110	423,22	30,20
Nó T124	393,15	0,110	423,24	30,09
Nó T125	392,80	0,160	423,21	30,41
Nó T126	391,11	0,190	423,21	32,10
Nó T127	382,47	0,320	424,63	42,16
Nó T128	388,70	0,110	423,20	34,51
Nó T129	388,67	0,150	423,20	34,54
Nó T130	389,75	0,120	423,22	33,47
Nó T131	390,67	0,110	423,24	32,57
Nó T132	388,25	0,100	423,20	34,95
Nó T133	385,83	0,280	423,20	37,37
Nó T134	387,23	0,030	423,24	36,01
Nó T135	387,00	0,280	423,24	36,24
Nó T136	387,08	0,270	423,36	36,28
Nó T137	382,28	0,330	424,44	42,15
Nó T138	411,58	0,000	426,70	15,12
Nó T139	411,09	0,000	426,70	15,61
Nó T140	410,53	0,000	426,68	16,15
Nó T141	411,34	0,000	426,70	15,36
Nó T142	411,34	0,000	426,70	15,36
Nó T70	Pressão Mínima (mca)			14,60

Rede DMC Bezerra de Menezes						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-T1	9,08	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-T2	170,39	50,00	0,070	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-T3	72,31	50,00	0,130	0,060	0,160	Existente
Tubulação T-T4	3,18	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-T5	70,37	50,00	0,160	0,080	0,290	Existente
Tubulação T-T6	143,23	50,00	0,230	0,120	0,510	Existente
Tubulação T-T7	9,50	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-T8	63,40	50,00	0,200	0,100	0,390	Existente
Tubulação T-T9	71,94	50,00	0,370	0,190	1,140	Existente
Tubulação T-T10	177,50	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-T11	125,30	50,00	0,220	0,110	0,470	Existente
Tubulação T-T12	4,51	50,00	0,380	0,200	1,340	Existente
Tubulação T-T13	13,40	50,00	0,390	0,200	1,250	Existente
Tubulação T-T14	74,92	50,00	0,370	0,190	1,120	Existente
Tubulação T-T15	7,66	75,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-T16	3,78	50,00	0,010	0,000	0,010	Existente
Tubulação T-T17	68,67	50,00	0,240	0,120	0,530	Existente
Tubulação T-T18	72,35	50,00	0,250	0,130	0,570	Existente
Tubulação T-T19	109,48	50,00	0,400	0,200	1,280	Existente
Tubulação T-T20	1,88	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-T21	78,31	50,00	0,110	0,060	0,100	Existente
Tubulação T-T22	140,75	50,00	0,590	0,300	2,560	Existente
Tubulação T-T23	75,75	50,00	0,140	0,070	0,210	Existente
Tubulação T-T24	124,75	75,00	0,040	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-T25	9,12	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-T26	119,85	50,00	0,340	0,170	0,980	Existente
Tubulação T-T27	100,52	50,00	0,310	0,160	0,850	Existente
Tubulação T-T28	71,96	50,00	0,320	0,160	0,880	Existente
Tubulação T-T29	83,52	50,00	0,480	0,240	1,770	Existente
Tubulação T-T30	71,86	50,00	0,160	0,080	0,280	Existente
Tubulação T-T31	76,19	50,00	0,300	0,150	0,770	Existente
Tubulação T-T32	71,84	50,00	0,150	0,070	0,230	Existente
Tubulação T-T34	177,89	150,00	0,010	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-T35	75,34	75,00	0,620	0,140	0,410	Existente
Tubulação T-T36	74,31	75,00	1,110	0,250	1,130	Existente

Rede DMC Bezerra de Menezes						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-T37	74,46	100,00	1,700	0,220	0,600	Existente
Tubulação T-T38	65,90	50,00	0,610	0,310	2,680	Existente
Tubulação T-T39	138,92	50,00	0,480	0,240	1,790	Existente
Tubulação T-T40	145,51	100,00	2,330	0,300	1,050	Existente
Tubulação T-T41	7,77	75,00	2,250	0,510	3,880	Projetado
Tubulação T-T42	299,96	100,00	2,260	0,290	0,990	Projetado
Tubulação T-T43	79,38	100,00	2,860	0,360	1,510	Existente
Tubulação T-T44	74,42	100,00	3,540	0,450	2,210	Existente
Tubulação T-T45	132,05	50,00	0,340	0,170	0,960	Projetado
Tubulação T-T46	96,38	50,00	0,780	0,400	4,200	Existente
Tubulação T-T47	328,44	50,00	0,350	0,180	1,050	Existente
Tubulação T-T48	57,63	75,00	0,510	0,120	0,290	Existente
Tubulação T-T49	2,80	100,00	3,550	0,450	2,220	Projetado
Tubulação T-T50	187,14	400,00	5,910	0,050	0,010	Existente
Tubulação T-T51	174,40	75,00	0,620	0,140	0,410	Existente
Tubulação T-T52	11,26	50,00	0,110	0,060	0,110	Existente
Tubulação T-T53	91,26	50,00	0,260	0,130	0,610	Existente
Tubulação T-T54	6,58	75,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-T55	108,09	50,00	0,200	0,100	0,400	Existente
Tubulação T-T56	45,37	50,00	0,420	0,210	1,420	Existente
Tubulação T-T57	111,09	75,00	0,720	0,160	0,530	Existente
Tubulação T-T58	2,99	75,00	0,660	0,150	0,450	Projetado
Tubulação T-T60	5,09	75,00	0,070	0,010	0,010	Existente
Tubulação T-T61	2,27	75,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-T62	127,75	75,00	0,110	0,030	0,010	Existente
Tubulação T-T63	43,12	50,00	0,090	0,050	0,070	Existente
Tubulação T-T64	21,74	50,00	0,000	0,000	0,000	Existente
Tubulação T-T65	90,35	50,00	0,830	0,420	4,640	Existente
Tubulação T-T66	78,37	50,00	0,600	0,310	2,670	Projetado
Tubulação T-T67	176,51	50,00	0,390	0,200	1,240	Existente
Tubulação T-T68	49,27	50,00	0,030	0,020	0,020	Projetado
Tubulação T-T69	87,17	50,00	0,340	0,170	1,000	Existente
Tubulação T-T70	156,32	75,00	0,860	0,190	0,720	Existente
Tubulação T-T71	91,96	50,00	0,030	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-T72	326,22	75,00	0,690	0,160	0,490	Existente

Rede DMC Bezerra de Menezes						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-T73	99,13	50,00	0,290	0,150	0,750	Existente
Tubulação T-T74	74,53	75,00	0,550	0,130	0,340	Existente
Tubulação T-T75	86,29	50,00	0,160	0,080	0,270	Existente
Tubulação T-T76	55,54	50,00	0,410	0,210	1,360	Projetado
Tubulação T-T77	89,43	50,00	0,650	0,330	3,000	Projetado
Tubulação T-T78	83,86	50,00	0,140	0,070	0,190	Projetado
Tubulação T-T79	39,25	400,00	6,750	0,050	0,010	Existente
Tubulação T-T80	170,96	50,00	0,420	0,220	1,430	Existente
Tubulação T-T81	84,83	50,00	0,980	0,500	6,180	Projetado
Tubulação T-T82	101,21	50,00	0,490	0,250	1,820	Existente
Tubulação T-T83	8,64	400,00	19,750	0,160	0,060	Existente
Tubulação T-T84	34,03	150,00	6,090	0,340	0,830	Projetado
Tubulação T-T85	4,76	150,00	6,090	0,340	0,830	Projetado
Tubulação T-T86	38,59	150,00	6,030	0,340	0,820	Projetado
Tubulação T-T87	135,01	50,00	0,320	0,160	0,880	Existente
Tubulação T-T88	175,77	50,00	0,700	0,360	3,420	Existente
Tubulação T-T89	85,56	75,00	0,250	0,060	0,090	Existente
Tubulação T-T90	17,09	50,00	0,570	0,290	2,390	Projetado
Tubulação T-T91	92,05	50,00	0,510	0,260	2,010	Projetado
Tubulação T-T92	75,91	150,00	5,540	0,310	0,700	Projetado
Tubulação T-T93	85,49	50,00	0,170	0,080	0,290	Existente
Tubulação T-T94	69,33	150,00	5,830	0,330	0,770	Projetado
Tubulação T-T95	91,90	50,00	0,890	0,450	5,260	Projetado
Tubulação T-T96	89,10	50,00	0,060	0,030	0,040	Existente
Tubulação T-T97	89,18	50,00	0,890	0,450	5,220	Existente
Tubulação T-T98	85,44	50,00	0,490	0,250	1,860	Existente
Tubulação T-T99	83,48	50,00	1,080	0,550	7,350	Existente
Tubulação T-T100	57,10	50,00	0,760	0,390	3,950	Existente
Tubulação T-T101	89,40	75,00	4,370	0,990	12,720	Existente
Tubulação T-T102	119,24	75,00	2,460	0,560	4,550	Projetado
Tubulação T-T103	242,17	150,00	7,380	0,420	1,170	Projetado
Tubulação T-T104	64,61	75,00	3,740	0,850	9,610	Existente
Tubulação T-T105	4,33	150,00	2,050	0,120	0,120	Projetado
Tubulação T-T106	72,16	75,00	2,810	0,640	5,760	Existente
Tubulação T-T107	155,94	50,00	0,760	0,390	3,970	Projetado

Rede DMC Bezerra de Menezes						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-T108	88,59	50,00	0,880	0,450	5,180	Projetado
Tubulação T-T109	88,00	50,00	0,130	0,070	0,160	Existente
Tubulação T-T110	89,43	50,00	1,390	0,710	11,430	Existente
Tubulação T-T111	141,58	50,00	0,510	0,260	1,990	Existente
Tubulação T-T112	91,07	50,00	1,190	0,610	8,770	Existente
Tubulação T-T113	80,42	50,00	0,140	0,070	0,200	Existente
Tubulação T-T114	121,20	50,00	0,710	0,360	3,530	Existente
Tubulação T-T115	90,06	75,00	3,220	0,730	7,380	Existente
Tubulação T-T116	80,61	75,00	1,680	0,380	2,330	Existente
Tubulação T-T117	7,06	75,00	1,620	0,370	2,190	Projetado
Tubulação T-T118	88,91	50,00	0,160	0,080	0,260	Existente
Tubulação T-T119	91,06	50,00	0,670	0,340	3,200	Projetado
Tubulação T-T120	58,22	50,00	0,290	0,150	0,730	Projetado
Tubulação T-T121	110,11	75,00	0,950	0,210	0,850	Existente
Tubulação T-T122	136,26	75,00	2,160	0,490	3,630	Projetado
Tubulação T-T123	89,87	50,00	0,920	0,470	5,510	Existente
Tubulação T-T124	91,54	50,00	0,590	0,300	2,560	Existente
Tubulação T-T125	140,13	50,00	0,120	0,060	0,150	Existente
Tubulação T-T126	103,89	50,00	0,550	0,280	2,260	Existente
Tubulação T-T127	123,60	50,00	0,820	0,420	4,550	Existente
Tubulação T-T128	7,88	50,00	0,450	0,230	1,610	Projetado
Tubulação T-T129	313,56	50,00	0,780	0,400	4,130	Projetado
Tubulação T-T130	28,56	50,00	1,550	0,790	13,950	Existente
Tubulação T-T131	89,87	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-T132	44,80	75,00	1,780	0,400	2,570	Existente
Tubulação T-T133	20,88	50,00	0,040	0,020	0,020	Projetado
Tubulação T-T134	28,22	50,00	0,950	0,480	5,850	Projetado
Tubulação T-T135	16,03	50,00	1,360	0,690	11,100	Existente
Tubulação T-T136	123,26	50,00	0,310	0,160	0,820	Existente
Tubulação T-T137	89,62	50,00	0,730	0,370	3,700	Projetado
Tubulação T-T138	18,94	50,00	0,100	0,050	0,080	Projetado
Tubulação T-T139	72,03	50,00	0,210	0,110	0,450	Existente
Tubulação T-T140	15,53	50,00	0,870	0,440	5,050	Existente
Tubulação T-T141	94,58	50,00	0,250	0,120	0,560	Existente
Tubulação T-T142	14,75	50,00	0,310	0,160	0,830	Projetado

Rede DMC Bezerra de Menezes						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-T143	88,81	50,00	0,040	0,020	0,030	Existente
Tubulação T-T144	187,81	75,00	0,660	0,150	0,450	Existente
Tubulação T-T145	30,51	50,00	0,940	0,480	5,810	Projetado
Tubulação T-T146	45,22	75,00	1,790	0,400	2,600	Existente
Tubulação T-T147	138,19	50,00	0,120	0,060	0,140	Existente
Tubulação T-T148	29,00	50,00	1,050	0,530	7,000	Existente
Tubulação T-T149	86,51	50,00	0,440	0,220	1,540	Existente
Tubulação T-T150	124,93	50,00	0,230	0,120	0,500	Existente
Tubulação T-T151	87,72	75,00	1,390	0,320	1,670	Existente
Tubulação T-T152	52,62	50,00	0,590	0,300	2,570	Projetado
Tubulação T-T153	89,71	50,00	0,380	0,190	1,170	Projetado
Tubulação T-T154	45,02	50,00	0,070	0,040	0,050	Existente
Tubulação T-T155	89,08	100,00	0,280	0,040	0,030	Existente
Tubulação T-T156	48,54	50,00	0,480	0,250	1,810	Existente
Tubulação T-T157	13,51	50,00	0,120	0,060	0,120	Existente
Tubulação T-T158	89,31	75,00	1,310	0,300	1,490	Existente
Tubulação T-T159	127,86	50,00	0,470	0,240	1,700	Existente
Tubulação T-T160	43,30	50,00	0,610	0,310	2,740	Existente
Tubulação T-T161	49,22	50,00	0,710	0,360	3,500	Existente
Tubulação T-T162	108,81	50,00	0,130	0,070	0,170	Projetado
Tubulação T-T163	3,25	75,00	1,080	0,240	1,080	Existente
Tubulação T-T164	82,91	50,00	0,220	0,110	0,470	Existente
Tubulação T-T165	190,74	75,00	0,680	0,150	0,480	Existente
Tubulação T-T166	49,38	50,00	0,160	0,080	0,260	Existente
Tubulação T-T167	81,29	50,00	0,110	0,060	0,110	Existente
Tubulação T-T168	80,70	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-T169	70,67	50,00	0,090	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-T170	81,81	150,00	0,370	0,020	0,010	Existente
Tubulação T-T171	48,67	50,00	0,220	0,110	0,470	Existente
Tubulação T-T172	88,60	50,00	0,130	0,060	0,150	Projetado
Tubulação T-T173	41,58	50,00	0,220	0,110	0,470	Existente
Tubulação T-T174	103,02	50,00	0,090	0,040	0,060	Existente
Tubulação T-T175	205,82	50,00	0,330	0,170	0,960	Projetado
Tubulação T-T176	39,93	50,00	0,120	0,060	0,130	Existente
Tubulação T-T177	49,14	50,00	0,100	0,050	0,080	Existente

Rede DMC Bezerra de Menezes						
Tabela da Rede – Trechos às 11:00 Horas						
Identificador do Trecho	Comprimento	Diâmetro	Vazão	Velocidade	Perda de Carga	situação
	m	mm	LPS	m/s	m/km	
Tubulação T-T178	72,40	50,00	0,130	0,070	0,160	Existente
Tubulação T-T179	48,27	50,00	0,090	0,050	0,060	Existente
Tubulação T-T180	51,24	50,00	0,040	0,020	0,020	Existente
Tubulação T-T181	48,46	50,00	0,230	0,120	0,490	Existente
Tubulação T-T182	101,82	50,00	0,030	0,010	0,020	Existente
Tubulação T-T183	169,45	50,00	0,150	0,080	0,240	Existente
Tubulação T-T184	87,83	50,00	0,410	0,210	1,380	Projetado
Tubulação T-T185	2,79	50,00	0,010	0,010	0,010	Projetado
Tubulação T-T186	28,23	400,00	19,750	0,160	0,060	Existente
Tubulação T-T187	5,22	150,00	13,000	0,740	3,220	Projetado
Tubulação T-T188	17,66	150,00	12,170	0,690	2,860	Projetado
Tubulação T-T189	8,74	400,00	19,750	0,160	0,060	Existente
Tubulação T-T190	220,53	75,00	0,830	0,190	0,680	Existente



Pressões Estáticas

2 PRESSÕES ESTÁTICAS

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
A1	377,59	0,00	418,79	41,20	DMC-01	Socorro/Centro
A2	378,01	0,00	418,79	40,78	DMC-01	Socorro/Centro
A3	378,35	0,00	418,79	40,44	DMC-01	Socorro/Centro
A4	378,39	0,00	418,79	40,40	DMC-01	Socorro/Centro
A5	378,09	0,00	418,79	40,70	DMC-01	Socorro/Centro
A6	378,18	0,00	418,79	40,61	DMC-01	Socorro/Centro
A7	377,49	0,00	418,79	41,30	DMC-01	Socorro/Centro
A8	379,70	0,00	418,79	39,09	DMC-01	Socorro/Centro
A9	380,76	0,00	418,79	38,03	DMC-01	Socorro/Centro
A10	377,93	0,00	418,79	40,86	DMC-01	Socorro/Centro
A11	377,84	0,00	418,79	40,95	DMC-01	Socorro/Centro
A12	383,60	0,00	418,79	35,19	DMC-01	Socorro/Centro
A13	377,59	0,00	418,79	41,20	DMC-01	Socorro/Centro
A14	376,06	0,00	418,79	42,73	DMC-01	Socorro/Centro
A15	377,17	0,00	418,79	41,62	DMC-01	Socorro/Centro
A16	377,36	0,00	418,79	41,43	DMC-01	Socorro/Centro
A17	377,00	0,00	418,79	41,79	DMC-01	Socorro/Centro
A18	381,67	0,00	418,79	37,12	DMC-01	Socorro/Centro
A20	377,16	0,00	418,79	41,63	DMC-01	Socorro/Centro
A21	377,18	0,00	418,79	41,61	DMC-01	Socorro/Centro
A22	377,01	0,00	418,79	41,78	DMC-01	Socorro/Centro
A23	379,93	0,00	418,79	38,86	DMC-01	Socorro/Centro
A24	376,48	0,00	418,79	42,31	DMC-01	Socorro/Centro
A25	385,48	0,00	418,79	33,31	DMC-01	Socorro/Centro
A26	375,00	0,00	418,79	43,79	DMC-01	Socorro/Centro
A27	376,02	0,00	418,79	42,77	DMC-01	Socorro/Centro
A28	377,91	0,00	418,79	40,88	DMC-01	Socorro/Centro
A29	377,39	0,00	418,79	41,40	DMC-01	Socorro/Centro
A30	375,57	0,00	418,79	43,22	DMC-01	Socorro/Centro
A31	377,33	0,00	418,79	41,46	DMC-01	Socorro/Centro
A32	376,40	0,00	418,79	42,39	DMC-01	Socorro/Centro
A33	377,38	0,00	418,79	41,41	DMC-01	Socorro/Centro
A34	377,39	0,00	418,79	41,40	DMC-01	Socorro/Centro
A35	377,40	0,00	418,79	41,39	DMC-01	Socorro/Centro
A36	377,39	0,00	418,79	41,40	DMC-01	Socorro/Centro
A37	376,68	0,00	418,79	42,11	DMC-01	Socorro/Centro
A38	377,39	0,00	418,79	41,40	DMC-01	Socorro/Centro
A39	377,38	0,00	418,79	41,41	DMC-01	Socorro/Centro
A40	376,06	0,00	418,79	42,73	DMC-01	Socorro/Centro
A41	376,88	0,00	418,79	41,91	DMC-01	Socorro/Centro
A42	377,82	0,00	418,79	40,97	DMC-01	Socorro/Centro
A43	375,34	0,00	418,79	43,45	DMC-01	Socorro/Centro
A44	376,71	0,00	418,79	42,08	DMC-01	Socorro/Centro
A45	387,83	0,00	418,79	30,96	DMC-01	Socorro/Centro

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
A46	377,19	0,00	418,79	41,60	DMC-01	Socorro/Centro
A47	377,67	0,00	418,79	41,12	DMC-01	Socorro/Centro
A48	376,80	0,00	418,79	41,99	DMC-01	Socorro/Centro
A49	379,57	0,00	418,79	39,22	DMC-01	Socorro/Centro
A50	379,08	0,00	418,79	39,71	DMC-01	Socorro/Centro
A51	377,46	0,00	418,79	41,33	DMC-01	Socorro/Centro
A52	377,49	0,00	418,79	41,30	DMC-01	Socorro/Centro
A53	376,37	0,00	418,79	42,42	DMC-01	Socorro/Centro
A54	385,85	0,00	418,79	32,94	DMC-01	Socorro/Centro
A55	377,86	0,00	418,79	40,93	DMC-01	Socorro/Centro
A56	378,72	0,00	418,79	40,07	DMC-01	Socorro/Centro
A57	377,59	0,00	418,79	41,20	DMC-01	Socorro/Centro
A58	376,70	0,00	418,79	42,09	DMC-01	Socorro/Centro
A59	378,10	0,00	418,79	40,69	DMC-01	Socorro/Centro
A60	384,29	0,00	418,79	34,50	DMC-01	Socorro/Centro
A61	377,02	0,00	418,79	41,77	DMC-01	Socorro/Centro
A62	391,27	0,00	418,79	27,52	DMC-01	Socorro/Centro
A63	379,74	0,00	418,79	39,05	DMC-01	Socorro/Centro
A64	379,60	0,00	418,79	39,19	DMC-01	Socorro/Centro
A65	379,35	0,00	418,79	39,44	DMC-01	Socorro/Centro
A66	387,71	0,00	418,79	31,08	DMC-01	Socorro/Centro
A67	380,50	0,00	418,79	38,29	DMC-01	Socorro/Centro
A68	379,17	0,00	418,79	39,62	DMC-01	Socorro/Centro
A69	392,85	0,00	418,79	25,94	DMC-01	Socorro/Centro
A70	381,34	0,00	418,79	37,45	DMC-01	Socorro/Centro
A71	382,32	0,00	418,79	36,47	DMC-01	Socorro/Centro
A72	382,11	0,00	418,79	36,68	DMC-01	Socorro/Centro
A73	381,79	0,00	418,79	37,00	DMC-01	Socorro/Centro
A74	389,17	0,00	418,79	29,62	DMC-01	Socorro/Centro
A75	388,91	0,00	418,79	29,88	DMC-01	Socorro/Centro
A76	382,51	0,00	418,79	36,28	DMC-01	Socorro/Centro
A77	382,97	0,00	418,79	35,82	DMC-01	Socorro/Centro
A78	393,80	0,00	418,79	24,99	DMC-01	Socorro/Centro
A79	381,09	0,00	418,79	37,70	DMC-01	Socorro/Centro
A80	381,42	0,00	418,79	37,37	DMC-01	Socorro/Centro
A81	381,29	0,00	418,79	37,50	DMC-01	Socorro/Centro
A82	381,62	0,00	418,79	37,17	DMC-01	Socorro/Centro
A83	382,84	0,00	418,79	35,95	DMC-01	Socorro/Centro
A84	389,78	0,00	418,79	29,01	DMC-01	Socorro/Centro
A85	385,36	0,00	418,79	33,43	DMC-01	Socorro/Centro
A86	384,64	0,00	418,79	34,15	DMC-01	Socorro/Centro
A87	384,83	0,00	418,79	33,96	DMC-01	Socorro/Centro
A88	385,31	0,00	418,79	33,48	DMC-01	Socorro/Centro
A89	385,83	0,00	418,79	32,96	DMC-01	Socorro/Centro
A90	385,87	0,00	418,79	32,92	DMC-01	Socorro/Centro
A91	386,10	0,00	418,79	32,69	DMC-01	Socorro/Centro

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
A92	390,12	0,00	418,79	28,67	DMC-01	Socorro/Centro
A93	386,60	0,00	418,79	32,19	DMC-01	Socorro/Centro
A94	382,65	0,00	418,79	36,14	DMC-01	Socorro/Centro
A95	383,36	0,00	418,79	35,43	DMC-01	Socorro/Centro
A96	386,55	0,00	418,79	32,24	DMC-01	Socorro/Centro
A97	387,49	0,00	418,79	31,30	DMC-01	Socorro/Centro
A98	388,60	0,00	418,79	30,19	DMC-01	Socorro/Centro
A99	386,40	0,00	418,79	32,39	DMC-01	Socorro/Centro
A100	386,21	0,00	418,79	32,58	DMC-01	Socorro/Centro
A101	386,66	0,00	418,79	32,13	DMC-01	Socorro/Centro
A102	386,73	0,00	418,79	32,06	DMC-01	Socorro/Centro
A103	386,13	0,00	418,79	32,66	DMC-01	Socorro/Centro
A104	387,72	0,00	418,79	31,07	DMC-01	Socorro/Centro
A105	390,27	0,00	418,79	28,52	DMC-01	Socorro/Centro
A106	390,17	0,00	418,79	28,62	DMC-01	Socorro/Centro
A107	386,51	0,00	418,79	32,28	DMC-01	Socorro/Centro
A108	391,99	0,00	418,79	26,80	DMC-01	Socorro/Centro
A109	390,36	0,00	418,79	28,43	DMC-01	Socorro/Centro
A110	383,41	0,00	418,79	35,38	DMC-01	Socorro/Centro
A111	386,49	0,00	418,79	32,30	DMC-01	Socorro/Centro
A112	386,47	0,00	418,79	32,32	DMC-01	Socorro/Centro
A113	386,04	0,00	418,79	32,75	DMC-01	Socorro/Centro
A114	385,43	0,00	418,79	33,36	DMC-01	Socorro/Centro
A115	383,20	0,00	418,79	35,59	DMC-01	Socorro/Centro
A116	375,24	0,00	418,79	43,55	DMC-01	Socorro/Centro
A117	389,66	0,00	418,79	29,13	DMC-01	Socorro/Centro
A118	376,05	0,00	418,79	42,74	DMC-01	Socorro/Centro
A119	384,82	0,00	418,79	33,97	DMC-01	Socorro/Centro
A120	384,75	0,00	418,79	34,04	DMC-01	Socorro/Centro
A121	395,00	0,00	418,79	23,79	DMC-01	Socorro/Centro
A122	392,17	0,00	418,79	26,62	DMC-01	Socorro/Centro
A123	384,70	0,00	418,79	34,09	DMC-01	Socorro/Centro
A124	390,54	0,00	418,79	28,25	DMC-01	Socorro/Centro
A125	385,34	0,00	418,79	33,45	DMC-01	Socorro/Centro
A126	390,63	0,00	418,79	28,16	DMC-01	Socorro/Centro
A127	385,54	0,00	418,79	33,25	DMC-01	Socorro/Centro
A128	390,76	0,00	418,79	28,03	DMC-01	Socorro/Centro
A129	390,47	0,00	418,79	28,32	DMC-01	Socorro/Centro
A130	390,30	0,00	418,79	28,49	DMC-01	Socorro/Centro
A131	374,00	0,00	418,79	44,79	DMC-01	Socorro/Centro
A132	385,00	0,00	418,79	33,79	DMC-01	Socorro/Centro
A133	385,19	0,00	418,79	33,60	DMC-01	Socorro/Centro
A134	385,21	0,00	418,79	33,58	DMC-01	Socorro/Centro
A135	385,02	0,00	418,79	33,77	DMC-01	Socorro/Centro
A136	385,05	0,00	418,79	33,74	DMC-01	Socorro/Centro
A137	389,09	0,00	418,79	29,70	DMC-01	Socorro/Centro

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
A138	375,00	0,00	418,79	43,79	DMC-01	Socorro/Centro
A139	385,07	0,00	418,79	33,72	DMC-01	Socorro/Centro
A140	385,11	0,00	418,79	33,68	DMC-01	Socorro/Centro
A141	385,12	0,00	418,79	33,67	DMC-01	Socorro/Centro
A142	393,54	0,00	418,79	25,25	DMC-01	Socorro/Centro
A143	378,53	0,00	418,79	40,26	DMC-01	Socorro/Centro
A144	393,57	0,00	418,79	25,22	DMC-01	Socorro/Centro
A145	384,02	0,00	418,79	34,77	DMC-01	Socorro/Centro
A146	396,98	0,00	418,79	21,81	DMC-01	Socorro/Centro
A147	387,24	0,00	418,79	31,55	DMC-01	Socorro/Centro
A148	383,69	0,00	418,79	35,10	DMC-01	Socorro/Centro
A149	383,75	0,00	418,79	35,04	DMC-01	Socorro/Centro
A150	383,70	0,00	418,79	35,09	DMC-01	Socorro/Centro
A151	373,23	0,00	418,79	45,56	DMC-01	Socorro/Centro
A152	383,50	0,00	418,79	35,29	DMC-01	Socorro/Centro
A153	383,50	0,00	418,79	35,29	DMC-01	Socorro/Centro
A154	373,20	0,00	418,79	45,59	DMC-01	Socorro/Centro
A155	375,57	0,00	418,79	43,22	DMC-01	Socorro/Centro
A156	381,79	0,00	418,79	37,00	DMC-01	Socorro/Centro
A157	379,64	0,00	418,79	39,15	DMC-01	Socorro/Centro
A158	383,51	0,00	418,79	35,28	DMC-01	Socorro/Centro
A159	383,52	0,00	418,79	35,27	DMC-01	Socorro/Centro
A160	393,91	0,00	418,79	24,88	DMC-01	Socorro/Centro
A161	381,64	0,00	418,79	37,15	DMC-01	Socorro/Centro
A162	384,93	0,00	418,79	33,86	DMC-01	Socorro/Centro
A163	392,43	0,00	418,79	26,36	DMC-01	Socorro/Centro
A164	392,24	0,00	418,79	26,55	DMC-01	Socorro/Centro
A165	382,76	0,00	418,79	36,03	DMC-01	Socorro/Centro
A166	391,93	0,00	418,79	26,86	DMC-01	Socorro/Centro
A167	391,68	0,00	418,79	27,11	DMC-01	Socorro/Centro
A168	391,52	0,00	418,79	27,27	DMC-01	Socorro/Centro
A169	382,63	0,00	418,79	36,16	DMC-01	Socorro/Centro
A170	373,23	0,00	418,79	45,56	DMC-01	Socorro/Centro
A171	382,50	0,00	418,79	36,29	DMC-01	Socorro/Centro
A172	375,79	0,00	418,79	43,00	DMC-01	Socorro/Centro
A173	373,16	0,00	418,79	45,63	DMC-01	Socorro/Centro
A174	390,43	0,00	418,79	28,36	DMC-01	Socorro/Centro
A175	382,43	0,00	418,79	36,36	DMC-01	Socorro/Centro
A176	373,06	0,00	418,79	45,73	DMC-01	Socorro/Centro
A177	382,40	0,00	418,79	36,39	DMC-01	Socorro/Centro
A178	383,42	0,00	418,79	35,37	DMC-01	Socorro/Centro
A179	383,32	0,00	418,79	35,47	DMC-01	Socorro/Centro
A180	390,23	0,00	418,79	28,56	DMC-01	Socorro/Centro
A181	388,76	0,00	418,79	30,03	DMC-01	Socorro/Centro
A182	383,12	0,00	418,79	35,67	DMC-01	Socorro/Centro
A183	380,07	0,00	418,79	38,72	DMC-01	Socorro/Centro

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
A184	382,95	0,00	418,79	35,84	DMC-01	Socorro/Centro
A185	394,66	0,00	418,79	24,13	DMC-01	Socorro/Centro
A186	382,86	0,00	418,79	35,93	DMC-01	Socorro/Centro
A187	379,88	0,00	418,79	38,91	DMC-01	Socorro/Centro
A188	390,35	0,00	418,79	28,44	DMC-01	Socorro/Centro
A189	379,90	0,00	418,79	38,89	DMC-01	Socorro/Centro
A190	392,09	0,00	418,79	26,70	DMC-01	Socorro/Centro
A191	386,17	0,00	418,79	32,62	DMC-01	Socorro/Centro
A192	374,09	0,00	418,79	44,70	DMC-01	Socorro/Centro
A193	381,98	0,00	418,79	36,81	DMC-01	Socorro/Centro
A194	373,69	0,00	418,79	45,10	DMC-01	Socorro/Centro
A195	390,44	0,00	418,79	28,35	DMC-01	Socorro/Centro
A196	377,16	0,00	418,79	41,63	DMC-01	Socorro/Centro
A197	377,18	0,00	418,79	41,61	DMC-01	Socorro/Centro
A198	377,20	0,00	418,79	41,59	DMC-01	Socorro/Centro
A199	386,32	0,00	418,79	32,47	DMC-01	Socorro/Centro
A200	373,46	0,00	418,79	45,33	DMC-01	Socorro/Centro
A201	386,37	0,00	418,79	32,42	DMC-01	Socorro/Centro
A202	380,31	0,00	418,79	38,48	DMC-01	Socorro/Centro
A203	386,40	0,00	418,79	32,39	DMC-01	Socorro/Centro
A204	386,44	0,00	418,79	32,35	DMC-01	Socorro/Centro
A205	389,91	0,00	418,79	28,88	DMC-01	Socorro/Centro
A206	386,47	0,00	418,79	32,32	DMC-01	Socorro/Centro
A207	374,85	0,00	418,79	43,94	DMC-01	Socorro/Centro
A208	392,38	0,00	418,79	26,41	DMC-01	Socorro/Centro
A209	395,19	0,00	418,79	23,60	DMC-01	Socorro/Centro
A210	383,38	0,00	418,79	35,41	DMC-01	Socorro/Centro
A211	390,13	0,00	418,79	28,66	DMC-01	Socorro/Centro
A212	383,38	0,00	418,79	35,41	DMC-01	Socorro/Centro
A213	383,37	0,00	418,79	35,42	DMC-01	Socorro/Centro
A214	387,47	0,00	418,79	31,32	DMC-01	Socorro/Centro
A215	383,18	0,00	418,79	35,61	DMC-01	Socorro/Centro
A216	386,69	0,00	418,79	32,10	DMC-01	Socorro/Centro
A217	383,06	0,00	418,79	35,73	DMC-01	Socorro/Centro
A218	378,12	0,00	418,79	40,67	DMC-01	Socorro/Centro
A219	383,34	0,00	418,79	35,45	DMC-01	Socorro/Centro
A220	383,32	0,00	418,79	35,47	DMC-01	Socorro/Centro
A221	372,80	0,00	418,79	45,99	DMC-01	Socorro/Centro
A222	381,52	0,00	418,79	37,27	DMC-01	Socorro/Centro
A223	373,85	0,00	418,79	44,94	DMC-01	Socorro/Centro
A224	381,49	0,00	418,79	37,30	DMC-01	Socorro/Centro
A225	373,81	0,00	418,79	44,98	DMC-01	Socorro/Centro
A226	373,78	0,00	418,79	45,01	DMC-01	Socorro/Centro
A227	373,76	0,00	418,79	45,03	DMC-01	Socorro/Centro
A228	381,39	0,00	418,79	37,40	DMC-01	Socorro/Centro
A229	372,65	0,00	418,79	46,14	DMC-01	Socorro/Centro

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
A230	386,82	0,00	418,79	31,97	DMC-01	Socorro/Centro
A231	381,33	0,00	418,79	37,46	DMC-01	Socorro/Centro
A232	373,77	0,00	418,79	45,02	DMC-01	Socorro/Centro
A233	381,28	0,00	418,79	37,51	DMC-01	Socorro/Centro
A234	379,90	0,00	418,79	38,89	DMC-01	Socorro/Centro
A235	379,88	0,00	418,79	38,91	DMC-01	Socorro/Centro
A236	377,66	0,00	418,79	41,13	DMC-01	Socorro/Centro
A237	377,55	0,00	418,79	41,24	DMC-01	Socorro/Centro
A238	373,46	0,00	418,79	45,33	DMC-01	Socorro/Centro
A239	391,21	0,00	418,79	27,58	DMC-01	Socorro/Centro
A240	373,63	0,00	418,79	45,16	DMC-01	Socorro/Centro
A241	379,72	0,00	418,79	39,07	DMC-01	Socorro/Centro
A242	394,06	0,00	418,79	24,73	DMC-01	Socorro/Centro
A243	395,99	0,00	418,79	22,80	DMC-01	Socorro/Centro
A244	379,47	0,00	418,79	39,32	DMC-01	Socorro/Centro
A245	379,40	0,00	418,79	39,39	DMC-01	Socorro/Centro
A246	374,51	0,00	418,79	44,28	DMC-01	Socorro/Centro
A247	373,65	0,00	418,79	45,14	DMC-01	Socorro/Centro
A248	379,57	0,00	418,79	39,22	DMC-01	Socorro/Centro
A249	373,85	0,00	418,79	44,94	DMC-01	Socorro/Centro
A250	374,00	0,00	418,79	44,79	DMC-01	Socorro/Centro
A251	379,50	0,00	418,79	39,29	DMC-01	Socorro/Centro
A252	373,94	0,00	418,79	44,85	DMC-01	Socorro/Centro
A253	374,04	0,00	418,79	44,75	DMC-01	Socorro/Centro
A254	387,03	0,00	418,79	31,76	DMC-01	Socorro/Centro
A255	376,91	0,00	418,79	41,88	DMC-01	Socorro/Centro
A256	383,12	0,00	418,79	35,67	DMC-01	Socorro/Centro
A257	374,23	0,00	418,79	44,56	DMC-01	Socorro/Centro
A258	379,64	0,00	418,79	39,15	DMC-01	Socorro/Centro
A259	396,81	0,00	418,79	21,98	DMC-01	Socorro/Centro
A261	396,85	0,00	418,79	21,94	DMC-01	Socorro/Centro
A262	394,40	0,00	418,79	24,39	DMC-01	Socorro/Centro
A263	377,31	0,00	418,79	41,48	DMC-01	Socorro/Centro
A264	391,01	0,00	418,79	27,78	DMC-01	Socorro/Centro
A265	389,06	0,00	418,79	29,73	DMC-01	Socorro/Centro
A266	374,77	0,00	418,79	44,02	DMC-01	Socorro/Centro
A267	374,68	0,00	418,79	44,11	DMC-01	Socorro/Centro
A268	372,15	0,00	418,79	46,64	DMC-01	Socorro/Centro
A269	384,09	0,00	418,79	34,70	DMC-01	Socorro/Centro
A270	373,77	0,00	418,79	45,02	DMC-01	Socorro/Centro
A271	379,67	0,00	418,79	39,12	DMC-01	Socorro/Centro
A272	371,81	0,00	418,79	46,98	DMC-01	Socorro/Centro
A273	374,15	0,00	418,79	44,64	DMC-01	Socorro/Centro
A274	376,64	0,00	418,79	42,15	DMC-01	Socorro/Centro
A275	373,70	0,00	418,79	45,09	DMC-01	Socorro/Centro
A276	373,70	0,00	418,79	45,09	DMC-01	Socorro/Centro

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
A277	373,70	0,00	418,79	45,09	DMC-01	Socorro/Centro
A278	371,74	0,00	418,79	47,05	DMC-01	Socorro/Centro
A279	374,08	0,00	418,79	44,71	DMC-01	Socorro/Centro
A278	Pressão Máxima (mca)			47,05		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
B1	396,95	0,00	413,91	16,96	DMC-02	Centro/São Miguel
B2	396,99	0,00	413,91	16,92	DMC-02	Centro/São Miguel
B4	396,66	0,00	413,91	17,25	DMC-02	Centro/São Miguel
B5	396,55	0,00	413,91	17,36	DMC-02	Centro/São Miguel
B6	394,40	0,00	413,91	19,51	DMC-02	Centro/São Miguel
B7	394,42	0,00	413,91	19,49	DMC-02	Centro/São Miguel
B8	391,00	0,00	413,91	22,91	DMC-02	Centro/São Miguel
B9	392,16	0,00	413,91	21,75	DMC-02	Centro/São Miguel
B10	390,97	0,00	413,91	22,94	DMC-02	Centro/São Miguel
B11	389,09	0,00	413,91	24,82	DMC-02	Centro/São Miguel
B12	389,17	0,00	413,91	24,74	DMC-02	Centro/São Miguel
B13	384,13	0,00	413,91	29,78	DMC-02	Centro/São Miguel
B14	384,17	0,00	413,91	29,74	DMC-02	Centro/São Miguel
B15	379,68	0,00	413,91	34,23	DMC-02	Centro/São Miguel
B16	379,71	0,00	413,91	34,20	DMC-02	Centro/São Miguel
B17	379,76	0,00	413,91	34,15	DMC-02	Centro/São Miguel
B18	379,79	0,00	413,91	34,12	DMC-02	Centro/São Miguel
B19	376,62	0,00	413,91	37,29	DMC-02	Centro/São Miguel
B20	377,18	0,00	413,91	36,73	DMC-02	Centro/São Miguel
B21	377,05	0,00	413,91	36,86	DMC-02	Centro/São Miguel
B22	376,61	0,00	413,91	37,30	DMC-02	Centro/São Miguel
B23	376,61	0,00	413,91	37,30	DMC-02	Centro/São Miguel
B24	374,99	0,00	413,91	38,92	DMC-02	Centro/São Miguel
B25	374,07	0,00	413,91	39,84	DMC-02	Centro/São Miguel
B26	374,06	0,00	413,91	39,85	DMC-02	Centro/São Miguel
B27	395,02	0,00	413,91	18,89	DMC-02	Centro/São Miguel
B28	396,96	0,00	413,91	16,95	DMC-02	Centro/São Miguel
B29	393,46	0,00	413,91	20,45	DMC-02	Centro/São Miguel
B30	390,92	0,00	413,91	22,99	DMC-02	Centro/São Miguel
B31	386,46	0,00	413,91	27,45	DMC-02	Centro/São Miguel
B32	391,12	0,00	413,91	22,79	DMC-02	Centro/São Miguel
B33	380,96	0,00	413,91	32,95	DMC-02	Centro/São Miguel
B34	378,80	0,00	413,91	35,11	DMC-02	Centro/São Miguel
B35	386,57	0,00	413,91	27,34	DMC-02	Centro/São Miguel
B36	378,70	0,00	413,91	35,21	DMC-02	Centro/São Miguel
B37	378,42	0,00	413,91	35,49	DMC-02	Centro/São Miguel
B38	377,98	0,00	413,91	35,93	DMC-02	Centro/São Miguel
B39	377,86	0,00	413,91	36,05	DMC-02	Centro/São Miguel
B40	393,33	0,00	413,91	20,58	DMC-02	Centro/São Miguel

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
B41	394,28	0,00	413,91	19,63	DMC-02	Centro/São Miguel
B42	390,61	0,00	413,91	23,30	DMC-02	Centro/São Miguel
B43	381,31	0,00	413,91	32,60	DMC-02	Centro/São Miguel
B44	374,30	0,00	413,91	39,61	DMC-02	Centro/São Miguel
B45	378,71	0,00	413,91	35,20	DMC-02	Centro/São Miguel
B46	387,07	0,00	413,91	26,84	DMC-02	Centro/São Miguel
B47	391,20	0,00	413,91	22,71	DMC-02	Centro/São Miguel
B48	393,35	0,00	413,91	20,56	DMC-02	Centro/São Miguel
B49	381,85	0,00	413,91	32,06	DMC-02	Centro/São Miguel
B50	375,01	0,00	413,91	38,90	DMC-02	Centro/São Miguel
B51	374,82	0,00	413,91	39,09	DMC-02	Centro/São Miguel
B52	379,49	0,00	413,91	34,42	DMC-02	Centro/São Miguel
B53	379,29	0,00	413,91	34,62	DMC-02	Centro/São Miguel
B54	391,43	0,00	413,91	22,48	DMC-02	Centro/São Miguel
B55	391,76	0,00	413,91	22,15	DMC-02	Centro/São Miguel
B56	391,20	0,00	413,91	22,71	DMC-02	Centro/São Miguel
B57	378,61	0,00	413,91	35,30	DMC-02	Centro/São Miguel
B58	377,80	0,00	413,91	36,11	DMC-02	Centro/São Miguel
B59	377,72	0,00	413,91	36,19	DMC-02	Centro/São Miguel
B60	376,67	0,00	413,91	37,24	DMC-02	Centro/São Miguel
B61	371,59	0,00	413,91	42,32	DMC-02	Centro/São Miguel
B62	387,27	0,00	413,91	26,64	DMC-02	Centro/São Miguel
B63	372,57	0,00	413,91	41,34	DMC-02	Centro/São Miguel
B64	375,06	0,00	413,91	38,85	DMC-02	Centro/São Miguel
B65	382,86	0,00	413,91	31,05	DMC-02	Centro/São Miguel
B66	387,51	0,00	413,91	26,40	DMC-02	Centro/São Miguel
B67	390,82	0,00	413,91	23,09	DMC-02	Centro/São Miguel
B68	381,76	0,00	413,91	32,15	DMC-02	Centro/São Miguel
B69	381,69	0,00	413,91	32,22	DMC-02	Centro/São Miguel
B70	381,55	0,00	413,91	32,36	DMC-02	Centro/São Miguel
B71	381,26	0,00	413,91	32,65	DMC-02	Centro/São Miguel
B72	381,16	0,00	413,91	32,75	DMC-02	Centro/São Miguel
B73	381,94	0,00	413,91	31,97	DMC-02	Centro/São Miguel
B74	371,09	0,00	413,91	42,82	DMC-02	Centro/São Miguel
B75	371,58	0,00	413,91	42,33	DMC-02	Centro/São Miguel
B76	371,70	0,00	413,91	42,21	DMC-02	Centro/São Miguel
B77	382,06	0,00	413,91	31,85	DMC-02	Centro/São Miguel
B78	379,08	0,00	413,91	34,83	DMC-02	Centro/São Miguel
B79	375,67	0,00	413,91	38,24	DMC-02	Centro/São Miguel
B80	376,66	0,00	413,91	37,25	DMC-02	Centro/São Miguel
B81	391,72	0,00	413,91	22,19	DMC-02	Centro/São Miguel
B82	391,11	0,00	413,91	22,80	DMC-02	Centro/São Miguel
B83	392,41	0,00	413,91	21,50	DMC-02	Centro/São Miguel
B84	387,77	0,00	413,91	26,14	DMC-02	Centro/São Miguel
B85	386,84	0,00	413,91	27,07	DMC-02	Centro/São Miguel
B86	386,77	0,00	413,91	27,14	DMC-02	Centro/São Miguel

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
B87	386,56	0,00	413,91	27,35	DMC-02	Centro/São Miguel
B88	386,12	0,00	413,91	27,79	DMC-02	Centro/São Miguel
B89	385,93	0,00	413,91	27,98	DMC-02	Centro/São Miguel
B90	393,44	0,00	413,91	20,47	DMC-02	Centro/São Miguel
B91	382,90	0,00	413,91	31,01	DMC-02	Centro/São Miguel
B92	390,30	0,00	413,91	23,61	DMC-02	Centro/São Miguel
B93	380,09	0,00	413,91	33,82	DMC-02	Centro/São Miguel
B94	388,63	0,00	413,91	25,28	DMC-02	Centro/São Miguel
B95	388,49	0,00	413,91	25,42	DMC-02	Centro/São Miguel
B96	388,08	0,00	413,91	25,83	DMC-02	Centro/São Miguel
B97	387,59	0,00	413,91	26,32	DMC-02	Centro/São Miguel
B98	387,39	0,00	413,91	26,52	DMC-02	Centro/São Miguel
B99	370,53	0,00	413,91	43,38	DMC-02	Centro/São Miguel
B100	371,30	0,00	413,91	42,61	DMC-02	Centro/São Miguel
B101	384,21	0,00	413,91	29,70	DMC-02	Centro/São Miguel
B102	381,13	0,00	413,91	32,78	DMC-02	Centro/São Miguel
B103	393,06	0,00	413,91	20,85	DMC-02	Centro/São Miguel
B104	379,14	0,00	413,91	34,77	DMC-02	Centro/São Miguel
B105	378,57	0,00	413,91	35,34	DMC-02	Centro/São Miguel
B106	392,60	0,00	413,91	21,31	DMC-02	Centro/São Miguel
B107	392,43	0,00	413,91	21,48	DMC-02	Centro/São Miguel
B108	391,76	0,00	413,91	22,15	DMC-02	Centro/São Miguel
B109	391,66	0,00	413,91	22,25	DMC-02	Centro/São Miguel
B110	389,31	0,00	413,91	24,60	DMC-02	Centro/São Miguel
B111	389,35	0,00	413,91	24,56	DMC-02	Centro/São Miguel
B112	372,38	0,00	413,91	41,53	DMC-02	Centro/São Miguel
B113	389,43	0,00	413,91	24,48	DMC-02	Centro/São Miguel
B114	385,77	0,00	413,91	28,14	DMC-02	Centro/São Miguel
B115	389,38	0,00	413,91	24,53	DMC-02	Centro/São Miguel
B116	385,81	0,00	413,91	28,10	DMC-02	Centro/São Miguel
B117	370,09	0,00	413,91	43,82	DMC-02	Centro/São Miguel
B118	389,33	0,00	413,91	24,58	DMC-02	Centro/São Miguel
B119	385,94	0,00	413,91	27,97	DMC-02	Centro/São Miguel
B120	370,99	0,00	413,91	42,92	DMC-02	Centro/São Miguel
B121	385,99	0,00	413,91	27,92	DMC-02	Centro/São Miguel
B122	379,48	0,00	413,91	34,43	DMC-02	Centro/São Miguel
B123	386,00	0,00	413,91	27,91	DMC-02	Centro/São Miguel
B124	382,42	0,00	413,91	31,49	DMC-02	Centro/São Miguel
B125	379,27	0,00	413,91	34,64	DMC-02	Centro/São Miguel
B126	379,26	0,00	413,91	34,65	DMC-02	Centro/São Miguel
B127	369,74	0,00	413,91	44,17	DMC-02	Centro/São Miguel
B128	375,34	0,00	413,91	38,57	DMC-02	Centro/São Miguel
B129	370,63	0,00	413,91	43,28	DMC-02	Centro/São Miguel
B130	389,28	0,00	413,91	24,63	DMC-02	Centro/São Miguel
B131	377,17	0,00	413,91	36,74	DMC-02	Centro/São Miguel
B132	388,43	0,00	413,91	25,48	DMC-02	Centro/São Miguel

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
B133	377,64	0,00	413,91	36,27	DMC-02	Centro/São Miguel
B134	388,05	0,00	413,91	25,86	DMC-02	Centro/São Miguel
B135	374,08	0,00	413,91	39,83	DMC-02	Centro/São Miguel
B136	379,12	0,00	413,91	34,79	DMC-02	Centro/São Miguel
B137	385,68	0,00	413,91	28,23	DMC-02	Centro/São Miguel
B138	388,87	0,00	413,91	25,04	DMC-02	Centro/São Miguel
B139	369,22	0,00	413,91	44,69	DMC-02	Centro/São Miguel
B140	369,87	0,00	413,91	44,04	DMC-02	Centro/São Miguel
B141	383,12	0,00	413,91	30,79	DMC-02	Centro/São Miguel
B142	382,97	0,00	413,91	30,94	DMC-02	Centro/São Miguel
B143	380,96	0,00	413,91	32,95	DMC-02	Centro/São Miguel
B144	382,23	0,00	413,91	31,68	DMC-02	Centro/São Miguel
B145	382,62	0,00	413,91	31,29	DMC-02	Centro/São Miguel
B146	372,99	0,00	413,91	40,92	DMC-02	Centro/São Miguel
B147	387,95	0,00	413,91	25,96	DMC-02	Centro/São Miguel
B148	383,23	0,00	413,91	30,68	DMC-02	Centro/São Miguel
B149	368,86	0,00	413,91	45,05	DMC-02	Centro/São Miguel
B150	369,95	0,00	413,91	43,96	DMC-02	Centro/São Miguel
B151	386,49	0,00	413,91	27,42	DMC-02	Centro/São Miguel
B152	387,55	0,00	413,91	26,36	DMC-02	Centro/São Miguel
B153	372,46	0,00	413,91	41,45	DMC-02	Centro/São Miguel
B154	384,26	0,00	413,91	29,65	DMC-02	Centro/São Miguel
B155	368,68	0,00	413,91	45,23	DMC-02	Centro/São Miguel
B156	384,33	0,00	413,91	29,58	DMC-02	Centro/São Miguel
B157	368,67	0,00	413,91	45,24	DMC-02	Centro/São Miguel
B158	387,81	0,00	413,91	26,10	DMC-02	Centro/São Miguel
B159	368,64	0,00	413,91	45,27	DMC-02	Centro/São Miguel
B160	375,04	0,00	413,91	38,87	DMC-02	Centro/São Miguel
B161	376,98	0,00	413,91	36,93	DMC-02	Centro/São Miguel
B162	386,69	0,00	413,91	27,22	DMC-02	Centro/São Miguel
B163	380,22	0,00	413,91	33,69	DMC-02	Centro/São Miguel
B164	375,16	0,00	413,91	38,75	DMC-02	Centro/São Miguel
B165	375,18	0,00	413,91	38,73	DMC-02	Centro/São Miguel
B166	385,82	0,00	413,91	28,09	DMC-02	Centro/São Miguel
B167	382,33	0,00	413,91	31,58	DMC-02	Centro/São Miguel
B168	377,12	0,00	413,91	36,79	DMC-02	Centro/São Miguel
B169	379,73	0,00	413,91	34,18	DMC-02	Centro/São Miguel
B170	374,18	0,00	413,91	39,73	DMC-02	Centro/São Miguel
B171	383,78	0,00	413,91	30,13	DMC-02	Centro/São Miguel
B172	380,07	0,00	413,91	33,84	DMC-02	Centro/São Miguel
B173	380,24	0,00	413,91	33,67	DMC-02	Centro/São Miguel
B174	383,99	0,00	413,91	29,92	DMC-02	Centro/São Miguel
B175	375,73	0,00	413,91	38,18	DMC-02	Centro/São Miguel
B176	381,36	0,00	413,91	32,55	DMC-02	Centro/São Miguel
B177	382,22	0,00	413,91	31,69	DMC-02	Centro/São Miguel
B178	376,27	0,00	413,91	37,64	DMC-02	Centro/São Miguel

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
B179	379,49	0,00	413,91	34,42	DMC-02	Centro/São Miguel
B180	367,96	0,00	413,91	45,95	DMC-02	Centro/São Miguel
B181	370,84	0,00	413,91	43,07	DMC-02	Centro/São Miguel
B182	367,23	0,00	413,91	46,68	DMC-02	Centro/São Miguel
B183	368,00	0,00	413,91	45,91	DMC-02	Centro/São Miguel
B184	366,19	0,00	413,91	47,72	DMC-02	Centro/São Miguel
B185	366,12	0,00	413,91	47,79	DMC-02	Centro/São Miguel
B186	365,93	0,00	413,91	47,98	DMC-02	Centro/São Miguel
B187	366,06	0,00	413,91	47,85	DMC-02	Centro/São Miguel
B188	366,73	0,00	413,91	47,18	DMC-02	Centro/São Miguel
B189	365,56	0,00	413,91	48,35	DMC-02	Centro/São Miguel
B190	365,48	0,00	413,91	48,43	DMC-02	Centro/São Miguel
B191	365,29	0,00	413,91	48,62	DMC-02	Centro/São Miguel
B192	365,36	0,00	413,91	48,55	DMC-02	Centro/São Miguel
B193	364,96	0,00	413,91	48,95	DMC-02	Centro/São Miguel
B194	364,93	0,00	413,91	48,98	DMC-02	Centro/São Miguel
B195	364,85	0,00	413,91	49,06	DMC-02	Centro/São Miguel
B196	365,08	0,00	413,91	48,83	DMC-02	Centro/São Miguel
B197	364,89	0,00	413,91	49,02	DMC-02	Centro/São Miguel
B198	364,69	0,00	413,91	49,22	DMC-02	Centro/São Miguel
B199	365,14	0,00	413,91	48,77	DMC-02	Centro/São Miguel
B200	364,66	0,00	413,91	49,25	DMC-02	Centro/São Miguel
B201	364,60	0,00	413,91	49,31	DMC-02	Centro/São Miguel
B202	364,68	0,00	413,91	49,23	DMC-02	Centro/São Miguel
B203	364,43	0,00	413,91	49,48	DMC-02	Centro/São Miguel
B204	364,99	0,00	413,91	48,92	DMC-02	Centro/São Miguel
B205	364,43	0,00	413,91	49,48	DMC-02	Centro/São Miguel
B206	364,44	0,00	413,91	49,47	DMC-02	Centro/São Miguel
B207	364,59	0,00	413,91	49,32	DMC-02	Centro/São Miguel
B208	364,31	0,00	413,91	49,60	DMC-02	Centro/São Miguel
B209	364,31	0,00	413,91	49,60	DMC-02	Centro/São Miguel
B210	364,10	0,00	413,91	49,81	DMC-02	Centro/São Miguel
B211	364,52	0,00	413,91	49,39	DMC-02	Centro/São Miguel
B212	364,39	0,00	413,91	49,52	DMC-02	Centro/São Miguel
B213	365,06	0,00	413,91	48,85	DMC-02	Centro/São Miguel
B214	364,00	0,00	413,91	49,91	DMC-02	Centro/São Miguel
B215	364,20	0,00	413,91	49,71	DMC-02	Centro/São Miguel
B216	364,07	0,00	413,91	49,84	DMC-02	Centro/São Miguel
B217	364,07	0,00	413,91	49,84	DMC-02	Centro/São Miguel
B218	364,07	0,00	413,91	49,84	DMC-02	Centro/São Miguel
B219	365,13	0,00	413,91	48,78	DMC-02	Centro/São Miguel
B220	364,52	0,00	413,91	49,39	DMC-02	Centro/São Miguel
B221	364,04	0,00	413,91	49,87	DMC-02	Centro/São Miguel
B222	364,07	0,00	413,91	49,84	DMC-02	Centro/São Miguel
B223	364,60	0,00	413,91	49,31	DMC-02	Centro/São Miguel
B224	364,11	0,00	413,91	49,80	DMC-02	Centro/São Miguel

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
B225	365,71	0,00	413,91	48,20	DMC-02	Centro/São Miguel
B226	365,91	0,00	413,91	48,00	DMC-02	Centro/São Miguel
B227	365,72	0,00	413,91	48,19	DMC-02	Centro/São Miguel
B214	Pressão Máxima (mca)			49,91		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
C1	391,06	0,00	430,28	39,22	DMC-03	Santo Antônio
C2	382,82	0,00	430,28	47,46	DMC-03	Santo Antônio
C3	400,49	0,00	430,28	29,79	DMC-03	Santo Antônio
C4	383,22	0,00	430,28	47,06	DMC-03	Santo Antônio
C5	380,36	0,00	430,28	49,92	DMC-03	Santo Antônio
C6	384,21	0,00	430,28	46,07	DMC-03	Santo Antônio
C7	382,28	0,00	430,28	48,00	DMC-03	Santo Antônio
C8	380,31	0,00	430,28	49,97	DMC-03	Santo Antônio
C9	384,39	0,00	430,28	45,89	DMC-03	Santo Antônio
C10	382,13	0,00	430,28	48,15	DMC-03	Santo Antônio
C11	382,14	0,00	430,28	48,14	DMC-03	Santo Antônio
C12	385,74	0,00	430,28	44,54	DMC-03	Santo Antônio
C13	381,14	0,00	430,28	49,14	DMC-03	Santo Antônio
C14	391,10	0,00	430,28	39,18	DMC-03	Santo Antônio
C15	381,73	0,00	430,28	48,55	DMC-03	Santo Antônio
C16	380,85	0,00	430,28	49,43	DMC-03	Santo Antônio
C17	381,89	0,00	430,28	48,39	DMC-03	Santo Antônio
C18	380,71	0,00	430,28	49,57	DMC-03	Santo Antônio
C19	401,43	0,00	430,28	28,85	DMC-03	Santo Antônio
C20	387,20	0,00	430,28	43,08	DMC-03	Santo Antônio
C21	388,26	0,00	430,28	42,02	DMC-03	Santo Antônio
C22	381,16	0,00	430,28	49,12	DMC-03	Santo Antônio
C23	390,67	0,00	430,28	39,61	DMC-03	Santo Antônio
C24	382,60	0,00	430,28	47,68	DMC-03	Santo Antônio
C25	393,23	0,00	430,28	37,05	DMC-03	Santo Antônio
C26	384,16	0,00	430,28	46,12	DMC-03	Santo Antônio
C27	395,47	0,00	430,28	34,81	DMC-03	Santo Antônio
C28	385,85	0,00	430,28	44,43	DMC-03	Santo Antônio
C29	387,53	0,00	430,28	42,75	DMC-03	Santo Antônio
C30	388,62	0,00	430,28	41,66	DMC-03	Santo Antônio
C31	397,53	0,00	430,28	32,75	DMC-03	Santo Antônio
C32	390,85	0,00	430,28	39,43	DMC-03	Santo Antônio
C33	395,37	0,00	430,28	34,91	DMC-03	Santo Antônio
C34	393,11	0,00	430,28	37,17	DMC-03	Santo Antônio
C35	395,37	0,00	430,28	34,91	DMC-03	Santo Antônio
C36	395,35	0,00	430,28	34,93	DMC-03	Santo Antônio
C37	387,51	0,00	430,28	42,77	DMC-03	Santo Antônio
C38	389,01	0,00	430,28	41,27	DMC-03	Santo Antônio
C39	391,03	0,00	430,28	39,25	DMC-03	Santo Antônio

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
C40	400,01	0,00	430,28	30,27	DMC-03	Santo Antônio
C41	401,42	0,00	430,28	28,86	DMC-03	Santo Antônio
C42	391,10	0,00	430,28	39,18	DMC-03	Santo Antônio
C43	393,61	0,00	430,28	36,67	DMC-03	Santo Antônio
C44	387,34	0,00	430,28	42,94	DMC-03	Santo Antônio
C45	396,10	0,00	430,28	34,18	DMC-03	Santo Antônio
C46	400,18	0,00	430,28	30,10	DMC-03	Santo Antônio
C47	389,16	0,00	430,28	41,12	DMC-03	Santo Antônio
C48	398,33	0,00	430,28	31,95	DMC-03	Santo Antônio
C49	391,28	0,00	430,28	39,00	DMC-03	Santo Antônio
C50	400,32	0,00	430,28	29,96	DMC-03	Santo Antônio
C51	401,84	0,00	430,28	28,44	DMC-03	Santo Antônio
C52	393,94	0,00	430,28	36,34	DMC-03	Santo Antônio
C53	386,85	0,00	430,28	43,43	DMC-03	Santo Antônio
C54	396,58	0,00	430,28	33,70	DMC-03	Santo Antônio
C55	381,77	0,00	430,28	48,51	DMC-03	Santo Antônio
C56	398,90	0,00	430,28	31,38	DMC-03	Santo Antônio
C57	388,96	0,00	430,28	41,32	DMC-03	Santo Antônio
C58	382,42	0,00	430,28	47,86	DMC-03	Santo Antônio
C59	391,39	0,00	430,28	38,89	DMC-03	Santo Antônio
C60	401,09	0,00	430,28	29,19	DMC-03	Santo Antônio
C61	383,14	0,00	430,28	47,14	DMC-03	Santo Antônio
C62	402,26	0,00	430,28	28,02	DMC-03	Santo Antônio
C63	386,53	0,00	430,28	43,75	DMC-03	Santo Antônio
C64	394,07	0,00	430,28	36,21	DMC-03	Santo Antônio
C65	384,60	0,00	430,28	45,68	DMC-03	Santo Antônio
C66	394,15	0,00	430,28	36,13	DMC-03	Santo Antônio
C67	381,74	0,00	430,28	48,54	DMC-03	Santo Antônio
C68	396,69	0,00	430,28	33,59	DMC-03	Santo Antônio
C69	386,48	0,00	430,28	43,80	DMC-03	Santo Antônio
C70	396,86	0,00	430,28	33,42	DMC-03	Santo Antônio
C71	382,55	0,00	430,28	47,73	DMC-03	Santo Antônio
C72	399,42	0,00	430,28	30,86	DMC-03	Santo Antônio
C73	388,81	0,00	430,28	41,47	DMC-03	Santo Antônio
C74	391,26	0,00	430,28	39,02	DMC-03	Santo Antônio
C75	383,56	0,00	430,28	46,72	DMC-03	Santo Antônio
C76	391,20	0,00	430,28	39,08	DMC-03	Santo Antônio
C77	401,57	0,00	430,28	28,71	DMC-03	Santo Antônio
C78	401,66	0,00	430,28	28,62	DMC-03	Santo Antônio
C79	402,78	0,00	430,28	27,50	DMC-03	Santo Antônio
C80	393,94	0,00	430,28	36,34	DMC-03	Santo Antônio
C81	386,84	0,00	430,28	43,44	DMC-03	Santo Antônio
C82	396,33	0,00	430,28	33,95	DMC-03	Santo Antônio
C83	401,90	0,00	430,28	28,38	DMC-03	Santo Antônio
C84	383,06	0,00	430,28	47,22	DMC-03	Santo Antônio
C85	389,21	0,00	430,28	41,07	DMC-03	Santo Antônio

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
C86	399,48	0,00	430,28	30,80	DMC-03	Santo Antônio
C87	391,13	0,00	430,28	39,15	DMC-03	Santo Antônio
C88	386,47	0,00	430,28	43,81	DMC-03	Santo Antônio
C89	393,22	0,00	430,28	37,06	DMC-03	Santo Antônio
C90	403,46	0,00	430,28	26,82	DMC-03	Santo Antônio
C91	393,43	0,00	430,28	36,85	DMC-03	Santo Antônio
C92	395,41	0,00	430,28	34,87	DMC-03	Santo Antônio
C93	389,81	0,00	430,28	40,47	DMC-03	Santo Antônio
C94	399,21	0,00	430,28	31,07	DMC-03	Santo Antônio
C95	384,45	0,00	430,28	45,83	DMC-03	Santo Antônio
C96	400,46	0,00	430,28	29,82	DMC-03	Santo Antônio
C97	386,02	0,00	430,28	44,26	DMC-03	Santo Antônio
C98	404,01	0,00	430,28	26,27	DMC-03	Santo Antônio
C99	392,77	0,00	430,28	37,51	DMC-03	Santo Antônio
C100	396,92	0,00	430,28	33,36	DMC-03	Santo Antônio
C101	385,87	0,00	430,28	44,41	DMC-03	Santo Antônio
C102	386,89	0,00	430,28	43,39	DMC-03	Santo Antônio
C103	405,18	0,00	430,28	25,10	DMC-03	Santo Antônio
C104	389,01	0,00	430,28	41,27	DMC-03	Santo Antônio
C105	380,28	0,00	430,28	50,00	DMC-03	Santo Antônio
C106	388,99	0,00	430,28	41,29	DMC-03	Santo Antônio
C107	389,43	0,00	430,28	40,85	DMC-03	Santo Antônio
C108	389,62	0,00	430,28	40,66	DMC-03	Santo Antônio
C109	383,41	0,00	430,28	46,87	DMC-03	Santo Antônio
C110	390,92	0,00	430,28	39,36	DMC-03	Santo Antônio
C111	392,08	0,00	430,28	38,20	DMC-03	Santo Antônio
C112	395,77	0,00	430,28	34,51	DMC-03	Santo Antônio
C113	392,97	0,00	430,28	37,31	DMC-03	Santo Antônio
C114	391,16	0,00	430,28	39,12	DMC-03	Santo Antônio
C115	381,80	0,00	430,28	48,48	DMC-03	Santo Antônio
C116	394,65	0,00	430,28	35,63	DMC-03	Santo Antônio
C117	380,73	0,00	430,28	49,55	DMC-03	Santo Antônio
C118	395,88	0,00	430,28	34,40	DMC-03	Santo Antônio
C119	396,85	0,00	430,28	33,43	DMC-03	Santo Antônio
C120	389,01	0,00	430,28	41,27	DMC-03	Santo Antônio
C121	400,53	0,00	430,28	29,75	DMC-03	Santo Antônio
C122	385,95	0,00	430,28	44,33	DMC-03	Santo Antônio
C123	386,06	0,00	430,28	44,22	DMC-03	Santo Antônio
C124	395,08	0,00	430,28	35,20	DMC-03	Santo Antônio
C125	395,13	0,00	430,28	35,15	DMC-03	Santo Antônio
C126	394,08	0,00	430,28	36,20	DMC-03	Santo Antônio
C127	383,69	0,00	430,28	46,59	DMC-03	Santo Antônio
C128	383,65	0,00	430,28	46,63	DMC-03	Santo Antônio
C129	408,41	0,00	430,28	21,87	DMC-03	Santo Antônio
C130	393,86	0,00	430,28	36,42	DMC-03	Santo Antônio
C131	393,78	0,00	430,28	36,50	DMC-03	Santo Antônio

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
C132	393,81	0,00	430,28	36,47	DMC-03	Santo Antônio
C133	390,10	0,00	430,28	40,18	DMC-03	Santo Antônio
C134	393,73	0,00	430,28	36,55	DMC-03	Santo Antônio
C135	395,68	0,00	430,28	34,60	DMC-03	Santo Antônio
C136	391,51	0,00	430,28	38,77	DMC-03	Santo Antônio
C137	391,31	0,00	430,28	38,97	DMC-03	Santo Antônio
C138	390,74	0,00	430,28	39,54	DMC-03	Santo Antônio
C139	390,95	0,00	430,28	39,33	DMC-03	Santo Antônio
C140	390,48	0,00	430,28	39,80	DMC-03	Santo Antônio
C141	390,36	0,00	430,28	39,92	DMC-03	Santo Antônio
C142	391,11	0,00	430,28	39,17	DMC-03	Santo Antônio
C143	391,19	0,00	430,28	39,09	DMC-03	Santo Antônio
C144	384,89	0,00	430,28	45,39	DMC-03	Santo Antônio
C145	384,79	0,00	430,28	45,49	DMC-03	Santo Antônio
C146	388,08	0,00	430,28	42,20	DMC-03	Santo Antônio
C147	395,53	0,00	430,28	34,75	DMC-03	Santo Antônio
C148	385,57	0,00	430,28	44,71	DMC-03	Santo Antônio
C149	385,54	0,00	430,28	44,74	DMC-03	Santo Antônio
C150	394,91	0,00	430,28	35,37	DMC-03	Santo Antônio
C151	396,02	0,00	430,28	34,26	DMC-03	Santo Antônio
C152	393,92	0,00	430,28	36,36	DMC-03	Santo Antônio
C153	394,13	0,00	430,28	36,15	DMC-03	Santo Antônio
C154	391,24	0,00	430,28	39,04	DMC-03	Santo Antônio
C155	408,34	0,00	430,28	21,94	DMC-03	Santo Antônio
C156	396,11	0,00	430,28	34,17	DMC-03	Santo Antônio
C157	408,32	0,00	430,28	21,96	DMC-03	Santo Antônio
C158	397,23	0,00	430,28	33,05	DMC-03	Santo Antônio
C159	387,94	0,00	430,28	42,34	DMC-03	Santo Antônio
C160	387,88	0,00	430,28	42,40	DMC-03	Santo Antônio
C161	398,74	0,00	430,28	31,54	DMC-03	Santo Antônio
C162	396,94	0,00	430,28	33,34	DMC-03	Santo Antônio
C163	394,09	0,00	430,28	36,19	DMC-03	Santo Antônio
C164	394,29	0,00	430,28	35,99	DMC-03	Santo Antônio
C165	399,75	0,00	430,28	30,53	DMC-03	Santo Antônio
C166	399,83	0,00	430,28	30,45	DMC-03	Santo Antônio
C167	391,38	0,00	430,28	38,90	DMC-03	Santo Antônio
C168	399,09	0,00	430,28	31,19	DMC-03	Santo Antônio
C169	399,04	0,00	430,28	31,24	DMC-03	Santo Antônio
C170	399,18	0,00	430,28	31,10	DMC-03	Santo Antônio
C171	400,00	0,00	430,28	30,28	DMC-03	Santo Antônio
C172	398,60	0,00	430,28	31,68	DMC-03	Santo Antônio
C173	400,00	0,00	430,28	30,28	DMC-03	Santo Antônio
C174	393,91	0,00	430,28	36,37	DMC-03	Santo Antônio
C175	399,34	0,00	430,28	30,94	DMC-03	Santo Antônio
C176	399,33	0,00	430,28	30,95	DMC-03	Santo Antônio
C177	394,06	0,00	430,28	36,22	DMC-03	Santo Antônio

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
C178	390,20	0,00	430,28	40,08	DMC-03	Santo Antônio
C179	393,88	0,00	430,28	36,40	DMC-03	Santo Antônio
C105	Pressão Máxima (mca)			50,00		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
D1	410,36	0,00	435,91	25,55	DMC-04	Salesianos
D2	410,44	0,00	435,91	25,47	DMC-04	Salesianos
D4	406,91	0,00	435,91	29,00	DMC-04	Salesianos
D5	404,19	0,00	435,91	31,72	DMC-04	Salesianos
D6	401,42	0,00	435,91	34,49	DMC-04	Salesianos
D7	400,00	0,00	435,91	35,91	DMC-04	Salesianos
D8	400,05	0,00	435,91	35,86	DMC-04	Salesianos
D9	408,63	0,00	435,91	27,28	DMC-04	Salesianos
D10	398,76	0,00	435,91	37,15	DMC-04	Salesianos
D11	397,69	0,00	435,91	38,22	DMC-04	Salesianos
D12	397,54	0,00	435,91	38,37	DMC-04	Salesianos
D13	400,00	0,00	435,91	35,91	DMC-04	Salesianos
D14	399,36	0,00	435,91	36,55	DMC-04	Salesianos
D15	399,57	0,00	435,91	36,34	DMC-04	Salesianos
D16	399,88	0,00	435,91	36,03	DMC-04	Salesianos
D17	397,38	0,00	435,91	38,53	DMC-04	Salesianos
D18	396,90	0,00	435,91	39,01	DMC-04	Salesianos
D19	399,32	0,00	435,91	36,59	DMC-04	Salesianos
D20	399,31	0,00	435,91	36,60	DMC-04	Salesianos
D21	395,97	0,00	435,91	39,94	DMC-04	Salesianos
D22	399,21	0,00	435,91	36,70	DMC-04	Salesianos
D23	399,16	0,00	435,91	36,75	DMC-04	Salesianos
D24	408,01	0,00	435,91	27,90	DMC-04	Salesianos
D25	397,38	0,00	435,91	38,53	DMC-04	Salesianos
D26	396,70	0,00	435,91	39,21	DMC-04	Salesianos
D27	395,88	0,00	435,91	40,03	DMC-04	Salesianos
D28	403,99	0,00	435,91	31,92	DMC-04	Salesianos
D29	395,34	0,00	435,91	40,57	DMC-04	Salesianos
D30	398,44	0,00	435,91	37,47	DMC-04	Salesianos
D31	400,64	0,00	435,91	35,27	DMC-04	Salesianos
D32	398,39	0,00	435,91	37,52	DMC-04	Salesianos
D33	398,32	0,00	435,91	37,59	DMC-04	Salesianos
D34	398,37	0,00	435,91	37,54	DMC-04	Salesianos
D35	398,31	0,00	435,91	37,60	DMC-04	Salesianos
D36	398,17	0,00	435,91	37,74	DMC-04	Salesianos
D37	398,13	0,00	435,91	37,78	DMC-04	Salesianos
D38	397,60	0,00	435,91	38,31	DMC-04	Salesianos
D39	396,98	0,00	435,91	38,93	DMC-04	Salesianos
D40	396,39	0,00	435,91	39,52	DMC-04	Salesianos
D41	395,59	0,00	435,91	40,32	DMC-04	Salesianos

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
D42	390,40	0,00	435,91	45,51	DMC-04	Salesianos
D43	398,72	0,00	435,91	37,19	DMC-04	Salesianos
D44	395,04	0,00	435,91	40,87	DMC-04	Salesianos
D45	406,70	0,00	435,91	29,21	DMC-04	Salesianos
D46	394,74	0,00	435,91	41,17	DMC-04	Salesianos
D47	405,64	0,00	435,91	30,27	DMC-04	Salesianos
D48	404,60	0,00	435,91	31,31	DMC-04	Salesianos
D49	394,20	0,00	435,91	41,71	DMC-04	Salesianos
D50	394,15	0,00	435,91	41,76	DMC-04	Salesianos
D51	401,53	0,00	435,91	34,38	DMC-04	Salesianos
D52	394,11	0,00	435,91	41,80	DMC-04	Salesianos
D53	403,49	0,00	435,91	32,42	DMC-04	Salesianos
D54	396,16	0,00	435,91	39,75	DMC-04	Salesianos
D55	393,90	0,00	435,91	42,01	DMC-04	Salesianos
D56	393,83	0,00	435,91	42,08	DMC-04	Salesianos
D57	401,84	0,00	435,91	34,07	DMC-04	Salesianos
D58	402,52	0,00	435,91	33,39	DMC-04	Salesianos
D59	394,17	0,00	435,91	41,74	DMC-04	Salesianos
D60	402,41	0,00	435,91	33,50	DMC-04	Salesianos
D61	402,29	0,00	435,91	33,62	DMC-04	Salesianos
D62	402,08	0,00	435,91	33,83	DMC-04	Salesianos
D63	401,98	0,00	435,91	33,93	DMC-04	Salesianos
D64	394,20	0,00	435,91	41,71	DMC-04	Salesianos
D65	400,88	0,00	435,91	35,03	DMC-04	Salesianos
D66	390,87	0,00	435,91	45,04	DMC-04	Salesianos
D67	398,93	0,00	435,91	36,98	DMC-04	Salesianos
D68	409,93	0,00	435,91	25,98	DMC-04	Salesianos
D69	395,93	0,00	435,91	39,98	DMC-04	Salesianos
D70	393,33	0,00	435,91	42,58	DMC-04	Salesianos
D71	395,01	0,00	435,91	40,90	DMC-04	Salesianos
D72	394,92	0,00	435,91	40,99	DMC-04	Salesianos
D73	394,78	0,00	435,91	41,13	DMC-04	Salesianos
D74	405,43	0,00	435,91	30,48	DMC-04	Salesianos
D75	405,30	0,00	435,91	30,61	DMC-04	Salesianos
D76	394,66	0,00	435,91	41,25	DMC-04	Salesianos
D77	394,59	0,00	435,91	41,32	DMC-04	Salesianos
D78	405,07	0,00	435,91	30,84	DMC-04	Salesianos
D79	404,80	0,00	435,91	31,11	DMC-04	Salesianos
D80	404,66	0,00	435,91	31,25	DMC-04	Salesianos
D81	397,09	0,00	435,91	38,82	DMC-04	Salesianos
D82	393,71	0,00	435,91	42,20	DMC-04	Salesianos
D83	401,65	0,00	435,91	34,26	DMC-04	Salesianos
D84	393,93	0,00	435,91	41,98	DMC-04	Salesianos
D85	395,19	0,00	435,91	40,72	DMC-04	Salesianos
D86	397,88	0,00	435,91	38,03	DMC-04	Salesianos
D87	395,31	0,00	435,91	40,60	DMC-04	Salesianos

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
D88	393,96	0,00	435,91	41,95	DMC-04	Salesianos
D89	411,64	0,00	435,91	24,27	DMC-04	Salesianos
D90	396,15	0,00	435,91	39,76	DMC-04	Salesianos
D91	396,01	0,00	435,91	39,90	DMC-04	Salesianos
D92	395,88	0,00	435,91	40,03	DMC-04	Salesianos
D93	396,82	0,00	435,91	39,09	DMC-04	Salesianos
D94	395,77	0,00	435,91	40,14	DMC-04	Salesianos
D95	395,72	0,00	435,91	40,19	DMC-04	Salesianos
D96	397,27	0,00	435,91	38,64	DMC-04	Salesianos
D97	397,69	0,00	435,91	38,22	DMC-04	Salesianos
D98	407,55	0,00	435,91	28,36	DMC-04	Salesianos
D99	407,46	0,00	435,91	28,45	DMC-04	Salesianos
D100	407,17	0,00	435,91	28,74	DMC-04	Salesianos
D101	406,72	0,00	435,91	29,19	DMC-04	Salesianos
D102	406,60	0,00	435,91	29,31	DMC-04	Salesianos
D103	397,80	0,00	435,91	38,11	DMC-04	Salesianos
D104	395,80	0,00	435,91	40,11	DMC-04	Salesianos
D105	396,40	0,00	435,91	39,51	DMC-04	Salesianos
D106	403,55	0,00	435,91	32,36	DMC-04	Salesianos
D107	397,19	0,00	435,91	38,72	DMC-04	Salesianos
D108	394,71	0,00	435,91	41,20	DMC-04	Salesianos
D109	399,93	0,00	435,91	35,98	DMC-04	Salesianos
D110	398,12	0,00	435,91	37,79	DMC-04	Salesianos
D111	398,28	0,00	435,91	37,63	DMC-04	Salesianos
D112	398,20	0,00	435,91	37,71	DMC-04	Salesianos
D113	398,12	0,00	435,91	37,79	DMC-04	Salesianos
D114	397,96	0,00	435,91	37,95	DMC-04	Salesianos
D115	397,83	0,00	435,91	38,08	DMC-04	Salesianos
D116	397,85	0,00	435,91	38,06	DMC-04	Salesianos
D117	411,49	0,00	435,91	24,42	DMC-04	Salesianos
D118	408,29	0,00	435,91	27,62	DMC-04	Salesianos
D119	398,24	0,00	435,91	37,67	DMC-04	Salesianos
D120	408,35	0,00	435,91	27,56	DMC-04	Salesianos
D121	398,36	0,00	435,91	37,55	DMC-04	Salesianos
D122	408,54	0,00	435,91	27,37	DMC-04	Salesianos
D123	408,22	0,00	435,91	27,69	DMC-04	Salesianos
D124	408,13	0,00	435,91	27,78	DMC-04	Salesianos
D125	398,82	0,00	435,91	37,09	DMC-04	Salesianos
D126	404,82	0,00	435,91	31,09	DMC-04	Salesianos
D127	397,40	0,00	435,91	38,51	DMC-04	Salesianos
D128	396,10	0,00	435,91	39,81	DMC-04	Salesianos
D129	402,10	0,00	435,91	33,81	DMC-04	Salesianos
D130	399,45	0,00	435,91	36,46	DMC-04	Salesianos
D131	400,70	0,00	435,91	35,21	DMC-04	Salesianos
D132	401,18	0,00	435,91	34,73	DMC-04	Salesianos
D133	401,12	0,00	435,91	34,79	DMC-04	Salesianos

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
D134	401,78	0,00	435,91	34,13	DMC-04	Salesianos
D135	401,08	0,00	435,91	34,83	DMC-04	Salesianos
D136	411,59	0,00	435,91	24,32	DMC-04	Salesianos
D137	411,19	0,00	435,91	24,72	DMC-04	Salesianos
D138	400,53	0,00	435,91	35,38	DMC-04	Salesianos
D139	400,48	0,00	435,91	35,43	DMC-04	Salesianos
D140	411,41	0,00	435,91	24,50	DMC-04	Salesianos
D141	400,48	0,00	435,91	35,43	DMC-04	Salesianos
D142	400,60	0,00	435,91	35,31	DMC-04	Salesianos
D143	411,27	0,00	435,91	24,64	DMC-04	Salesianos
D144	411,17	0,00	435,91	24,74	DMC-04	Salesianos
D145	409,59	0,00	435,91	26,32	DMC-04	Salesianos
D146	409,40	0,00	435,91	26,51	DMC-04	Salesianos
D147	409,30	0,00	435,91	26,61	DMC-04	Salesianos
D148	409,64	0,00	435,91	26,27	DMC-04	Salesianos
D149	409,69	0,00	435,91	26,22	DMC-04	Salesianos
D150	409,70	0,00	435,91	26,21	DMC-04	Salesianos
D151	407,05	0,00	435,91	28,86	DMC-04	Salesianos
D152	406,29	0,00	435,91	29,62	DMC-04	Salesianos
D153	396,10	0,00	435,91	39,81	DMC-04	Salesianos
D154	397,81	0,00	435,91	38,10	DMC-04	Salesianos
D155	401,04	0,00	435,91	34,87	DMC-04	Salesianos
D156	402,67	0,00	435,91	33,24	DMC-04	Salesianos
D157	402,16	0,00	435,91	33,75	DMC-04	Salesianos
D158	402,19	0,00	435,91	33,72	DMC-04	Salesianos
D159	402,28	0,00	435,91	33,63	DMC-04	Salesianos
D160	404,08	0,00	435,91	31,83	DMC-04	Salesianos
D161	410,82	0,00	435,91	25,09	DMC-04	Salesianos
D162	406,68	0,00	435,91	29,23	DMC-04	Salesianos
D163	410,24	0,00	435,91	25,67	DMC-04	Salesianos
D164	410,18	0,00	435,91	25,73	DMC-04	Salesianos
D165	410,07	0,00	435,91	25,84	DMC-04	Salesianos
D166	406,78	0,00	435,91	29,13	DMC-04	Salesianos
D167	410,10	0,00	435,91	25,81	DMC-04	Salesianos
D168	406,82	0,00	435,91	29,09	DMC-04	Salesianos
D169	410,12	0,00	435,91	25,79	DMC-04	Salesianos
D170	405,23	0,00	435,91	30,68	DMC-04	Salesianos
D171	405,30	0,00	435,91	30,61	DMC-04	Salesianos
D172	403,52	0,00	435,91	32,39	DMC-04	Salesianos
D173	403,58	0,00	435,91	32,33	DMC-04	Salesianos
D174	396,96	0,00	435,91	38,95	DMC-04	Salesianos
D175	403,33	0,00	435,91	32,58	DMC-04	Salesianos
D176	401,24	0,00	435,91	34,67	DMC-04	Salesianos
D177	402,92	0,00	435,91	32,99	DMC-04	Salesianos
D178	403,79	0,00	435,91	32,12	DMC-04	Salesianos
D179	403,01	0,00	435,91	32,90	DMC-04	Salesianos

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
D180	403,33	0,00	435,91	32,58	DMC-04	Salesianos
D181	398,94	0,00	435,91	36,97	DMC-04	Salesianos
D182	398,86	0,00	435,91	37,05	DMC-04	Salesianos
D183	398,49	0,00	435,91	37,42	DMC-04	Salesianos
D184	405,59	0,00	435,91	30,32	DMC-04	Salesianos
D185	410,26	0,00	435,91	25,65	DMC-04	Salesianos
D186	403,33	0,00	435,91	32,58	DMC-04	Salesianos
D187	407,58	0,00	435,91	28,33	DMC-04	Salesianos
D188	410,73	0,00	435,91	25,18	DMC-04	Salesianos
D189	403,96	0,00	435,91	31,95	DMC-04	Salesianos
D190	405,80	0,00	435,91	30,11	DMC-04	Salesianos
D191	404,07	0,00	435,91	31,84	DMC-04	Salesianos
D192	407,65	0,00	435,91	28,26	DMC-04	Salesianos
D193	405,88	0,00	435,91	30,03	DMC-04	Salesianos
D194	407,68	0,00	435,91	28,23	DMC-04	Salesianos
D195	409,15	0,00	435,91	26,76	DMC-04	Salesianos
D196	397,43	0,00	435,91	38,48	DMC-04	Salesianos
D197	398,95	0,00	435,91	36,96	DMC-04	Salesianos
D198	399,89	0,00	435,91	36,02	DMC-04	Salesianos
D199	401,25	0,00	435,91	34,66	DMC-04	Salesianos
D200	401,38	0,00	435,91	34,53	DMC-04	Salesianos
D201	401,26	0,00	435,91	34,65	DMC-04	Salesianos
D202	403,26	0,00	435,91	32,65	DMC-04	Salesianos
D203	403,53	0,00	435,91	32,38	DMC-04	Salesianos
D204	403,52	0,00	435,91	32,39	DMC-04	Salesianos
D205	409,29	0,00	435,91	26,62	DMC-04	Salesianos
D206	399,94	0,00	435,91	35,97	DMC-04	Salesianos
D207	406,38	0,00	435,91	29,53	DMC-04	Salesianos
D208	407,61	0,00	435,91	28,30	DMC-04	Salesianos
D209	408,25	0,00	435,91	27,66	DMC-04	Salesianos
D210	408,14	0,00	435,91	27,77	DMC-04	Salesianos
D211	408,00	0,00	435,91	27,91	DMC-04	Salesianos
D42	Pressão Máxima (mca)			45,51		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
E2	401,26	0,00	426,60	25,34	DMC-05	Franciscanos
E3	403,48	0,00	426,60	23,12	DMC-05	Franciscanos
E4	399,95	0,00	426,60	26,65	DMC-05	Franciscanos
E5	406,32	0,00	426,60	20,28	DMC-05	Franciscanos
E6	407,14	0,00	426,60	19,46	DMC-05	Franciscanos
E7	408,08	0,00	426,60	18,52	DMC-05	Franciscanos
E8	408,95	0,00	426,60	17,65	DMC-05	Franciscanos
E9	409,25	0,00	426,60	17,35	DMC-05	Franciscanos
E10	409,28	0,00	426,60	17,32	DMC-05	Franciscanos
E11	410,01	0,00	426,60	16,59	DMC-05	Franciscanos

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
E12	410,58	0,00	426,60	16,02	DMC-05	Franciscanos
E13	403,29	0,00	426,60	23,31	DMC-05	Franciscanos
E14	409,68	0,00	426,60	16,92	DMC-05	Franciscanos
E15	403,90	0,00	426,60	22,70	DMC-05	Franciscanos
E16	408,85	0,00	426,60	17,75	DMC-05	Franciscanos
E17	408,78	0,00	426,60	17,82	DMC-05	Franciscanos
E18	408,70	0,00	426,60	17,90	DMC-05	Franciscanos
E19	408,59	0,00	426,60	18,01	DMC-05	Franciscanos
E20	408,53	0,00	426,60	18,07	DMC-05	Franciscanos
E21	406,04	0,00	426,60	20,56	DMC-05	Franciscanos
E22	407,10	0,00	426,60	19,50	DMC-05	Franciscanos
E23	409,32	0,00	426,60	17,28	DMC-05	Franciscanos
E24	410,34	0,00	426,60	16,26	DMC-05	Franciscanos
E25	405,91	0,00	426,60	20,69	DMC-05	Franciscanos
E26	405,91	0,00	426,60	20,69	DMC-05	Franciscanos
E27	405,95	0,00	426,60	20,65	DMC-05	Franciscanos
E28	411,40	0,00	426,60	15,20	DMC-05	Franciscanos
E29	409,05	0,00	426,60	17,55	DMC-05	Franciscanos
E30	408,94	0,00	426,60	17,66	DMC-05	Franciscanos
E31	408,60	0,00	426,60	18,00	DMC-05	Franciscanos
E32	401,04	0,00	426,60	25,56	DMC-05	Franciscanos
E33	408,65	0,00	426,60	17,95	DMC-05	Franciscanos
E34	407,42	0,00	426,60	19,18	DMC-05	Franciscanos
E35	406,50	0,00	426,60	20,10	DMC-05	Franciscanos
E36	406,52	0,00	426,60	20,08	DMC-05	Franciscanos
E37	405,24	0,00	426,60	21,36	DMC-05	Franciscanos
E38	406,55	0,00	426,60	20,05	DMC-05	Franciscanos
E39	402,79	0,00	426,60	23,81	DMC-05	Franciscanos
E40	406,67	0,00	426,60	19,93	DMC-05	Franciscanos
E41	404,97	0,00	426,60	21,63	DMC-05	Franciscanos
E42	403,77	0,00	426,60	22,83	DMC-05	Franciscanos
E43	404,79	0,00	426,60	21,81	DMC-05	Franciscanos
E44	404,71	0,00	426,60	21,89	DMC-05	Franciscanos
E45	403,50	0,00	426,60	23,10	DMC-05	Franciscanos
E46	403,34	0,00	426,60	23,26	DMC-05	Franciscanos
E47	403,38	0,00	426,60	23,22	DMC-05	Franciscanos
E48	403,49	0,00	426,60	23,11	DMC-05	Franciscanos
E49	403,64	0,00	426,60	22,96	DMC-05	Franciscanos
E50	403,71	0,00	426,60	22,89	DMC-05	Franciscanos
E51	405,38	0,00	426,60	21,22	DMC-05	Franciscanos
E52	397,04	0,00	426,60	29,56	DMC-05	Franciscanos
E53	400,75	0,00	426,60	25,85	DMC-05	Franciscanos
E54	406,60	0,00	426,60	20,00	DMC-05	Franciscanos
E55	399,11	0,00	426,60	27,49	DMC-05	Franciscanos
E56	406,74	0,00	426,60	19,86	DMC-05	Franciscanos
E57	400,64	0,00	426,60	25,96	DMC-05	Franciscanos

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
E58	402,62	0,00	426,60	23,98	DMC-05	Franciscanos
E59	407,35	0,00	426,60	19,25	DMC-05	Franciscanos
E60	400,42	0,00	426,60	26,18	DMC-05	Franciscanos
E61	406,94	0,00	426,60	19,66	DMC-05	Franciscanos
E62	409,28	0,00	426,60	17,32	DMC-05	Franciscanos
E63	409,31	0,00	426,60	17,29	DMC-05	Franciscanos
E64	409,33	0,00	426,60	17,27	DMC-05	Franciscanos
E65	400,28	0,00	426,60	26,32	DMC-05	Franciscanos
E66	400,52	0,00	426,60	26,08	DMC-05	Franciscanos
E67	409,67	0,00	426,60	16,93	DMC-05	Franciscanos
E68	409,16	0,00	426,60	17,44	DMC-05	Franciscanos
E69	410,00	0,00	426,60	16,60	DMC-05	Franciscanos
E70	407,18	0,00	426,60	19,42	DMC-05	Franciscanos
E71	409,09	0,00	426,60	17,51	DMC-05	Franciscanos
E72	400,22	0,00	426,60	26,38	DMC-05	Franciscanos
E73	400,25	0,00	426,60	26,35	DMC-05	Franciscanos
E74	406,19	0,00	426,60	20,41	DMC-05	Franciscanos
E75	400,44	0,00	426,60	26,16	DMC-05	Franciscanos
E76	410,00	0,00	426,60	16,60	DMC-05	Franciscanos
E77	407,08	0,00	426,60	19,52	DMC-05	Franciscanos
E78	402,37	0,00	426,60	24,23	DMC-05	Franciscanos
E79	402,52	0,00	426,60	24,08	DMC-05	Franciscanos
E80	409,11	0,00	426,60	17,49	DMC-05	Franciscanos
E81	405,44	0,00	426,60	21,16	DMC-05	Franciscanos
E82	402,61	0,00	426,60	23,99	DMC-05	Franciscanos
E83	409,11	0,00	426,60	17,49	DMC-05	Franciscanos
E84	409,04	0,00	426,60	17,56	DMC-05	Franciscanos
E85	405,49	0,00	426,60	21,11	DMC-05	Franciscanos
E86	405,35	0,00	426,60	21,25	DMC-05	Franciscanos
E87	405,19	0,00	426,60	21,41	DMC-05	Franciscanos
E88	405,39	0,00	426,60	21,21	DMC-05	Franciscanos
E89	407,83	0,00	426,60	18,77	DMC-05	Franciscanos
E90	404,81	0,00	426,60	21,79	DMC-05	Franciscanos
E91	405,09	0,00	426,60	21,51	DMC-05	Franciscanos
E92	405,08	0,00	426,60	21,52	DMC-05	Franciscanos
E93	405,15	0,00	426,60	21,45	DMC-05	Franciscanos
E94	405,19	0,00	426,60	21,41	DMC-05	Franciscanos
E95	405,21	0,00	426,60	21,39	DMC-05	Franciscanos
E96	406,81	0,00	426,60	19,79	DMC-05	Franciscanos
E97	407,06	0,00	426,60	19,54	DMC-05	Franciscanos
E98	395,65	0,00	426,60	30,95	DMC-05	Franciscanos
E99	405,08	0,00	426,60	21,52	DMC-05	Franciscanos
E100	406,64	0,00	426,60	19,96	DMC-05	Franciscanos
E101	401,63	0,00	426,60	24,97	DMC-05	Franciscanos
E102	399,66	0,00	426,60	26,94	DMC-05	Franciscanos
E103	399,60	0,00	426,60	27,00	DMC-05	Franciscanos

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
E104	399,45	0,00	426,60	27,15	DMC-05	Franciscanos
E105	399,41	0,00	426,60	27,19	DMC-05	Franciscanos
E106	397,94	0,00	426,60	28,66	DMC-05	Franciscanos
E107	397,89	0,00	426,60	28,71	DMC-05	Franciscanos
E108	397,82	0,00	426,60	28,78	DMC-05	Franciscanos
E109	402,31	0,00	426,60	24,29	DMC-05	Franciscanos
E110	404,83	0,00	426,60	21,77	DMC-05	Franciscanos
E111	403,45	0,00	426,60	23,15	DMC-05	Franciscanos
E112	398,02	0,00	426,60	28,58	DMC-05	Franciscanos
E113	403,68	0,00	426,60	22,92	DMC-05	Franciscanos
E114	400,21	0,00	426,60	26,39	DMC-05	Franciscanos
E115	403,22	0,00	426,60	23,38	DMC-05	Franciscanos
E116	403,47	0,00	426,60	23,13	DMC-05	Franciscanos
E117	404,20	0,00	426,60	22,40	DMC-05	Franciscanos
E118	401,82	0,00	426,60	24,78	DMC-05	Franciscanos
E119	403,97	0,00	426,60	22,63	DMC-05	Franciscanos
E120	402,92	0,00	426,60	23,68	DMC-05	Franciscanos
E121	402,93	0,00	426,60	23,67	DMC-05	Franciscanos
E122	402,03	0,00	426,60	24,57	DMC-05	Franciscanos
E123	402,94	0,00	426,60	23,66	DMC-05	Franciscanos
E124	402,90	0,00	426,60	23,70	DMC-05	Franciscanos
E125	402,77	0,00	426,60	23,83	DMC-05	Franciscanos
E126	398,17	0,00	426,60	28,43	DMC-05	Franciscanos
E127	401,63	0,00	426,60	24,97	DMC-05	Franciscanos
E128	401,25	0,00	426,60	25,35	DMC-05	Franciscanos
E129	396,34	0,00	426,60	30,26	DMC-05	Franciscanos
E130	395,96	0,00	426,60	30,64	DMC-05	Franciscanos
E131	400,95	0,00	426,60	25,65	DMC-05	Franciscanos
E132	399,39	0,00	426,60	27,21	DMC-05	Franciscanos
E133	398,48	0,00	426,60	28,12	DMC-05	Franciscanos
E134	401,02	0,00	426,60	25,58	DMC-05	Franciscanos
E135	399,76	0,00	426,60	26,84	DMC-05	Franciscanos
E136	399,28	0,00	426,60	27,32	DMC-05	Franciscanos
E137	401,70	0,00	426,60	24,90	DMC-05	Franciscanos
E138	399,17	0,00	426,60	27,43	DMC-05	Franciscanos
E139	401,05	0,00	426,60	25,55	DMC-05	Franciscanos
E140	401,34	0,00	426,60	25,26	DMC-05	Franciscanos
E141	401,54	0,00	426,60	25,06	DMC-05	Franciscanos
E142	401,66	0,00	426,60	24,94	DMC-05	Franciscanos
E143	398,29	0,00	426,60	28,31	DMC-05	Franciscanos
E144	400,12	0,00	426,60	26,48	DMC-05	Franciscanos
E145	401,86	0,00	426,60	24,74	DMC-05	Franciscanos
E146	400,20	0,00	426,60	26,40	DMC-05	Franciscanos
E147	401,73	0,00	426,60	24,87	DMC-05	Franciscanos
E148	398,80	0,00	426,60	27,80	DMC-05	Franciscanos
E149	401,70	0,00	426,60	24,90	DMC-05	Franciscanos

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
E150	398,53	0,00	426,60	28,07	DMC-05	Franciscanos
E151	398,39	0,00	426,60	28,21	DMC-05	Franciscanos
E152	396,60	0,00	426,60	30,00	DMC-05	Franciscanos
E153	402,20	0,00	426,60	24,40	DMC-05	Franciscanos
E154	400,44	0,00	426,60	26,16	DMC-05	Franciscanos
E155	400,36	0,00	426,60	26,24	DMC-05	Franciscanos
E156	400,40	0,00	426,60	26,20	DMC-05	Franciscanos
E157	402,02	0,00	426,60	24,58	DMC-05	Franciscanos
E158	394,86	0,00	426,60	31,74	DMC-05	Franciscanos
E159	395,36	0,00	426,60	31,24	DMC-05	Franciscanos
E160	395,40	0,00	426,60	31,20	DMC-05	Franciscanos
E161	395,50	0,00	426,60	31,10	DMC-05	Franciscanos
E162	399,59	0,00	426,60	27,01	DMC-05	Franciscanos
E163	395,61	0,00	426,60	30,99	DMC-05	Franciscanos
E164	395,66	0,00	426,60	30,94	DMC-05	Franciscanos
E165	399,49	0,00	426,60	27,11	DMC-05	Franciscanos
E166	399,21	0,00	426,60	27,39	DMC-05	Franciscanos
E167	399,46	0,00	426,60	27,14	DMC-05	Franciscanos
E168	393,49	0,00	426,60	33,11	DMC-05	Franciscanos
E169	396,82	0,00	426,60	29,78	DMC-05	Franciscanos
E170	398,64	0,00	426,60	27,96	DMC-05	Franciscanos
E171	396,87	0,00	426,60	29,73	DMC-05	Franciscanos
E172	397,80	0,00	426,60	28,80	DMC-05	Franciscanos
E173	397,81	0,00	426,60	28,79	DMC-05	Franciscanos
E174	398,40	0,00	426,60	28,20	DMC-05	Franciscanos
E175	396,37	0,00	426,60	30,23	DMC-05	Franciscanos
E176	398,97	0,00	426,60	27,63	DMC-05	Franciscanos
E177	396,67	0,00	426,60	29,93	DMC-05	Franciscanos
E178	400,33	0,00	426,60	26,27	DMC-05	Franciscanos
E179	400,51	0,00	426,60	26,09	DMC-05	Franciscanos
E180	400,89	0,00	426,60	25,71	DMC-05	Franciscanos
E181	396,93	0,00	426,60	29,67	DMC-05	Franciscanos
E182	400,69	0,00	426,60	25,91	DMC-05	Franciscanos
E183	395,63	0,00	426,60	30,97	DMC-05	Franciscanos
E184	400,64	0,00	426,60	25,96	DMC-05	Franciscanos
E185	400,61	0,00	426,60	25,99	DMC-05	Franciscanos
E186	395,51	0,00	426,60	31,09	DMC-05	Franciscanos
E187	395,34	0,00	426,60	31,26	DMC-05	Franciscanos
E188	395,24	0,00	426,60	31,36	DMC-05	Franciscanos
E189	393,74	0,00	426,60	32,86	DMC-05	Franciscanos
E190	392,76	0,00	426,60	33,84	DMC-05	Franciscanos
E191	399,80	0,00	426,60	26,80	DMC-05	Franciscanos
E192	398,00	0,00	426,60	28,60	DMC-05	Franciscanos
E193	392,56	0,00	426,60	34,04	DMC-05	Franciscanos
E194	401,15	0,00	426,60	25,45	DMC-05	Franciscanos
E195	398,05	0,00	426,60	28,55	DMC-05	Franciscanos

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
E196	398,13	0,00	426,60	28,47	DMC-05	Franciscanos
E197	393,74	0,00	426,60	32,86	DMC-05	Franciscanos
E198	393,48	0,00	426,60	33,12	DMC-05	Franciscanos
E199	393,54	0,00	426,60	33,06	DMC-05	Franciscanos
E200	395,96	0,00	426,60	30,64	DMC-05	Franciscanos
E201	393,60	0,00	426,60	33,00	DMC-05	Franciscanos
E202	393,68	0,00	426,60	32,92	DMC-05	Franciscanos
E203	393,57	0,00	426,60	33,03	DMC-05	Franciscanos
E204	393,63	0,00	426,60	32,97	DMC-05	Franciscanos
E205	395,02	0,00	426,60	31,58	DMC-05	Franciscanos
E206	391,65	0,00	426,60	34,95	DMC-05	Franciscanos
E207	394,94	0,00	426,60	31,66	DMC-05	Franciscanos
E208	392,84	0,00	426,60	33,76	DMC-05	Franciscanos
E209	399,31	0,00	426,60	27,29	DMC-05	Franciscanos
E210	397,31	0,00	426,60	29,29	DMC-05	Franciscanos
E211	392,84	0,00	426,60	33,76	DMC-05	Franciscanos
E212	392,71	0,00	426,60	33,89	DMC-05	Franciscanos
E213	392,63	0,00	426,60	33,97	DMC-05	Franciscanos
E214	398,38	0,00	426,60	28,22	DMC-05	Franciscanos
E215	391,82	0,00	426,60	34,78	DMC-05	Franciscanos
E216	400,36	0,00	426,60	26,24	DMC-05	Franciscanos
E217	399,83	0,00	426,60	26,77	DMC-05	Franciscanos
E218	401,19	0,00	426,60	25,41	DMC-05	Franciscanos
E219	401,03	0,00	426,60	25,57	DMC-05	Franciscanos
E220	400,74	0,00	426,60	25,86	DMC-05	Franciscanos
E221	399,77	0,00	426,60	26,83	DMC-05	Franciscanos
E222	400,63	0,00	426,60	25,97	DMC-05	Franciscanos
E223	390,18	0,00	426,60	36,42	DMC-05	Franciscanos
E224	390,12	0,00	426,60	36,48	DMC-05	Franciscanos
E225	389,93	0,00	426,60	36,67	DMC-05	Franciscanos
E226	389,45	0,00	426,60	37,15	DMC-05	Franciscanos
E227	398,83	0,00	426,60	27,77	DMC-05	Franciscanos
E228	389,32	0,00	426,60	37,28	DMC-05	Franciscanos
E229	397,18	0,00	426,60	29,42	DMC-05	Franciscanos
E230	389,94	0,00	426,60	36,66	DMC-05	Franciscanos
E231	389,85	0,00	426,60	36,75	DMC-05	Franciscanos
E232	395,31	0,00	426,60	31,29	DMC-05	Franciscanos
E233	395,78	0,00	426,60	30,82	DMC-05	Franciscanos
E234	395,22	0,00	426,60	31,38	DMC-05	Franciscanos
E235	395,18	0,00	426,60	31,42	DMC-05	Franciscanos
E236	391,53	0,00	426,60	35,07	DMC-05	Franciscanos
E237	391,60	0,00	426,60	35,00	DMC-05	Franciscanos
E238	391,75	0,00	426,60	34,85	DMC-05	Franciscanos
E239	391,69	0,00	426,60	34,91	DMC-05	Franciscanos
E240	392,38	0,00	426,60	34,22	DMC-05	Franciscanos
E241	392,34	0,00	426,60	34,26	DMC-05	Franciscanos

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
E242	392,21	0,00	426,60	34,39	DMC-05	Franciscanos
E243	392,78	0,00	426,60	33,82	DMC-05	Franciscanos
E244	392,71	0,00	426,60	33,89	DMC-05	Franciscanos
E245	393,73	0,00	426,60	32,87	DMC-05	Franciscanos
E246	393,70	0,00	426,60	32,90	DMC-05	Franciscanos
E247	395,25	0,00	426,60	31,35	DMC-05	Franciscanos
E248	397,28	0,00	426,60	29,32	DMC-05	Franciscanos
E249	396,59	0,00	426,60	30,01	DMC-05	Franciscanos
E250	391,07	0,00	426,60	35,53	DMC-05	Franciscanos
E251	398,99	0,00	426,60	27,61	DMC-05	Franciscanos
E252	400,43	0,00	426,60	26,17	DMC-05	Franciscanos
E253	401,93	0,00	426,60	24,67	DMC-05	Franciscanos
E254	401,80	0,00	426,60	24,80	DMC-05	Franciscanos
E255	396,44	0,00	426,60	30,16	DMC-05	Franciscanos
E256	400,63	0,00	426,60	25,97	DMC-05	Franciscanos
E257	392,60	0,00	426,60	34,00	DMC-05	Franciscanos
E258	397,64	0,00	426,60	28,96	DMC-05	Franciscanos
E259	395,32	0,00	426,60	31,28	DMC-05	Franciscanos
E260	397,82	0,00	426,60	28,78	DMC-05	Franciscanos
E261	392,76	0,00	426,60	33,84	DMC-05	Franciscanos
E262	396,34	0,00	426,60	30,26	DMC-05	Franciscanos
E263	392,58	0,00	426,60	34,02	DMC-05	Franciscanos
E264	392,45	0,00	426,60	34,15	DMC-05	Franciscanos
E265	391,87	0,00	426,60	34,73	DMC-05	Franciscanos
E266	391,75	0,00	426,60	34,85	DMC-05	Franciscanos
E267	398,80	0,00	426,60	27,80	DMC-05	Franciscanos
E268	400,36	0,00	426,60	26,24	DMC-05	Franciscanos
E269	390,05	0,00	426,60	36,55	DMC-05	Franciscanos
E270	389,94	0,00	426,60	36,66	DMC-05	Franciscanos
E271	389,77	0,00	426,60	36,83	DMC-05	Franciscanos
E272	401,58	0,00	426,60	25,02	DMC-05	Franciscanos
E273	392,80	0,00	426,60	33,80	DMC-05	Franciscanos
E274	390,24	0,00	426,60	36,36	DMC-05	Franciscanos
E275	394,47	0,00	426,60	32,13	DMC-05	Franciscanos
E276	395,98	0,00	426,60	30,62	DMC-05	Franciscanos
E277	392,10	0,00	426,60	34,50	DMC-05	Franciscanos
E278	398,46	0,00	426,60	28,14	DMC-05	Franciscanos
E279	399,89	0,00	426,60	26,71	DMC-05	Franciscanos
E280	396,12	0,00	426,60	30,48	DMC-05	Franciscanos
E281	388,91	0,00	426,60	37,69	DMC-05	Franciscanos
E282	400,90	0,00	426,60	25,70	DMC-05	Franciscanos
E283	388,65	0,00	426,60	37,95	DMC-05	Franciscanos
E284	398,96	0,00	426,60	27,64	DMC-05	Franciscanos
E285	388,30	0,00	426,60	38,30	DMC-05	Franciscanos
E286	394,10	0,00	426,60	32,50	DMC-05	Franciscanos
E287	391,24	0,00	426,60	35,36	DMC-05	Franciscanos

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
E288	395,19	0,00	426,60	31,41	DMC-05	Franciscanos
E289	398,47	0,00	426,60	28,13	DMC-05	Franciscanos
E290	397,34	0,00	426,60	29,26	DMC-05	Franciscanos
E291	391,95	0,00	426,60	34,65	DMC-05	Franciscanos
E292	398,32	0,00	426,60	28,28	DMC-05	Franciscanos
E293	389,20	0,00	426,60	37,40	DMC-05	Franciscanos
E294	389,01	0,00	426,60	37,59	DMC-05	Franciscanos
E295	391,73	0,00	426,60	34,87	DMC-05	Franciscanos
E296	398,45	0,00	426,60	28,15	DMC-05	Franciscanos
E297	391,60	0,00	426,60	35,00	DMC-05	Franciscanos
E298	398,91	0,00	426,60	27,69	DMC-05	Franciscanos
E299	391,61	0,00	426,60	34,99	DMC-05	Franciscanos
E300	392,81	0,00	426,60	33,79	DMC-05	Franciscanos
E301	393,98	0,00	426,60	32,62	DMC-05	Franciscanos
E302	395,84	0,00	426,60	30,76	DMC-05	Franciscanos
E303	396,91	0,00	426,60	29,69	DMC-05	Franciscanos
E304	391,87	0,00	426,60	34,73	DMC-05	Franciscanos
E305	387,79	0,00	426,60	38,81	DMC-05	Franciscanos
E306	397,22	0,00	426,60	29,38	DMC-05	Franciscanos
E307	387,39	0,00	426,60	39,21	DMC-05	Franciscanos
E308	396,48	0,00	426,60	30,12	DMC-05	Franciscanos
E309	396,30	0,00	426,60	30,30	DMC-05	Franciscanos
E310	396,23	0,00	426,60	30,37	DMC-05	Franciscanos
E311	393,56	0,00	426,60	33,04	DMC-05	Franciscanos
E312	389,36	0,00	426,60	37,24	DMC-05	Franciscanos
E313	394,57	0,00	426,60	32,03	DMC-05	Franciscanos
E314	394,04	0,00	426,60	32,56	DMC-05	Franciscanos
E315	387,09	0,00	426,60	39,51	DMC-05	Franciscanos
E316	390,99	0,00	426,60	35,61	DMC-05	Franciscanos
E317	391,76	0,00	426,60	34,84	DMC-05	Franciscanos
E318	392,21	0,00	426,60	34,39	DMC-05	Franciscanos
E319	392,28	0,00	426,60	34,32	DMC-05	Franciscanos
E320	393,06	0,00	426,60	33,54	DMC-05	Franciscanos
E321	392,14	0,00	426,60	34,46	DMC-05	Franciscanos
E322	386,58	0,00	426,60	40,02	DMC-05	Franciscanos
E323	386,35	0,00	426,60	40,25	DMC-05	Franciscanos
E324	386,47	0,00	426,60	40,13	DMC-05	Franciscanos
E325	386,31	0,00	426,60	40,29	DMC-05	Franciscanos
E326	385,71	0,00	426,60	40,89	DMC-05	Franciscanos
E327	385,55	0,00	426,60	41,05	DMC-05	Franciscanos
E328	382,37	0,00	426,60	44,23	DMC-05	Franciscanos
E329	392,04	0,00	426,60	34,56	DMC-05	Franciscanos
E330	392,81	0,00	426,60	33,79	DMC-05	Franciscanos
E331	393,00	0,00	426,60	33,60	DMC-05	Franciscanos
E332	378,52	0,00	426,60	48,08	DMC-05	Franciscanos
E333	389,84	0,00	426,60	36,76	DMC-05	Franciscanos

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
E334	378,02	0,00	426,60	48,58	DMC-05	Franciscanos
E335	389,72	0,00	426,60	36,88	DMC-05	Franciscanos
E336	376,63	0,00	426,60	49,97	DMC-05	Franciscanos
E337	388,97	0,00	426,60	37,63	DMC-05	Franciscanos
E336	Pressão Máxima (mca)			49,97		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
F1	393,52	0,00	414,77	21,25	DMC-06	Pio XII
F2	392,42	0,00	414,77	22,35	DMC-06	Pio XII
F3	392,10	0,00	414,77	22,67	DMC-06	Pio XII
F4	391,57	0,00	414,77	23,20	DMC-06	Pio XII
F5	388,05	0,00	414,77	26,72	DMC-06	Pio XII
F6	388,71	0,00	414,77	26,06	DMC-06	Pio XII
F7	388,66	0,00	414,77	26,11	DMC-06	Pio XII
F9	390,40	0,00	414,77	24,37	DMC-06	Pio XII
F10	384,57	0,00	414,77	30,20	DMC-06	Pio XII
F11	385,17	0,00	414,77	29,60	DMC-06	Pio XII
F12	385,70	0,00	414,77	29,07	DMC-06	Pio XII
F13	387,89	0,00	414,77	26,88	DMC-06	Pio XII
F14	385,61	0,00	414,77	29,16	DMC-06	Pio XII
F15	380,88	0,00	414,77	33,89	DMC-06	Pio XII
F16	390,02	0,00	414,77	24,75	DMC-06	Pio XII
F17	381,82	0,00	414,77	32,95	DMC-06	Pio XII
F18	384,46	0,00	414,77	30,31	DMC-06	Pio XII
F19	382,19	0,00	414,77	32,58	DMC-06	Pio XII
F20	386,76	0,00	414,77	28,01	DMC-06	Pio XII
F21	378,63	0,00	414,77	36,14	DMC-06	Pio XII
F22	381,63	0,00	414,77	33,14	DMC-06	Pio XII
F23	379,59	0,00	414,77	35,18	DMC-06	Pio XII
F24	383,17	0,00	414,77	31,60	DMC-06	Pio XII
F25	379,57	0,00	414,77	35,20	DMC-06	Pio XII
F26	380,14	0,00	414,77	34,63	DMC-06	Pio XII
F27	370,39	0,00	414,77	44,38	DMC-06	Pio XII
F28	370,14	0,00	414,77	44,63	DMC-06	Pio XII
F29	370,02	0,00	414,77	44,75	DMC-06	Pio XII
F30	378,43	0,00	414,77	36,34	DMC-06	Pio XII
F31	370,20	0,00	414,77	44,57	DMC-06	Pio XII
F32	388,82	0,00	414,77	25,95	DMC-06	Pio XII
F33	388,83	0,00	414,77	25,94	DMC-06	Pio XII
F34	370,56	0,00	414,77	44,21	DMC-06	Pio XII
F35	370,36	0,00	414,77	44,41	DMC-06	Pio XII
F36	378,34	0,00	414,77	36,43	DMC-06	Pio XII
F37	388,93	0,00	414,77	25,84	DMC-06	Pio XII
F38	370,14	0,00	414,77	44,63	DMC-06	Pio XII
F39	387,47	0,00	414,77	27,30	DMC-06	Pio XII

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
F40	387,80	0,00	414,77	26,97	DMC-06	Pio XII
F41	375,74	0,00	414,77	39,03	DMC-06	Pio XII
F42	389,00	0,00	414,77	25,77	DMC-06	Pio XII
F43	385,36	0,00	414,77	29,41	DMC-06	Pio XII
F44	370,08	0,00	414,77	44,69	DMC-06	Pio XII
F45	378,97	0,00	414,77	35,80	DMC-06	Pio XII
F46	370,46	0,00	414,77	44,31	DMC-06	Pio XII
F47	370,22	0,00	414,77	44,55	DMC-06	Pio XII
F48	387,88	0,00	414,77	26,89	DMC-06	Pio XII
F49	369,89	0,00	414,77	44,88	DMC-06	Pio XII
F50	382,52	0,00	414,77	32,25	DMC-06	Pio XII
F51	385,38	0,00	414,77	29,39	DMC-06	Pio XII
F52	385,39	0,00	414,77	29,38	DMC-06	Pio XII
F53	378,92	0,00	414,77	35,85	DMC-06	Pio XII
F54	388,22	0,00	414,77	26,55	DMC-06	Pio XII
F55	370,98	0,00	414,77	43,79	DMC-06	Pio XII
F56	385,41	0,00	414,77	29,36	DMC-06	Pio XII
F57	370,75	0,00	414,77	44,02	DMC-06	Pio XII
F58	374,36	0,00	414,77	40,41	DMC-06	Pio XII
F59	385,03	0,00	414,77	29,74	DMC-06	Pio XII
F60	384,89	0,00	414,77	29,88	DMC-06	Pio XII
F61	388,02	0,00	414,77	26,75	DMC-06	Pio XII
F62	369,92	0,00	414,77	44,85	DMC-06	Pio XII
F63	376,28	0,00	414,77	38,49	DMC-06	Pio XII
F64	378,48	0,00	414,77	36,29	DMC-06	Pio XII
F65	371,40	0,00	414,77	43,37	DMC-06	Pio XII
F66	371,09	0,00	414,77	43,68	DMC-06	Pio XII
F67	382,32	0,00	414,77	32,45	DMC-06	Pio XII
F68	370,17	0,00	414,77	44,60	DMC-06	Pio XII
F69	372,19	0,00	414,77	42,58	DMC-06	Pio XII
F70	371,89	0,00	414,77	42,88	DMC-06	Pio XII
F71	386,62	0,00	414,77	28,15	DMC-06	Pio XII
F72	384,59	0,00	414,77	30,18	DMC-06	Pio XII
F73	371,00	0,00	414,77	43,77	DMC-06	Pio XII
F74	378,87	0,00	414,77	35,90	DMC-06	Pio XII
F75	384,54	0,00	414,77	30,23	DMC-06	Pio XII
F76	372,10	0,00	414,77	42,67	DMC-06	Pio XII
F77	386,39	0,00	414,77	28,38	DMC-06	Pio XII
F78	371,88	0,00	414,77	42,89	DMC-06	Pio XII
F79	371,15	0,00	414,77	43,62	DMC-06	Pio XII
F80	380,81	0,00	414,77	33,96	DMC-06	Pio XII
F81	385,49	0,00	414,77	29,28	DMC-06	Pio XII
F82	385,34	0,00	414,77	29,43	DMC-06	Pio XII
F83	380,71	0,00	414,77	34,06	DMC-06	Pio XII
F84	384,85	0,00	414,77	29,92	DMC-06	Pio XII
F85	380,47	0,00	414,77	34,30	DMC-06	Pio XII

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
F86	372,27	0,00	414,77	42,50	DMC-06	Pio XII
F87	371,99	0,00	414,77	42,78	DMC-06	Pio XII
F88	380,30	0,00	414,77	34,47	DMC-06	Pio XII
F89	380,19	0,00	414,77	34,58	DMC-06	Pio XII
F90	370,93	0,00	414,77	43,84	DMC-06	Pio XII
F91	383,99	0,00	414,77	30,78	DMC-06	Pio XII
F92	373,99	0,00	414,77	40,78	DMC-06	Pio XII
F93	377,50	0,00	414,77	37,27	DMC-06	Pio XII
F94	377,31	0,00	414,77	37,46	DMC-06	Pio XII
F95	376,67	0,00	414,77	38,10	DMC-06	Pio XII
F96	377,17	0,00	414,77	37,60	DMC-06	Pio XII
F97	379,38	0,00	414,77	35,39	DMC-06	Pio XII
F98	382,34	0,00	414,77	32,43	DMC-06	Pio XII
F99	373,17	0,00	414,77	41,60	DMC-06	Pio XII
F100	376,25	0,00	414,77	38,52	DMC-06	Pio XII
F101	384,26	0,00	414,77	30,51	DMC-06	Pio XII
F102	381,90	0,00	414,77	32,87	DMC-06	Pio XII
F103	370,49	0,00	414,77	44,28	DMC-06	Pio XII
F104	370,36	0,00	414,77	44,41	DMC-06	Pio XII
F105	370,28	0,00	414,77	44,49	DMC-06	Pio XII
F106	370,27	0,00	414,77	44,50	DMC-06	Pio XII
F107	370,24	0,00	414,77	44,53	DMC-06	Pio XII
F108	370,25	0,00	414,77	44,52	DMC-06	Pio XII
F109	377,60	0,00	414,77	37,17	DMC-06	Pio XII
F110	381,06	0,00	414,77	33,71	DMC-06	Pio XII
F111	380,83	0,00	414,77	33,94	DMC-06	Pio XII
F112	380,11	0,00	414,77	34,66	DMC-06	Pio XII
F113	369,78	0,00	414,77	44,99	DMC-06	Pio XII
F114	375,22	0,00	414,77	39,55	DMC-06	Pio XII
F115	380,09	0,00	414,77	34,68	DMC-06	Pio XII
F116	375,14	0,00	414,77	39,63	DMC-06	Pio XII
F117	369,95	0,00	414,77	44,82	DMC-06	Pio XII
F118	369,98	0,00	414,77	44,79	DMC-06	Pio XII
F119	369,95	0,00	414,77	44,82	DMC-06	Pio XII
F120	382,79	0,00	414,77	31,98	DMC-06	Pio XII
F121	373,99	0,00	414,77	40,78	DMC-06	Pio XII
F122	377,31	0,00	414,77	37,46	DMC-06	Pio XII
F123	369,07	0,00	414,77	45,70	DMC-06	Pio XII
F124	369,19	0,00	414,77	45,58	DMC-06	Pio XII
F125	369,15	0,00	414,77	45,62	DMC-06	Pio XII
F126	378,61	0,00	414,77	36,16	DMC-06	Pio XII
F127	378,40	0,00	414,77	36,37	DMC-06	Pio XII
F128	369,02	0,00	414,77	45,75	DMC-06	Pio XII
F129	377,54	0,00	414,77	37,23	DMC-06	Pio XII
F130	380,83	0,00	414,77	33,94	DMC-06	Pio XII
F131	368,18	0,00	414,77	46,59	DMC-06	Pio XII

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
F132	374,16	0,00	414,77	40,61	DMC-06	Pio XII
F133	374,21	0,00	414,77	40,56	DMC-06	Pio XII
F134	367,56	0,00	414,77	47,21	DMC-06	Pio XII
F135	376,84	0,00	414,77	37,93	DMC-06	Pio XII
F136	376,59	0,00	414,77	38,18	DMC-06	Pio XII
F137	379,01	0,00	414,77	35,76	DMC-06	Pio XII
F138	375,73	0,00	414,77	39,04	DMC-06	Pio XII
F139	366,91	0,00	414,77	47,86	DMC-06	Pio XII
F140	371,74	0,00	414,77	43,03	DMC-06	Pio XII
F141	366,62	0,00	414,77	48,15	DMC-06	Pio XII
F142	374,33	0,00	414,77	40,44	DMC-06	Pio XII
F143	374,20	0,00	414,77	40,57	DMC-06	Pio XII
F144	373,90	0,00	414,77	40,87	DMC-06	Pio XII
F145	376,36	0,00	414,77	38,41	DMC-06	Pio XII
F146	367,14	0,00	414,77	47,63	DMC-06	Pio XII
F147	365,78	0,00	414,77	48,99	DMC-06	Pio XII
F148	371,70	0,00	414,77	43,07	DMC-06	Pio XII
F149	371,91	0,00	414,77	42,86	DMC-06	Pio XII
F150	365,40	0,00	414,77	49,37	DMC-06	Pio XII
F151	365,23	0,00	414,77	49,54	DMC-06	Pio XII
F152	365,20	0,00	414,77	49,57	DMC-06	Pio XII
F153	365,65	0,00	414,77	49,12	DMC-06	Pio XII
F154	366,80	0,00	414,77	47,97	DMC-06	Pio XII
F155	365,50	0,00	414,77	49,27	DMC-06	Pio XII
F156	369,00	0,00	414,77	45,77	DMC-06	Pio XII
F157	365,14	0,00	414,77	49,63	DMC-06	Pio XII
F158	365,69	0,00	414,77	49,08	DMC-06	Pio XII
F159	369,43	0,00	414,77	45,34	DMC-06	Pio XII
F160	367,20	0,00	414,77	47,57	DMC-06	Pio XII
F161	365,63	0,00	414,77	49,14	DMC-06	Pio XII
F162	366,04	0,00	414,77	48,73	DMC-06	Pio XII
F157	Pressão Máxima (mca)			49,63		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
G1	388,38	0,00	436,62	48,24	DMC-07	Antônio Vieira
G2	409,46	0,00	436,62	27,16	DMC-07	Antônio Vieira
G3	388,71	0,00	436,62	47,91	DMC-07	Antônio Vieira
G4	390,49	0,00	436,62	46,13	DMC-07	Antônio Vieira
G5	391,56	0,00	436,62	45,06	DMC-07	Antônio Vieira
G6	393,57	0,00	436,62	43,05	DMC-07	Antônio Vieira
G7	396,54	0,00	436,62	40,08	DMC-07	Antônio Vieira
G8	400,08	0,00	436,62	36,54	DMC-07	Antônio Vieira
G9	390,77	0,00	436,62	45,85	DMC-07	Antônio Vieira
G10	402,89	0,00	436,62	33,73	DMC-07	Antônio Vieira
G11	403,58	0,00	436,62	33,04	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
G12	407,48	0,00	436,62	29,14	DMC-07	Antônio Vieira
G13	407,06	0,00	436,62	29,56	DMC-07	Antônio Vieira
G14	388,43	0,00	436,62	48,19	DMC-07	Antônio Vieira
G15	390,24	0,00	436,62	46,38	DMC-07	Antônio Vieira
G16	391,40	0,00	436,62	45,22	DMC-07	Antônio Vieira
G17	392,57	0,00	436,62	44,05	DMC-07	Antônio Vieira
G18	394,14	0,00	436,62	42,48	DMC-07	Antônio Vieira
G19	410,02	0,00	436,62	26,60	DMC-07	Antônio Vieira
G20	394,15	0,00	436,62	42,47	DMC-07	Antônio Vieira
G21	397,48	0,00	436,62	39,14	DMC-07	Antônio Vieira
G22	398,71	0,00	436,62	37,91	DMC-07	Antônio Vieira
G23	401,18	0,00	436,62	35,44	DMC-07	Antônio Vieira
G24	404,66	0,00	436,62	31,96	DMC-07	Antônio Vieira
G25	409,07	0,00	436,62	27,55	DMC-07	Antônio Vieira
G26	410,74	0,00	436,62	25,88	DMC-07	Antônio Vieira
G27	388,09	0,00	436,62	48,53	DMC-07	Antônio Vieira
G28	401,59	0,00	436,62	35,03	DMC-07	Antônio Vieira
G29	389,38	0,00	436,62	47,24	DMC-07	Antônio Vieira
G30	415,95	0,00	436,62	20,67	DMC-07	Antônio Vieira
G31	391,24	0,00	436,62	45,38	DMC-07	Antônio Vieira
G32	394,04	0,00	436,62	42,58	DMC-07	Antônio Vieira
G33	398,14	0,00	436,62	38,48	DMC-07	Antônio Vieira
G34	402,09	0,00	436,62	34,53	DMC-07	Antônio Vieira
G35	406,15	0,00	436,62	30,47	DMC-07	Antônio Vieira
G36	388,22	0,00	436,62	48,40	DMC-07	Antônio Vieira
G37	388,94	0,00	436,62	47,68	DMC-07	Antônio Vieira
G38	409,38	0,00	436,62	27,24	DMC-07	Antônio Vieira
G39	391,25	0,00	436,62	45,37	DMC-07	Antônio Vieira
G40	412,10	0,00	436,62	24,52	DMC-07	Antônio Vieira
G41	414,14	0,00	436,62	22,48	DMC-07	Antônio Vieira
G42	394,18	0,00	436,62	42,44	DMC-07	Antônio Vieira
G43	416,79	0,00	436,62	19,83	DMC-07	Antônio Vieira
G44	398,09	0,00	436,62	38,53	DMC-07	Antônio Vieira
G45	398,40	0,00	436,62	38,22	DMC-07	Antônio Vieira
G46	402,15	0,00	436,62	34,47	DMC-07	Antônio Vieira
G47	405,77	0,00	436,62	30,85	DMC-07	Antônio Vieira
G48	408,54	0,00	436,62	28,08	DMC-07	Antônio Vieira
G49	410,36	0,00	436,62	26,26	DMC-07	Antônio Vieira
G50	410,94	0,00	436,62	25,68	DMC-07	Antônio Vieira
G51	412,65	0,00	436,62	23,97	DMC-07	Antônio Vieira
G52	387,72	0,00	436,62	48,90	DMC-07	Antônio Vieira
G53	416,58	0,00	436,62	20,04	DMC-07	Antônio Vieira
G54	386,84	0,00	436,62	49,78	DMC-07	Antônio Vieira
G55	409,82	0,00	436,62	26,80	DMC-07	Antônio Vieira
G56	387,53	0,00	436,62	49,09	DMC-07	Antônio Vieira
G57	389,56	0,00	436,62	47,06	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
G58	392,24	0,00	436,62	44,38	DMC-07	Antônio Vieira
G59	387,48	0,00	436,62	49,14	DMC-07	Antônio Vieira
G60	394,46	0,00	436,62	42,16	DMC-07	Antônio Vieira
G61	397,47	0,00	436,62	39,15	DMC-07	Antônio Vieira
G62	400,01	0,00	436,62	36,61	DMC-07	Antônio Vieira
G63	403,00	0,00	436,62	33,62	DMC-07	Antônio Vieira
G64	405,72	0,00	436,62	30,90	DMC-07	Antônio Vieira
G65	408,17	0,00	436,62	28,45	DMC-07	Antônio Vieira
G66	410,68	0,00	436,62	25,94	DMC-07	Antônio Vieira
G67	387,68	0,00	436,62	48,94	DMC-07	Antônio Vieira
G68	388,88	0,00	436,62	47,74	DMC-07	Antônio Vieira
G69	392,91	0,00	436,62	43,71	DMC-07	Antônio Vieira
G70	409,98	0,00	436,62	26,64	DMC-07	Antônio Vieira
G71	414,80	0,00	436,62	21,82	DMC-07	Antônio Vieira
G72	387,63	0,00	436,62	48,99	DMC-07	Antônio Vieira
G73	403,87	0,00	436,62	32,75	DMC-07	Antônio Vieira
G74	388,68	0,00	436,62	47,94	DMC-07	Antônio Vieira
G75	403,88	0,00	436,62	32,74	DMC-07	Antônio Vieira
G76	405,77	0,00	436,62	30,85	DMC-07	Antônio Vieira
G77	410,98	0,00	436,62	25,64	DMC-07	Antônio Vieira
G78	396,48	0,00	436,62	40,14	DMC-07	Antônio Vieira
G79	414,25	0,00	436,62	22,37	DMC-07	Antônio Vieira
G80	405,17	0,00	436,62	31,45	DMC-07	Antônio Vieira
G81	399,53	0,00	436,62	37,09	DMC-07	Antônio Vieira
G82	399,77	0,00	436,62	36,85	DMC-07	Antônio Vieira
G83	392,57	0,00	436,62	44,05	DMC-07	Antônio Vieira
G84	388,83	0,00	436,62	47,79	DMC-07	Antônio Vieira
G85	405,24	0,00	436,62	31,38	DMC-07	Antônio Vieira
G86	406,07	0,00	436,62	30,55	DMC-07	Antônio Vieira
G87	392,98	0,00	436,62	43,64	DMC-07	Antônio Vieira
G88	408,80	0,00	436,62	27,82	DMC-07	Antônio Vieira
G89	397,86	0,00	436,62	38,76	DMC-07	Antônio Vieira
G90	406,38	0,00	436,62	30,24	DMC-07	Antônio Vieira
G91	397,96	0,00	436,62	38,66	DMC-07	Antônio Vieira
G92	393,38	0,00	436,62	43,24	DMC-07	Antônio Vieira
G93	401,58	0,00	436,62	35,04	DMC-07	Antônio Vieira
G94	402,63	0,00	436,62	33,99	DMC-07	Antônio Vieira
G95	406,81	0,00	436,62	29,81	DMC-07	Antônio Vieira
G96	406,90	0,00	436,62	29,72	DMC-07	Antônio Vieira
G97	388,35	0,00	436,62	48,27	DMC-07	Antônio Vieira
G98	388,76	0,00	436,62	47,86	DMC-07	Antônio Vieira
G99	388,94	0,00	436,62	47,68	DMC-07	Antônio Vieira
G100	407,48	0,00	436,62	29,14	DMC-07	Antônio Vieira
G101	394,03	0,00	436,62	42,59	DMC-07	Antônio Vieira
G102	394,14	0,00	436,62	42,48	DMC-07	Antônio Vieira
G103	403,47	0,00	436,62	33,15	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
G104	415,20	0,00	436,62	21,42	DMC-07	Antônio Vieira
G105	411,63	0,00	436,62	24,99	DMC-07	Antônio Vieira
G106	399,39	0,00	436,62	37,23	DMC-07	Antônio Vieira
G107	408,46	0,00	436,62	28,16	DMC-07	Antônio Vieira
G108	415,90	0,00	436,62	20,72	DMC-07	Antônio Vieira
G109	404,45	0,00	436,62	32,17	DMC-07	Antônio Vieira
G110	404,61	0,00	436,62	32,01	DMC-07	Antônio Vieira
G111	389,92	0,00	436,62	46,70	DMC-07	Antônio Vieira
G112	395,22	0,00	436,62	41,40	DMC-07	Antônio Vieira
G113	416,69	0,00	436,62	19,93	DMC-07	Antônio Vieira
G114	417,06	0,00	436,62	19,56	DMC-07	Antônio Vieira
G115	395,31	0,00	436,62	41,31	DMC-07	Antônio Vieira
G116	409,43	0,00	436,62	27,19	DMC-07	Antônio Vieira
G117	390,25	0,00	436,62	46,37	DMC-07	Antônio Vieira
G118	390,29	0,00	436,62	46,33	DMC-07	Antônio Vieira
G119	395,69	0,00	436,62	40,93	DMC-07	Antônio Vieira
G120	414,32	0,00	436,62	22,30	DMC-07	Antônio Vieira
G121	395,97	0,00	436,62	40,65	DMC-07	Antônio Vieira
G122	417,73	0,00	436,62	18,89	DMC-07	Antônio Vieira
G123	396,04	0,00	436,62	40,58	DMC-07	Antônio Vieira
G124	401,40	0,00	436,62	35,22	DMC-07	Antônio Vieira
G125	405,85	0,00	436,62	30,77	DMC-07	Antônio Vieira
G126	405,93	0,00	436,62	30,69	DMC-07	Antônio Vieira
G127	406,09	0,00	436,62	30,53	DMC-07	Antônio Vieira
G128	422,26	0,00	436,62	14,36	DMC-07	Antônio Vieira
G129	406,23	0,00	436,62	30,39	DMC-07	Antônio Vieira
G130	411,00	0,00	436,62	25,62	DMC-07	Antônio Vieira
G131	411,05	0,00	436,62	25,57	DMC-07	Antônio Vieira
G132	406,32	0,00	436,62	30,30	DMC-07	Antônio Vieira
G133	411,29	0,00	436,62	25,33	DMC-07	Antônio Vieira
G134	391,82	0,00	436,62	44,80	DMC-07	Antônio Vieira
G135	411,44	0,00	436,62	25,18	DMC-07	Antônio Vieira
G136	411,54	0,00	436,62	25,08	DMC-07	Antônio Vieira
G137	397,17	0,00	436,62	39,45	DMC-07	Antônio Vieira
G138	416,44	0,00	436,62	20,18	DMC-07	Antônio Vieira
G139	416,56	0,00	436,62	20,06	DMC-07	Antônio Vieira
G140	416,80	0,00	436,62	19,82	DMC-07	Antônio Vieira
G141	417,00	0,00	436,62	19,62	DMC-07	Antônio Vieira
G142	402,48	0,00	436,62	34,14	DMC-07	Antônio Vieira
G143	402,60	0,00	436,62	34,02	DMC-07	Antônio Vieira
G144	420,80	0,00	436,62	15,82	DMC-07	Antônio Vieira
G145	420,92	0,00	436,62	15,70	DMC-07	Antônio Vieira
G146	402,94	0,00	436,62	33,68	DMC-07	Antônio Vieira
G147	403,36	0,00	436,62	33,26	DMC-07	Antônio Vieira
G148	403,29	0,00	436,62	33,33	DMC-07	Antônio Vieira
G149	424,42	0,00	436,62	12,20	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
G150	407,55	0,00	436,62	29,07	DMC-07	Antônio Vieira
G151	394,66	0,00	436,62	41,96	DMC-07	Antônio Vieira
G152	412,34	0,00	436,62	24,28	DMC-07	Antônio Vieira
G153	417,31	0,00	436,62	19,31	DMC-07	Antônio Vieira
G154	398,96	0,00	436,62	37,66	DMC-07	Antônio Vieira
G155	417,70	0,00	436,62	18,92	DMC-07	Antônio Vieira
G156	417,95	0,00	436,62	18,67	DMC-07	Antônio Vieira
G157	418,12	0,00	436,62	18,50	DMC-07	Antônio Vieira
G158	422,00	0,00	436,62	14,62	DMC-07	Antônio Vieira
G159	406,11	0,00	436,62	30,51	DMC-07	Antônio Vieira
G160	424,83	0,00	436,62	11,79	DMC-07	Antônio Vieira
G161	410,16	0,00	436,62	26,46	DMC-07	Antônio Vieira
G162	413,63	0,00	436,62	22,99	DMC-07	Antônio Vieira
G163	417,90	0,00	436,62	18,72	DMC-07	Antônio Vieira
G164	418,01	0,00	436,62	18,61	DMC-07	Antônio Vieira
G165	418,22	0,00	436,62	18,40	DMC-07	Antônio Vieira
G166	418,36	0,00	436,62	18,26	DMC-07	Antônio Vieira
G167	418,47	0,00	436,62	18,15	DMC-07	Antônio Vieira
G168	399,94	0,00	436,62	36,68	DMC-07	Antônio Vieira
G169	400,87	0,00	436,62	35,75	DMC-07	Antônio Vieira
G170	420,70	0,00	436,62	15,92	DMC-07	Antônio Vieira
G171	405,87	0,00	436,62	30,75	DMC-07	Antônio Vieira
G172	401,88	0,00	436,62	34,74	DMC-07	Antônio Vieira
G173	409,78	0,00	436,62	26,84	DMC-07	Antônio Vieira
G174	410,26	0,00	436,62	26,36	DMC-07	Antônio Vieira
G175	411,06	0,00	436,62	25,56	DMC-07	Antônio Vieira
G176	422,74	0,00	436,62	13,88	DMC-07	Antônio Vieira
G177	411,80	0,00	436,62	24,82	DMC-07	Antônio Vieira
G178	412,24	0,00	436,62	24,38	DMC-07	Antônio Vieira
G179	412,46	0,00	436,62	24,16	DMC-07	Antônio Vieira
G180	413,37	0,00	436,62	23,25	DMC-07	Antônio Vieira
G181	413,63	0,00	436,62	22,99	DMC-07	Antônio Vieira
G182	414,24	0,00	436,62	22,38	DMC-07	Antônio Vieira
G183	415,35	0,00	436,62	21,27	DMC-07	Antônio Vieira
G184	415,43	0,00	436,62	21,19	DMC-07	Antônio Vieira
G185	416,17	0,00	436,62	20,45	DMC-07	Antônio Vieira
G186	416,21	0,00	436,62	20,41	DMC-07	Antônio Vieira
G187	416,28	0,00	436,62	20,34	DMC-07	Antônio Vieira
G188	416,55	0,00	436,62	20,07	DMC-07	Antônio Vieira
G189	416,56	0,00	436,62	20,06	DMC-07	Antônio Vieira
G190	416,61	0,00	436,62	20,01	DMC-07	Antônio Vieira
G191	416,84	0,00	436,62	19,78	DMC-07	Antônio Vieira
G192	417,67	0,00	436,62	18,95	DMC-07	Antônio Vieira
G193	408,01	0,00	436,62	28,61	DMC-07	Antônio Vieira
G194	418,09	0,00	436,62	18,53	DMC-07	Antônio Vieira
G195	418,73	0,00	436,62	17,89	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
G196	412,01	0,00	436,62	24,61	DMC-07	Antônio Vieira
G197	413,30	0,00	436,62	23,32	DMC-07	Antônio Vieira
G198	412,18	0,00	436,62	24,44	DMC-07	Antônio Vieira
G199	412,37	0,00	436,62	24,25	DMC-07	Antônio Vieira
G200	413,26	0,00	436,62	23,36	DMC-07	Antônio Vieira
G201	420,21	0,00	436,62	16,41	DMC-07	Antônio Vieira
G202	413,16	0,00	436,62	23,46	DMC-07	Antônio Vieira
G203	412,10	0,00	436,62	24,52	DMC-07	Antônio Vieira
G204	413,14	0,00	436,62	23,48	DMC-07	Antônio Vieira
G205	413,13	0,00	436,62	23,49	DMC-07	Antônio Vieira
G206	411,90	0,00	436,62	24,72	DMC-07	Antônio Vieira
G207	412,84	0,00	436,62	23,78	DMC-07	Antônio Vieira
G208	412,80	0,00	436,62	23,82	DMC-07	Antônio Vieira
G209	414,31	0,00	436,62	22,31	DMC-07	Antônio Vieira
G210	413,23	0,00	436,62	23,39	DMC-07	Antônio Vieira
G211	414,07	0,00	436,62	22,55	DMC-07	Antônio Vieira
G212	413,76	0,00	436,62	22,86	DMC-07	Antônio Vieira
G213	413,82	0,00	436,62	22,80	DMC-07	Antônio Vieira
G214	413,87	0,00	436,62	22,75	DMC-07	Antônio Vieira
G215	405,46	0,00	436,62	31,16	DMC-07	Antônio Vieira
G216	414,64	0,00	436,62	21,98	DMC-07	Antônio Vieira
G217	408,77	0,00	436,62	27,85	DMC-07	Antônio Vieira
G218	415,92	0,00	436,62	20,70	DMC-07	Antônio Vieira
G219	409,37	0,00	436,62	27,25	DMC-07	Antônio Vieira
G220	420,14	0,00	436,62	16,48	DMC-07	Antônio Vieira
G221	409,21	0,00	436,62	27,41	DMC-07	Antônio Vieira
G222	409,75	0,00	436,62	26,87	DMC-07	Antônio Vieira
G223	410,69	0,00	436,62	25,93	DMC-07	Antônio Vieira
G224	404,04	0,00	436,62	32,58	DMC-07	Antônio Vieira
G225	411,96	0,00	436,62	24,66	DMC-07	Antônio Vieira
G226	405,83	0,00	436,62	30,79	DMC-07	Antônio Vieira
G227	406,32	0,00	436,62	30,30	DMC-07	Antônio Vieira
G228	413,66	0,00	436,62	22,96	DMC-07	Antônio Vieira
G229	406,65	0,00	436,62	29,97	DMC-07	Antônio Vieira
G230	406,70	0,00	436,62	29,92	DMC-07	Antônio Vieira
G231	406,77	0,00	436,62	29,85	DMC-07	Antônio Vieira
G232	416,03	0,00	436,62	20,59	DMC-07	Antônio Vieira
G233	416,05	0,00	436,62	20,57	DMC-07	Antônio Vieira
G234	406,87	0,00	436,62	29,75	DMC-07	Antônio Vieira
G235	406,99	0,00	436,62	29,63	DMC-07	Antônio Vieira
G236	407,53	0,00	436,62	29,09	DMC-07	Antônio Vieira
G237	420,13	0,00	436,62	16,49	DMC-07	Antônio Vieira
G238	409,22	0,00	436,62	27,40	DMC-07	Antônio Vieira
G239	409,68	0,00	436,62	26,94	DMC-07	Antônio Vieira
G240	410,66	0,00	436,62	25,96	DMC-07	Antônio Vieira
G241	411,08	0,00	436,62	25,54	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
G242	412,37	0,00	436,62	24,25	DMC-07	Antônio Vieira
G243	414,21	0,00	436,62	22,41	DMC-07	Antônio Vieira
G244	416,96	0,00	436,62	19,66	DMC-07	Antônio Vieira
G245	401,56	0,00	436,62	35,06	DMC-07	Antônio Vieira
G246	420,62	0,00	436,62	16,00	DMC-07	Antônio Vieira
G247	403,77	0,00	436,62	32,85	DMC-07	Antônio Vieira
G248	403,70	0,00	436,62	32,92	DMC-07	Antônio Vieira
G249	405,46	0,00	436,62	31,16	DMC-07	Antônio Vieira
G250	405,42	0,00	436,62	31,20	DMC-07	Antônio Vieira
G251	406,92	0,00	436,62	29,70	DMC-07	Antônio Vieira
G252	403,44	0,00	436,62	33,18	DMC-07	Antônio Vieira
G253	413,27	0,00	436,62	23,35	DMC-07	Antônio Vieira
G254	403,41	0,00	436,62	33,21	DMC-07	Antônio Vieira
G255	401,18	0,00	436,62	35,44	DMC-07	Antônio Vieira
G256	403,36	0,00	436,62	33,26	DMC-07	Antônio Vieira
G257	401,32	0,00	436,62	35,30	DMC-07	Antônio Vieira
G258	403,53	0,00	436,62	33,09	DMC-07	Antônio Vieira
G259	404,42	0,00	436,62	32,20	DMC-07	Antônio Vieira
G260	415,96	0,00	436,62	20,66	DMC-07	Antônio Vieira
G261	405,62	0,00	436,62	31,00	DMC-07	Antônio Vieira
G262	407,84	0,00	436,62	28,78	DMC-07	Antônio Vieira
G263	409,74	0,00	436,62	26,88	DMC-07	Antônio Vieira
G264	409,74	0,00	436,62	26,88	DMC-07	Antônio Vieira
G265	409,54	0,00	436,62	27,08	DMC-07	Antônio Vieira
G266	409,74	0,00	436,62	26,88	DMC-07	Antônio Vieira
G267	409,94	0,00	436,62	26,68	DMC-07	Antônio Vieira
G268	401,74	0,00	436,62	34,88	DMC-07	Antônio Vieira
G269	411,81	0,00	436,62	24,81	DMC-07	Antônio Vieira
G270	403,35	0,00	436,62	33,27	DMC-07	Antônio Vieira
G271	414,06	0,00	436,62	22,56	DMC-07	Antônio Vieira
G272	404,83	0,00	436,62	31,79	DMC-07	Antônio Vieira
G273	416,58	0,00	436,62	20,04	DMC-07	Antônio Vieira
G274	408,07	0,00	436,62	28,55	DMC-07	Antônio Vieira
G275	422,12	0,00	436,62	14,50	DMC-07	Antônio Vieira
G276	402,11	0,00	436,62	34,51	DMC-07	Antônio Vieira
G277	405,09	0,00	436,62	31,53	DMC-07	Antônio Vieira
G278	405,37	0,00	436,62	31,25	DMC-07	Antônio Vieira
G279	405,43	0,00	436,62	31,19	DMC-07	Antônio Vieira
G280	406,45	0,00	436,62	30,17	DMC-07	Antônio Vieira
G281	408,07	0,00	436,62	28,55	DMC-07	Antônio Vieira
G282	409,42	0,00	436,62	27,20	DMC-07	Antônio Vieira
G283	410,36	0,00	436,62	26,26	DMC-07	Antônio Vieira
G284	410,71	0,00	436,62	25,91	DMC-07	Antônio Vieira
G285	405,71	0,00	436,62	30,91	DMC-07	Antônio Vieira
G286	402,92	0,00	436,62	33,70	DMC-07	Antônio Vieira
G287	415,11	0,00	436,62	21,51	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
G288	406,17	0,00	436,62	30,45	DMC-07	Antônio Vieira
G289	422,56	0,00	436,62	14,06	DMC-07	Antônio Vieira
G290	409,44	0,00	436,62	27,18	DMC-07	Antônio Vieira
G291	410,85	0,00	436,62	25,77	DMC-07	Antônio Vieira
G292	403,51	0,00	436,62	33,11	DMC-07	Antônio Vieira
G293	411,12	0,00	436,62	25,50	DMC-07	Antônio Vieira
G294	415,39	0,00	436,62	21,23	DMC-07	Antônio Vieira
G295	407,01	0,00	436,62	29,61	DMC-07	Antônio Vieira
G296	409,65	0,00	436,62	26,97	DMC-07	Antônio Vieira
G297	411,19	0,00	436,62	25,43	DMC-07	Antônio Vieira
G298	422,35	0,00	436,62	14,27	DMC-07	Antônio Vieira
G299	404,51	0,00	436,62	32,11	DMC-07	Antônio Vieira
G300	404,80	0,00	436,62	31,82	DMC-07	Antônio Vieira
G301	404,87	0,00	436,62	31,75	DMC-07	Antônio Vieira
G302	415,11	0,00	436,62	21,51	DMC-07	Antônio Vieira
G303	408,90	0,00	436,62	27,72	DMC-07	Antônio Vieira
G304	421,95	0,00	436,62	14,67	DMC-07	Antônio Vieira
G305	410,68	0,00	436,62	25,94	DMC-07	Antônio Vieira
G306	405,17	0,00	436,62	31,45	DMC-07	Antônio Vieira
G307	412,01	0,00	436,62	24,61	DMC-07	Antônio Vieira
G308	407,10	0,00	436,62	29,52	DMC-07	Antônio Vieira
G309	412,30	0,00	436,62	24,32	DMC-07	Antônio Vieira
G310	416,41	0,00	436,62	20,21	DMC-07	Antônio Vieira
G311	406,39	0,00	436,62	30,23	DMC-07	Antônio Vieira
G312	406,62	0,00	436,62	30,00	DMC-07	Antônio Vieira
G313	406,71	0,00	436,62	29,91	DMC-07	Antônio Vieira
G314	414,09	0,00	436,62	22,53	DMC-07	Antônio Vieira
G315	421,85	0,00	436,62	14,77	DMC-07	Antônio Vieira
G316	410,99	0,00	436,62	25,63	DMC-07	Antônio Vieira
G317	411,05	0,00	436,62	25,57	DMC-07	Antônio Vieira
G318	411,33	0,00	436,62	25,29	DMC-07	Antônio Vieira
G319	413,27	0,00	436,62	23,35	DMC-07	Antônio Vieira
G320	413,84	0,00	436,62	22,78	DMC-07	Antônio Vieira
G321	414,73	0,00	436,62	21,89	DMC-07	Antônio Vieira
G322	416,15	0,00	436,62	20,47	DMC-07	Antônio Vieira
G323	418,74	0,00	436,62	17,88	DMC-07	Antônio Vieira
G324	421,69	0,00	436,62	14,93	DMC-07	Antônio Vieira
G325	415,39	0,00	436,62	21,23	DMC-07	Antônio Vieira
G326	416,05	0,00	436,62	20,57	DMC-07	Antônio Vieira
G327	422,73	0,00	436,62	13,89	DMC-07	Antônio Vieira
G328	409,05	0,00	436,62	27,57	DMC-07	Antônio Vieira
G329	422,02	0,00	436,62	14,60	DMC-07	Antônio Vieira
G330	417,77	0,00	436,62	18,85	DMC-07	Antônio Vieira
G331	415,79	0,00	436,62	20,83	DMC-07	Antônio Vieira
G332	416,03	0,00	436,62	20,59	DMC-07	Antônio Vieira
G333	416,26	0,00	436,62	20,36	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
G334	421,89	0,00	436,62	14,73	DMC-07	Antônio Vieira
G335	420,69	0,00	436,62	15,93	DMC-07	Antônio Vieira
G336	420,75	0,00	436,62	15,87	DMC-07	Antônio Vieira
G337	420,60	0,00	436,62	16,02	DMC-07	Antônio Vieira
G338	420,53	0,00	436,62	16,09	DMC-07	Antônio Vieira
G339	420,48	0,00	436,62	16,14	DMC-07	Antônio Vieira
G340	420,19	0,00	436,62	16,43	DMC-07	Antônio Vieira
G341	421,35	0,00	436,62	15,27	DMC-07	Antônio Vieira
G342	420,50	0,00	436,62	16,12	DMC-07	Antônio Vieira
G343	421,66	0,00	436,62	14,96	DMC-07	Antônio Vieira
G344	420,99	0,00	436,62	15,63	DMC-07	Antônio Vieira
G345	418,92	0,00	436,62	17,70	DMC-07	Antônio Vieira
G346	418,39	0,00	436,62	18,23	DMC-07	Antônio Vieira
G347	419,35	0,00	436,62	17,27	DMC-07	Antônio Vieira
G348	413,12	0,00	436,62	23,50	DMC-07	Antônio Vieira
G349	411,10	0,00	436,62	25,52	DMC-07	Antônio Vieira
G350	412,29	0,00	436,62	24,33	DMC-07	Antônio Vieira
G351	411,27	0,00	436,62	25,35	DMC-07	Antônio Vieira
G352	411,45	0,00	436,62	25,17	DMC-07	Antônio Vieira
G353	413,22	0,00	436,62	23,40	DMC-07	Antônio Vieira
G255	Pressão Máxima (mca)			35,44		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
H1	418,64	0,00	455,49	36,85	DMC-08	Santa Teresa
H2	411,46	0,00	455,49	44,03	DMC-08	Santa Teresa
H3	420,07	0,00	455,49	35,42	DMC-08	Santa Teresa
H4	412,78	0,00	455,49	42,71	DMC-08	Santa Teresa
H5	413,02	0,00	455,49	42,47	DMC-08	Santa Teresa
H6	415,01	0,00	455,49	40,48	DMC-08	Santa Teresa
H7	419,65	0,00	455,49	35,84	DMC-08	Santa Teresa
H8	425,17	0,00	455,49	30,32	DMC-08	Santa Teresa
H9	425,55	0,00	455,49	29,94	DMC-08	Santa Teresa
H10	411,16	0,00	455,49	44,33	DMC-08	Santa Teresa
H11	420,08	0,00	455,49	35,41	DMC-08	Santa Teresa
H13	426,65	0,00	455,49	28,84	DMC-08	Santa Teresa
H14	426,98	0,00	455,49	28,51	DMC-08	Santa Teresa
H15	426,70	0,00	455,49	28,79	DMC-08	Santa Teresa
H16	423,65	0,00	455,49	31,84	DMC-08	Santa Teresa
H17	421,44	0,00	455,49	34,05	DMC-08	Santa Teresa
H18	420,04	0,00	455,49	35,45	DMC-08	Santa Teresa
H19	418,48	0,00	455,49	37,01	DMC-08	Santa Teresa
H20	423,69	0,00	455,49	31,80	DMC-08	Santa Teresa
H21	410,40	0,00	455,49	45,09	DMC-08	Santa Teresa
H22	423,94	0,00	455,49	31,55	DMC-08	Santa Teresa
H23	421,96	0,00	455,49	33,53	DMC-08	Santa Teresa

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
H24	420,32	0,00	455,49	35,17	DMC-08	Santa Teresa
H25	424,25	0,00	455,49	31,24	DMC-08	Santa Teresa
H26	422,33	0,00	455,49	33,16	DMC-08	Santa Teresa
H27	421,46	0,00	455,49	34,03	DMC-08	Santa Teresa
H28	411,47	0,00	455,49	44,02	DMC-08	Santa Teresa
H29	418,47	0,00	455,49	37,02	DMC-08	Santa Teresa
H30	411,90	0,00	455,49	43,59	DMC-08	Santa Teresa
H31	411,97	0,00	455,49	43,52	DMC-08	Santa Teresa
H32	413,52	0,00	455,49	41,97	DMC-08	Santa Teresa
H33	427,79	0,00	455,49	27,70	DMC-08	Santa Teresa
H34	427,62	0,00	455,49	27,87	DMC-08	Santa Teresa
H35	412,09	0,00	455,49	43,40	DMC-08	Santa Teresa
H36	413,72	0,00	455,49	41,77	DMC-08	Santa Teresa
H37	425,17	0,00	455,49	30,32	DMC-08	Santa Teresa
H38	425,30	0,00	455,49	30,19	DMC-08	Santa Teresa
H39	423,20	0,00	455,49	32,29	DMC-08	Santa Teresa
H40	418,68	0,00	455,49	36,81	DMC-08	Santa Teresa
H41	430,78	0,00	470,60	39,82	DMC-08	Santa Teresa
H42	430,27	0,00	470,60	40,33	DMC-08	Santa Teresa
H43	414,50	0,00	455,49	40,99	DMC-08	Santa Teresa
H44	428,90	0,00	455,49	26,59	DMC-08	Santa Teresa
H45	428,79	0,00	455,49	26,70	DMC-08	Santa Teresa
H46	428,78	0,00	455,49	26,71	DMC-08	Santa Teresa
H47	428,69	0,00	455,49	26,80	DMC-08	Santa Teresa
H48	411,79	0,00	455,49	43,70	DMC-08	Santa Teresa
H49	425,64	0,00	455,49	29,85	DMC-08	Santa Teresa
H50	425,50	0,00	455,49	29,99	DMC-08	Santa Teresa
H51	423,55	0,00	455,49	31,94	DMC-08	Santa Teresa
H52	423,51	0,00	455,49	31,98	DMC-08	Santa Teresa
H53	422,10	0,00	455,49	33,39	DMC-08	Santa Teresa
H54	422,06	0,00	455,49	33,43	DMC-08	Santa Teresa
H55	422,03	0,00	455,49	33,46	DMC-08	Santa Teresa
H56	418,38	0,00	455,49	37,11	DMC-08	Santa Teresa
H57	415,71	0,00	455,49	39,78	DMC-08	Santa Teresa
H58	415,79	0,00	455,49	39,70	DMC-08	Santa Teresa
H59	421,70	0,00	455,49	33,79	DMC-08	Santa Teresa
H60	412,36	0,00	455,49	43,13	DMC-08	Santa Teresa
H61	412,17	0,00	455,49	43,32	DMC-08	Santa Teresa
H62	411,78	0,00	455,49	43,71	DMC-08	Santa Teresa
H63	411,68	0,00	455,49	43,81	DMC-08	Santa Teresa
H64	416,19	0,00	455,49	39,30	DMC-08	Santa Teresa
H65	411,74	0,00	455,49	43,75	DMC-08	Santa Teresa
H66	428,09	0,00	455,49	27,40	DMC-08	Santa Teresa
H67	411,63	0,00	455,49	43,86	DMC-08	Santa Teresa
H68	426,63	0,00	455,49	28,86	DMC-08	Santa Teresa
H69	425,26	0,00	455,49	30,23	DMC-08	Santa Teresa

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
H70	425,11	0,00	455,49	30,38	DMC-08	Santa Teresa
H71	424,93	0,00	455,49	30,56	DMC-08	Santa Teresa
H72	424,84	0,00	455,49	30,65	DMC-08	Santa Teresa
H73	421,53	0,00	455,49	33,96	DMC-08	Santa Teresa
H74	421,51	0,00	455,49	33,98	DMC-08	Santa Teresa
H75	423,16	0,00	455,49	32,33	DMC-08	Santa Teresa
H76	421,40	0,00	455,49	34,09	DMC-08	Santa Teresa
H77	422,83	0,00	455,49	32,66	DMC-08	Santa Teresa
H78	419,94	0,00	455,49	35,55	DMC-08	Santa Teresa
H79	422,73	0,00	455,49	32,76	DMC-08	Santa Teresa
H80	417,99	0,00	455,49	37,50	DMC-08	Santa Teresa
H81	416,46	0,00	455,49	39,03	DMC-08	Santa Teresa
H82	411,05	0,00	455,49	44,44	DMC-08	Santa Teresa
H83	422,93	0,00	455,49	32,56	DMC-08	Santa Teresa
H84	424,13	0,00	455,49	31,36	DMC-08	Santa Teresa
H85	425,14	0,00	455,49	30,35	DMC-08	Santa Teresa
H86	425,21	0,00	455,49	30,28	DMC-08	Santa Teresa
H87	425,32	0,00	455,49	30,17	DMC-08	Santa Teresa
H88	426,31	0,00	455,49	29,18	DMC-08	Santa Teresa
H89	424,84	0,00	455,49	30,65	DMC-08	Santa Teresa
H90	424,66	0,00	455,49	30,83	DMC-08	Santa Teresa
H91	416,21	0,00	455,49	39,28	DMC-08	Santa Teresa
H92	410,94	0,00	455,49	44,55	DMC-08	Santa Teresa
H93	411,28	0,00	455,49	44,21	DMC-08	Santa Teresa
H94	411,37	0,00	455,49	44,12	DMC-08	Santa Teresa
H95	416,56	0,00	455,49	38,93	DMC-08	Santa Teresa
H96	417,77	0,00	455,49	37,72	DMC-08	Santa Teresa
H97	419,41	0,00	455,49	36,08	DMC-08	Santa Teresa
H98	420,25	0,00	455,49	35,24	DMC-08	Santa Teresa
H99	418,36	0,00	455,49	37,13	DMC-08	Santa Teresa
H100	421,03	0,00	455,49	34,46	DMC-08	Santa Teresa
H101	410,88	0,00	455,49	44,61	DMC-08	Santa Teresa
H102	421,62	0,00	455,49	33,87	DMC-08	Santa Teresa
H103	410,85	0,00	455,49	44,64	DMC-08	Santa Teresa
H104	421,83	0,00	455,49	33,66	DMC-08	Santa Teresa
H105	411,20	0,00	455,49	44,29	DMC-08	Santa Teresa
H106	414,67	0,00	455,49	40,82	DMC-08	Santa Teresa
H107	418,41	0,00	455,49	37,08	DMC-08	Santa Teresa
H108	410,21	0,00	455,49	45,28	DMC-08	Santa Teresa
H109	414,46	0,00	455,49	41,03	DMC-08	Santa Teresa
H110	418,62	0,00	455,49	36,87	DMC-08	Santa Teresa
H111	411,56	0,00	455,49	43,93	DMC-08	Santa Teresa
H112	412,84	0,00	455,49	42,65	DMC-08	Santa Teresa
H113	413,23	0,00	455,49	42,26	DMC-08	Santa Teresa
H114	413,52	0,00	455,49	41,97	DMC-08	Santa Teresa
H115	418,23	0,00	455,49	37,26	DMC-08	Santa Teresa

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
H116	418,44	0,00	455,49	37,05	DMC-08	Santa Teresa
H117	413,69	0,00	455,49	41,80	DMC-08	Santa Teresa
H118	413,69	0,00	455,49	41,80	DMC-08	Santa Teresa
H119	413,71	0,00	455,49	41,78	DMC-08	Santa Teresa
H120	413,73	0,00	455,49	41,76	DMC-08	Santa Teresa
H121	413,74	0,00	455,49	41,75	DMC-08	Santa Teresa
H122	414,12	0,00	455,49	41,37	DMC-08	Santa Teresa
H123	414,89	0,00	455,49	40,60	DMC-08	Santa Teresa
H124	415,93	0,00	455,49	39,56	DMC-08	Santa Teresa
H125	417,13	0,00	455,49	38,36	DMC-08	Santa Teresa
H126	417,18	0,00	455,49	38,31	DMC-08	Santa Teresa
H127	417,26	0,00	455,49	38,23	DMC-08	Santa Teresa
H128	418,14	0,00	455,49	37,35	DMC-08	Santa Teresa
H129	417,92	0,00	455,49	37,57	DMC-08	Santa Teresa
H130	417,82	0,00	455,49	37,67	DMC-08	Santa Teresa
H131	417,77	0,00	455,49	37,72	DMC-08	Santa Teresa
H132	417,76	0,00	455,49	37,73	DMC-08	Santa Teresa
H133	417,92	0,00	455,49	37,57	DMC-08	Santa Teresa
H134	411,54	0,00	455,49	43,95	DMC-08	Santa Teresa
H135	411,00	0,00	455,49	44,49	DMC-08	Santa Teresa
H136	409,92	0,00	455,49	45,57	DMC-08	Santa Teresa
H137	412,39	0,00	455,49	43,10	DMC-08	Santa Teresa
H138	410,01	0,00	455,49	45,48	DMC-08	Santa Teresa
H139	410,90	0,00	455,49	44,59	DMC-08	Santa Teresa
H140	410,72	0,00	455,49	44,77	DMC-08	Santa Teresa
H141	414,07	0,00	455,49	41,42	DMC-08	Santa Teresa
H142	415,04	0,00	455,49	40,45	DMC-08	Santa Teresa
H143	414,32	0,00	455,49	41,17	DMC-08	Santa Teresa
H144	414,28	0,00	455,49	41,21	DMC-08	Santa Teresa
H145	414,27	0,00	455,49	41,22	DMC-08	Santa Teresa
H146	410,41	0,00	455,49	45,08	DMC-08	Santa Teresa
H147	414,02	0,00	455,49	41,47	DMC-08	Santa Teresa
H148	414,19	0,00	455,49	41,30	DMC-08	Santa Teresa
H149	409,51	0,00	455,49	45,98	DMC-08	Santa Teresa
H150	408,89	0,00	455,49	46,60	DMC-08	Santa Teresa
H151	408,67	0,00	455,49	46,82	DMC-08	Santa Teresa
H152	407,92	0,00	455,49	47,57	DMC-08	Santa Teresa
H153	407,80	0,00	455,49	47,69	DMC-08	Santa Teresa
H154	407,53	0,00	455,49	47,96	DMC-08	Santa Teresa
H155	411,71	0,00	455,49	43,78	DMC-08	Santa Teresa
H156	412,01	0,00	455,49	43,48	DMC-08	Santa Teresa
H157	407,04	0,00	455,49	48,45	DMC-08	Santa Teresa
H158	407,54	0,00	455,49	47,95	DMC-08	Santa Teresa
H159	408,92	0,00	455,49	46,57	DMC-08	Santa Teresa
H160	410,75	0,00	455,49	44,74	DMC-08	Santa Teresa
H161	411,59	0,00	455,49	43,90	DMC-08	Santa Teresa

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
H162	410,58	0,00	455,49	44,91	DMC-08	Santa Teresa
H163	409,80	0,00	455,49	45,69	DMC-08	Santa Teresa
H164	410,33	0,00	455,49	45,16	DMC-08	Santa Teresa
H165	410,53	0,00	455,49	44,96	DMC-08	Santa Teresa
H166	408,38	0,00	455,49	47,11	DMC-08	Santa Teresa
H167	408,00	0,00	455,49	47,49	DMC-08	Santa Teresa
H168	407,60	0,00	455,49	47,89	DMC-08	Santa Teresa
H169	409,21	0,00	455,49	46,28	DMC-08	Santa Teresa
H170	407,64	0,00	455,49	47,85	DMC-08	Santa Teresa
H171	406,60	0,00	455,49	48,89	DMC-08	Santa Teresa
H172	405,81	0,00	455,49	49,68	DMC-08	Santa Teresa
H173	405,62	0,00	455,49	49,87	DMC-08	Santa Teresa
H174	405,50	0,00	455,49	49,99	DMC-08	Santa Teresa
H175	405,63	0,00	455,49	49,86	DMC-08	Santa Teresa
H174	Pressão Máxima (mca)			49,99		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
I1	395,84	0,00	418,80	22,96	DMC-09	Limoeiro
I2	393,51	0,00	418,80	25,29	DMC-09	Limoeiro
I3	392,63	0,00	418,80	26,17	DMC-09	Limoeiro
I4	392,53	0,00	418,80	26,27	DMC-09	Limoeiro
I5	391,65	0,00	418,80	27,15	DMC-09	Limoeiro
I6	389,78	0,00	418,80	29,02	DMC-09	Limoeiro
I7	389,16	0,00	418,80	29,64	DMC-09	Limoeiro
I8	389,76	0,00	418,80	29,04	DMC-09	Limoeiro
I9	391,62	0,00	418,80	27,18	DMC-09	Limoeiro
I10	392,14	0,00	418,80	26,66	DMC-09	Limoeiro
I11	392,61	0,00	418,80	26,19	DMC-09	Limoeiro
I12	393,63	0,00	418,80	25,17	DMC-09	Limoeiro
I13	393,59	0,00	418,80	25,21	DMC-09	Limoeiro
I14	393,66	0,00	418,80	25,14	DMC-09	Limoeiro
I15	389,39	0,00	418,80	29,41	DMC-09	Limoeiro
I16	388,51	0,00	418,80	30,29	DMC-09	Limoeiro
I17	386,41	0,00	418,80	32,39	DMC-09	Limoeiro
I18	388,09	0,00	418,80	30,71	DMC-09	Limoeiro
I19	386,12	0,00	418,80	32,68	DMC-09	Limoeiro
I20	387,25	0,00	418,80	31,55	DMC-09	Limoeiro
I21	385,09	0,00	418,80	33,71	DMC-09	Limoeiro
I22	388,06	0,00	418,80	30,74	DMC-09	Limoeiro
I23	387,96	0,00	418,80	30,84	DMC-09	Limoeiro
I24	386,05	0,00	418,80	32,75	DMC-09	Limoeiro
I25	384,75	0,00	418,80	34,05	DMC-09	Limoeiro
I26	384,65	0,00	418,80	34,15	DMC-09	Limoeiro
I27	387,74	0,00	418,80	31,06	DMC-09	Limoeiro
I28	389,71	0,00	418,80	29,09	DMC-09	Limoeiro

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
I29	389,57	0,00	418,80	29,23	DMC-09	Limoeiro
I30	390,08	0,00	418,80	28,72	DMC-09	Limoeiro
I31	391,38	0,00	418,80	27,42	DMC-09	Limoeiro
I32	386,37	0,00	418,80	32,43	DMC-09	Limoeiro
I33	386,24	0,00	418,80	32,56	DMC-09	Limoeiro
I34	386,13	0,00	418,80	32,67	DMC-09	Limoeiro
I35	392,62	0,00	418,80	26,18	DMC-09	Limoeiro
I36	385,16	0,00	418,80	33,64	DMC-09	Limoeiro
I37	384,23	0,00	418,80	34,57	DMC-09	Limoeiro
I38	383,72	0,00	418,80	35,08	DMC-09	Limoeiro
I39	388,15	0,00	418,80	30,65	DMC-09	Limoeiro
I40	382,89	0,00	418,80	35,91	DMC-09	Limoeiro
I41	391,04	0,00	418,80	27,76	DMC-09	Limoeiro
I42	387,78	0,00	418,80	31,02	DMC-09	Limoeiro
I43	387,67	0,00	418,80	31,13	DMC-09	Limoeiro
I44	384,42	0,00	418,80	34,38	DMC-09	Limoeiro
I45	387,39	0,00	418,80	31,41	DMC-09	Limoeiro
I46	387,27	0,00	418,80	31,53	DMC-09	Limoeiro
I47	385,61	0,00	418,80	33,19	DMC-09	Limoeiro
I48	385,45	0,00	418,80	33,35	DMC-09	Limoeiro
I49	386,07	0,00	418,80	32,73	DMC-09	Limoeiro
I50	386,22	0,00	418,80	32,58	DMC-09	Limoeiro
I51	386,30	0,00	418,80	32,50	DMC-09	Limoeiro
I52	387,04	0,00	418,80	31,76	DMC-09	Limoeiro
I53	387,17	0,00	418,80	31,63	DMC-09	Limoeiro
I54	386,69	0,00	418,80	32,11	DMC-09	Limoeiro
I55	387,21	0,00	418,80	31,59	DMC-09	Limoeiro
I56	382,82	0,00	418,80	35,98	DMC-09	Limoeiro
I57	388,69	0,00	418,80	30,11	DMC-09	Limoeiro
I58	386,45	0,00	418,80	32,35	DMC-09	Limoeiro
I59	382,66	0,00	418,80	36,14	DMC-09	Limoeiro
I60	390,12	0,00	418,80	28,68	DMC-09	Limoeiro
I61	381,81	0,00	418,80	36,99	DMC-09	Limoeiro
I62	381,65	0,00	418,80	37,15	DMC-09	Limoeiro
I63	391,45	0,00	418,80	27,35	DMC-09	Limoeiro
I64	380,82	0,00	418,80	37,98	DMC-09	Limoeiro
I65	380,66	0,00	418,80	38,14	DMC-09	Limoeiro
I66	387,99	0,00	418,80	30,81	DMC-09	Limoeiro
I67	388,02	0,00	418,80	30,78	DMC-09	Limoeiro
I68	380,56	0,00	418,80	38,24	DMC-09	Limoeiro
I69	381,18	0,00	418,80	37,62	DMC-09	Limoeiro
I70	382,70	0,00	418,80	36,10	DMC-09	Limoeiro
I71	383,27	0,00	418,80	35,53	DMC-09	Limoeiro
I72	384,08	0,00	418,80	34,72	DMC-09	Limoeiro
I73	380,40	0,00	418,80	38,40	DMC-09	Limoeiro
I74	379,22	0,00	418,80	39,58	DMC-09	Limoeiro

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
I75	378,93	0,00	418,80	39,87	DMC-09	Limoeiro
I76	378,18	0,00	418,80	40,62	DMC-09	Limoeiro
I77	386,87	0,00	418,80	31,93	DMC-09	Limoeiro
I78	388,41	0,00	418,80	30,39	DMC-09	Limoeiro
I79	389,26	0,00	418,80	29,54	DMC-09	Limoeiro
I80	389,35	0,00	418,80	29,45	DMC-09	Limoeiro
I81	389,59	0,00	418,80	29,21	DMC-09	Limoeiro
I82	389,86	0,00	418,80	28,94	DMC-09	Limoeiro
I83	389,95	0,00	418,80	28,85	DMC-09	Limoeiro
I84	391,66	0,00	418,80	27,14	DMC-09	Limoeiro
I85	384,34	0,00	418,80	34,46	DMC-09	Limoeiro
I86	391,44	0,00	418,80	27,36	DMC-09	Limoeiro
I87	384,52	0,00	418,80	34,28	DMC-09	Limoeiro
I88	376,98	0,00	418,80	41,82	DMC-09	Limoeiro
I89	392,15	0,00	418,80	26,65	DMC-09	Limoeiro
I90	376,75	0,00	418,80	42,05	DMC-09	Limoeiro
I91	392,02	0,00	418,80	26,78	DMC-09	Limoeiro
I92	377,62	0,00	418,80	41,18	DMC-09	Limoeiro
I93	392,68	0,00	418,80	26,12	DMC-09	Limoeiro
I94	379,76	0,00	418,80	39,04	DMC-09	Limoeiro
I95	379,38	0,00	418,80	39,42	DMC-09	Limoeiro
I96	391,99	0,00	418,80	26,81	DMC-09	Limoeiro
I97	382,25	0,00	418,80	36,55	DMC-09	Limoeiro
I98	378,10	0,00	418,80	40,70	DMC-09	Limoeiro
I99	379,96	0,00	418,80	38,84	DMC-09	Limoeiro
I100	376,63	0,00	418,80	42,17	DMC-09	Limoeiro
I101	376,15	0,00	418,80	42,65	DMC-09	Limoeiro
I102	375,51	0,00	418,80	43,29	DMC-09	Limoeiro
I103	384,84	0,00	418,80	33,96	DMC-09	Limoeiro
I104	385,39	0,00	418,80	33,41	DMC-09	Limoeiro
I105	385,58	0,00	418,80	33,22	DMC-09	Limoeiro
I106	380,49	0,00	418,80	38,31	DMC-09	Limoeiro
I107	380,54	0,00	418,80	38,26	DMC-09	Limoeiro
I108	385,57	0,00	418,80	33,23	DMC-09	Limoeiro
I109	380,67	0,00	418,80	38,13	DMC-09	Limoeiro
I110	380,83	0,00	418,80	37,97	DMC-09	Limoeiro
I111	386,32	0,00	418,80	32,48	DMC-09	Limoeiro
I112	387,90	0,00	418,80	30,90	DMC-09	Limoeiro
I113	388,65	0,00	418,80	30,15	DMC-09	Limoeiro
I114	374,07	0,00	418,80	44,73	DMC-09	Limoeiro
I115	388,90	0,00	418,80	29,90	DMC-09	Limoeiro
I116	375,00	0,00	418,80	43,80	DMC-09	Limoeiro
I117	389,43	0,00	418,80	29,37	DMC-09	Limoeiro
I118	376,23	0,00	418,80	42,57	DMC-09	Limoeiro
I119	389,22	0,00	418,80	29,58	DMC-09	Limoeiro
I120	389,55	0,00	418,80	29,25	DMC-09	Limoeiro

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
I121	374,79	0,00	418,80	44,01	DMC-09	Limoeiro
I122	374,07	0,00	418,80	44,73	DMC-09	Limoeiro
I123	377,69	0,00	418,80	41,11	DMC-09	Limoeiro
I124	373,39	0,00	418,80	45,41	DMC-09	Limoeiro
I125	373,44	0,00	418,80	45,36	DMC-09	Limoeiro
I126	389,56	0,00	418,80	29,24	DMC-09	Limoeiro
I127	373,64	0,00	418,80	45,16	DMC-09	Limoeiro
I128	373,92	0,00	418,80	44,88	DMC-09	Limoeiro
I129	389,53	0,00	418,80	29,27	DMC-09	Limoeiro
I130	389,32	0,00	418,80	29,48	DMC-09	Limoeiro
I131	388,69	0,00	418,80	30,11	DMC-09	Limoeiro
I132	380,37	0,00	418,80	38,43	DMC-09	Limoeiro
I133	380,53	0,00	418,80	38,27	DMC-09	Limoeiro
I134	381,17	0,00	418,80	37,63	DMC-09	Limoeiro
I135	381,77	0,00	418,80	37,03	DMC-09	Limoeiro
I136	382,44	0,00	418,80	36,36	DMC-09	Limoeiro
I137	381,58	0,00	418,80	37,22	DMC-09	Limoeiro
I138	382,55	0,00	418,80	36,25	DMC-09	Limoeiro
I139	374,38	0,00	418,80	44,42	DMC-09	Limoeiro
I140	382,31	0,00	418,80	36,49	DMC-09	Limoeiro
I141	379,89	0,00	418,80	38,91	DMC-09	Limoeiro
I142	381,95	0,00	418,80	36,85	DMC-09	Limoeiro
I143	381,92	0,00	418,80	36,88	DMC-09	Limoeiro
I144	381,92	0,00	418,80	36,88	DMC-09	Limoeiro
I145	382,14	0,00	418,80	36,66	DMC-09	Limoeiro
I146	380,28	0,00	418,80	38,52	DMC-09	Limoeiro
I147	387,28	0,00	418,80	31,52	DMC-09	Limoeiro
I148	384,51	0,00	418,80	34,29	DMC-09	Limoeiro
I149	387,20	0,00	418,80	31,60	DMC-09	Limoeiro
I150	386,29	0,00	418,80	32,51	DMC-09	Limoeiro
I151	372,07	0,00	418,80	46,73	DMC-09	Limoeiro
I152	371,92	0,00	418,80	46,88	DMC-09	Limoeiro
I153	372,59	0,00	418,80	46,21	DMC-09	Limoeiro
I154	387,00	0,00	418,80	31,80	DMC-09	Limoeiro
I155	372,85	0,00	418,80	45,95	DMC-09	Limoeiro
I156	387,23	0,00	418,80	31,57	DMC-09	Limoeiro
I157	386,56	0,00	418,80	32,24	DMC-09	Limoeiro
I158	387,53	0,00	418,80	31,27	DMC-09	Limoeiro
I159	379,39	0,00	418,80	39,41	DMC-09	Limoeiro
I160	386,47	0,00	418,80	32,33	DMC-09	Limoeiro
I161	374,64	0,00	418,80	44,16	DMC-09	Limoeiro
I162	386,79	0,00	418,80	32,01	DMC-09	Limoeiro
I163	377,82	0,00	418,80	40,98	DMC-09	Limoeiro
I164	381,48	0,00	418,80	37,32	DMC-09	Limoeiro
I165	386,41	0,00	418,80	32,39	DMC-09	Limoeiro
I166	373,39	0,00	418,80	45,41	DMC-09	Limoeiro

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
I167	386,27	0,00	418,80	32,53	DMC-09	Limoeiro
I168	379,01	0,00	418,80	39,79	DMC-09	Limoeiro
I169	378,96	0,00	418,80	39,84	DMC-09	Limoeiro
I170	372,53	0,00	418,80	46,27	DMC-09	Limoeiro
I171	372,23	0,00	418,80	46,57	DMC-09	Limoeiro
I172	372,14	0,00	418,80	46,66	DMC-09	Limoeiro
I173	377,31	0,00	418,80	41,49	DMC-09	Limoeiro
I174	370,70	0,00	418,80	48,10	DMC-09	Limoeiro
I175	370,22	0,00	418,80	48,58	DMC-09	Limoeiro
I176	370,47	0,00	418,80	48,33	DMC-09	Limoeiro
I177	370,23	0,00	418,80	48,57	DMC-09	Limoeiro
I178	378,61	0,00	418,80	40,19	DMC-09	Limoeiro
I179	370,26	0,00	418,80	48,54	DMC-09	Limoeiro
I180	378,04	0,00	418,80	40,76	DMC-09	Limoeiro
I181	384,55	0,00	418,80	34,25	DMC-09	Limoeiro
I182	370,18	0,00	418,80	48,62	DMC-09	Limoeiro
I183	370,06	0,00	418,80	48,74	DMC-09	Limoeiro
I184	370,18	0,00	418,80	48,62	DMC-09	Limoeiro
I185	372,88	0,00	418,80	45,92	DMC-09	Limoeiro
I186	370,07	0,00	418,80	48,73	DMC-09	Limoeiro
I187	370,38	0,00	418,80	48,42	DMC-09	Limoeiro
I188	371,97	0,00	418,80	46,83	DMC-09	Limoeiro
I189	370,38	0,00	418,80	48,42	DMC-09	Limoeiro
I190	371,79	0,00	418,80	47,01	DMC-09	Limoeiro
I191	373,28	0,00	418,80	45,52	DMC-09	Limoeiro
I192	372,99	0,00	418,80	45,81	DMC-09	Limoeiro
I193	372,48	0,00	418,80	46,32	DMC-09	Limoeiro
I194	372,57	0,00	418,80	46,23	DMC-09	Limoeiro
I195	372,76	0,00	418,80	46,04	DMC-09	Limoeiro
I196	372,87	0,00	418,80	45,93	DMC-09	Limoeiro
I197	377,07	0,00	418,80	41,73	DMC-09	Limoeiro
I198	383,88	0,00	418,80	34,92	DMC-09	Limoeiro
I199	378,96	0,00	418,80	39,84	DMC-09	Limoeiro
I200	371,90	0,00	418,80	46,90	DMC-09	Limoeiro
I201	374,96	0,00	418,80	43,84	DMC-09	Limoeiro
I202	371,73	0,00	418,80	47,07	DMC-09	Limoeiro
I203	379,57	0,00	418,80	39,23	DMC-09	Limoeiro
I204	383,51	0,00	418,80	35,29	DMC-09	Limoeiro
I205	378,45	0,00	418,80	40,35	DMC-09	Limoeiro
I206	378,47	0,00	418,80	40,33	DMC-09	Limoeiro
I207	370,14	0,00	418,80	48,66	DMC-09	Limoeiro
I208	371,94	0,00	418,80	46,86	DMC-09	Limoeiro
I209	374,07	0,00	418,80	44,73	DMC-09	Limoeiro
I210	372,33	0,00	418,80	46,47	DMC-09	Limoeiro
I211	377,71	0,00	418,80	41,09	DMC-09	Limoeiro
I212	368,82	0,00	418,80	49,98	DMC-09	Limoeiro

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
I213	369,08	0,00	418,80	49,72	DMC-09	Limoeiro
I214	373,57	0,00	418,80	45,23	DMC-09	Limoeiro
I215	373,43	0,00	418,80	45,37	DMC-09	Limoeiro
I212	Pressão Máxima (mca)			49,98		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
J1	424,02	0,00	449,13	25,11	DMC-10	Pirajá
J2	417,45	0,00	449,13	31,68	DMC-10	Pirajá
J3	417,31	0,00	449,13	31,82	DMC-10	Pirajá
J4	426,02	0,00	449,13	23,11	DMC-10	Pirajá
J5	426,86	0,00	449,13	22,27	DMC-10	Pirajá
J6	427,08	0,00	449,13	22,05	DMC-10	Pirajá
J7	427,69	0,00	449,13	21,44	DMC-10	Pirajá
J8	421,84	0,00	449,13	27,29	DMC-10	Pirajá
J9	415,78	0,00	449,13	33,35	DMC-10	Pirajá
J10	414,81	0,00	449,13	34,32	DMC-10	Pirajá
J11	421,66	0,00	449,13	27,47	DMC-10	Pirajá
J12	422,06	0,00	449,13	27,07	DMC-10	Pirajá
J13	423,33	0,00	449,13	25,80	DMC-10	Pirajá
J14	427,06	0,00	449,13	22,07	DMC-10	Pirajá
J15	418,73	0,00	449,13	30,40	DMC-10	Pirajá
J16	422,20	0,00	449,13	26,93	DMC-10	Pirajá
J17	423,95	0,00	449,13	25,18	DMC-10	Pirajá
J18	425,03	0,00	449,13	24,10	DMC-10	Pirajá
J19	425,00	0,00	449,13	24,13	DMC-10	Pirajá
J20	426,54	0,00	449,13	22,59	DMC-10	Pirajá
J21	421,86	0,00	449,13	27,27	DMC-10	Pirajá
J22	421,89	0,00	449,13	27,24	DMC-10	Pirajá
J23	426,94	0,00	449,13	22,19	DMC-10	Pirajá
J24	423,32	0,00	449,13	25,81	DMC-10	Pirajá
J25	424,87	0,00	449,13	24,26	DMC-10	Pirajá
J26	423,82	0,00	449,13	25,31	DMC-10	Pirajá
J27	426,10	0,00	449,13	23,03	DMC-10	Pirajá
J28	426,41	0,00	449,13	22,72	DMC-10	Pirajá
J29	425,78	0,00	449,13	23,35	DMC-10	Pirajá
J30	424,31	0,00	449,13	24,82	DMC-10	Pirajá
J31	424,39	0,00	449,13	24,74	DMC-10	Pirajá
J32	421,91	0,00	449,13	27,22	DMC-10	Pirajá
J33	421,15	0,00	449,13	27,98	DMC-10	Pirajá
J34	420,77	0,00	449,13	28,36	DMC-10	Pirajá
J35	413,07	0,00	449,13	36,06	DMC-10	Pirajá
J36	413,67	0,00	449,13	35,46	DMC-10	Pirajá
J37	414,09	0,00	449,13	35,04	DMC-10	Pirajá
J38	423,49	0,00	449,13	25,64	DMC-10	Pirajá
J39	423,38	0,00	449,13	25,75	DMC-10	Pirajá

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
J40	418,55	0,00	449,13	30,58	DMC-10	Pirajá
J41	417,86	0,00	449,13	31,27	DMC-10	Pirajá
J42	416,30	0,00	449,13	32,83	DMC-10	Pirajá
J43	416,38	0,00	449,13	32,75	DMC-10	Pirajá
J44	419,85	0,00	449,13	29,28	DMC-10	Pirajá
J45	422,19	0,00	449,13	26,94	DMC-10	Pirajá
J46	418,02	0,00	449,13	31,11	DMC-10	Pirajá
J47	417,97	0,00	449,13	31,16	DMC-10	Pirajá
J48	419,07	0,00	449,13	30,06	DMC-10	Pirajá
J49	416,57	0,00	449,13	32,56	DMC-10	Pirajá
J50	419,00	0,00	449,13	30,13	DMC-10	Pirajá
J51	420,88	0,00	449,13	28,25	DMC-10	Pirajá
J52	421,20	0,00	449,13	27,93	DMC-10	Pirajá
J53	416,47	0,00	449,13	32,66	DMC-10	Pirajá
J54	421,12	0,00	449,13	28,01	DMC-10	Pirajá
J55	420,46	0,00	449,13	28,67	DMC-10	Pirajá
J56	420,19	0,00	449,13	28,94	DMC-10	Pirajá
J57	420,09	0,00	449,13	29,04	DMC-10	Pirajá
J58	418,96	0,00	449,13	30,17	DMC-10	Pirajá
J59	418,48	0,00	449,13	30,65	DMC-10	Pirajá
J60	418,17	0,00	449,13	30,96	DMC-10	Pirajá
J61	412,19	0,00	449,13	36,94	DMC-10	Pirajá
J62	409,95	0,00	449,13	39,18	DMC-10	Pirajá
J63	415,28	0,00	449,13	33,85	DMC-10	Pirajá
J64	410,54	0,00	449,13	38,59	DMC-10	Pirajá
J65	413,50	0,00	449,13	35,63	DMC-10	Pirajá
J66	410,10	0,00	449,13	39,03	DMC-10	Pirajá
J67	412,67	0,00	449,13	36,46	DMC-10	Pirajá
J68	415,40	0,00	449,13	33,73	DMC-10	Pirajá
J69	415,28	0,00	449,13	33,85	DMC-10	Pirajá
J70	413,64	0,00	449,13	35,49	DMC-10	Pirajá
J71	413,61	0,00	449,13	35,52	DMC-10	Pirajá
J72	417,28	0,00	449,13	31,85	DMC-10	Pirajá
J73	416,99	0,00	449,13	32,14	DMC-10	Pirajá
J74	414,58	0,00	449,13	34,55	DMC-10	Pirajá
J75	416,46	0,00	449,13	32,67	DMC-10	Pirajá
J76	413,77	0,00	449,13	35,36	DMC-10	Pirajá
J77	413,70	0,00	449,13	35,43	DMC-10	Pirajá
J78	414,23	0,00	449,13	34,90	DMC-10	Pirajá
J79	414,28	0,00	449,13	34,85	DMC-10	Pirajá
J80	414,84	0,00	449,13	34,29	DMC-10	Pirajá
J81	412,42	0,00	449,13	36,71	DMC-10	Pirajá
J82	415,54	0,00	449,13	33,59	DMC-10	Pirajá
J83	414,89	0,00	449,13	34,24	DMC-10	Pirajá
J84	407,78	0,00	449,13	41,35	DMC-10	Pirajá
J85	416,43	0,00	449,13	32,70	DMC-10	Pirajá

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
J86	415,28	0,00	449,13	33,85	DMC-10	Pirajá
J87	415,50	0,00	449,13	33,63	DMC-10	Pirajá
J88	416,87	0,00	449,13	32,26	DMC-10	Pirajá
J89	411,89	0,00	449,13	37,24	DMC-10	Pirajá
J90	410,43	0,00	449,13	38,70	DMC-10	Pirajá
J91	415,18	0,00	449,13	33,95	DMC-10	Pirajá
J92	417,10	0,00	449,13	32,03	DMC-10	Pirajá
J93	415,77	0,00	449,13	33,36	DMC-10	Pirajá
J94	411,51	0,00	449,13	37,62	DMC-10	Pirajá
J95	415,16	0,00	449,13	33,97	DMC-10	Pirajá
J96	415,10	0,00	449,13	34,03	DMC-10	Pirajá
J97	414,59	0,00	449,13	34,54	DMC-10	Pirajá
J98	411,89	0,00	449,13	37,24	DMC-10	Pirajá
J99	411,02	0,00	449,13	38,11	DMC-10	Pirajá
J100	410,96	0,00	449,13	38,17	DMC-10	Pirajá
J101	410,97	0,00	449,13	38,16	DMC-10	Pirajá
J102	413,80	0,00	449,13	35,33	DMC-10	Pirajá
J103	413,54	0,00	449,13	35,59	DMC-10	Pirajá
J104	416,02	0,00	449,13	33,11	DMC-10	Pirajá
J105	415,60	0,00	449,13	33,53	DMC-10	Pirajá
J106	408,84	0,00	449,13	40,29	DMC-10	Pirajá
J107	414,58	0,00	449,13	34,55	DMC-10	Pirajá
J108	409,53	0,00	449,13	39,60	DMC-10	Pirajá
J109	413,79	0,00	449,13	35,34	DMC-10	Pirajá
J110	405,37	0,00	449,13	43,76	DMC-10	Pirajá
J111	407,16	0,00	449,13	41,97	DMC-10	Pirajá
J112	410,97	0,00	449,13	38,16	DMC-10	Pirajá
J113	410,71	0,00	449,13	38,42	DMC-10	Pirajá
J114	410,55	0,00	449,13	38,58	DMC-10	Pirajá
J115	410,57	0,00	449,13	38,56	DMC-10	Pirajá
J116	409,69	0,00	449,13	39,44	DMC-10	Pirajá
J117	411,44	0,00	449,13	37,69	DMC-10	Pirajá
J118	412,40	0,00	449,13	36,73	DMC-10	Pirajá
J119	413,11	0,00	449,13	36,02	DMC-10	Pirajá
J120	413,06	0,00	449,13	36,07	DMC-10	Pirajá
J121	412,66	0,00	449,13	36,47	DMC-10	Pirajá
J122	412,25	0,00	449,13	36,88	DMC-10	Pirajá
J123	411,97	0,00	449,13	37,16	DMC-10	Pirajá
J124	410,91	0,00	449,13	38,22	DMC-10	Pirajá
J125	411,21	0,00	449,13	37,92	DMC-10	Pirajá
J126	408,73	0,00	449,13	40,40	DMC-10	Pirajá
J127	408,68	0,00	449,13	40,45	DMC-10	Pirajá
J128	408,29	0,00	449,13	40,84	DMC-10	Pirajá
J129	408,00	0,00	449,13	41,13	DMC-10	Pirajá
J130	407,94	0,00	449,13	41,19	DMC-10	Pirajá
J131	410,75	0,00	449,13	38,38	DMC-10	Pirajá

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
J132	407,02	0,00	449,13	42,11	DMC-10	Pirajá
J133	407,92	0,00	449,13	41,21	DMC-10	Pirajá
J134	408,23	0,00	449,13	40,90	DMC-10	Pirajá
J135	408,89	0,00	449,13	40,24	DMC-10	Pirajá
J136	411,48	0,00	449,13	37,65	DMC-10	Pirajá
J137	403,16	0,00	449,13	45,97	DMC-10	Pirajá
J138	404,14	0,00	449,13	44,99	DMC-10	Pirajá
J139	404,91	0,00	449,13	44,22	DMC-10	Pirajá
J140	408,15	0,00	449,13	40,98	DMC-10	Pirajá
J141	405,49	0,00	449,13	43,64	DMC-10	Pirajá
J142	405,49	0,00	449,13	43,64	DMC-10	Pirajá
J143	405,55	0,00	449,13	43,58	DMC-10	Pirajá
J144	404,19	0,00	449,13	44,94	DMC-10	Pirajá
J145	406,68	0,00	449,13	42,45	DMC-10	Pirajá
J146	406,05	0,00	449,13	43,08	DMC-10	Pirajá
J147	406,09	0,00	449,13	43,04	DMC-10	Pirajá
J148	408,73	0,00	449,13	40,40	DMC-10	Pirajá
J149	404,85	0,00	449,13	44,28	DMC-10	Pirajá
J150	406,43	0,00	449,13	42,70	DMC-10	Pirajá
J151	409,75	0,00	449,13	39,38	DMC-10	Pirajá
J152	408,83	0,00	449,13	40,30	DMC-10	Pirajá
J153	410,26	0,00	449,13	38,87	DMC-10	Pirajá
J154	409,94	0,00	449,13	39,19	DMC-10	Pirajá
J155	407,93	0,00	449,13	41,20	DMC-10	Pirajá
J156	405,82	0,00	449,13	43,31	DMC-10	Pirajá
J157	405,47	0,00	449,13	43,66	DMC-10	Pirajá
J158	404,61	0,00	449,13	44,52	DMC-10	Pirajá
J159	405,17	0,00	449,13	43,96	DMC-10	Pirajá
J160	405,18	0,00	449,13	43,95	DMC-10	Pirajá
J161	405,71	0,00	449,13	43,42	DMC-10	Pirajá
J137	Pressão Máxima (mca)			45,97		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
K1	402,55	0,00	428,70	26,15	DMC-11	Paraná
K2	404,03	0,00	428,70	24,67	DMC-11	Paraná
K3	408,59	0,00	428,70	20,11	DMC-11	Paraná
K4	404,65	0,00	428,70	24,05	DMC-11	Paraná
K5	406,94	0,00	428,70	21,76	DMC-11	Paraná
K6	409,68	0,00	428,70	19,02	DMC-11	Paraná
K7	408,38	0,00	428,70	20,32	DMC-11	Paraná
K8	410,15	0,00	428,70	18,55	DMC-11	Paraná
K9	409,54	0,00	428,70	19,16	DMC-11	Paraná
K10	409,75	0,00	428,70	18,95	DMC-11	Paraná
K11	408,59	0,00	428,70	20,11	DMC-11	Paraná
K12	407,71	0,00	428,70	20,99	DMC-11	Paraná

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
K13	410,04	0,00	428,70	18,66	DMC-11	Paraná
K14	405,64	0,00	428,70	23,06	DMC-11	Paraná
K15	409,49	0,00	428,70	19,21	DMC-11	Paraná
K16	405,30	0,00	428,70	23,40	DMC-11	Paraná
K17	408,27	0,00	428,70	20,43	DMC-11	Paraná
K18	404,48	0,00	428,70	24,22	DMC-11	Paraná
K19	407,35	0,00	428,70	21,35	DMC-11	Paraná
K20	405,03	0,00	428,70	23,67	DMC-11	Paraná
K21	405,06	0,00	428,70	23,64	DMC-11	Paraná
K23	405,09	0,00	428,70	23,61	DMC-11	Paraná
K24	404,87	0,00	428,70	23,83	DMC-11	Paraná
K25	404,93	0,00	428,70	23,77	DMC-11	Paraná
K26	405,58	0,00	428,70	23,12	DMC-11	Paraná
K27	404,30	0,00	428,70	24,40	DMC-11	Paraná
K28	404,90	0,00	428,70	23,80	DMC-11	Paraná
K29	404,86	0,00	428,70	23,84	DMC-11	Paraná
K30	400,40	0,00	428,70	28,30	DMC-11	Paraná
K31	400,48	0,00	428,70	28,22	DMC-11	Paraná
K32	405,49	0,00	428,70	23,21	DMC-11	Paraná
K33	408,99	0,00	428,70	19,71	DMC-11	Paraná
K34	408,94	0,00	428,70	19,76	DMC-11	Paraná
K35	400,96	0,00	428,70	27,74	DMC-11	Paraná
K36	401,77	0,00	428,70	26,93	DMC-11	Paraná
K37	399,94	0,00	428,70	28,76	DMC-11	Paraná
K38	403,57	0,00	428,70	25,13	DMC-11	Paraná
K39	403,16	0,00	428,70	25,54	DMC-11	Paraná
K40	403,87	0,00	428,70	24,83	DMC-11	Paraná
K41	405,53	0,00	428,70	23,17	DMC-11	Paraná
K42	405,82	0,00	428,70	22,88	DMC-11	Paraná
K43	403,65	0,00	428,70	25,05	DMC-11	Paraná
K44	406,01	0,00	428,70	22,69	DMC-11	Paraná
K45	406,05	0,00	428,70	22,65	DMC-11	Paraná
K46	406,13	0,00	428,70	22,57	DMC-11	Paraná
K47	407,15	0,00	428,70	21,55	DMC-11	Paraná
K48	407,35	0,00	428,70	21,35	DMC-11	Paraná
K49	405,31	0,00	428,70	23,39	DMC-11	Paraná
K50	402,97	0,00	428,70	25,73	DMC-11	Paraná
K51	402,37	0,00	428,70	26,33	DMC-11	Paraná
K52	402,27	0,00	428,70	26,43	DMC-11	Paraná
K53	401,89	0,00	428,70	26,81	DMC-11	Paraná
K54	401,97	0,00	428,70	26,73	DMC-11	Paraná
K55	405,07	0,00	428,70	23,63	DMC-11	Paraná
K56	402,06	0,00	428,70	26,64	DMC-11	Paraná
K57	402,53	0,00	428,70	26,17	DMC-11	Paraná
K58	402,08	0,00	428,70	26,62	DMC-11	Paraná
K59	405,37	0,00	428,70	23,33	DMC-11	Paraná

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
K60	401,96	0,00	428,70	26,74	DMC-11	Paraná
K61	402,32	0,00	428,70	26,38	DMC-11	Paraná
K62	396,07	0,00	428,70	32,63	DMC-11	Paraná
K63	396,11	0,00	428,70	32,59	DMC-11	Paraná
K64	396,13	0,00	428,70	32,57	DMC-11	Paraná
K65	404,87	0,00	428,70	23,83	DMC-11	Paraná
K66	396,42	0,00	428,70	32,28	DMC-11	Paraná
K67	405,75	0,00	428,70	22,95	DMC-11	Paraná
K68	405,61	0,00	428,70	23,09	DMC-11	Paraná
K69	397,68	0,00	428,70	31,02	DMC-11	Paraná
K70	397,71	0,00	428,70	30,99	DMC-11	Paraná
K71	397,71	0,00	428,70	30,99	DMC-11	Paraná
K72	397,61	0,00	428,70	31,09	DMC-11	Paraná
K73	397,64	0,00	428,70	31,06	DMC-11	Paraná
K74	405,33	0,00	428,70	23,37	DMC-11	Paraná
K75	399,88	0,00	428,70	28,82	DMC-11	Paraná
K76	399,36	0,00	428,70	29,34	DMC-11	Paraná
K77	402,94	0,00	428,70	25,76	DMC-11	Paraná
K78	399,93	0,00	428,70	28,77	DMC-11	Paraná
K79	400,01	0,00	428,70	28,69	DMC-11	Paraná
K80	398,88	0,00	428,70	29,82	DMC-11	Paraná
K81	399,06	0,00	428,70	29,64	DMC-11	Paraná
K82	399,17	0,00	428,70	29,53	DMC-11	Paraná
K83	403,34	0,00	428,70	25,36	DMC-11	Paraná
K84	400,30	0,00	428,70	28,40	DMC-11	Paraná
K85	403,49	0,00	428,70	25,21	DMC-11	Paraná
K86	403,53	0,00	428,70	25,17	DMC-11	Paraná
K87	399,95	0,00	428,70	28,75	DMC-11	Paraná
K88	405,09	0,00	428,70	23,61	DMC-11	Paraná
K89	402,02	0,00	428,70	26,68	DMC-11	Paraná
K90	402,12	0,00	428,70	26,58	DMC-11	Paraná
K91	399,55	0,00	428,70	29,15	DMC-11	Paraná
K92	399,39	0,00	428,70	29,31	DMC-11	Paraná
K93	404,99	0,00	428,70	23,71	DMC-11	Paraná
K94	402,92	0,00	428,70	25,78	DMC-11	Paraná
K95	401,59	0,00	428,70	27,11	DMC-11	Paraná
K96	401,78	0,00	428,70	26,92	DMC-11	Paraná
K97	404,55	0,00	428,70	24,15	DMC-11	Paraná
K98	404,18	0,00	428,70	24,52	DMC-11	Paraná
K99	398,07	0,00	428,70	30,63	DMC-11	Paraná
K100	397,38	0,00	428,70	31,32	DMC-11	Paraná
K101	400,43	0,00	428,70	28,27	DMC-11	Paraná
K102	397,98	0,00	428,70	30,72	DMC-11	Paraná
K103	402,47	0,00	428,70	26,23	DMC-11	Paraná
K104	396,41	0,00	428,70	32,29	DMC-11	Paraná
K105	396,51	0,00	428,70	32,19	DMC-11	Paraná

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
K106	395,19	0,00	428,70	33,51	DMC-11	Paraná
K107	399,26	0,00	428,70	29,44	DMC-11	Paraná
K108	394,88	0,00	428,70	33,82	DMC-11	Paraná
K109	394,79	0,00	428,70	33,91	DMC-11	Paraná
K110	394,80	0,00	428,70	33,90	DMC-11	Paraná
K111	398,15	0,00	428,70	30,55	DMC-11	Paraná
K112	393,62	0,00	428,70	35,08	DMC-11	Paraná
K113	395,18	0,00	428,70	33,52	DMC-11	Paraná
K114	396,38	0,00	428,70	32,32	DMC-11	Paraná
K115	398,85	0,00	428,70	29,85	DMC-11	Paraná
K116	398,70	0,00	428,70	30,00	DMC-11	Paraná
K117	397,86	0,00	428,70	30,84	DMC-11	Paraná
K118	396,74	0,00	428,70	31,96	DMC-11	Paraná
K119	395,55	0,00	428,70	33,15	DMC-11	Paraná
K120	393,75	0,00	428,70	34,95	DMC-11	Paraná
K121	397,57	0,00	428,70	31,13	DMC-11	Paraná
K122	393,22	0,00	428,70	35,48	DMC-11	Paraná
K123	392,71	0,00	428,70	35,99	DMC-11	Paraná
K124	391,63	0,00	428,70	37,07	DMC-11	Paraná
K125	394,28	0,00	428,70	34,42	DMC-11	Paraná
K126	395,17	0,00	428,70	33,53	DMC-11	Paraná
K127	394,70	0,00	428,70	34,00	DMC-11	Paraná
K128	390,44	0,00	428,70	38,26	DMC-11	Paraná
K129	390,13	0,00	428,70	38,57	DMC-11	Paraná
K130	389,78	0,00	428,70	38,92	DMC-11	Paraná
K131	391,01	0,00	428,70	37,69	DMC-11	Paraná
K132	391,00	0,00	428,70	37,70	DMC-11	Paraná
K133	390,27	0,00	428,70	38,43	DMC-11	Paraná
K134	391,95	0,00	428,70	36,75	DMC-11	Paraná
K135	389,51	0,00	428,70	39,19	DMC-11	Paraná
K136	389,30	0,00	428,70	39,40	DMC-11	Paraná
K137	392,43	0,00	428,70	36,27	DMC-11	Paraná
K138	391,54	0,00	428,70	37,16	DMC-11	Paraná
K139	391,47	0,00	428,70	37,23	DMC-11	Paraná
K140	391,15	0,00	428,70	37,55	DMC-11	Paraná
K141	387,64	0,00	428,70	41,06	DMC-11	Paraná
K142	390,35	0,00	428,70	38,35	DMC-11	Paraná
K143	389,54	0,00	428,70	39,16	DMC-11	Paraná
K144	388,78	0,00	428,70	39,92	DMC-11	Paraná
K145	386,99	0,00	428,70	41,71	DMC-11	Paraná
K146	388,90	0,00	428,70	39,80	DMC-11	Paraná
K147	388,29	0,00	428,70	40,41	DMC-11	Paraná
K148	388,94	0,00	428,70	39,76	DMC-11	Paraná
K149	386,98	0,00	428,70	41,72	DMC-11	Paraná
K150	386,23	0,00	428,70	42,47	DMC-11	Paraná
K151	386,85	0,00	428,70	41,85	DMC-11	Paraná

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
K152	386,10	0,00	428,70	42,60	DMC-11	Paraná
K153	384,41	0,00	428,70	44,29	DMC-11	Paraná
K154	385,10	0,00	428,70	43,60	DMC-11	Paraná
K155	384,93	0,00	428,70	43,77	DMC-11	Paraná
K156	384,62	0,00	428,70	44,08	DMC-11	Paraná
K157	383,13	0,00	428,70	45,57	DMC-11	Paraná
K158	385,88	0,00	428,70	42,82	DMC-11	Paraná
K159	384,38	0,00	428,70	44,32	DMC-11	Paraná
K160	383,45	0,00	428,70	45,25	DMC-11	Paraná
K161	382,07	0,00	428,70	46,63	DMC-11	Paraná
K162	380,20	0,00	428,70	48,50	DMC-11	Paraná
K163	380,43	0,00	428,70	48,27	DMC-11	Paraná
K164	380,53	0,00	428,70	48,17	DMC-11	Paraná
K165	380,54	0,00	428,70	48,16	DMC-11	Paraná
K166	379,93	0,00	428,70	48,77	DMC-11	Paraná
K167	378,74	0,00	428,70	49,96	DMC-11	Paraná
K167	Pressão Máxima (mca)			49,96		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
L1	416,16	0,00	462,62	46,46	DMC-12	Triângulo Baixo
L2	418,07	0,00	462,62	44,55	DMC-12	Triângulo Baixo
L3	422,55	0,00	462,62	40,07	DMC-12	Triângulo Baixo
L4	422,73	0,00	462,62	39,89	DMC-12	Triângulo Baixo
L5	442,70	0,00	462,62	19,92	DMC-12	Triângulo Baixo
L6	425,31	0,00	462,62	37,31	DMC-12	Triângulo Baixo
L7	428,98	0,00	462,62	33,64	DMC-12	Triângulo Baixo
L8	422,64	0,00	462,62	39,98	DMC-12	Triângulo Baixo
L9	425,89	0,00	462,62	36,73	DMC-12	Triângulo Baixo
L10	432,68	0,00	462,62	29,94	DMC-12	Triângulo Baixo
L11	437,66	0,00	462,62	24,96	DMC-12	Triângulo Baixo
L12	443,76	0,00	462,62	18,86	DMC-12	Triângulo Baixo
L13	429,80	0,00	462,62	32,82	DMC-12	Triângulo Baixo
L14	440,02	0,00	462,62	22,60	DMC-12	Triângulo Baixo
L15	440,06	0,00	462,62	22,56	DMC-12	Triângulo Baixo
L16	427,95	0,00	462,62	34,67	DMC-12	Triângulo Baixo
L17	430,15	0,00	462,62	32,47	DMC-12	Triângulo Baixo
L18	430,42	0,00	462,62	32,20	DMC-12	Triângulo Baixo
L19	441,80	0,00	462,62	20,82	DMC-12	Triângulo Baixo
L20	431,13	0,00	462,62	31,49	DMC-12	Triângulo Baixo
L21	443,28	0,00	462,62	19,34	DMC-12	Triângulo Baixo
L22	432,51	0,00	462,62	30,11	DMC-12	Triângulo Baixo
L23	424,94	0,00	462,62	37,68	DMC-12	Triângulo Baixo
L24	444,52	0,00	462,62	18,10	DMC-12	Triângulo Baixo
L25	435,53	0,00	462,62	27,09	DMC-12	Triângulo Baixo
L26	428,17	0,00	462,62	34,45	DMC-12	Triângulo Baixo

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
L27	435,72	0,00	462,62	26,90	DMC-12	Triângulo Baixo
L28	440,94	0,00	462,62	21,68	DMC-12	Triângulo Baixo
L29	437,88	0,00	462,62	24,74	DMC-12	Triângulo Baixo
L30	429,55	0,00	462,62	33,07	DMC-12	Triângulo Baixo
L31	437,74	0,00	462,62	24,88	DMC-12	Triângulo Baixo
L32	439,29	0,00	462,62	23,33	DMC-12	Triângulo Baixo
L33	431,18	0,00	462,62	31,44	DMC-12	Triângulo Baixo
L34	440,65	0,00	462,62	21,97	DMC-12	Triângulo Baixo
L35	437,40	0,00	462,62	25,22	DMC-12	Triângulo Baixo
L36	432,40	0,00	462,62	30,22	DMC-12	Triângulo Baixo
L37	425,03	0,00	462,62	37,59	DMC-12	Triângulo Baixo
L38	444,38	0,00	462,62	18,24	DMC-12	Triângulo Baixo
L39	426,70	0,00	462,62	35,92	DMC-12	Triângulo Baixo
L40	426,68	0,00	462,62	35,94	DMC-12	Triângulo Baixo
L41	433,95	0,00	462,62	28,67	DMC-12	Triângulo Baixo
L42	426,28	0,00	462,62	36,34	DMC-12	Triângulo Baixo
L43	426,28	0,00	462,62	36,34	DMC-12	Triângulo Baixo
L44	426,40	0,00	462,62	36,22	DMC-12	Triângulo Baixo
L45	428,13	0,00	462,62	34,49	DMC-12	Triângulo Baixo
L46	428,05	0,00	462,62	34,57	DMC-12	Triângulo Baixo
L47	435,46	0,00	462,62	27,16	DMC-12	Triângulo Baixo
L48	426,13	0,00	462,62	36,49	DMC-12	Triângulo Baixo
L49	426,09	0,00	462,62	36,53	DMC-12	Triângulo Baixo
L50	436,16	0,00	462,62	26,46	DMC-12	Triângulo Baixo
L51	436,59	0,00	462,62	26,03	DMC-12	Triângulo Baixo
L52	437,11	0,00	462,62	25,51	DMC-12	Triângulo Baixo
L53	427,68	0,00	462,62	34,94	DMC-12	Triângulo Baixo
L54	429,24	0,00	462,62	33,38	DMC-12	Triângulo Baixo
L55	429,17	0,00	462,62	33,45	DMC-12	Triângulo Baixo
L56	438,26	0,00	462,62	24,36	DMC-12	Triângulo Baixo
L57	427,34	0,00	462,62	35,28	DMC-12	Triângulo Baixo
L58	427,26	0,00	462,62	35,36	DMC-12	Triângulo Baixo
L59	438,99	0,00	462,62	23,63	DMC-12	Triângulo Baixo
L60	428,82	0,00	462,62	33,80	DMC-12	Triângulo Baixo
L61	440,59	0,00	462,62	22,03	DMC-12	Triângulo Baixo
L62	430,85	0,00	462,62	31,77	DMC-12	Triângulo Baixo
L63	430,82	0,00	462,62	31,80	DMC-12	Triângulo Baixo
L64	430,46	0,00	462,62	32,16	DMC-12	Triângulo Baixo
L65	430,48	0,00	462,62	32,14	DMC-12	Triângulo Baixo
L66	430,65	0,00	462,62	31,97	DMC-12	Triângulo Baixo
L67	422,82	0,00	462,62	39,80	DMC-12	Triângulo Baixo
L68	444,63	0,00	462,62	17,99	DMC-12	Triângulo Baixo
L69	428,23	0,00	462,62	34,39	DMC-12	Triângulo Baixo
L70	433,25	0,00	462,62	29,37	DMC-12	Triângulo Baixo
L71	423,79	0,00	462,62	38,83	DMC-12	Triângulo Baixo
L72	436,09	0,00	462,62	26,53	DMC-12	Triângulo Baixo

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
L73	425,11	0,00	462,62	37,51	DMC-12	Triângulo Baixo
L74	437,49	0,00	462,62	25,13	DMC-12	Triângulo Baixo
L75	440,89	0,00	462,62	21,73	DMC-12	Triângulo Baixo
L76	427,50	0,00	462,62	35,12	DMC-12	Triângulo Baixo
L77	420,59	0,00	462,62	42,03	DMC-12	Triângulo Baixo
L78	444,69	0,00	462,62	17,93	DMC-12	Triângulo Baixo
L79	444,76	0,00	462,62	17,86	DMC-12	Triângulo Baixo
L80	445,05	0,00	462,62	17,57	DMC-12	Triângulo Baixo
L81	430,55	0,00	462,62	32,07	DMC-12	Triângulo Baixo
L82	438,35	0,00	462,62	24,27	DMC-12	Triângulo Baixo
L83	433,72	0,00	462,62	28,90	DMC-12	Triângulo Baixo
L84	422,86	0,00	462,62	39,76	DMC-12	Triângulo Baixo
L85	427,76	0,00	462,62	34,86	DMC-12	Triângulo Baixo
L86	424,12	0,00	462,62	38,50	DMC-12	Triângulo Baixo
L87	437,29	0,00	462,62	25,33	DMC-12	Triângulo Baixo
L88	424,43	0,00	462,62	38,19	DMC-12	Triângulo Baixo
L89	434,10	0,00	462,62	28,52	DMC-12	Triângulo Baixo
L90	438,87	0,00	462,62	23,75	DMC-12	Triângulo Baixo
L91	425,91	0,00	462,62	36,71	DMC-12	Triângulo Baixo
L92	442,45	0,00	462,62	20,17	DMC-12	Triângulo Baixo
L93	427,92	0,00	462,62	34,70	DMC-12	Triângulo Baixo
L94	428,57	0,00	462,62	34,05	DMC-12	Triângulo Baixo
L95	444,11	0,00	462,62	18,51	DMC-12	Triângulo Baixo
L96	446,35	0,00	462,62	16,27	DMC-12	Triângulo Baixo
L97	430,51	0,00	462,62	32,11	DMC-12	Triângulo Baixo
L98	446,40	0,00	462,62	16,22	DMC-12	Triângulo Baixo
L99	431,47	0,00	462,62	31,15	DMC-12	Triângulo Baixo
L100	434,94	0,00	462,62	27,68	DMC-12	Triângulo Baixo
L101	434,75	0,00	462,62	27,87	DMC-12	Triângulo Baixo
L102	435,02	0,00	462,62	27,60	DMC-12	Triângulo Baixo
L103	428,50	0,00	462,62	34,12	DMC-12	Triângulo Baixo
L104	437,50	0,00	462,62	25,12	DMC-12	Triângulo Baixo
L105	429,60	0,00	462,62	33,02	DMC-12	Triângulo Baixo
L106	439,22	0,00	462,62	23,40	DMC-12	Triângulo Baixo
L107	440,84	0,00	462,62	21,78	DMC-12	Triângulo Baixo
L108	431,12	0,00	462,62	31,50	DMC-12	Triângulo Baixo
L109	435,49	0,00	462,62	27,13	DMC-12	Triângulo Baixo
L110	438,38	0,00	462,62	24,24	DMC-12	Triângulo Baixo
L111	430,87	0,00	462,62	31,75	DMC-12	Triângulo Baixo
L112	440,09	0,00	462,62	22,53	DMC-12	Triângulo Baixo
L113	440,38	0,00	462,62	22,24	DMC-12	Triângulo Baixo
L114	432,35	0,00	462,62	30,27	DMC-12	Triângulo Baixo
L115	420,62	0,00	462,62	42,00	DMC-12	Triângulo Baixo
L116	428,99	0,00	462,62	33,63	DMC-12	Triângulo Baixo
L117	436,89	0,00	462,62	25,73	DMC-12	Triângulo Baixo
L118	443,08	0,00	462,62	19,54	DMC-12	Triângulo Baixo

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
L119	430,36	0,00	462,62	32,26	DMC-12	Triângulo Baixo
L120	431,73	0,00	462,62	30,89	DMC-12	Triângulo Baixo
L121	424,53	0,00	462,62	38,09	DMC-12	Triângulo Baixo
L122	424,58	0,00	462,62	38,04	DMC-12	Triângulo Baixo
L123	446,22	0,00	462,62	16,40	DMC-12	Triângulo Baixo
L124	424,84	0,00	462,62	37,78	DMC-12	Triângulo Baixo
L125	439,63	0,00	462,62	22,99	DMC-12	Triângulo Baixo
L126	431,96	0,00	462,62	30,66	DMC-12	Triângulo Baixo
L127	441,21	0,00	462,62	21,41	DMC-12	Triângulo Baixo
L128	441,88	0,00	462,62	20,74	DMC-12	Triângulo Baixo
L129	427,08	0,00	462,62	35,54	DMC-12	Triângulo Baixo
L130	434,01	0,00	462,62	28,61	DMC-12	Triângulo Baixo
L131	429,74	0,00	462,62	32,88	DMC-12	Triângulo Baixo
L132	427,32	0,00	462,62	35,30	DMC-12	Triângulo Baixo
L133	427,34	0,00	462,62	35,28	DMC-12	Triângulo Baixo
L134	429,98	0,00	462,62	32,64	DMC-12	Triângulo Baixo
L135	432,64	0,00	462,62	29,98	DMC-12	Triângulo Baixo
L136	430,00	0,00	462,62	32,62	DMC-12	Triângulo Baixo
L137	438,76	0,00	462,62	23,86	DMC-12	Triângulo Baixo
L138	442,85	0,00	462,62	19,77	DMC-12	Triângulo Baixo
L139	434,83	0,00	462,62	27,79	DMC-12	Triângulo Baixo
L140	432,81	0,00	462,62	29,81	DMC-12	Triângulo Baixo
L141	432,83	0,00	462,62	29,79	DMC-12	Triângulo Baixo
L142	435,06	0,00	462,62	27,56	DMC-12	Triângulo Baixo
L143	441,12	0,00	462,62	21,50	DMC-12	Triângulo Baixo
L144	438,05	0,00	462,62	24,57	DMC-12	Triângulo Baixo
L145	443,56	0,00	462,62	19,06	DMC-12	Triângulo Baixo
L146	439,77	0,00	462,62	22,85	DMC-12	Triângulo Baixo
L147	439,87	0,00	462,62	22,75	DMC-12	Triângulo Baixo
L148	440,10	0,00	462,62	22,52	DMC-12	Triângulo Baixo
L149	438,40	0,00	462,62	24,22	DMC-12	Triângulo Baixo
L150	438,43	0,00	462,62	24,19	DMC-12	Triângulo Baixo
L151	442,03	0,00	462,62	20,59	DMC-12	Triângulo Baixo
L152	442,11	0,00	462,62	20,51	DMC-12	Triângulo Baixo
L153	442,00	0,00	462,62	20,62	DMC-12	Triângulo Baixo
L154	440,44	0,00	462,62	22,18	DMC-12	Triângulo Baixo
L155	440,55	0,00	462,62	22,07	DMC-12	Triângulo Baixo
L156	444,45	0,00	462,62	18,17	DMC-12	Triângulo Baixo
L157	442,47	0,00	462,62	20,15	DMC-12	Triângulo Baixo
L158	442,55	0,00	462,62	20,07	DMC-12	Triângulo Baixo
L159	424,79	0,00	462,62	37,83	DMC-12	Triângulo Baixo
L160	443,24	0,00	462,62	19,38	DMC-12	Triângulo Baixo
L161	445,95	0,00	462,62	16,67	DMC-12	Triângulo Baixo
L162	422,40	0,00	462,62	40,22	DMC-12	Triângulo Baixo
L163	422,81	0,00	462,62	39,81	DMC-12	Triângulo Baixo
L164	426,33	0,00	462,62	36,29	DMC-12	Triângulo Baixo

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
L165	428,78	0,00	462,62	33,84	DMC-12	Triângulo Baixo
L166	428,91	0,00	462,62	33,71	DMC-12	Triângulo Baixo
L167	429,21	0,00	462,62	33,41	DMC-12	Triângulo Baixo
L168	429,60	0,00	462,62	33,02	DMC-12	Triângulo Baixo
L169	429,65	0,00	462,62	32,97	DMC-12	Triângulo Baixo
L170	432,51	0,00	462,62	30,11	DMC-12	Triângulo Baixo
L171	435,63	0,00	462,62	26,99	DMC-12	Triângulo Baixo
L172	438,75	0,00	462,62	23,87	DMC-12	Triângulo Baixo
L173	441,92	0,00	462,62	20,70	DMC-12	Triângulo Baixo
L174	444,62	0,00	462,62	18,00	DMC-12	Triângulo Baixo
L175	447,56	0,00	462,62	15,06	DMC-12	Triângulo Baixo
L176	423,52	0,00	462,62	39,10	DMC-12	Triângulo Baixo
L177	450,40	0,00	474,62	24,22	DMC-12	Triângulo Baixo
L178	428,60	0,00	462,62	34,02	DMC-12	Triângulo Baixo
L179	428,67	0,00	462,62	33,95	DMC-12	Triângulo Baixo
L180	428,94	0,00	462,62	33,68	DMC-12	Triângulo Baixo
L181	443,70	0,00	462,62	18,92	DMC-12	Triângulo Baixo
L182	429,44	0,00	462,62	33,18	DMC-12	Triângulo Baixo
L183	429,49	0,00	462,62	33,13	DMC-12	Triângulo Baixo
L184	446,30	0,00	462,62	16,32	DMC-12	Triângulo Baixo
L185	432,01	0,00	462,62	30,61	DMC-12	Triângulo Baixo
L186	434,84	0,00	462,62	27,78	DMC-12	Triângulo Baixo
L187	445,54	0,00	462,62	17,08	DMC-12	Triângulo Baixo
L188	447,10	0,00	462,62	15,52	DMC-12	Triângulo Baixo
L189	437,79	0,00	462,62	24,83	DMC-12	Triângulo Baixo
L190	448,15	0,00	462,62	14,47	DMC-12	Triângulo Baixo
L191	439,70	0,00	462,62	22,92	DMC-12	Triângulo Baixo
L192	423,59	0,00	462,62	39,03	DMC-12	Triângulo Baixo
L193	423,98	0,00	462,62	38,64	DMC-12	Triângulo Baixo
L194	441,86	0,00	462,62	20,76	DMC-12	Triângulo Baixo
L195	426,92	0,00	462,62	35,70	DMC-12	Triângulo Baixo
L196	426,97	0,00	462,62	35,65	DMC-12	Triângulo Baixo
L197	427,33	0,00	462,62	35,29	DMC-12	Triângulo Baixo
L198	443,84	0,00	462,62	18,78	DMC-12	Triângulo Baixo
L199	427,73	0,00	462,62	34,89	DMC-12	Triângulo Baixo
L200	427,77	0,00	462,62	34,85	DMC-12	Triângulo Baixo
L201	445,21	0,00	462,62	17,41	DMC-12	Triângulo Baixo
L202	432,62	0,00	462,62	30,00	DMC-12	Triângulo Baixo
L203	436,90	0,00	462,62	25,72	DMC-12	Triângulo Baixo
L204	424,00	0,00	462,62	38,62	DMC-12	Triângulo Baixo
L205	429,70	0,00	462,62	32,92	DMC-12	Triângulo Baixo
L206	439,06	0,00	462,62	23,56	DMC-12	Triângulo Baixo
L207	425,75	0,00	462,62	36,87	DMC-12	Triângulo Baixo
L208	425,79	0,00	462,62	36,83	DMC-12	Triângulo Baixo
L209	425,92	0,00	462,62	36,70	DMC-12	Triângulo Baixo
L210	426,35	0,00	462,62	36,27	DMC-12	Triângulo Baixo

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
L211	426,36	0,00	462,62	36,26	DMC-12	Triângulo Baixo
L212	442,99	0,00	462,62	19,63	DMC-12	Triângulo Baixo
L213	428,94	0,00	462,62	33,68	DMC-12	Triângulo Baixo
L214	430,23	0,00	462,62	32,39	DMC-12	Triângulo Baixo
L215	434,58	0,00	462,62	28,04	DMC-12	Triângulo Baixo
L216	437,74	0,00	462,62	24,88	DMC-12	Triângulo Baixo
L217	437,53	0,00	462,62	25,09	DMC-12	Triângulo Baixo
L218	442,34	0,00	462,62	20,28	DMC-12	Triângulo Baixo
L219	425,94	0,00	462,62	36,68	DMC-12	Triângulo Baixo
L220	429,65	0,00	462,62	32,97	DMC-12	Triângulo Baixo
L221	429,65	0,00	462,62	32,97	DMC-12	Triângulo Baixo
L222	429,24	0,00	462,62	33,38	DMC-12	Triângulo Baixo
L223	429,26	0,00	462,62	33,36	DMC-12	Triângulo Baixo
L224	429,60	0,00	462,62	33,02	DMC-12	Triângulo Baixo
L225	429,86	0,00	462,62	32,76	DMC-12	Triângulo Baixo
L226	429,89	0,00	462,62	32,73	DMC-12	Triângulo Baixo
L227	430,26	0,00	462,62	32,36	DMC-12	Triângulo Baixo
L228	434,34	0,00	462,62	28,28	DMC-12	Triângulo Baixo
L229	434,32	0,00	462,62	28,30	DMC-12	Triângulo Baixo
L230	426,78	0,00	462,62	35,84	DMC-12	Triângulo Baixo
L231	434,33	0,00	462,62	28,29	DMC-12	Triângulo Baixo
L232	436,14	0,00	462,62	26,48	DMC-12	Triângulo Baixo
L233	443,37	0,00	462,62	19,25	DMC-12	Triângulo Baixo
L234	443,48	0,00	462,62	19,14	DMC-12	Triângulo Baixo
L235	443,71	0,00	462,62	18,91	DMC-12	Triângulo Baixo
L236	443,87	0,00	462,62	18,75	DMC-12	Triângulo Baixo
L237	429,47	0,00	462,62	33,15	DMC-12	Triângulo Baixo
L238	431,03	0,00	462,62	31,59	DMC-12	Triângulo Baixo
L239	436,84	0,00	462,62	25,78	DMC-12	Triângulo Baixo
L240	444,58	0,00	462,62	18,04	DMC-12	Triângulo Baixo
L241	432,79	0,00	462,62	29,83	DMC-12	Triângulo Baixo
L242	439,27	0,00	462,62	23,35	DMC-12	Triângulo Baixo
L243	439,56	0,00	462,62	23,06	DMC-12	Triângulo Baixo
L244	444,94	0,00	462,62	17,68	DMC-12	Triângulo Baixo
L245	446,96	0,00	462,62	15,66	DMC-12	Triângulo Baixo
L247	447,76	0,00	462,62	14,86	DMC-12	Triângulo Baixo
L248	449,49	0,00	462,62	13,13	DMC-12	Triângulo Baixo
L1	Pressão Máxima (mca)			46,46		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
M1	423,76	0,00	462,62	38,86	DMC-13	Romeirão
M2	422,74	0,00	462,62	39,88	DMC-13	Romeirão
M3	424,35	0,00	462,62	38,27	DMC-13	Romeirão
M4	424,50	0,00	462,62	38,12	DMC-13	Romeirão
M5	428,32	0,00	462,62	34,30	DMC-13	Romeirão

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
M6	428,68	0,00	462,62	33,94	DMC-13	Romeirão
M7	428,70	0,00	462,62	33,92	DMC-13	Romeirão
M8	428,59	0,00	462,62	34,03	DMC-13	Romeirão
M9	428,74	0,00	462,62	33,88	DMC-13	Romeirão
M10	425,33	0,00	462,62	37,29	DMC-13	Romeirão
M11	421,47	0,00	462,62	41,15	DMC-13	Romeirão
M12	431,05	0,00	462,62	31,57	DMC-13	Romeirão
M13	421,79	0,00	462,62	40,83	DMC-13	Romeirão
M14	428,57	0,00	462,62	34,05	DMC-13	Romeirão
M15	431,30	0,00	462,62	31,32	DMC-13	Romeirão
M16	428,51	0,00	462,62	34,11	DMC-13	Romeirão
M17	428,49	0,00	462,62	34,13	DMC-13	Romeirão
M18	431,48	0,00	462,62	31,14	DMC-13	Romeirão
M19	421,07	0,00	462,62	41,55	DMC-13	Romeirão
M20	432,88	0,00	462,62	29,74	DMC-13	Romeirão
M21	432,98	0,00	462,62	29,64	DMC-13	Romeirão
M22	433,29	0,00	462,62	29,33	DMC-13	Romeirão
M23	430,69	0,00	462,62	31,93	DMC-13	Romeirão
M24	433,60	0,00	462,62	29,02	DMC-13	Romeirão
M25	427,24	0,00	462,62	35,38	DMC-13	Romeirão
M26	434,51	0,00	462,62	28,11	DMC-13	Romeirão
M27	419,49	0,00	462,62	43,13	DMC-13	Romeirão
M28	433,53	0,00	462,62	29,09	DMC-13	Romeirão
M29	432,36	0,00	462,62	30,26	DMC-13	Romeirão
M30	439,06	0,00	462,62	23,56	DMC-13	Romeirão
M31	439,14	0,00	462,62	23,48	DMC-13	Romeirão
M32	426,45	0,00	462,62	36,17	DMC-13	Romeirão
M33	439,23	0,00	462,62	23,39	DMC-13	Romeirão
M34	433,92	0,00	462,62	28,70	DMC-13	Romeirão
M35	435,56	0,00	462,62	27,06	DMC-13	Romeirão
M36	434,26	0,00	462,62	28,36	DMC-13	Romeirão
M37	425,90	0,00	462,62	36,72	DMC-13	Romeirão
M38	434,82	0,00	462,62	27,80	DMC-13	Romeirão
M39	436,23	0,00	462,62	26,39	DMC-13	Romeirão
M40	423,52	0,00	462,62	39,10	DMC-13	Romeirão
M41	440,02	0,00	462,62	22,60	DMC-13	Romeirão
M42	429,26	0,00	462,62	33,36	DMC-13	Romeirão
M43	436,23	0,00	462,62	26,39	DMC-13	Romeirão
M44	436,38	0,00	462,62	26,24	DMC-13	Romeirão
M45	447,19	0,00	462,62	15,43	DMC-13	Romeirão
M46	447,25	0,00	462,62	15,37	DMC-13	Romeirão
M47	438,64	0,00	462,62	23,98	DMC-13	Romeirão
M48	428,88	0,00	462,62	33,74	DMC-13	Romeirão
M49	433,68	0,00	462,62	28,94	DMC-13	Romeirão
M50	426,39	0,00	462,62	36,23	DMC-13	Romeirão
M51	439,40	0,00	462,62	23,22	DMC-13	Romeirão

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
M52	436,29	0,00	462,62	26,33	DMC-13	Romeirão
M53	429,83	0,00	462,62	32,79	DMC-13	Romeirão
M54	432,47	0,00	462,62	30,15	DMC-13	Romeirão
M55	432,93	0,00	462,62	29,69	DMC-13	Romeirão
M56	438,53	0,00	462,62	24,09	DMC-13	Romeirão
M57	424,63	0,00	462,62	37,99	DMC-13	Romeirão
M58	442,44	0,00	462,62	20,18	DMC-13	Romeirão
M59	431,33	0,00	462,62	31,29	DMC-13	Romeirão
M60	431,70	0,00	462,62	30,92	DMC-13	Romeirão
M61	434,06	0,00	462,62	28,56	DMC-13	Romeirão
M62	442,31	0,00	462,62	20,31	DMC-13	Romeirão
M63	437,03	0,00	462,62	25,59	DMC-13	Romeirão
M64	430,30	0,00	462,62	32,32	DMC-13	Romeirão
M65	430,62	0,00	462,62	32,00	DMC-13	Romeirão
M66	430,68	0,00	462,62	31,94	DMC-13	Romeirão
M67	440,76	0,00	462,62	21,86	DMC-13	Romeirão
M68	447,67	0,00	462,62	14,95	DMC-13	Romeirão
M69	425,71	0,00	462,62	36,91	DMC-13	Romeirão
M70	447,98	0,00	462,62	14,64	DMC-13	Romeirão
M71	430,43	0,00	462,62	32,19	DMC-13	Romeirão
M72	430,42	0,00	462,62	32,20	DMC-13	Romeirão
M73	445,42	0,00	462,62	17,20	DMC-13	Romeirão
M74	447,98	0,00	462,62	14,64	DMC-13	Romeirão
M75	447,97	0,00	462,62	14,65	DMC-13	Romeirão
M76	441,24	0,00	462,62	21,38	DMC-13	Romeirão
M77	436,13	0,00	462,62	26,49	DMC-13	Romeirão
M78	436,39	0,00	462,62	26,23	DMC-13	Romeirão
M79	436,40	0,00	462,62	26,22	DMC-13	Romeirão
M80	442,79	0,00	462,62	19,83	DMC-13	Romeirão
M81	443,71	0,00	462,62	18,91	DMC-13	Romeirão
M82	439,45	0,00	462,62	23,17	DMC-13	Romeirão
M83	436,03	0,00	462,62	26,59	DMC-13	Romeirão
M84	436,03	0,00	462,62	26,59	DMC-13	Romeirão
M85	438,91	0,00	462,62	23,71	DMC-13	Romeirão
M86	439,45	0,00	462,62	23,17	DMC-13	Romeirão
M87	446,12	0,00	462,62	16,50	DMC-13	Romeirão
M88	447,17	0,00	462,62	15,45	DMC-13	Romeirão
M89	447,28	0,00	462,62	15,34	DMC-13	Romeirão
M90	441,53	0,00	462,62	21,09	DMC-13	Romeirão
M91	442,44	0,00	462,62	20,18	DMC-13	Romeirão
M92	440,69	0,00	462,62	21,93	DMC-13	Romeirão
M93	443,58	0,00	462,62	19,04	DMC-13	Romeirão
M94	445,82	0,00	462,62	16,80	DMC-13	Romeirão
M95	439,44	0,00	462,62	23,18	DMC-13	Romeirão
M96	445,69	0,00	462,62	16,93	DMC-13	Romeirão
M97	438,33	0,00	462,62	24,29	DMC-13	Romeirão

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
M98	445,26	0,00	462,62	17,36	DMC-13	Romeirão
M99	445,31	0,00	462,62	17,31	DMC-13	Romeirão
M100	445,68	0,00	462,62	16,94	DMC-13	Romeirão
M101	445,72	0,00	462,62	16,90	DMC-13	Romeirão
M102	445,48	0,00	462,62	17,14	DMC-13	Romeirão
M103	445,53	0,00	462,62	17,09	DMC-13	Romeirão
M104	445,57	0,00	462,62	17,05	DMC-13	Romeirão
M105	435,68	0,00	462,62	26,94	DMC-13	Romeirão
M106	435,46	0,00	462,62	27,16	DMC-13	Romeirão
M107	435,33	0,00	462,62	27,29	DMC-13	Romeirão
M108	435,26	0,00	462,62	27,36	DMC-13	Romeirão
M109	435,39	0,00	462,62	27,23	DMC-13	Romeirão
M110	435,37	0,00	462,62	27,25	DMC-13	Romeirão
M111	443,73	0,00	462,62	18,89	DMC-13	Romeirão
M112	443,63	0,00	462,62	18,99	DMC-13	Romeirão
M113	427,14	0,00	462,62	35,48	DMC-13	Romeirão
M114	439,75	0,00	462,62	22,87	DMC-13	Romeirão
M115	439,58	0,00	462,62	23,04	DMC-13	Romeirão
M116	434,57	0,00	462,62	28,05	DMC-13	Romeirão
M117	443,53	0,00	462,62	19,09	DMC-13	Romeirão
M118	442,36	0,00	462,62	20,26	DMC-13	Romeirão
M119	434,99	0,00	462,62	27,63	DMC-13	Romeirão
M120	429,51	0,00	462,62	33,11	DMC-13	Romeirão
M121	434,48	0,00	462,62	28,14	DMC-13	Romeirão
M122	440,92	0,00	462,62	21,70	DMC-13	Romeirão
M123	434,00	0,00	462,62	28,62	DMC-13	Romeirão
M124	433,69	0,00	462,62	28,93	DMC-13	Romeirão
M125	433,78	0,00	462,62	28,84	DMC-13	Romeirão
M126	442,59	0,00	462,62	20,03	DMC-13	Romeirão
M127	443,08	0,00	462,62	19,54	DMC-13	Romeirão
M128	441,60	0,00	462,62	21,02	DMC-13	Romeirão
M129	441,70	0,00	462,62	20,92	DMC-13	Romeirão
M130	427,85	0,00	462,62	34,77	DMC-13	Romeirão
M131	437,84	0,00	462,62	24,78	DMC-13	Romeirão
M132	433,40	0,00	462,62	29,22	DMC-13	Romeirão
M133	433,17	0,00	462,62	29,45	DMC-13	Romeirão
M134	433,13	0,00	462,62	29,49	DMC-13	Romeirão
M135	439,75	0,00	462,62	22,87	DMC-13	Romeirão
M136	440,99	0,00	462,62	21,63	DMC-13	Romeirão
M137	430,14	0,00	462,62	32,48	DMC-13	Romeirão
M138	440,66	0,00	462,62	21,96	DMC-13	Romeirão
M139	439,72	0,00	462,62	22,90	DMC-13	Romeirão
M140	439,63	0,00	462,62	22,99	DMC-13	Romeirão
M141	440,67	0,00	462,62	21,95	DMC-13	Romeirão
M142	430,24	0,00	462,62	32,38	DMC-13	Romeirão
M143	430,13	0,00	462,62	32,49	DMC-13	Romeirão

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
M144	439,54	0,00	462,62	23,08	DMC-13	Romeirão
M145	428,26	0,00	462,62	34,36	DMC-13	Romeirão
M146	437,59	0,00	462,62	25,03	DMC-13	Romeirão
M147	439,44	0,00	462,62	23,18	DMC-13	Romeirão
M148	437,45	0,00	462,62	25,17	DMC-13	Romeirão
M149	432,88	0,00	462,62	29,74	DMC-13	Romeirão
M150	432,81	0,00	462,62	29,81	DMC-13	Romeirão
M151	432,85	0,00	462,62	29,77	DMC-13	Romeirão
M152	432,67	0,00	462,62	29,95	DMC-13	Romeirão
M153	432,98	0,00	462,62	29,64	DMC-13	Romeirão
M154	432,35	0,00	462,62	30,27	DMC-13	Romeirão
M155	432,27	0,00	462,62	30,35	DMC-13	Romeirão
M156	432,58	0,00	462,62	30,04	DMC-13	Romeirão
M157	432,52	0,00	462,62	30,10	DMC-13	Romeirão
M158	431,67	0,00	462,62	30,95	DMC-13	Romeirão
M159	434,56	0,00	462,62	28,06	DMC-13	Romeirão
M160	436,71	0,00	462,62	25,91	DMC-13	Romeirão
M161	430,69	0,00	462,62	31,93	DMC-13	Romeirão
M162	438,04	0,00	462,62	24,58	DMC-13	Romeirão
M163	438,04	0,00	462,62	24,58	DMC-13	Romeirão
M164	437,78	0,00	462,62	24,84	DMC-13	Romeirão
M165	430,24	0,00	462,62	32,38	DMC-13	Romeirão
M166	430,19	0,00	462,62	32,43	DMC-13	Romeirão
M167	437,10	0,00	462,62	25,52	DMC-13	Romeirão
M168	429,44	0,00	462,62	33,18	DMC-13	Romeirão
M169	429,78	0,00	462,62	32,84	DMC-13	Romeirão
M170	438,58	0,00	462,62	24,04	DMC-13	Romeirão
M171	429,03	0,00	462,62	33,59	DMC-13	Romeirão
M172	428,95	0,00	462,62	33,67	DMC-13	Romeirão
M173	428,83	0,00	462,62	33,79	DMC-13	Romeirão
M174	430,63	0,00	462,62	31,99	DMC-13	Romeirão
M175	431,08	0,00	462,62	31,54	DMC-13	Romeirão
M176	434,17	0,00	462,62	28,45	DMC-13	Romeirão
M177	434,61	0,00	462,62	28,01	DMC-13	Romeirão
M178	435,13	0,00	462,62	27,49	DMC-13	Romeirão
M179	435,15	0,00	462,62	27,47	DMC-13	Romeirão
M180	435,14	0,00	462,62	27,48	DMC-13	Romeirão
M181	435,12	0,00	462,62	27,50	DMC-13	Romeirão
M182	435,12	0,00	462,62	27,50	DMC-13	Romeirão
M183	434,70	0,00	462,62	27,92	DMC-13	Romeirão
M184	434,75	0,00	462,62	27,87	DMC-13	Romeirão
M185	433,76	0,00	462,62	28,86	DMC-13	Romeirão
M186	434,66	0,00	462,62	27,96	DMC-13	Romeirão
M187	425,52	0,00	462,62	37,10	DMC-13	Romeirão
M188	425,81	0,00	462,62	36,81	DMC-13	Romeirão
M189	433,60	0,00	462,62	29,02	DMC-13	Romeirão

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
M190	434,48	0,00	462,62	28,14	DMC-13	Romeirão
M191	425,71	0,00	462,62	36,91	DMC-13	Romeirão
M192	429,88	0,00	462,62	32,74	DMC-13	Romeirão
M193	429,78	0,00	462,62	32,84	DMC-13	Romeirão
M194	429,41	0,00	462,62	33,21	DMC-13	Romeirão
M195	428,29	0,00	462,62	34,33	DMC-13	Romeirão
M196	428,13	0,00	462,62	34,49	DMC-13	Romeirão
M197	428,06	0,00	462,62	34,56	DMC-13	Romeirão
M198	428,19	0,00	462,62	34,43	DMC-13	Romeirão
M199	426,87	0,00	462,62	35,75	DMC-13	Romeirão
M200	426,73	0,00	462,62	35,89	DMC-13	Romeirão
M201	425,34	0,00	462,62	37,28	DMC-13	Romeirão
M202	430,69	0,00	462,62	31,93	DMC-13	Romeirão
M203	432,81	0,00	462,62	29,81	DMC-13	Romeirão
M204	432,86	0,00	462,62	29,76	DMC-13	Romeirão
M205	432,87	0,00	462,62	29,75	DMC-13	Romeirão
M206	432,81	0,00	462,62	29,81	DMC-13	Romeirão
M207	432,79	0,00	462,62	29,83	DMC-13	Romeirão
M208	432,14	0,00	462,62	30,48	DMC-13	Romeirão
M209	430,35	0,00	462,62	32,27	DMC-13	Romeirão
M210	431,27	0,00	462,62	31,35	DMC-13	Romeirão
M211	424,10	0,00	462,62	38,52	DMC-13	Romeirão
M212	423,77	0,00	462,62	38,85	DMC-13	Romeirão
M213	424,07	0,00	462,62	38,55	DMC-13	Romeirão
M214	431,79	0,00	462,62	30,83	DMC-13	Romeirão
M215	432,05	0,00	462,62	30,57	DMC-13	Romeirão
M216	430,73	0,00	462,62	31,89	DMC-13	Romeirão
M217	426,36	0,00	462,62	36,26	DMC-13	Romeirão
M218	426,47	0,00	462,62	36,15	DMC-13	Romeirão
M219	428,64	0,00	462,62	33,98	DMC-13	Romeirão
M220	427,91	0,00	462,62	34,71	DMC-13	Romeirão
M221	430,64	0,00	462,62	31,98	DMC-13	Romeirão
M222	428,05	0,00	462,62	34,57	DMC-13	Romeirão
M223	427,76	0,00	462,62	34,86	DMC-13	Romeirão
M224	428,43	0,00	462,62	34,19	DMC-13	Romeirão
M225	426,16	0,00	462,62	36,46	DMC-13	Romeirão
M226	427,18	0,00	462,62	35,44	DMC-13	Romeirão
M227	430,41	0,00	462,62	32,21	DMC-13	Romeirão
M228	430,43	0,00	462,62	32,19	DMC-13	Romeirão
M229	430,51	0,00	462,62	32,11	DMC-13	Romeirão
M230	426,97	0,00	462,62	35,65	DMC-13	Romeirão
M231	430,37	0,00	462,62	32,25	DMC-13	Romeirão
M232	430,30	0,00	462,62	32,32	DMC-13	Romeirão
M233	430,27	0,00	462,62	32,35	DMC-13	Romeirão
M234	430,38	0,00	462,62	32,24	DMC-13	Romeirão
M235	430,40	0,00	462,62	32,22	DMC-13	Romeirão

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
M236	427,39	0,00	462,62	35,23	DMC-13	Romeirão
M237	427,46	0,00	462,62	35,16	DMC-13	Romeirão
M238	427,94	0,00	462,62	34,68	DMC-13	Romeirão
M239	427,78	0,00	462,62	34,84	DMC-13	Romeirão
M240	429,98	0,00	462,62	32,64	DMC-13	Romeirão
M241	429,76	0,00	462,62	32,86	DMC-13	Romeirão
M242	427,06	0,00	462,62	35,56	DMC-13	Romeirão
M243	427,30	0,00	462,62	35,32	DMC-13	Romeirão
M244	426,85	0,00	462,62	35,77	DMC-13	Romeirão
M245	425,17	0,00	462,62	37,45	DMC-13	Romeirão
M246	426,72	0,00	462,62	35,90	DMC-13	Romeirão
M247	427,08	0,00	462,62	35,54	DMC-13	Romeirão
M27	Pressão Máxima (mca)			43,13		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
Nó N11	447,81	0,04	458,46	10,65	DMC-14	João Cabral
Nó N14	447,2303	0,06	458,46	11,23	DMC-14	João Cabral
Nó N20	443,5888	0,05	458,16	14,57	DMC-14	João Cabral
Nó N21	440,2679	0,37	458,16	17,89	DMC-14	João Cabral
Nó N22	430,4177	0,06	458,15	27,74	DMC-14	João Cabral
Nó N23	430,4756	0,18	458,15	27,68	DMC-14	João Cabral
Nó N24	437,2195	0,25	458,16	20,94	DMC-14	João Cabral
Nó N25	438,0049	0,07	458,16	20,15	DMC-14	João Cabral
Nó N26	429,0412	0,09	458,15	29,11	DMC-14	João Cabral
Nó N27	428,831	0,01	458,15	29,32	DMC-14	João Cabral
Nó N28	444,9058	0,41	458,46	13,56	DMC-14	João Cabral
Nó N29	441,8769	0,16	458,35	16,47	DMC-14	João Cabral
Nó N30	446,0911	1,01	458,58	12,49	DMC-14	João Cabral
Nó N32	439,941	0,22	458,31	18,37	DMC-14	João Cabral
Nó N33	447,1069	0,26	458,71	11,6	DMC-14	João Cabral
Nó N34	447,128	0,01	458,71	11,58	DMC-14	João Cabral
Nó N35	436,7766	0,06	458,31	21,53	DMC-14	João Cabral
Nó N36	436,7048	0,02	458,31	21,61	DMC-14	João Cabral
Nó N37	438,4842	0,15	458,35	19,86	DMC-14	João Cabral
Nó N38	438,1512	0,03	458,35	20,2	DMC-14	João Cabral
Nó N39	435,473	0,03	458,3	22,82	DMC-14	João Cabral
Nó N40	435,3056	0,23	458,3	22,99	DMC-14	João Cabral
Nó N41	435,8387	0,15	458,31	22,47	DMC-14	João Cabral
Nó N42	437,2141	0,25	458,35	21,14	DMC-14	João Cabral
Nó N43	434,8329	0,02	458,29	23,46	DMC-14	João Cabral
Nó N44	434,7763	0,19	458,29	23,52	DMC-14	João Cabral
Nó N45	440,4554	0,4	458,41	17,96	DMC-14	João Cabral
Nó N46	435,2081	0,02	458,28	23,08	DMC-14	João Cabral
Nó N47	444,0831	0,43	458,45	14,37	DMC-14	João Cabral
Nó N48	435,1439	0,19	458,28	23,14	DMC-14	João Cabral

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
Nó N49	440,1251	0,03	458,39	18,26	DMC-14	João Cabral
Nó N50	443,7898	0,17	458,45	14,66	DMC-14	João Cabral
Nó N51	436,2596	0,05	458,3	22,04	DMC-14	João Cabral
Nó N52	429,0565	0,43	458	28,95	DMC-14	João Cabral
Nó N53	439,8559	0,18	458,36	18,51	DMC-14	João Cabral
Nó N54	436,0555	0,15	458,29	22,23	DMC-14	João Cabral
Nó N55	432,0548	0,46	458,16	26,1	DMC-14	João Cabral
Nó N56	432,2726	0,02	458,17	25,89	DMC-14	João Cabral
Nó N57	432,2848	0,16	458,17	25,88	DMC-14	João Cabral
Nó N58	431,7917	0,46	458,16	26,37	DMC-14	João Cabral
Nó N59	430,9862	0,02	458,25	27,26	DMC-14	João Cabral
Nó N60	430,989	0,23	458,25	27,26	DMC-14	João Cabral
Nó N61	431,1455	0,3	458,27	27,12	DMC-14	João Cabral
Nó N62	433,1842	0,57	458,15	24,97	DMC-14	João Cabral
Nó N63	437,691	0,67	458,17	20,48	DMC-14	João Cabral
Nó N64	441,0798	0,51	458,25	17,17	DMC-14	João Cabral
Nó N65	439,896	0,1	458,24	18,35	DMC-14	João Cabral
Nó N66	428,2492	0,53	457,97	29,72	DMC-14	João Cabral
Nó N67	428,6918	0	458,26	29,57	DMC-14	João Cabral
Nó N68	428,839	0,15	458,26	29,42	DMC-14	João Cabral
Nó N69	428,8278	0	458,26	29,43	DMC-14	João Cabral
Nó N70	428,6913	0,28	458,16	29,46	DMC-14	João Cabral
Nó N71	427,7057	0,01	458,26	30,55	DMC-14	João Cabral
Nó N72	427,775	0,1	458,27	30,49	DMC-14	João Cabral
Nó N73	427,7012	0,13	458,26	30,56	DMC-14	João Cabral
Nó N74	430,7076	0,52	457,97	27,26	DMC-14	João Cabral
Nó N75	427,6595	0	458,27	30,61	DMC-14	João Cabral
Nó N76	428,4615	0,06	458,26	29,8	DMC-14	João Cabral
Nó N77	436,7543	0,3	457,99	21,23	DMC-14	João Cabral
Nó N78	437,5721	0,23	458	20,43	DMC-14	João Cabral
Nó N79	437,0024	0,49	458,09	21,09	DMC-14	João Cabral
Nó N80	433,6572	0,08	458,09	24,43	DMC-14	João Cabral
Nó N81	437,4586	0,15	458	20,54	DMC-14	João Cabral
Nó N82	426,2448	0	457,77	31,53	DMC-14	João Cabral
Nó N83	426,29	0,23	457,77	31,48	DMC-14	João Cabral
Nó N84	430,5614	0,59	457,77	27,21	DMC-14	João Cabral
Nó N85	437,0743	0,51	457,81	20,74	DMC-14	João Cabral
Nó N86	433,9737	0,44	457,97	23,99	DMC-14	João Cabral
Nó N87	427,9364	0,36	457,78	29,85	DMC-14	João Cabral
Nó N88	430,009	0,25	457,74	27,73	DMC-14	João Cabral
Nó N89	434,4138	0,11	457,61	23,19	DMC-14	João Cabral
Nó N90	426,7633	0,12	457,69	30,92	DMC-14	João Cabral
Nó N91	431,1013	0,19	457,64	26,54	DMC-14	João Cabral
Nó N92	425,4627	0,05	457,64	32,17	DMC-14	João Cabral
Nó N93	425,4393	0,01	457,63	32,19	DMC-14	João Cabral
Nó N94	431,1392	0,03	457,63	26,49	DMC-14	João Cabral

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
Nó N95	436,8517	0,14	457,64	20,79	DMC-14	João Cabral
Nó N96	433,4731	0,14	457,68	24,21	DMC-14	João Cabral
Nó N97	436,7998	0,03	457,63	20,83	DMC-14	João Cabral
Nó N98	425,1776	0	457,61	32,43	DMC-14	João Cabral
Nó N99	425,3005	0,12	457,61	32,31	DMC-14	João Cabral
Nó N100	431,1677	0,28	457,61	26,44	DMC-14	João Cabral
Nó N101	433,4417	0,02	457,66	24,22	DMC-14	João Cabral
Nó N102	433,5417	0,18	457,61	24,07	DMC-14	João Cabral
Nó N103	434,0292	0,05	457,61	23,58	DMC-14	João Cabral
Nó N104	435,1057	0,08	457,61	22,5	DMC-14	João Cabral
Nó N105	436,6769	0,16	457,61	20,93	DMC-14	João Cabral
Nó N106	424,6607	0,23	457,61	32,95	DMC-14	João Cabral
Nó N107	425,0837	0	457,54	32,45	DMC-14	João Cabral
Nó N108	429,2126	0,21	457,61	28,4	DMC-14	João Cabral
Nó N109	433,3359	0,2	457,61	24,28	DMC-14	João Cabral
Nó N110	425,0513	0,05	457,53	32,48	DMC-14	João Cabral
Nó N111	431,0214	0,04	457,51	26,49	DMC-14	João Cabral
Nó N112	430,9316	0,21	457,48	26,55	DMC-14	João Cabral
Nó N113	436,3823	0,09	457,53	21,14	DMC-14	João Cabral
Nó N114	433,0927	0,03	457,55	24,46	DMC-14	João Cabral
Nó N115	434,4917	0,04	457,61	23,12	DMC-14	João Cabral
Nó N116	436,2868	0,12	457,51	21,22	DMC-14	João Cabral
Nó N117	432,9254	0,16	457,53	24,6	DMC-14	João Cabral
Nó N118	433,9303	0,07	457,24	23,31	DMC-14	João Cabral
Nó N119	422,7783	0,28	457,46	34,68	DMC-14	João Cabral
Nó N120	424,0027	0	457,24	33,23	DMC-14	João Cabral
Nó N121	424,1503	0,2	457,24	33,09	DMC-14	João Cabral
Nó N122	429,7391	0,5	457,24	27,5	DMC-14	João Cabral
Nó N123	430,9903	0,14	457,24	26,25	DMC-14	João Cabral
Nó N124	432,5545	0,18	457,24	24,68	DMC-14	João Cabral
Nó N125	434,9846	0,41	457,24	22,25	DMC-14	João Cabral
Nó N126	420,9116	0,21	457,44	36,52	DMC-14	João Cabral
Nó N127	425,3471	0,07	457,45	32,11	DMC-14	João Cabral
Nó N128	424,292	0,29	457,45	33,16	DMC-14	João Cabral
Nó N129	429,9971	0,21	457,43	27,43	DMC-14	João Cabral
Nó N130	430,2782	0,33	457,24	26,96	DMC-14	João Cabral
Nó N131	421,1855	0,23	456,97	35,78	DMC-14	João Cabral
Nó N132	420,4006	0,07	457,44	37,03	DMC-14	João Cabral
Nó N133	430,4948	0,13	457,23	26,74	DMC-14	João Cabral
Nó N134	422,166	0	456,99	34,82	DMC-14	João Cabral
Nó N135	422,3261	0,23	456,99	34,66	DMC-14	João Cabral
Nó N136	426,8871	0,54	456,98	30,09	DMC-14	João Cabral
Nó N137	432,0159	0,57	456,98	24,97	DMC-14	João Cabral
Nó N138	423,5696	0,09	457,43	33,86	DMC-14	João Cabral
Nó N139	417,7527	0,11	457,43	39,68	DMC-14	João Cabral
Nó N140	426,0315	0,31	456,98	30,95	DMC-14	João Cabral

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
Nó N141	426,3636	0,4	456,98	30,62	DMC-14	João Cabral
Nó N142	417,6148	0	457,43	39,82	DMC-14	João Cabral
Nó N143	420,2707	0	456,91	36,64	DMC-14	João Cabral
Nó N144	420,4356	0,12	456,91	36,48	DMC-14	João Cabral
Nó N145	423,9561	0,35	456,87	32,92	DMC-14	João Cabral
Nó N146	424,235	0,21	456,87	32,63	DMC-14	João Cabral
Nó N147	420,3618	0,01	456,71	36,35	DMC-14	João Cabral
Nó N148	424,0546	0,04	456,71	32,66	DMC-14	João Cabral
Nó N149	428,8823	0,73	456,86	27,98	DMC-14	João Cabral
Nó N150	425,8795	0,18	456,73	30,85	DMC-14	João Cabral
Nó N151	422,2403	0,57	456,87	34,63	DMC-14	João Cabral
Nó N152	418,9536	0	456,71	37,76	DMC-14	João Cabral
Nó N153	419,1124	0,12	456,71	37,6	DMC-14	João Cabral
Nó N154	422,0732	0,25	456,71	34,64	DMC-14	João Cabral
Nó N155	418,8857	0,02	456,71	37,83	DMC-14	João Cabral
Nó N156	422,6069	0,09	456,72	34,11	DMC-14	João Cabral
Nó N157	424,1753	0,24	456,73	32,56	DMC-14	João Cabral
Nó N158	422,3297	0,01	456,72	34,39	DMC-14	João Cabral
Nó N159	424,0786	0	456,73	32,65	DMC-14	João Cabral
Nó N160	426,7553	0,35	456,82	30,06	DMC-14	João Cabral
Nó N161	426,6203	0,19	456,82	30,2	DMC-14	João Cabral
Nó N162	426,3395	0	456,82	30,48	DMC-14	João Cabral
N142	Pressão Máxima (mca)			39,82		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
O1	426,47	0,00	456,17	29,70	DMC-15	Leão Sampaio 1
O2	423,08	0,00	456,17	33,09	DMC-15	Leão Sampaio 1
O3	426,32	0,00	456,17	29,85	DMC-15	Leão Sampaio 1
O4	422,62	0,00	456,17	33,55	DMC-15	Leão Sampaio 1
O5	422,53	0,00	456,17	33,64	DMC-15	Leão Sampaio 1
O6	421,86	0,00	456,17	34,31	DMC-15	Leão Sampaio 1
O7	419,95	0,00	456,17	36,22	DMC-15	Leão Sampaio 1
O8	417,23	0,00	456,17	38,94	DMC-15	Leão Sampaio 1
O9	426,72	0,00	456,17	29,45	DMC-15	Leão Sampaio 1
O10	426,30	0,00	456,17	29,87	DMC-15	Leão Sampaio 1
O11	423,07	0,00	456,17	33,10	DMC-15	Leão Sampaio 1
O12	420,32	0,00	456,17	35,85	DMC-15	Leão Sampaio 1
O13	417,31	0,00	456,17	38,86	DMC-15	Leão Sampaio 1
O14	414,56	0,00	456,17	41,61	DMC-15	Leão Sampaio 1
O15	427,53	0,00	456,17	28,64	DMC-15	Leão Sampaio 1
O16	427,42	0,00	456,17	28,75	DMC-15	Leão Sampaio 1
O17	423,96	0,00	456,17	32,21	DMC-15	Leão Sampaio 1
O18	420,76	0,00	456,17	35,41	DMC-15	Leão Sampaio 1
O19	417,85	0,00	456,17	38,32	DMC-15	Leão Sampaio 1
O20	428,49	0,00	456,17	27,68	DMC-15	Leão Sampaio 1

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
O21	428,23	0,00	456,17	27,94	DMC-15	Leão Sampaio 1
O22	424,87	0,00	456,17	31,30	DMC-15	Leão Sampaio 1
O23	421,49	0,00	456,17	34,68	DMC-15	Leão Sampaio 1
O24	418,27	0,00	456,17	37,90	DMC-15	Leão Sampaio 1
O25	429,42	0,00	456,17	26,75	DMC-15	Leão Sampaio 1
O26	429,03	0,00	456,17	27,14	DMC-15	Leão Sampaio 1
O27	413,00	0,00	456,17	43,17	DMC-15	Leão Sampaio 1
O28	413,29	0,00	456,17	42,88	DMC-15	Leão Sampaio 1
O29	413,00	0,00	456,17	43,17	DMC-15	Leão Sampaio 1
O30	425,72	0,00	456,17	30,45	DMC-15	Leão Sampaio 1
O31	422,32	0,00	456,17	33,85	DMC-15	Leão Sampaio 1
O32	434,87	0,00	456,17	21,30	DMC-15	Leão Sampaio 1
O33	418,81	0,00	456,17	37,36	DMC-15	Leão Sampaio 1
O34	418,85	0,00	456,17	37,32	DMC-15	Leão Sampaio 1
O35	430,23	0,00	456,17	25,94	DMC-15	Leão Sampaio 1
O36	412,87	0,00	456,17	43,30	DMC-15	Leão Sampaio 1
O37	426,68	0,00	456,17	29,49	DMC-15	Leão Sampaio 1
O38	426,54	0,00	456,17	29,63	DMC-15	Leão Sampaio 1
O39	412,76	0,00	456,17	43,41	DMC-15	Leão Sampaio 1
O40	412,38	0,00	456,17	43,79	DMC-15	Leão Sampaio 1
O41	423,09	0,00	456,17	33,08	DMC-15	Leão Sampaio 1
O42	435,69	0,00	456,17	20,48	DMC-15	Leão Sampaio 1
O43	419,51	0,00	456,17	36,66	DMC-15	Leão Sampaio 1
O44	418,55	0,00	456,17	37,62	DMC-15	Leão Sampaio 1
O45	431,09	0,00	456,17	25,08	DMC-15	Leão Sampaio 1
O46	427,40	0,00	456,17	28,77	DMC-15	Leão Sampaio 1
O47	412,56	0,00	456,17	43,61	DMC-15	Leão Sampaio 1
O48	423,76	0,00	456,17	32,41	DMC-15	Leão Sampaio 1
O49	436,44	0,00	456,17	19,73	DMC-15	Leão Sampaio 1
O50	420,15	0,00	456,17	36,02	DMC-15	Leão Sampaio 1
O51	420,18	0,00	456,17	35,99	DMC-15	Leão Sampaio 1
O52	431,84	0,00	456,17	24,33	DMC-15	Leão Sampaio 1
O53	424,08	0,00	456,17	32,09	DMC-15	Leão Sampaio 1
O54	436,26	0,00	456,17	19,91	DMC-15	Leão Sampaio 1
O55	428,06	0,00	456,17	28,11	DMC-15	Leão Sampaio 1
O56	413,43	0,00	456,17	42,74	DMC-15	Leão Sampaio 1
O57	412,32	0,00	456,17	43,85	DMC-15	Leão Sampaio 1
O58	425,36	0,00	456,17	30,81	DMC-15	Leão Sampaio 1
O59	424,39	0,00	456,17	31,78	DMC-15	Leão Sampaio 1
O60	440,07	0,00	456,17	16,10	DMC-15	Leão Sampaio 1
O61	437,94	0,00	456,17	18,23	DMC-15	Leão Sampaio 1
O62	422,61	0,00	456,17	33,56	DMC-15	Leão Sampaio 1
O63	435,70	0,00	456,17	20,47	DMC-15	Leão Sampaio 1
O64	420,89	0,00	456,17	35,28	DMC-15	Leão Sampaio 1
O65	420,92	0,00	456,17	35,25	DMC-15	Leão Sampaio 1
O66	433,41	0,00	456,17	22,76	DMC-15	Leão Sampaio 1

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
O67	431,22	0,00	456,17	24,95	DMC-15	Leão Sampaio 1
O68	417,91	0,00	456,17	38,26	DMC-15	Leão Sampaio 1
O69	428,48	0,00	456,17	27,69	DMC-15	Leão Sampaio 1
O70	411,58	0,00	456,17	44,59	DMC-15	Leão Sampaio 1
O71	432,21	0,00	456,17	23,96	DMC-15	Leão Sampaio 1
O72	436,88	0,00	456,17	19,29	DMC-15	Leão Sampaio 1
O73	424,94	0,00	456,17	31,23	DMC-15	Leão Sampaio 1
O74	424,19	0,00	456,17	31,98	DMC-15	Leão Sampaio 1
O75	426,02	0,00	456,17	30,15	DMC-15	Leão Sampaio 1
O76	427,63	0,00	456,17	28,54	DMC-15	Leão Sampaio 1
O77	423,05	0,00	456,17	33,12	DMC-15	Leão Sampaio 1
O78	420,70	0,00	456,17	35,47	DMC-15	Leão Sampaio 1
O79	417,80	0,00	456,17	38,37	DMC-15	Leão Sampaio 1
O80	435,01	0,00	456,17	21,16	DMC-15	Leão Sampaio 1
O81	434,82	0,00	456,17	21,35	DMC-15	Leão Sampaio 1
O82	422,10	0,00	456,17	34,07	DMC-15	Leão Sampaio 1
O83	429,71	0,00	456,17	26,46	DMC-15	Leão Sampaio 1
O84	425,60	0,00	456,17	30,57	DMC-15	Leão Sampaio 1
O85	420,39	0,00	456,17	35,78	DMC-15	Leão Sampaio 1
O86	416,60	0,00	456,17	39,57	DMC-15	Leão Sampaio 1
O87	410,02	0,00	456,17	46,15	DMC-15	Leão Sampaio 1
O88	407,93	0,00	456,17	48,24	DMC-15	Leão Sampaio 1
O89	413,93	0,00	456,17	42,24	DMC-15	Leão Sampaio 1
O90	408,31	0,00	456,17	47,86	DMC-15	Leão Sampaio 1
O91	419,56	0,00	456,17	36,61	DMC-15	Leão Sampaio 1
O92	423,50	0,00	456,17	32,67	DMC-15	Leão Sampaio 1
O93	428,02	0,00	456,17	28,15	DMC-15	Leão Sampaio 1
O94	417,23	0,00	456,17	38,94	DMC-15	Leão Sampaio 1
O95	438,13	0,00	456,17	18,04	DMC-15	Leão Sampaio 1
O96	415,06	0,00	456,17	41,11	DMC-15	Leão Sampaio 1
O97	415,02	0,00	456,17	41,15	DMC-15	Leão Sampaio 1
O98	426,97	0,00	456,17	29,20	DMC-15	Leão Sampaio 1
O99	418,20	0,00	456,17	37,97	DMC-15	Leão Sampaio 1
O100	422,43	0,00	456,17	33,74	DMC-15	Leão Sampaio 1
O101	426,92	0,00	456,17	29,25	DMC-15	Leão Sampaio 1
O102	418,18	0,00	456,17	37,99	DMC-15	Leão Sampaio 1
O103	422,41	0,00	456,17	33,76	DMC-15	Leão Sampaio 1
O104	411,79	0,00	456,17	44,38	DMC-15	Leão Sampaio 1
O105	411,82	0,00	456,17	44,35	DMC-15	Leão Sampaio 1
O106	406,17	0,00	456,17	50,00	DMC-15	Leão Sampaio 1
O107	411,26	0,00	456,17	44,91	DMC-15	Leão Sampaio 1
O108	406,45	0,00	456,17	49,72	DMC-15	Leão Sampaio 1
O109	417,92	0,00	456,17	38,25	DMC-15	Leão Sampaio 1
O110	429,28	0,00	456,17	26,89	DMC-15	Leão Sampaio 1
O111	435,56	0,00	456,17	20,61	DMC-15	Leão Sampaio 1
O112	426,61	0,00	456,17	29,56	DMC-15	Leão Sampaio 1

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
O113	422,11	0,00	456,17	34,06	DMC-15	Leão Sampaio 1
O114	414,56	0,00	456,17	41,61	DMC-15	Leão Sampaio 1
O115	406,29	0,00	456,17	49,88	DMC-15	Leão Sampaio 1
O116	426,30	0,00	456,17	29,87	DMC-15	Leão Sampaio 1
O117	421,77	0,00	456,17	34,40	DMC-15	Leão Sampaio 1
O118	414,33	0,00	456,17	41,84	DMC-15	Leão Sampaio 1
O119	421,73	0,00	456,17	34,44	DMC-15	Leão Sampaio 1
O120	414,31	0,00	456,17	41,86	DMC-15	Leão Sampaio 1
O121	426,22	0,00	456,17	29,95	DMC-15	Leão Sampaio 1
O122	417,76	0,00	456,17	38,41	DMC-15	Leão Sampaio 1
O123	417,75	0,00	456,17	38,42	DMC-15	Leão Sampaio 1
O124	409,18	0,00	456,17	46,99	DMC-15	Leão Sampaio 1
O125	409,38	0,00	456,17	46,79	DMC-15	Leão Sampaio 1
O126	409,38	0,00	456,17	46,79	DMC-15	Leão Sampaio 1
O127	417,32	0,00	456,17	38,85	DMC-15	Leão Sampaio 1
O128	413,34	0,00	456,17	42,83	DMC-15	Leão Sampaio 1
O129	419,94	0,00	456,17	36,23	DMC-15	Leão Sampaio 1
O130	424,29	0,00	456,17	31,88	DMC-15	Leão Sampaio 1
O131	428,75	0,00	456,17	27,42	DMC-15	Leão Sampaio 1
O132	431,15	0,00	456,17	25,02	DMC-15	Leão Sampaio 1
O133	428,72	0,00	456,17	27,45	DMC-15	Leão Sampaio 1
O134	425,99	0,00	456,17	30,18	DMC-15	Leão Sampaio 1
O135	426,03	0,00	456,17	30,14	DMC-15	Leão Sampaio 1
O136	408,53	0,00	456,17	47,64	DMC-15	Leão Sampaio 1
O137	408,76	0,00	456,17	47,41	DMC-15	Leão Sampaio 1
O138	416,60	0,00	456,17	39,57	DMC-15	Leão Sampaio 1
O139	427,07	0,00	456,17	29,10	DMC-15	Leão Sampaio 1
O140	425,99	0,00	456,17	30,18	DMC-15	Leão Sampaio 1
O141	438,23	0,00	456,17	17,94	DMC-15	Leão Sampaio 1
O142	421,18	0,00	456,17	34,99	DMC-15	Leão Sampaio 1
O143	426,41	0,00	456,17	29,76	DMC-15	Leão Sampaio 1
O144	432,42	0,00	456,17	23,75	DMC-15	Leão Sampaio 1
O145	425,90	0,00	456,17	30,27	DMC-15	Leão Sampaio 1
O146	427,12	0,00	456,17	29,05	DMC-15	Leão Sampaio 1
O147	432,84	0,00	456,17	23,33	DMC-15	Leão Sampaio 1
O148	412,62	0,00	456,17	43,55	DMC-15	Leão Sampaio 1
O149	408,71	0,00	456,17	47,46	DMC-15	Leão Sampaio 1
O150	408,68	0,00	456,17	47,49	DMC-15	Leão Sampaio 1
O151	426,70	0,00	456,17	29,47	DMC-15	Leão Sampaio 1
O152	426,80	0,00	456,17	29,37	DMC-15	Leão Sampaio 1
O153	427,43	0,00	456,17	28,74	DMC-15	Leão Sampaio 1
O154	432,13	0,00	456,17	24,04	DMC-15	Leão Sampaio 1
O155	421,42	0,00	456,17	34,75	DMC-15	Leão Sampaio 1
O156	408,27	0,00	456,17	47,90	DMC-15	Leão Sampaio 1
O157	415,75	0,00	456,17	40,42	DMC-15	Leão Sampaio 1
O158	408,01	0,00	456,17	48,16	DMC-15	Leão Sampaio 1

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
O159	435,63	0,00	456,17	20,54	DMC-15	Leão Sampaio 1
O160	435,94	0,00	456,17	20,23	DMC-15	Leão Sampaio 1
O161	411,65	0,00	456,17	44,52	DMC-15	Leão Sampaio 1
O162	408,23	0,00	456,17	47,94	DMC-15	Leão Sampaio 1
O163	420,31	0,00	456,17	35,86	DMC-15	Leão Sampaio 1
O164	424,83	0,00	456,17	31,34	DMC-15	Leão Sampaio 1
O165	425,49	0,00	456,17	30,68	DMC-15	Leão Sampaio 1
O166	428,04	0,00	456,17	28,13	DMC-15	Leão Sampaio 1
O167	424,97	0,00	456,17	31,20	DMC-15	Leão Sampaio 1
O168	414,25	0,00	456,17	41,92	DMC-15	Leão Sampaio 1
O169	409,98	0,00	456,17	46,19	DMC-15	Leão Sampaio 1
O170	429,27	0,00	456,17	26,90	DMC-15	Leão Sampaio 1
O171	429,07	0,00	456,17	27,10	DMC-15	Leão Sampaio 1
O172	422,45	0,00	456,17	33,72	DMC-15	Leão Sampaio 1
O173	422,48	0,00	456,17	33,69	DMC-15	Leão Sampaio 1
O174	422,19	0,00	456,17	33,98	DMC-15	Leão Sampaio 1
O175	418,08	0,00	456,17	38,09	DMC-15	Leão Sampaio 1
O176	421,71	0,00	456,17	34,46	DMC-15	Leão Sampaio 1
O177	424,45	0,00	456,17	31,72	DMC-15	Leão Sampaio 1
O178	421,75	0,00	456,17	34,42	DMC-15	Leão Sampaio 1
O179	425,84	0,00	456,17	30,33	DMC-15	Leão Sampaio 1
O180	425,73	0,00	456,17	30,44	DMC-15	Leão Sampaio 1
O181	408,44	0,00	456,17	47,73	DMC-15	Leão Sampaio 1
O182	408,25	0,00	456,17	47,92	DMC-15	Leão Sampaio 1
O183	413,25	0,00	456,17	42,92	DMC-15	Leão Sampaio 1
O184	408,39	0,00	456,17	47,78	DMC-15	Leão Sampaio 1
O185	421,65	0,00	456,17	34,52	DMC-15	Leão Sampaio 1
O186	411,11	0,00	456,17	45,06	DMC-15	Leão Sampaio 1
O187	411,27	0,00	456,17	44,90	DMC-15	Leão Sampaio 1
O188	414,29	0,00	456,17	41,88	DMC-15	Leão Sampaio 1
O189	417,28	0,00	456,17	38,89	DMC-15	Leão Sampaio 1
O190	414,46	0,00	456,17	41,71	DMC-15	Leão Sampaio 1
O191	417,99	0,00	456,17	38,18	DMC-15	Leão Sampaio 1
O192	417,53	0,00	456,17	38,64	DMC-15	Leão Sampaio 1
O193	417,24	0,00	456,17	38,93	DMC-15	Leão Sampaio 1
O195	428,19	0,00	456,17	27,98	DMC-15	Leão Sampaio 1
O196	428,70	0,00	456,17	27,47	DMC-15	Leão Sampaio 1
O197	413,66	0,00	456,17	42,51	DMC-15	Leão Sampaio 1
O198	427,75	0,00	456,17	28,42	DMC-15	Leão Sampaio 1
O199	416,90	0,00	456,17	39,27	DMC-15	Leão Sampaio 1
O200	414,03	0,00	456,17	42,14	DMC-15	Leão Sampaio 1
O201	416,96	0,00	456,17	39,21	DMC-15	Leão Sampaio 1
O202	421,11	0,00	456,17	35,06	DMC-15	Leão Sampaio 1
O203	421,27	0,00	456,17	34,90	DMC-15	Leão Sampaio 1
O204	413,30	0,00	456,17	42,87	DMC-15	Leão Sampaio 1
O205	428,16	0,00	456,17	28,01	DMC-15	Leão Sampaio 1

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
O206	427,53	0,00	456,17	28,64	DMC-15	Leão Sampaio 1
O207	419,73	0,00	456,17	36,44	DMC-15	Leão Sampaio 1
O208	428,41	0,00	456,17	27,76	DMC-15	Leão Sampaio 1
O209	428,19	0,00	456,17	27,98	DMC-15	Leão Sampaio 1
O210	424,22	0,00	456,17	31,95	DMC-15	Leão Sampaio 1
O211	428,34	0,00	456,17	27,83	DMC-15	Leão Sampaio 1
O212	428,14	0,00	456,17	28,03	DMC-15	Leão Sampaio 1
O213	423,66	0,00	456,17	32,51	DMC-15	Leão Sampaio 1
O214	424,15	0,00	456,17	32,02	DMC-15	Leão Sampaio 1
O215	413,92	0,00	456,17	42,25	DMC-15	Leão Sampaio 1
O216	408,35	0,00	456,17	47,82	DMC-15	Leão Sampaio 1
O217	408,07	0,00	456,17	48,10	DMC-15	Leão Sampaio 1
O218	408,09	0,00	456,17	48,08	DMC-15	Leão Sampaio 1
O219	426,52	0,00	456,17	29,65	DMC-15	Leão Sampaio 1
O220	426,67	0,00	456,17	29,50	DMC-15	Leão Sampaio 1
O221	426,67	0,00	456,17	29,50	DMC-15	Leão Sampaio 1
O222	425,92	0,00	456,17	30,25	DMC-15	Leão Sampaio 1
O223	426,19	0,00	456,17	29,98	DMC-15	Leão Sampaio 1
O224	425,18	0,00	456,17	30,99	DMC-15	Leão Sampaio 1
O225	425,04	0,00	456,17	31,13	DMC-15	Leão Sampaio 1
O226	425,01	0,00	456,17	31,16	DMC-15	Leão Sampaio 1
O227	421,23	0,00	456,17	34,94	DMC-15	Leão Sampaio 1
O228	425,62	0,00	456,17	30,55	DMC-15	Leão Sampaio 1
O229	424,70	0,00	456,17	31,47	DMC-15	Leão Sampaio 1
O230	425,08	0,00	456,17	31,09	DMC-15	Leão Sampaio 1
O231	423,11	0,00	456,17	33,06	DMC-15	Leão Sampaio 1
O232	423,08	0,00	456,17	33,09	DMC-15	Leão Sampaio 1
O233	422,94	0,00	456,17	33,23	DMC-15	Leão Sampaio 1
O234	424,47	0,00	456,17	31,70	DMC-15	Leão Sampaio 1
O235	424,42	0,00	456,17	31,75	DMC-15	Leão Sampaio 1
O236	423,14	0,00	456,17	33,03	DMC-15	Leão Sampaio 1
O237	418,82	0,00	456,17	37,35	DMC-15	Leão Sampaio 1
O238	423,80	0,00	456,17	32,37	DMC-15	Leão Sampaio 1
O239	420,71	0,00	456,17	35,46	DMC-15	Leão Sampaio 1
O240	422,22	0,00	456,17	33,95	DMC-15	Leão Sampaio 1
O241	408,63	0,00	456,17	47,54	DMC-15	Leão Sampaio 1
O242	417,73	0,00	456,17	38,44	DMC-15	Leão Sampaio 1
O243	409,57	0,00	456,17	46,60	DMC-15	Leão Sampaio 1
O244	412,72	0,00	456,17	43,45	DMC-15	Leão Sampaio 1
O245	409,21	0,00	456,17	46,96	DMC-15	Leão Sampaio 1
O246	415,31	0,00	456,17	40,86	DMC-15	Leão Sampaio 1
O247	418,49	0,00	456,17	37,68	DMC-15	Leão Sampaio 1
O248	418,65	0,00	456,17	37,52	DMC-15	Leão Sampaio 1
O249	422,02	0,00	456,17	34,15	DMC-15	Leão Sampaio 1
O250	418,04	0,00	456,17	38,13	DMC-15	Leão Sampaio 1
O251	420,14	0,00	456,17	36,03	DMC-15	Leão Sampaio 1

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
O252	416,47	0,00	456,17	39,70	DMC-15	Leão Sampaio 1
O253	413,90	0,00	456,17	42,27	DMC-15	Leão Sampaio 1
O254	413,83	0,00	456,17	42,34	DMC-15	Leão Sampaio 1
O255	416,02	0,00	456,17	40,15	DMC-15	Leão Sampaio 1
O256	417,01	0,00	456,17	39,16	DMC-15	Leão Sampaio 1
O257	418,82	0,00	456,17	37,35	DMC-15	Leão Sampaio 1
O258	413,98	0,00	456,17	42,19	DMC-15	Leão Sampaio 1
O259	414,08	0,00	456,17	42,09	DMC-15	Leão Sampaio 1
O260	412,91	0,00	456,17	43,26	DMC-15	Leão Sampaio 1
O261	412,82	0,00	456,17	43,35	DMC-15	Leão Sampaio 1
O262	414,45	0,00	456,17	41,72	DMC-15	Leão Sampaio 1
O263	416,16	0,00	456,17	40,01	DMC-15	Leão Sampaio 1
O264	411,13	0,00	456,17	45,04	DMC-15	Leão Sampaio 1
O265	427,32	0,00	456,17	28,85	DMC-15	Leão Sampaio 1
O106	Pressão Máxima (mca)			50,00		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
P1	412,78	0,00	435,77	22,99	DMC-16	Leão Sampaio 2
P2	412,81	0,00	435,77	22,96	DMC-16	Leão Sampaio 2
P3	412,23	0,00	435,77	23,54	DMC-16	Leão Sampaio 2
P4	410,19	0,00	435,77	25,58	DMC-16	Leão Sampaio 2
P5	410,82	0,00	435,77	24,95	DMC-16	Leão Sampaio 2
P6	412,13	0,00	435,77	23,64	DMC-16	Leão Sampaio 2
P7	409,48	0,00	435,77	26,29	DMC-16	Leão Sampaio 2
P8	408,84	0,00	435,77	26,93	DMC-16	Leão Sampaio 2
P9	407,99	0,00	435,77	27,78	DMC-16	Leão Sampaio 2
P10	411,24	0,00	435,77	24,53	DMC-16	Leão Sampaio 2
P11	406,56	0,00	435,77	29,21	DMC-16	Leão Sampaio 2
P12	408,65	0,00	435,77	27,12	DMC-16	Leão Sampaio 2
P13	409,76	0,00	435,77	26,01	DMC-16	Leão Sampaio 2
P14	405,27	0,00	435,77	30,50	DMC-16	Leão Sampaio 2
P15	407,26	0,00	435,77	28,51	DMC-16	Leão Sampaio 2
P16	411,77	0,00	435,77	24,00	DMC-16	Leão Sampaio 2
P17	405,45	0,00	435,77	30,32	DMC-16	Leão Sampaio 2
P18	407,73	0,00	435,77	28,04	DMC-16	Leão Sampaio 2
P19	403,81	0,00	435,77	31,96	DMC-16	Leão Sampaio 2
P20	407,85	0,00	435,77	27,92	DMC-16	Leão Sampaio 2
P21	412,68	0,00	435,77	23,09	DMC-16	Leão Sampaio 2
P22	407,14	0,00	435,77	28,63	DMC-16	Leão Sampaio 2
P23	404,24	0,00	435,77	31,53	DMC-16	Leão Sampaio 2
P24	414,89	0,00	435,77	20,88	DMC-16	Leão Sampaio 2
P25	417,21	0,00	435,77	18,56	DMC-16	Leão Sampaio 2
P26	418,81	0,00	435,77	16,96	DMC-16	Leão Sampaio 2
P27	403,86	0,00	435,77	31,91	DMC-16	Leão Sampaio 2
P28	418,34	0,00	435,77	17,43	DMC-16	Leão Sampaio 2

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
P29	416,01	0,00	435,77	19,76	DMC-16	Leão Sampaio 2
P30	403,78	0,00	435,77	31,99	DMC-16	Leão Sampaio 2
P31	403,59	0,00	435,77	32,18	DMC-16	Leão Sampaio 2
P32	414,09	0,00	435,77	21,68	DMC-16	Leão Sampaio 2
P33	406,05	0,00	435,77	29,72	DMC-16	Leão Sampaio 2
P34	402,60	0,00	435,77	33,17	DMC-16	Leão Sampaio 2
P35	419,69	0,00	435,77	16,08	DMC-16	Leão Sampaio 2
P36	418,38	0,00	435,77	17,39	DMC-16	Leão Sampaio 2
P37	413,96	0,00	435,77	21,81	DMC-16	Leão Sampaio 2
P38	406,26	0,00	435,77	29,51	DMC-16	Leão Sampaio 2
P39	414,95	0,00	435,77	20,82	DMC-16	Leão Sampaio 2
P40	409,55	0,00	435,77	26,22	DMC-16	Leão Sampaio 2
P41	403,63	0,00	435,77	32,14	DMC-16	Leão Sampaio 2
P42	405,45	0,00	435,77	30,32	DMC-16	Leão Sampaio 2
P43	411,40	0,00	435,77	24,37	DMC-16	Leão Sampaio 2
P44	402,00	0,00	435,77	33,77	DMC-16	Leão Sampaio 2
P45	409,08	0,00	435,77	26,69	DMC-16	Leão Sampaio 2
P46	415,27	0,00	435,77	20,50	DMC-16	Leão Sampaio 2
P47	417,95	0,00	435,77	17,82	DMC-16	Leão Sampaio 2
P48	417,04	0,00	435,77	18,73	DMC-16	Leão Sampaio 2
P49	417,91	0,00	435,77	17,86	DMC-16	Leão Sampaio 2
P50	416,29	0,00	435,77	19,48	DMC-16	Leão Sampaio 2
P51	408,42	0,00	435,77	27,35	DMC-16	Leão Sampaio 2
P52	404,46	0,00	435,77	31,31	DMC-16	Leão Sampaio 2
P53	404,53	0,00	435,77	31,24	DMC-16	Leão Sampaio 2
P54	410,78	0,00	435,77	24,99	DMC-16	Leão Sampaio 2
P55	402,00	0,00	435,77	33,77	DMC-16	Leão Sampaio 2
P56	416,42	0,00	435,77	19,35	DMC-16	Leão Sampaio 2
P57	415,51	0,00	435,77	20,26	DMC-16	Leão Sampaio 2
P58	416,21	0,00	435,77	19,56	DMC-16	Leão Sampaio 2
P59	415,40	0,00	435,77	20,37	DMC-16	Leão Sampaio 2
P60	415,84	0,00	435,77	19,93	DMC-16	Leão Sampaio 2
P61	411,51	0,00	435,77	24,26	DMC-16	Leão Sampaio 2
P62	404,92	0,00	435,77	30,85	DMC-16	Leão Sampaio 2
P63	408,23	0,00	435,77	27,54	DMC-16	Leão Sampaio 2
P64	414,76	0,00	435,77	21,01	DMC-16	Leão Sampaio 2
P65	415,60	0,00	435,77	20,17	DMC-16	Leão Sampaio 2
P66	404,31	0,00	435,77	31,46	DMC-16	Leão Sampaio 2
P67	402,00	0,00	435,77	33,77	DMC-16	Leão Sampaio 2
P68	412,96	0,00	435,77	22,81	DMC-16	Leão Sampaio 2
P69	412,03	0,00	435,77	23,74	DMC-16	Leão Sampaio 2
P70	408,16	0,00	435,77	27,61	DMC-16	Leão Sampaio 2
P71	411,15	0,00	435,77	24,62	DMC-16	Leão Sampaio 2
P72	404,21	0,00	435,77	31,56	DMC-16	Leão Sampaio 2
P73	413,18	0,00	435,77	22,59	DMC-16	Leão Sampaio 2
P74	407,42	0,00	435,77	28,35	DMC-16	Leão Sampaio 2

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
P75	410,30	0,00	435,77	25,47	DMC-16	Leão Sampaio 2
P76	410,55	0,00	435,77	25,22	DMC-16	Leão Sampaio 2
P77	410,66	0,00	435,77	25,11	DMC-16	Leão Sampaio 2
P78	403,90	0,00	435,77	31,87	DMC-16	Leão Sampaio 2
P79	402,19	0,00	435,77	33,58	DMC-16	Leão Sampaio 2
P80	408,47	0,00	435,77	27,30	DMC-16	Leão Sampaio 2
P81	409,41	0,00	435,77	26,36	DMC-16	Leão Sampaio 2
P82	408,41	0,00	435,77	27,36	DMC-16	Leão Sampaio 2
P83	408,46	0,00	435,77	27,31	DMC-16	Leão Sampaio 2
P84	408,87	0,00	435,77	26,90	DMC-16	Leão Sampaio 2
P85	406,20	0,00	435,77	29,57	DMC-16	Leão Sampaio 2
P86	406,17	0,00	435,77	29,60	DMC-16	Leão Sampaio 2
P87	401,19	0,00	435,77	34,58	DMC-16	Leão Sampaio 2
P88	407,19	0,00	435,77	28,58	DMC-16	Leão Sampaio 2
P89	407,12	0,00	435,77	28,65	DMC-16	Leão Sampaio 2
P90	401,95	0,00	435,77	33,82	DMC-16	Leão Sampaio 2
P91	407,99	0,00	435,77	27,78	DMC-16	Leão Sampaio 2
P92	405,94	0,00	435,77	29,83	DMC-16	Leão Sampaio 2
P93	408,17	0,00	435,77	27,60	DMC-16	Leão Sampaio 2
P94	403,20	0,00	435,77	32,57	DMC-16	Leão Sampaio 2
P95	405,93	0,00	435,77	29,84	DMC-16	Leão Sampaio 2
P96	404,48	0,00	435,77	31,29	DMC-16	Leão Sampaio 2
P97	406,47	0,00	435,77	29,30	DMC-16	Leão Sampaio 2
P98	404,70	0,00	435,77	31,07	DMC-16	Leão Sampaio 2
P99	405,28	0,00	435,77	30,49	DMC-16	Leão Sampaio 2
P100	404,88	0,00	435,77	30,89	DMC-16	Leão Sampaio 2
P101	402,41	0,00	435,77	33,36	DMC-16	Leão Sampaio 2
P102	402,62	0,00	435,77	33,15	DMC-16	Leão Sampaio 2
P103	402,72	0,00	435,77	33,05	DMC-16	Leão Sampaio 2
P104	400,01	0,00	435,77	35,76	DMC-16	Leão Sampaio 2
P105	399,91	0,00	435,77	35,86	DMC-16	Leão Sampaio 2
P106	402,92	0,00	435,77	32,85	DMC-16	Leão Sampaio 2
P107	404,93	0,00	435,77	30,84	DMC-16	Leão Sampaio 2
P108	403,00	0,00	435,77	32,77	DMC-16	Leão Sampaio 2
P109	403,00	0,00	435,77	32,77	DMC-16	Leão Sampaio 2
P110	403,00	0,00	435,77	32,77	DMC-16	Leão Sampaio 2
P111	404,22	0,00	435,77	31,55	DMC-16	Leão Sampaio 2
P112	402,81	0,00	435,77	32,96	DMC-16	Leão Sampaio 2
P113	401,34	0,00	435,77	34,43	DMC-16	Leão Sampaio 2
P114	407,34	0,00	435,77	28,43	DMC-16	Leão Sampaio 2
P115	410,57	0,00	435,77	25,20	DMC-16	Leão Sampaio 2
P117	399,83	0,00	435,77	35,94	DMC-16	Leão Sampaio 2
P118	400,72	0,00	435,77	35,05	DMC-16	Leão Sampaio 2
P119	399,39	0,00	435,77	36,38	DMC-16	Leão Sampaio 2
P120	399,35	0,00	435,77	36,42	DMC-16	Leão Sampaio 2
P121	399,21	0,00	435,77	36,56	DMC-16	Leão Sampaio 2

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
P122	398,86	0,00	435,77	36,91	DMC-16	Leão Sampaio 2
P123	407,89	0,00	435,77	27,88	DMC-16	Leão Sampaio 2
P124	404,07	0,00	435,77	31,70	DMC-16	Leão Sampaio 2
P125	405,19	0,00	435,77	30,58	DMC-16	Leão Sampaio 2
P126	399,84	0,00	435,77	35,93	DMC-16	Leão Sampaio 2
P127	407,96	0,00	435,77	27,81	DMC-16	Leão Sampaio 2
P128	403,33	0,00	435,77	32,44	DMC-16	Leão Sampaio 2
P129	398,05	0,00	435,77	37,72	DMC-16	Leão Sampaio 2
P130	397,25	0,00	435,77	38,52	DMC-16	Leão Sampaio 2
P131	397,47	0,00	435,77	38,30	DMC-16	Leão Sampaio 2
P132	395,79	0,00	435,77	39,98	DMC-16	Leão Sampaio 2
P133	395,79	0,00	435,77	39,98	DMC-16	Leão Sampaio 2
P134	396,71	0,00	435,77	39,06	DMC-16	Leão Sampaio 2
P135	403,30	0,00	435,77	32,47	DMC-16	Leão Sampaio 2
P136	408,48	0,00	435,77	27,29	DMC-16	Leão Sampaio 2
P137	398,03	0,00	435,77	37,74	DMC-16	Leão Sampaio 2
P138	409,06	0,00	435,77	26,71	DMC-16	Leão Sampaio 2
P139	395,89	0,00	435,77	39,88	DMC-16	Leão Sampaio 2
P140	398,30	0,00	435,77	37,47	DMC-16	Leão Sampaio 2
P141	410,99	0,00	435,77	24,78	DMC-16	Leão Sampaio 2
P142	401,36	0,00	435,77	34,41	DMC-16	Leão Sampaio 2
P143	407,07	0,00	435,77	28,70	DMC-16	Leão Sampaio 2
P144	394,89	0,00	435,77	40,88	DMC-16	Leão Sampaio 2
P145	410,80	0,00	435,77	24,97	DMC-16	Leão Sampaio 2
P146	396,37	0,00	435,77	39,40	DMC-16	Leão Sampaio 2
P147	406,14	0,00	435,77	29,63	DMC-16	Leão Sampaio 2
P148	398,50	0,00	435,77	37,27	DMC-16	Leão Sampaio 2
P149	413,73	0,00	435,77	22,04	DMC-16	Leão Sampaio 2
P150	413,64	0,00	435,77	22,13	DMC-16	Leão Sampaio 2
P151	405,62	0,00	435,77	30,15	DMC-16	Leão Sampaio 2
P152	411,61	0,00	435,77	24,16	DMC-16	Leão Sampaio 2
P153	406,06	0,00	435,77	29,71	DMC-16	Leão Sampaio 2
P154	414,00	0,00	435,77	21,77	DMC-16	Leão Sampaio 2
P155	407,58	0,00	435,77	28,19	DMC-16	Leão Sampaio 2
P156	410,57	0,00	435,77	25,20	DMC-16	Leão Sampaio 2
P157	399,60	0,00	435,77	36,17	DMC-16	Leão Sampaio 2
P158	408,91	0,00	435,77	26,86	DMC-16	Leão Sampaio 2
P159	411,00	0,00	435,77	24,77	DMC-16	Leão Sampaio 2
P160	410,87	0,00	435,77	24,90	DMC-16	Leão Sampaio 2
P161	393,20	0,00	435,77	42,57	DMC-16	Leão Sampaio 2
P162	391,42	0,00	435,77	44,35	DMC-16	Leão Sampaio 2
P163	396,06	0,00	435,77	39,71	DMC-16	Leão Sampaio 2
P164	398,21	0,00	435,77	37,56	DMC-16	Leão Sampaio 2
P165	398,75	0,00	435,77	37,02	DMC-16	Leão Sampaio 2
P166	392,03	0,00	435,77	43,74	DMC-16	Leão Sampaio 2
P167	402,05	0,00	435,77	33,72	DMC-16	Leão Sampaio 2

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
P168	406,80	0,00	435,77	28,97	DMC-16	Leão Sampaio 2
P169	406,75	0,00	435,77	29,02	DMC-16	Leão Sampaio 2
P170	406,10	0,00	435,77	29,67	DMC-16	Leão Sampaio 2
P171	405,32	0,00	435,77	30,45	DMC-16	Leão Sampaio 2
P172	406,04	0,00	435,77	29,73	DMC-16	Leão Sampaio 2
P173	401,91	0,00	435,77	33,86	DMC-16	Leão Sampaio 2
P174	403,82	0,00	435,77	31,95	DMC-16	Leão Sampaio 2
P175	405,63	0,00	435,77	30,14	DMC-16	Leão Sampaio 2
P176	407,33	0,00	435,77	28,44	DMC-16	Leão Sampaio 2
P177	407,31	0,00	435,77	28,46	DMC-16	Leão Sampaio 2
P178	403,01	0,00	435,77	32,76	DMC-16	Leão Sampaio 2
P179	403,08	0,00	435,77	32,69	DMC-16	Leão Sampaio 2
P180	402,58	0,00	435,77	33,19	DMC-16	Leão Sampaio 2
P181	394,49	0,00	435,77	41,28	DMC-16	Leão Sampaio 2
P182	402,06	0,00	435,77	33,71	DMC-16	Leão Sampaio 2
P183	403,93	0,00	435,77	31,84	DMC-16	Leão Sampaio 2
P184	402,07	0,00	435,77	33,70	DMC-16	Leão Sampaio 2
P185	402,66	0,00	435,77	33,11	DMC-16	Leão Sampaio 2
P186	400,33	0,00	435,77	35,44	DMC-16	Leão Sampaio 2
P187	398,76	0,00	435,77	37,01	DMC-16	Leão Sampaio 2
P188	398,80	0,00	435,77	36,97	DMC-16	Leão Sampaio 2
P189	400,36	0,00	435,77	35,41	DMC-16	Leão Sampaio 2
P190	396,70	0,00	435,77	39,07	DMC-16	Leão Sampaio 2
P191	396,65	0,00	435,77	39,12	DMC-16	Leão Sampaio 2
P192	396,60	0,00	435,77	39,17	DMC-16	Leão Sampaio 2
P193	394,46	0,00	435,77	41,31	DMC-16	Leão Sampaio 2
P194	394,63	0,00	435,77	41,14	DMC-16	Leão Sampaio 2
P195	396,58	0,00	435,77	39,19	DMC-16	Leão Sampaio 2
P196	392,85	0,00	435,77	42,92	DMC-16	Leão Sampaio 2
P197	392,65	0,00	435,77	43,12	DMC-16	Leão Sampaio 2
P198	391,41	0,00	435,77	44,36	DMC-16	Leão Sampaio 2
P199	390,94	0,00	435,77	44,83	DMC-16	Leão Sampaio 2
P200	394,04	0,00	435,77	41,73	DMC-16	Leão Sampaio 2
P201	395,33	0,00	435,77	40,44	DMC-16	Leão Sampaio 2
P202	390,28	0,00	435,77	45,49	DMC-16	Leão Sampaio 2
P203	396,05	0,00	435,77	39,72	DMC-16	Leão Sampaio 2
P204	389,91	0,00	435,77	45,86	DMC-16	Leão Sampaio 2
P205	393,16	0,00	435,77	42,61	DMC-16	Leão Sampaio 2
P206	395,61	0,00	435,77	40,16	DMC-16	Leão Sampaio 2
P207	395,62	0,00	435,77	40,15	DMC-16	Leão Sampaio 2
P208	391,44	0,00	435,77	44,33	DMC-16	Leão Sampaio 2
P209	395,94	0,00	435,77	39,83	DMC-16	Leão Sampaio 2
P210	393,43	0,00	435,77	42,34	DMC-16	Leão Sampaio 2
P211	391,67	0,00	435,77	44,10	DMC-16	Leão Sampaio 2
P212	394,01	0,00	435,77	41,76	DMC-16	Leão Sampaio 2
P213	405,33	0,00	435,77	30,44	DMC-16	Leão Sampaio 2

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
P204		Pressão Máxima (mca)		45,86		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
Nó Q1	444,5381	0	466,29	21,75	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q2	446,7576	0	466,29	19,53	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q3	446,7267	0	466,29	19,56	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q4	444,5353	0,01	466,29	21,75	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q5	444,4188	0,04	466,29	21,87	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q6	447,3736	0	466,29	18,91	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q7	444,6893	0,02	466,29	21,6	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q8	447,8006	0	466,29	18,49	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q9	444,8776	0,02	466,29	21,41	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q10	447,806	0	466,29	18,48	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q11	447,7748	0	466,29	18,51	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q12	445,0965	0,06	466,29	21,19	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q13	447,9637	0	466,29	18,32	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q14	447,9184	0	466,29	18,37	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q15	448,0874	0	466,28	18,19	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q16	446,4748	0,04	466,29	19,81	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q17	446,4861	0	466,31	19,83	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q18	446,6847	0,07	466,3	19,61	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q19	446,5953	0	466,31	19,72	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q20	446,7578	0,06	466,31	19,56	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q21	448,9368	0,1	466,26	17,33	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q22	447,8858	0,1	466,25	18,37	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q23	449,1093	0,01	466,26	17,15	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q24	449,1463	0,07	466,26	17,11	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q25	446,7943	0,02	466,25	19,46	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q26	444,1795	0,01	466,26	22,08	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q27	444,4683	0,06	466,26	21,79	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q28	447,8419	0,09	466,26	18,41	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q29	447,8973	0,02	466,32	18,42	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q30	448,9793	0,06	466,32	17,34	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q31	449,1362	0,14	466,31	17,17	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q32	450,6387	0,24	466,26	15,62	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q33	448,1755	0,13	466,24	18,06	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q34	446,3158	0	466,28	19,97	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q35	446,6212	0,19	466,28	19,66	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q36	451,3298	0,28	466,32	14,99	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q37	451,4129	0,12	466,31	14,9	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q38	452,2179	0,33	466,27	14,05	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q39	449,4518	0,17	466,24	16,78	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q40	449,3525	0,07	466,36	17	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q41	445,1423	0,08	466,3	21,16	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q42	448,1493	0,07	466,31	18,16	DMC-17	Triângulo Alto

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
Nó Q43	448,1926	0,06	466,31	18,11	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q44	446,0404	0,02	466,35	20,31	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q45	451,1046	0,13	466,32	15,22	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q46	442,3016	0,02	466,33	24,03	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q47	443,2706	0,33	465,61	22,34	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q48	452,6751	0,14	466,33	13,65	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q49	444,5726	0	466,33	21,76	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q50	444,6434	0,03	466,33	21,69	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q51	452,9392	0,11	466,33	13,39	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q52	446,0383	0	466,33	20,29	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q53	446,1144	0,09	466,33	20,22	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q54	445,021	0,06	466,33	21,31	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q55	453,3187	0,31	466,37	13,05	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q56	449,0718	0,16	466,33	17,26	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q57	449,1463	0	466,62	17,48	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q58	446,7148	0,03	466,35	19,63	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q59	449,4952	0	466,62	17,13	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q60	451,9363	0,13	466,33	14,39	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q61	449,5476	0,09	466,62	17,08	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q62	449,6728	0,15	466,34	16,67	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q63	444,9086	0,04	466,35	21,44	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q64	452,0072	0	467,06	15,05	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q65	454,0849	0,09	466,33	12,25	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q66	452,1728	0,01	467,06	14,89	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q67	452,2099	0,11	467,06	14,85	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q68	454,8099	0,11	466,44	11,63	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q69	454,9212	0,05	466,46	11,54	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q70	449,6093	0,21	466,35	16,74	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q71	454,3289	0,3	466,44	12,11	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q72	450,1692	0,02	466,38	16,21	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q73	450,8262	0,04	466,41	15,58	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q74	446,0805	0,22	465,61	19,53	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q75	451,2036	0,06	466,44	15,24	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q76	447,7456	0,05	466,35	18,61	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q77	452,2679	0,07	466,63	14,36	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q78	452,6006	0,13	466,7	14,1	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q79	449,4587	0,23	466,36	16,9	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q80	453,3114	0,02	466,85	13,54	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q81	447,9793	0,12	466,36	18,38	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q82	454,2993	0,18	467,06	12,76	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q83	454,5632	0	467	12,44	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q84	454,5948	0,06	467	12,4	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q85	441,5812	0,13	466,33	24,74	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q86	455,6214	0,28	466,67	11,05	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q87	455,2057	0,17	466,6	11,39	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q88	454,6886	0,06	466,53	11,84	DMC-17	Triângulo Alto

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
Nó Q89	452,9283	0,26	466,58	13,65	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q90	440,8973	0,03	466,62	25,73	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q91	444,1949	0,18	466,63	22,43	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q92	456,2875	0,31	467,06	10,78	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q93	450,1582	0,12	466,69	16,53	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q94	456,8742	0,27	466,88	10	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q95	456,0082	0,23	466,77	10,76	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q96	453,2846	0,13	466,72	13,43	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q97	447,6693	0,1	465,68	18,01	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q98	450,5069	0,05	465,69	15,19	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q99	450,696	0,07	465,71	15,01	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q100	451,6916	0,57	465,85	14,16	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q101	452,7601	0,02	466,76	14	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q102	453,6523	0,08	466,34	12,68	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q103	453,7351	0,14	466,35	12,61	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q104	452,6552	0,06	466,77	14,11	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q105	452,6075	0,02	466,77	14,16	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q106	449,339	0,4	466,69	17,35	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q107	442,8119	0,17	466,63	23,81	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q108	454,816	0,26	466,55	11,74	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q109	456,2351	0,32	466,75	10,51	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q110	457	0,05	467,01	10,01	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q111	457	0	467,01	10,01	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q112	457	0,11	467,07	10,07	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q113	457	0	467,09	10,09	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q114	457	0,02	467,09	10,09	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q115	453,0087	0,08	466,37	13,37	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q116	456,7135	0,07	467,17	10,46	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q117	456,594	0,03	467,18	10,58	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q118	448,2627	0,07	465,69	17,43	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q119	441,9125	0,07	466,62	24,71	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q120	454,5807	0,14	466,99	12,4	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q121	445,4503	0,05	466,1	20,65	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q122	456,8691	0,08	467,01	10,14	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q123	456,6517	0,01	466,99	10,34	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q124	456,6299	0,12	466,99	10,36	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q125	447,8174	0,27	466,1	18,28	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q126	450,6383	0,18	466,5	15,86	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q127	453,0309	0,23	466,86	13,83	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q128	452,6222	0,17	466,7	14,08	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q129	456,0328	0,25	466,81	10,78	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q130	456,2416	0,2	466,98	10,74	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q131	454,2539	0,23	466,88	12,63	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q132	443,4675	0,1	466,71	23,25	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q133	447,4914	0,19	466,72	19,23	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q134	447,7022	0,04	466,72	19,02	DMC-17	Triângulo Alto

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
Nó Q135	450,2594	0,11	466,72	16,46	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q136	452,1029	0,16	466,77	14,66	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q137	454,1911	0,13	466,9	12,71	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q138	454,1774	0,07	466,9	12,73	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q139	453,9772	0,14	466,94	12,96	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q140	454,4991	0,05	466,94	12,44	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q141	442,655	0,15	466,75	24,09	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q142	446,2146	0,04	466,77	20,56	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q143	446,4381	0,06	466,77	20,34	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q144	446,1933	0,14	466,77	20,58	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q145	448,8816	0,15	466,84	17,96	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q146	450,1642	0,13	466,84	16,68	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q147	452,4196	0,19	466,9	14,48	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q148	447,316	0,11	466,81	19,5	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q149	444,1653	0	466,86	22,7	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q150	444,4894	0,11	466,86	22,37	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q151	444,2304	0	466,84	22,61	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q152	444,242	0,03	466,83	22,59	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q153	448,2755	0,2	466,86	18,59	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q154	451,8784	0,18	466,87	14,99	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q155	452,2185	0,01	466,87	14,65	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q156	452,501	0	466,87	14,37	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q157	452,5292	0,05	466,87	14,34	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q158	454	0,08	466,87	12,87	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q159	454	0,07	466,87	12,87	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q160	454	0,02	466,87	12,87	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q161	454	0,17	466,87	12,87	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q162	444,8259	0	466,68	21,85	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q163	445,0553	0,07	466,68	21,62	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q164	452,2675	0,08	466,86	14,59	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q165	452,1625	0,01	466,86	14,69	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q166	448,996	0,23	466,63	17,63	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q167	439,0737	0,07	466,85	27,78	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q168	450,193	0,11	466,85	16,66	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q169	444,3356	0,1	466,85	22,51	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q170	451,9271	0,17	466,66	14,73	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q171	444,1612	0	466,82	22,66	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q172	452,5719	0,07	466,76	14,19	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q173	452,601	0,01	466,76	14,16	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q174	444,1026	0,01	466,82	22,72	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q175	452,8215	0,03	466,76	13,94	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q176	443,3619	0,01	466,76	23,4	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q177	442,429	0,06	466,7	24,27	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q178	445,722	0,16	466,75	21,03	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q179	448,7598	0,14	466,85	18,09	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q180	445,1687	0,01	466,62	21,45	DMC-17	Triângulo Alto

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
Nó Q181	445,3053	0,07	466,62	21,31	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q182	445,4031	0,03	466,62	21,21	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q183	449,7029	0,22	466,59	16,89	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q184	452,7791	0,18	466,58	13,8	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q185	453	0,1	466,56	13,56	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q186	450,3733	0,06	466,56	16,18	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q187	445,9843	0,08	466,85	20,86	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q188	447,3381	0,42	466,07	18,73	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q189	449,4051	0,03	466,16	16,75	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q190	448,3854	0,15	466,07	17,69	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q191	447,8438	0,16	466,07	18,23	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q192	444,4847	0,09	466,07	21,59	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q193	443,9736	0,14	466,15	22,17	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q194	456,6195	0	471,62	15	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q195	445,8525	0,25	466,85	20,99	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q196	447,293	0,81	466,64	19,34	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q197	440,459	0,19	466,84	26,39	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q198	440,383	0	466,84	26,46	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q199	439,9262	0,03	466,84	26,92	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q200	440,2013	0,01	466,8	26,6	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q201	440,2329	0,21	466,8	26,56	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q202	443,8963	0,21	466,16	22,27	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q203	442,2432	0	466,7	24,45	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q204	442,1638	0,1	466,69	24,53	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q205	435,9442	0,28	466,56	30,62	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q206	430,9582	0,45	466,56	35,61	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q207	438,1861	0,26	466,84	28,66	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q208	436,0491	0,14	466,67	30,62	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q209	429,3553	0,2	466,52	37,16	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q210	425,8761	0	466,56	40,69	DMC-17	Triângulo Alto
Nó Q211	443,2929	0,05	466,75	23,46	DMC-17	Triângulo Alto
Q210	Pressão Máxima (mca)			40,69		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
R1	372,43	0,00	414,89	42,46	DMC-18	Timbaúba
R2	376,53	0,00	414,89	38,36	DMC-18	Timbaúba
R3	375,65	0,00	414,89	39,24	DMC-18	Timbaúba
R4	373,44	0,00	414,89	41,45	DMC-18	Timbaúba
R5	369,29	0,00	414,89	45,60	DMC-18	Timbaúba
R6	380,97	0,00	414,89	33,92	DMC-18	Timbaúba
R7	380,69	0,00	414,89	34,20	DMC-18	Timbaúba
R8	380,74	0,00	414,89	34,15	DMC-18	Timbaúba
R9	380,40	0,00	414,89	34,49	DMC-18	Timbaúba
R10	380,27	0,00	414,89	34,62	DMC-18	Timbaúba
R11	368,04	0,00	414,89	46,85	DMC-18	Timbaúba

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
R12	370,93	0,00	414,89	43,96	DMC-18	Timbaúba
R13	379,63	0,00	414,89	35,26	DMC-18	Timbaúba
R14	378,25	0,00	414,89	36,64	DMC-18	Timbaúba
R15	377,84	0,00	414,89	37,05	DMC-18	Timbaúba
R16	370,47	0,00	414,89	44,42	DMC-18	Timbaúba
R17	373,67	0,00	414,89	41,22	DMC-18	Timbaúba
R18	370,52	0,00	414,89	44,37	DMC-18	Timbaúba
R19	375,65	0,00	414,89	39,24	DMC-18	Timbaúba
R20	369,02	0,00	414,89	45,87	DMC-18	Timbaúba
R21	373,51	0,00	414,89	41,38	DMC-18	Timbaúba
R22	375,71	0,00	414,89	39,18	DMC-18	Timbaúba
R23	368,92	0,00	414,89	45,97	DMC-18	Timbaúba
R24	373,93	0,00	414,89	40,96	DMC-18	Timbaúba
R25	377,32	0,00	414,89	37,57	DMC-18	Timbaúba
R26	369,02	0,00	414,89	45,87	DMC-18	Timbaúba
R27	368,74	0,00	414,89	46,15	DMC-18	Timbaúba
R28	374,09	0,00	414,89	40,80	DMC-18	Timbaúba
R29	368,76	0,00	414,89	46,13	DMC-18	Timbaúba
R30	385,27	0,00	414,89	29,62	DMC-18	Timbaúba
R31	385,17	0,00	414,89	29,72	DMC-18	Timbaúba
R32	385,07	0,00	414,89	29,82	DMC-18	Timbaúba
R33	385,04	0,00	414,89	29,85	DMC-18	Timbaúba
R34	383,79	0,00	414,89	31,10	DMC-18	Timbaúba
R35	382,34	0,00	414,89	32,55	DMC-18	Timbaúba
R36	378,14	0,00	414,89	36,75	DMC-18	Timbaúba
R37	381,69	0,00	414,89	33,20	DMC-18	Timbaúba
R38	374,48	0,00	414,89	40,41	DMC-18	Timbaúba
R39	387,00	0,00	414,89	27,89	DMC-18	Timbaúba
R40	371,20	0,00	414,89	43,69	DMC-18	Timbaúba
R41	382,12	0,00	414,89	32,77	DMC-18	Timbaúba
R42	386,20	0,00	414,89	28,69	DMC-18	Timbaúba
R43	372,08	0,00	414,89	42,81	DMC-18	Timbaúba
R44	378,37	0,00	414,89	36,52	DMC-18	Timbaúba
R45	378,39	0,00	414,89	36,50	DMC-18	Timbaúba
R46	378,43	0,00	414,89	36,46	DMC-18	Timbaúba
R47	378,49	0,00	414,89	36,40	DMC-18	Timbaúba
R48	385,90	0,00	414,89	28,99	DMC-18	Timbaúba
R49	378,51	0,00	414,89	36,38	DMC-18	Timbaúba
R50	374,25	0,00	414,89	40,64	DMC-18	Timbaúba
R51	392,00	0,00	414,89	22,89	DMC-18	Timbaúba
R52	392,00	0,00	414,89	22,89	DMC-18	Timbaúba
R53	392,00	0,00	414,89	22,89	DMC-18	Timbaúba
R54	375,81	0,00	414,89	39,08	DMC-18	Timbaúba
R55	391,31	0,00	414,89	23,58	DMC-18	Timbaúba
R56	386,51	0,00	414,89	28,38	DMC-18	Timbaúba
R57	383,01	0,00	414,89	31,88	DMC-18	Timbaúba

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
R58	383,05	0,00	414,89	31,84	DMC-18	Timbaúba
R59	378,83	0,00	414,89	36,06	DMC-18	Timbaúba
R60	383,16	0,00	414,89	31,73	DMC-18	Timbaúba
R61	378,63	0,00	414,89	36,26	DMC-18	Timbaúba
R62	383,31	0,00	414,89	31,58	DMC-18	Timbaúba
R63	383,36	0,00	414,89	31,53	DMC-18	Timbaúba
R64	390,21	0,00	414,89	24,68	DMC-18	Timbaúba
R65	374,47	0,00	414,89	40,42	DMC-18	Timbaúba
R66	388,21	0,00	414,89	26,68	DMC-18	Timbaúba
R67	388,29	0,00	414,89	26,60	DMC-18	Timbaúba
R68	384,01	0,00	414,89	30,88	DMC-18	Timbaúba
R69	377,32	0,00	414,89	37,57	DMC-18	Timbaúba
R70	388,56	0,00	414,89	26,33	DMC-18	Timbaúba
R71	388,72	0,00	414,89	26,17	DMC-18	Timbaúba
R72	388,75	0,00	414,89	26,14	DMC-18	Timbaúba
R73	375,45	0,00	414,89	39,44	DMC-18	Timbaúba
R74	382,31	0,00	414,89	32,58	DMC-18	Timbaúba
R75	392,81	0,00	414,89	22,08	DMC-18	Timbaúba
R76	392,62	0,00	414,89	22,27	DMC-18	Timbaúba
R77	391,62	0,00	414,89	23,27	DMC-18	Timbaúba
R78	391,72	0,00	414,89	23,17	DMC-18	Timbaúba
R79	388,68	0,00	414,89	26,21	DMC-18	Timbaúba
R80	392,06	0,00	414,89	22,83	DMC-18	Timbaúba
R81	392,11	0,00	414,89	22,78	DMC-18	Timbaúba
R82	392,21	0,00	414,89	22,68	DMC-18	Timbaúba
R83	392,25	0,00	414,89	22,64	DMC-18	Timbaúba
R84	373,81	0,00	414,89	41,08	DMC-18	Timbaúba
R85	385,22	0,00	414,89	29,67	DMC-18	Timbaúba
R86	391,48	0,00	414,89	23,41	DMC-18	Timbaúba
R87	393,26	0,00	414,89	21,63	DMC-18	Timbaúba
R88	391,56	0,00	414,89	23,33	DMC-18	Timbaúba
R89	383,46	0,00	414,89	31,43	DMC-18	Timbaúba
R90	391,81	0,00	414,89	23,08	DMC-18	Timbaúba
R91	393,50	0,00	414,89	21,39	DMC-18	Timbaúba
R92	392,80	0,00	414,89	22,09	DMC-18	Timbaúba
R93	391,97	0,00	414,89	22,92	DMC-18	Timbaúba
R94	392,01	0,00	414,89	22,88	DMC-18	Timbaúba
R95	383,30	0,00	414,89	31,59	DMC-18	Timbaúba
R96	370,58	0,00	414,89	44,31	DMC-18	Timbaúba
R97	388,38	0,00	414,89	26,51	DMC-18	Timbaúba
R98	393,73	0,00	414,89	21,16	DMC-18	Timbaúba
R99	393,74	0,00	414,89	21,15	DMC-18	Timbaúba
R100	388,45	0,00	414,89	26,44	DMC-18	Timbaúba
R101	393,73	0,00	414,89	21,16	DMC-18	Timbaúba
R102	390,25	0,00	414,89	24,64	DMC-18	Timbaúba
R103	393,69	0,00	414,89	21,20	DMC-18	Timbaúba

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
R104	386,62	0,00	414,89	28,27	DMC-18	Timbaúba
R105	390,29	0,00	414,89	24,60	DMC-18	Timbaúba
R106	393,80	0,00	414,89	21,09	DMC-18	Timbaúba
R107	392,40	0,00	414,89	22,49	DMC-18	Timbaúba
R108	382,63	0,00	414,89	32,26	DMC-18	Timbaúba
R109	393,82	0,00	414,89	21,07	DMC-18	Timbaúba
R110	393,79	0,00	414,89	21,10	DMC-18	Timbaúba
R111	386,66	0,00	414,89	28,23	DMC-18	Timbaúba
R112	393,72	0,00	414,89	21,17	DMC-18	Timbaúba
R113	382,56	0,00	414,89	32,33	DMC-18	Timbaúba
R114	380,12	0,00	414,89	34,77	DMC-18	Timbaúba
R115	391,77	0,00	414,89	23,12	DMC-18	Timbaúba
R116	391,64	0,00	414,89	23,25	DMC-18	Timbaúba
R117	391,59	0,00	414,89	23,30	DMC-18	Timbaúba
R118	380,26	0,00	414,89	34,63	DMC-18	Timbaúba
R119	390,39	0,00	414,89	24,50	DMC-18	Timbaúba
R120	392,38	0,00	414,89	22,51	DMC-18	Timbaúba
R121	393,73	0,00	414,89	21,16	DMC-18	Timbaúba
R122	393,90	0,00	414,89	20,99	DMC-18	Timbaúba
R123	388,86	0,00	414,89	26,03	DMC-18	Timbaúba
R124	382,41	0,00	414,89	32,48	DMC-18	Timbaúba
R125	388,75	0,00	414,89	26,14	DMC-18	Timbaúba
R126	386,70	0,00	414,89	28,19	DMC-18	Timbaúba
R127	380,89	0,00	414,89	34,00	DMC-18	Timbaúba
R128	383,44	0,00	414,89	31,45	DMC-18	Timbaúba
R129	381,99	0,00	414,89	32,90	DMC-18	Timbaúba
R130	386,70	0,00	414,89	28,19	DMC-18	Timbaúba
R131	392,98	0,00	414,89	21,91	DMC-18	Timbaúba
R132	386,12	0,00	414,89	28,77	DMC-18	Timbaúba
R133	385,91	0,00	414,89	28,98	DMC-18	Timbaúba
R134	380,03	0,00	414,89	34,86	DMC-18	Timbaúba
R135	379,84	0,00	414,89	35,05	DMC-18	Timbaúba
R136	371,06	0,00	414,89	43,83	DMC-18	Timbaúba
R137	381,91	0,00	414,89	32,98	DMC-18	Timbaúba
R138	381,89	0,00	414,89	33,00	DMC-18	Timbaúba
R139	381,86	0,00	414,89	33,03	DMC-18	Timbaúba
R140	374,00	0,00	414,89	40,89	DMC-18	Timbaúba
R141	381,13	0,00	414,89	33,76	DMC-18	Timbaúba
R142	380,98	0,00	414,89	33,91	DMC-18	Timbaúba
R143	379,44	0,00	414,89	35,45	DMC-18	Timbaúba
R144	389,18	0,00	414,89	25,71	DMC-18	Timbaúba
R145	377,22	0,00	414,89	37,67	DMC-18	Timbaúba
R146	376,23	0,00	414,89	38,66	DMC-18	Timbaúba
R147	375,94	0,00	414,89	38,95	DMC-18	Timbaúba
R148	389,24	0,00	414,89	25,65	DMC-18	Timbaúba
R149	376,19	0,00	414,89	38,70	DMC-18	Timbaúba

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
R150	375,89	0,00	414,89	39,00	DMC-18	Timbaúba
R151	371,55	0,00	414,89	43,34	DMC-18	Timbaúba
R152	373,16	0,00	414,89	41,73	DMC-18	Timbaúba
R153	392,23	0,00	414,89	22,66	DMC-18	Timbaúba
R154	392,45	0,00	414,89	22,44	DMC-18	Timbaúba
R155	394,58	0,00	414,89	20,31	DMC-18	Timbaúba
R156	395,00	0,00	414,89	19,89	DMC-18	Timbaúba
R157	395,00	0,00	414,89	19,89	DMC-18	Timbaúba
R158	395,00	0,00	414,89	19,89	DMC-18	Timbaúba
R159	395,00	0,00	414,89	19,89	DMC-18	Timbaúba
R160	395,00	0,00	414,89	19,89	DMC-18	Timbaúba
R161	372,99	0,00	414,89	41,90	DMC-18	Timbaúba
R162	391,52	0,00	414,89	23,37	DMC-18	Timbaúba
R163	390,39	0,00	414,89	24,50	DMC-18	Timbaúba
R164	386,84	0,00	414,89	28,05	DMC-18	Timbaúba
R165	386,52	0,00	414,89	28,37	DMC-18	Timbaúba
R166	385,55	0,00	414,89	29,34	DMC-18	Timbaúba
R167	371,99	0,00	414,89	42,90	DMC-18	Timbaúba
R168	384,77	0,00	414,89	30,12	DMC-18	Timbaúba
R169	384,53	0,00	414,89	30,36	DMC-18	Timbaúba
R170	378,09	0,00	414,89	36,80	DMC-18	Timbaúba
R171	375,44	0,00	414,89	39,45	DMC-18	Timbaúba
R172	372,84	0,00	414,89	42,05	DMC-18	Timbaúba
R173	372,30	0,00	414,89	42,59	DMC-18	Timbaúba
R174	373,33	0,00	414,89	41,56	DMC-18	Timbaúba
R175	372,58	0,00	414,89	42,31	DMC-18	Timbaúba
R176	373,06	0,00	414,89	41,83	DMC-18	Timbaúba
R177	372,37	0,00	414,89	42,52	DMC-18	Timbaúba
R178	389,66	0,00	414,89	25,23	DMC-18	Timbaúba
R179	389,75	0,00	414,89	25,14	DMC-18	Timbaúba
R180	371,31	0,00	414,89	43,58	DMC-18	Timbaúba
R181	392,93	0,00	414,89	21,96	DMC-18	Timbaúba
R182	393,67	0,00	414,89	21,22	DMC-18	Timbaúba
R183	394,03	0,00	414,89	20,86	DMC-18	Timbaúba
R184	369,04	0,00	414,89	45,85	DMC-18	Timbaúba
R185	388,36	0,00	414,89	26,53	DMC-18	Timbaúba
R186	387,22	0,00	414,89	27,67	DMC-18	Timbaúba
R187	382,36	0,00	414,89	32,53	DMC-18	Timbaúba
R188	382,08	0,00	414,89	32,81	DMC-18	Timbaúba
R189	381,28	0,00	414,89	33,61	DMC-18	Timbaúba
R190	378,04	0,00	414,89	36,85	DMC-18	Timbaúba
R191	390,51	0,00	414,89	24,38	DMC-18	Timbaúba
R192	390,48	0,00	414,89	24,41	DMC-18	Timbaúba
R193	388,41	0,00	414,89	26,48	DMC-18	Timbaúba
R194	392,05	0,00	414,89	22,84	DMC-18	Timbaúba
R195	370,60	0,00	414,89	44,29	DMC-18	Timbaúba

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
R196	390,63	0,00	414,89	24,26	DMC-18	Timbaúba
R197	391,98	0,00	414,89	22,91	DMC-18	Timbaúba
R198	371,14	0,00	414,89	43,75	DMC-18	Timbaúba
R199	384,72	0,00	414,89	30,17	DMC-18	Timbaúba
R200	371,64	0,00	414,89	43,25	DMC-18	Timbaúba
R201	380,71	0,00	414,89	34,18	DMC-18	Timbaúba
R202	375,65	0,00	414,89	39,24	DMC-18	Timbaúba
R203	375,32	0,00	414,89	39,57	DMC-18	Timbaúba
R204	374,29	0,00	414,89	40,60	DMC-18	Timbaúba
R205	388,94	0,00	414,89	25,95	DMC-18	Timbaúba
R206	387,77	0,00	414,89	27,12	DMC-18	Timbaúba
R207	387,84	0,00	414,89	27,05	DMC-18	Timbaúba
R208	387,70	0,00	414,89	27,19	DMC-18	Timbaúba
R209	387,06	0,00	414,89	27,83	DMC-18	Timbaúba
R210	393,88	0,00	414,89	21,01	DMC-18	Timbaúba
R211	391,65	0,00	414,89	23,24	DMC-18	Timbaúba
R212	388,25	0,00	414,89	26,64	DMC-18	Timbaúba
R213	386,91	0,00	414,89	27,98	DMC-18	Timbaúba
R214	384,54	0,00	414,89	30,35	DMC-18	Timbaúba
R215	382,76	0,00	414,89	32,13	DMC-18	Timbaúba
R216	382,36	0,00	414,89	32,53	DMC-18	Timbaúba
R217	389,06	0,00	414,89	25,83	DMC-18	Timbaúba
R218	381,87	0,00	414,89	33,02	DMC-18	Timbaúba
R219	379,92	0,00	414,89	34,97	DMC-18	Timbaúba
R220	377,51	0,00	414,89	37,38	DMC-18	Timbaúba
R221	377,37	0,00	414,89	37,52	DMC-18	Timbaúba
R222	373,28	0,00	414,89	41,61	DMC-18	Timbaúba
R223	376,75	0,00	414,89	38,14	DMC-18	Timbaúba
R224	380,83	0,00	414,89	34,06	DMC-18	Timbaúba
R225	379,85	0,00	414,89	35,04	DMC-18	Timbaúba
R226	375,63	0,00	414,89	39,26	DMC-18	Timbaúba
R227	379,06	0,00	414,89	35,83	DMC-18	Timbaúba
R228	377,10	0,00	414,89	37,79	DMC-18	Timbaúba
R229	373,04	0,00	414,89	41,85	DMC-18	Timbaúba
R230	377,62	0,00	414,89	37,27	DMC-18	Timbaúba
R231	392,86	0,00	414,89	22,03	DMC-18	Timbaúba
R11	Pressão Máxima (mca)			46,85		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
S1	378,49	0,00	414,89	36,40	DMC-19	Madre Nelly
S2	380,84	0,00	414,89	34,05	DMC-19	Madre Nelly
S3	368,72	0,00	414,89	46,17	DMC-19	Madre Nelly
S4	369,08	0,00	414,89	45,81	DMC-19	Madre Nelly
S5	373,40	0,00	414,89	41,49	DMC-19	Madre Nelly
S6	373,66	0,00	414,89	41,23	DMC-19	Madre Nelly

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
S7	375,37	0,00	414,89	39,52	DMC-19	Madre Nelly
S8	373,56	0,00	414,89	41,33	DMC-19	Madre Nelly
S9	374,70	0,00	414,89	40,19	DMC-19	Madre Nelly
S10	382,82	0,00	414,89	32,07	DMC-19	Madre Nelly
S11	378,84	0,00	414,89	36,05	DMC-19	Madre Nelly
S12	377,57	0,00	414,89	37,32	DMC-19	Madre Nelly
S13	376,26	0,00	414,89	38,63	DMC-19	Madre Nelly
S14	377,50	0,00	414,89	37,39	DMC-19	Madre Nelly
S15	369,48	0,00	414,89	45,41	DMC-19	Madre Nelly
S16	371,02	0,00	414,89	43,87	DMC-19	Madre Nelly
S17	375,97	0,00	414,89	38,92	DMC-19	Madre Nelly
S18	372,28	0,00	414,89	42,61	DMC-19	Madre Nelly
S19	370,95	0,00	414,89	43,94	DMC-19	Madre Nelly
S20	381,33	0,00	414,89	33,56	DMC-19	Madre Nelly
S21	377,15	0,00	414,89	37,74	DMC-19	Madre Nelly
S22	376,47	0,00	414,89	38,42	DMC-19	Madre Nelly
S23	375,73	0,00	414,89	39,16	DMC-19	Madre Nelly
S24	374,63	0,00	414,89	40,26	DMC-19	Madre Nelly
S25	368,91	0,00	414,89	45,98	DMC-19	Madre Nelly
S26	374,61	0,00	414,89	40,28	DMC-19	Madre Nelly
S27	369,98	0,00	414,89	44,91	DMC-19	Madre Nelly
S28	375,39	0,00	414,89	39,50	DMC-19	Madre Nelly
S29	380,24	0,00	414,89	34,65	DMC-19	Madre Nelly
S30	373,02	0,00	414,89	41,87	DMC-19	Madre Nelly
S31	380,35	0,00	414,89	34,54	DMC-19	Madre Nelly
S32	380,46	0,00	414,89	34,43	DMC-19	Madre Nelly
S33	375,62	0,00	414,89	39,27	DMC-19	Madre Nelly
S34	372,73	0,00	414,89	42,16	DMC-19	Madre Nelly
S35	374,05	0,00	414,89	40,84	DMC-19	Madre Nelly
S36	371,79	0,00	414,89	43,10	DMC-19	Madre Nelly
S37	381,21	0,00	414,89	33,68	DMC-19	Madre Nelly
S38	371,59	0,00	414,89	43,30	DMC-19	Madre Nelly
S39	378,85	0,00	414,89	36,04	DMC-19	Madre Nelly
S40	371,50	0,00	414,89	43,39	DMC-19	Madre Nelly
S41	381,12	0,00	414,89	33,77	DMC-19	Madre Nelly
S42	372,03	0,00	414,89	42,86	DMC-19	Madre Nelly
S43	374,44	0,00	414,89	40,45	DMC-19	Madre Nelly
S44	373,32	0,00	414,89	41,57	DMC-19	Madre Nelly
S45	371,22	0,00	414,89	43,67	DMC-19	Madre Nelly
S46	371,18	0,00	414,89	43,71	DMC-19	Madre Nelly
S47	378,49	0,00	414,89	36,40	DMC-19	Madre Nelly
S48	384,54	0,00	414,89	30,35	DMC-19	Madre Nelly
S49	371,43	0,00	414,89	43,46	DMC-19	Madre Nelly
S50	383,04	0,00	414,89	31,85	DMC-19	Madre Nelly
S51	382,04	0,00	414,89	32,85	DMC-19	Madre Nelly
S52	390,75	0,00	414,89	24,14	DMC-19	Madre Nelly

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
S53	373,73	0,00	414,89	41,16	DMC-19	Madre Nelly
S54	372,15	0,00	414,89	42,74	DMC-19	Madre Nelly
S55	381,48	0,00	414,89	33,41	DMC-19	Madre Nelly
S56	381,44	0,00	414,89	33,45	DMC-19	Madre Nelly
S57	388,83	0,00	414,89	26,06	DMC-19	Madre Nelly
S58	377,91	0,00	414,89	36,98	DMC-19	Madre Nelly
S59	379,96	0,00	414,89	34,93	DMC-19	Madre Nelly
S60	374,30	0,00	414,89	40,59	DMC-19	Madre Nelly
S61	378,91	0,00	414,89	35,98	DMC-19	Madre Nelly
S62	382,57	0,00	414,89	32,32	DMC-19	Madre Nelly
S63	378,06	0,00	414,89	36,83	DMC-19	Madre Nelly
S64	378,01	0,00	414,89	36,88	DMC-19	Madre Nelly
S65	387,38	0,00	414,89	27,51	DMC-19	Madre Nelly
S66	377,71	0,00	414,89	37,18	DMC-19	Madre Nelly
S67	377,51	0,00	414,89	37,38	DMC-19	Madre Nelly
S68	373,86	0,00	414,89	41,03	DMC-19	Madre Nelly
S69	374,25	0,00	414,89	40,64	DMC-19	Madre Nelly
S70	376,89	0,00	414,89	38,00	DMC-19	Madre Nelly
S71	376,10	0,00	414,89	38,79	DMC-19	Madre Nelly
S72	393,69	0,00	414,89	21,20	DMC-19	Madre Nelly
S73	374,50	0,00	414,89	40,39	DMC-19	Madre Nelly
S74	374,86	0,00	414,89	40,03	DMC-19	Madre Nelly
S75	374,85	0,00	414,89	40,04	DMC-19	Madre Nelly
S76	384,54	0,00	414,89	30,35	DMC-19	Madre Nelly
S77	375,37	0,00	414,89	39,52	DMC-19	Madre Nelly
S78	385,45	0,00	414,89	29,44	DMC-19	Madre Nelly
S79	391,36	0,00	414,89	23,53	DMC-19	Madre Nelly
S80	375,58	0,00	414,89	39,31	DMC-19	Madre Nelly
S81	376,09	0,00	414,89	38,80	DMC-19	Madre Nelly
S82	385,58	0,00	414,89	29,31	DMC-19	Madre Nelly
S83	385,91	0,00	414,89	28,98	DMC-19	Madre Nelly
S84	385,19	0,00	414,89	29,70	DMC-19	Madre Nelly
S85	385,89	0,00	414,89	29,00	DMC-19	Madre Nelly
S86	384,68	0,00	414,89	30,21	DMC-19	Madre Nelly
S87	390,25	0,00	414,89	24,64	DMC-19	Madre Nelly
S88	382,23	0,00	414,89	32,66	DMC-19	Madre Nelly
S89	380,57	0,00	414,89	34,32	DMC-19	Madre Nelly
S90	378,23	0,00	414,89	36,66	DMC-19	Madre Nelly
S91	384,42	0,00	414,89	30,47	DMC-19	Madre Nelly
S92	385,65	0,00	414,89	29,24	DMC-19	Madre Nelly
S93	395,77	0,00	414,89	19,12	DMC-19	Madre Nelly
S94	383,70	0,00	414,89	31,19	DMC-19	Madre Nelly
S95	377,21	0,00	414,89	37,68	DMC-19	Madre Nelly
S96	377,96	0,00	414,89	36,93	DMC-19	Madre Nelly
S97	382,05	0,00	414,89	32,84	DMC-19	Madre Nelly
S98	381,95	0,00	414,89	32,94	DMC-19	Madre Nelly

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
S99	385,31	0,00	414,89	29,58	DMC-19	Madre Nelly
S100	381,79	0,00	414,89	33,10	DMC-19	Madre Nelly
S101	387,37	0,00	414,89	27,52	DMC-19	Madre Nelly
S102	377,87	0,00	414,89	37,02	DMC-19	Madre Nelly
S103	394,50	0,00	414,89	20,39	DMC-19	Madre Nelly
S104	378,66	0,00	414,89	36,23	DMC-19	Madre Nelly
S105	380,85	0,00	414,89	34,04	DMC-19	Madre Nelly
S106	379,24	0,00	414,89	35,65	DMC-19	Madre Nelly
S107	382,63	0,00	414,89	32,26	DMC-19	Madre Nelly
S108	378,51	0,00	414,89	36,38	DMC-19	Madre Nelly
S109	387,80	0,00	414,89	27,09	DMC-19	Madre Nelly
S110	380,14	0,00	414,89	34,75	DMC-19	Madre Nelly
S111	380,12	0,00	414,89	34,77	DMC-19	Madre Nelly
S112	393,21	0,00	414,89	21,68	DMC-19	Madre Nelly
S113	386,49	0,00	414,89	28,40	DMC-19	Madre Nelly
S114	380,07	0,00	414,89	34,82	DMC-19	Madre Nelly
S115	385,10	0,00	414,89	29,79	DMC-19	Madre Nelly
S116	380,09	0,00	414,89	34,80	DMC-19	Madre Nelly
S117	379,74	0,00	414,89	35,15	DMC-19	Madre Nelly
S118	380,17	0,00	414,89	34,72	DMC-19	Madre Nelly
S119	390,26	0,00	414,89	24,63	DMC-19	Madre Nelly
S120	389,56	0,00	414,89	25,33	DMC-19	Madre Nelly
S121	382,54	0,00	414,89	32,35	DMC-19	Madre Nelly
S122	388,71	0,00	414,89	26,18	DMC-19	Madre Nelly
S123	386,34	0,00	414,89	28,55	DMC-19	Madre Nelly
S124	384,83	0,00	414,89	30,06	DMC-19	Madre Nelly
S125	380,71	0,00	414,89	34,18	DMC-19	Madre Nelly
S126	389,07	0,00	414,89	25,82	DMC-19	Madre Nelly
S127	387,47	0,00	414,89	27,42	DMC-19	Madre Nelly
S128	381,41	0,00	414,89	33,48	DMC-19	Madre Nelly
S129	395,52	0,00	414,89	19,37	DMC-19	Madre Nelly
S130	386,35	0,00	414,89	28,54	DMC-19	Madre Nelly
S131	386,30	0,00	414,89	28,59	DMC-19	Madre Nelly
S132	381,84	0,00	414,89	33,05	DMC-19	Madre Nelly
S133	385,04	0,00	414,89	29,85	DMC-19	Madre Nelly
S134	384,63	0,00	414,89	30,26	DMC-19	Madre Nelly
S135	390,85	0,00	414,89	24,04	DMC-19	Madre Nelly
S136	384,51	0,00	414,89	30,38	DMC-19	Madre Nelly
S137	393,06	0,00	414,89	21,83	DMC-19	Madre Nelly
S138	388,39	0,00	414,89	26,50	DMC-19	Madre Nelly
S139	391,42	0,00	414,89	23,47	DMC-19	Madre Nelly
S140	391,67	0,00	414,89	23,22	DMC-19	Madre Nelly
S141	389,63	0,00	414,89	25,26	DMC-19	Madre Nelly
S142	389,74	0,00	414,89	25,15	DMC-19	Madre Nelly
S143	388,89	0,00	414,89	26,00	DMC-19	Madre Nelly
S144	388,98	0,00	414,89	25,91	DMC-19	Madre Nelly

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
S145	392,13	0,00	414,89	22,76	DMC-19	Madre Nelly
S146	388,29	0,00	414,89	26,60	DMC-19	Madre Nelly
S147	389,42	0,00	414,89	25,47	DMC-19	Madre Nelly
S148	391,31	0,00	414,89	23,58	DMC-19	Madre Nelly
S149	392,38	0,00	414,89	22,51	DMC-19	Madre Nelly
S150	388,08	0,00	414,89	26,81	DMC-19	Madre Nelly
S151	392,12	0,00	414,89	22,77	DMC-19	Madre Nelly
S152	392,26	0,00	414,89	22,63	DMC-19	Madre Nelly
S153	389,66	0,00	414,89	25,23	DMC-19	Madre Nelly
S154	388,96	0,00	414,89	25,93	DMC-19	Madre Nelly
S155	388,40	0,00	414,89	26,49	DMC-19	Madre Nelly
S156	387,77	0,00	414,89	27,12	DMC-19	Madre Nelly
S157	387,73	0,00	414,89	27,16	DMC-19	Madre Nelly
S158	390,79	0,00	414,89	24,10	DMC-19	Madre Nelly
S159	387,23	0,00	414,89	27,66	DMC-19	Madre Nelly
S160	387,54	0,00	414,89	27,35	DMC-19	Madre Nelly
S161	392,46	0,00	414,89	22,43	DMC-19	Madre Nelly
S162	388,62	0,00	414,89	26,27	DMC-19	Madre Nelly
S163	392,51	0,00	414,89	22,38	DMC-19	Madre Nelly
S164	388,66	0,00	414,89	26,23	DMC-19	Madre Nelly
S165	392,58	0,00	414,89	22,31	DMC-19	Madre Nelly
S166	392,55	0,00	414,89	22,34	DMC-19	Madre Nelly
S167	389,91	0,00	414,89	24,98	DMC-19	Madre Nelly
S168	392,11	0,00	414,89	22,78	DMC-19	Madre Nelly
S169	391,98	0,00	414,89	22,91	DMC-19	Madre Nelly
S170	391,81	0,00	414,89	23,08	DMC-19	Madre Nelly
S171	391,62	0,00	414,89	23,27	DMC-19	Madre Nelly
S172	391,56	0,00	414,89	23,33	DMC-19	Madre Nelly
S173	390,39	0,00	414,89	24,50	DMC-19	Madre Nelly
S174	391,10	0,00	414,89	23,79	DMC-19	Madre Nelly
S175	390,80	0,00	414,89	24,09	DMC-19	Madre Nelly
S176	390,28	0,00	414,89	24,61	DMC-19	Madre Nelly
S177	390,62	0,00	414,89	24,27	DMC-19	Madre Nelly
S178	390,41	0,00	414,89	24,48	DMC-19	Madre Nelly
S179	392,54	0,00	414,89	22,35	DMC-19	Madre Nelly
S180	392,73	0,00	414,89	22,16	DMC-19	Madre Nelly
S181	391,33	0,00	414,89	23,56	DMC-19	Madre Nelly
S182	397,99	0,00	414,89	16,90	DMC-19	Madre Nelly
S183	393,12	0,00	414,89	21,77	DMC-19	Madre Nelly
S184	398,72	0,00	414,89	16,17	DMC-19	Madre Nelly
S185	398,77	0,00	414,89	16,12	DMC-19	Madre Nelly
S186	398,95	0,00	414,89	15,94	DMC-19	Madre Nelly
S187	398,91	0,00	414,89	15,98	DMC-19	Madre Nelly
S188	399,08	0,00	414,89	15,81	DMC-19	Madre Nelly
S189	399,08	0,00	414,89	15,81	DMC-19	Madre Nelly
S190	397,59	0,00	414,89	17,30	DMC-19	Madre Nelly

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
S191	397,21	0,00	414,89	17,68	DMC-19	Madre Nelly
S192	396,40	0,00	414,89	18,49	DMC-19	Madre Nelly
S193	393,42	0,00	414,89	21,47	DMC-19	Madre Nelly
S194	397,32	0,00	414,89	17,57	DMC-19	Madre Nelly
S195	399,51	0,00	414,89	15,38	DMC-19	Madre Nelly
S196	391,30	0,00	414,89	23,59	DMC-19	Madre Nelly
S197	392,71	0,00	414,89	22,18	DMC-19	Madre Nelly
S198	397,52	0,00	414,89	17,37	DMC-19	Madre Nelly
S199	392,80	0,00	414,89	22,09	DMC-19	Madre Nelly
S200	393,24	0,00	414,89	21,65	DMC-19	Madre Nelly
S201	392,02	0,00	414,89	22,87	DMC-19	Madre Nelly
S202	392,34	0,00	414,89	22,55	DMC-19	Madre Nelly
S203	392,41	0,00	414,89	22,48	DMC-19	Madre Nelly
S204	393,00	0,00	414,89	21,89	DMC-19	Madre Nelly
S205	393,03	0,00	414,89	21,86	DMC-19	Madre Nelly
S206	393,07	0,00	414,89	21,82	DMC-19	Madre Nelly
S207	393,10	0,00	414,89	21,79	DMC-19	Madre Nelly
S208	392,40	0,00	414,89	22,49	DMC-19	Madre Nelly
S209	393,73	0,00	414,89	21,16	DMC-19	Madre Nelly
S210	393,04	0,00	414,89	21,85	DMC-19	Madre Nelly
S211	392,41	0,00	414,89	22,48	DMC-19	Madre Nelly
S212	393,07	0,00	414,89	21,82	DMC-19	Madre Nelly
S213	393,08	0,00	414,89	21,81	DMC-19	Madre Nelly
S214	393,52	0,00	414,89	21,37	DMC-19	Madre Nelly
S215	393,57	0,00	414,89	21,32	DMC-19	Madre Nelly
S216	393,77	0,00	414,89	21,12	DMC-19	Madre Nelly
S217	393,82	0,00	414,89	21,07	DMC-19	Madre Nelly
S218	393,77	0,00	414,89	21,12	DMC-19	Madre Nelly
S219	393,67	0,00	414,89	21,22	DMC-19	Madre Nelly
S220	393,85	0,00	414,89	21,04	DMC-19	Madre Nelly
S221	393,01	0,00	414,89	21,88	DMC-19	Madre Nelly
S3	Pressão Máxima (mca)			46,17		
Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
T1	398,67	0,00	429,70	31,03	DMC-20	Bezerra de Menezes
T2	395,68	0,00	429,70	34,02	DMC-20	Bezerra de Menezes
T3	396,05	0,00	429,70	33,65	DMC-20	Bezerra de Menezes
T4	401,80	0,00	429,70	27,90	DMC-20	Bezerra de Menezes
T5	393,21	0,00	429,70	36,49	DMC-20	Bezerra de Menezes
T6	393,36	0,00	429,70	36,34	DMC-20	Bezerra de Menezes
T7	391,52	0,00	429,70	38,18	DMC-20	Bezerra de Menezes
T8	391,91	0,00	429,70	37,79	DMC-20	Bezerra de Menezes
T9	399,22	0,00	429,70	30,48	DMC-20	Bezerra de Menezes
T10	396,86	0,00	429,70	32,84	DMC-20	Bezerra de Menezes
T11	396,78	0,00	429,70	32,92	DMC-20	Bezerra de Menezes

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
T12	396,52	0,00	429,70	33,18	DMC-20	Bezerra de Menezes
T13	389,56	0,00	429,70	40,14	DMC-20	Bezerra de Menezes
T14	391,44	0,00	429,70	38,26	DMC-20	Bezerra de Menezes
T15	392,49	0,00	429,70	37,21	DMC-20	Bezerra de Menezes
T16	395,11	0,00	429,70	34,59	DMC-20	Bezerra de Menezes
T17	392,60	0,00	429,70	37,10	DMC-20	Bezerra de Menezes
T18	391,61	0,00	429,70	38,09	DMC-20	Bezerra de Menezes
T19	389,92	0,00	429,70	39,78	DMC-20	Bezerra de Menezes
T20	389,71	0,00	429,70	39,99	DMC-20	Bezerra de Menezes
T21	402,18	0,00	429,70	27,52	DMC-20	Bezerra de Menezes
T22	401,19	0,00	429,70	28,51	DMC-20	Bezerra de Menezes
T23	399,90	0,00	429,70	29,80	DMC-20	Bezerra de Menezes
T24	399,08	0,00	429,70	30,62	DMC-20	Bezerra de Menezes
T25	397,76	0,00	429,70	31,94	DMC-20	Bezerra de Menezes
T27	406,58	0,00	429,70	23,12	DMC-20	Bezerra de Menezes
T28	405,21	0,00	429,70	24,49	DMC-20	Bezerra de Menezes
T29	409,16	0,00	429,70	20,54	DMC-20	Bezerra de Menezes
T30	403,83	0,00	429,70	25,87	DMC-20	Bezerra de Menezes
T31	402,47	0,00	429,70	27,23	DMC-20	Bezerra de Menezes
T32	400,58	0,00	429,70	29,12	DMC-20	Bezerra de Menezes
T33	402,70	0,00	429,70	27,00	DMC-20	Bezerra de Menezes
T34	399,69	0,00	429,70	30,01	DMC-20	Bezerra de Menezes
T35	398,99	0,00	429,70	30,71	DMC-20	Bezerra de Menezes
T36	404,81	0,00	429,70	24,89	DMC-20	Bezerra de Menezes
T37	403,08	0,00	429,70	26,62	DMC-20	Bezerra de Menezes
T38	399,15	0,00	429,70	30,55	DMC-20	Bezerra de Menezes
T39	402,34	0,00	429,70	27,36	DMC-20	Bezerra de Menezes
T40	401,19	0,00	429,70	28,51	DMC-20	Bezerra de Menezes
T41	399,24	0,00	429,70	30,46	DMC-20	Bezerra de Menezes
T42	400,57	0,00	429,70	29,13	DMC-20	Bezerra de Menezes
T43	400,54	0,00	429,70	29,16	DMC-20	Bezerra de Menezes
T44	399,61	0,00	429,70	30,09	DMC-20	Bezerra de Menezes
T45	399,55	0,00	429,70	30,15	DMC-20	Bezerra de Menezes
T46	391,83	0,00	429,70	37,87	DMC-20	Bezerra de Menezes
T47	391,84	0,00	429,70	37,86	DMC-20	Bezerra de Menezes
T48	406,42	0,00	429,70	23,28	DMC-20	Bezerra de Menezes
T49	406,94	0,00	429,70	22,76	DMC-20	Bezerra de Menezes
T50	408,57	0,00	429,70	21,13	DMC-20	Bezerra de Menezes
T51	407,25	0,00	429,70	22,45	DMC-20	Bezerra de Menezes
T52	407,66	0,00	429,70	22,04	DMC-20	Bezerra de Menezes
T53	399,20	0,00	429,70	30,50	DMC-20	Bezerra de Menezes
T54	409,34	0,00	429,70	20,36	DMC-20	Bezerra de Menezes
T55	395,45	0,00	429,70	34,25	DMC-20	Bezerra de Menezes
T56	393,49	0,00	429,70	36,21	DMC-20	Bezerra de Menezes
T57	410,10	0,00	429,70	19,60	DMC-20	Bezerra de Menezes
T58	410,17	0,00	429,70	19,53	DMC-20	Bezerra de Menezes

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
T59	410,16	0,00	429,70	19,54	DMC-20	Bezerra de Menezes
T60	409,95	0,00	429,70	19,75	DMC-20	Bezerra de Menezes
T61	405,36	0,00	429,70	24,34	DMC-20	Bezerra de Menezes
T62	406,86	0,00	429,70	22,84	DMC-20	Bezerra de Menezes
T64	411,58	0,00	429,70	18,12	DMC-20	Bezerra de Menezes
T65	411,40	0,00	429,70	18,30	DMC-20	Bezerra de Menezes
T66	409,22	0,00	429,70	20,48	DMC-20	Bezerra de Menezes
T67	411,19	0,00	429,70	18,51	DMC-20	Bezerra de Menezes
T68	411,39	0,00	429,70	18,31	DMC-20	Bezerra de Menezes
T69	412,00	0,00	429,70	17,70	DMC-20	Bezerra de Menezes
T70	412,00	0,00	429,70	17,70	DMC-20	Bezerra de Menezes
T71	402,76	0,00	429,70	26,94	DMC-20	Bezerra de Menezes
T72	406,85	0,00	429,70	22,85	DMC-20	Bezerra de Menezes
T73	403,41	0,00	429,70	26,29	DMC-20	Bezerra de Menezes
T74	404,26	0,00	429,70	25,44	DMC-20	Bezerra de Menezes
T75	404,79	0,00	429,70	24,91	DMC-20	Bezerra de Menezes
T76	406,30	0,00	429,70	23,40	DMC-20	Bezerra de Menezes
T77	408,03	0,00	429,70	21,67	DMC-20	Bezerra de Menezes
T78	408,02	0,00	429,70	21,68	DMC-20	Bezerra de Menezes
T79	407,73	0,00	429,70	21,97	DMC-20	Bezerra de Menezes
T80	400,15	0,00	429,70	29,55	DMC-20	Bezerra de Menezes
T81	400,67	0,00	429,70	29,03	DMC-20	Bezerra de Menezes
T82	401,85	0,00	429,70	27,85	DMC-20	Bezerra de Menezes
T83	402,73	0,00	429,70	26,97	DMC-20	Bezerra de Menezes
T84	404,90	0,00	429,70	24,80	DMC-20	Bezerra de Menezes
T85	403,46	0,00	429,70	26,24	DMC-20	Bezerra de Menezes
T86	405,06	0,00	429,70	24,64	DMC-20	Bezerra de Menezes
T87	405,09	0,00	429,70	24,61	DMC-20	Bezerra de Menezes
T88	399,03	0,00	429,70	30,67	DMC-20	Bezerra de Menezes
T89	400,20	0,00	429,70	29,50	DMC-20	Bezerra de Menezes
T90	398,70	0,00	429,70	31,00	DMC-20	Bezerra de Menezes
T91	397,03	0,00	429,70	32,67	DMC-20	Bezerra de Menezes
T92	398,74	0,00	429,70	30,96	DMC-20	Bezerra de Menezes
T93	398,61	0,00	429,70	31,09	DMC-20	Bezerra de Menezes
T94	398,90	0,00	429,70	30,80	DMC-20	Bezerra de Menezes
T95	398,96	0,00	429,70	30,74	DMC-20	Bezerra de Menezes
T96	397,40	0,00	429,70	32,30	DMC-20	Bezerra de Menezes
T97	397,13	0,00	429,70	32,57	DMC-20	Bezerra de Menezes
T98	397,64	0,00	429,70	32,06	DMC-20	Bezerra de Menezes
T99	397,72	0,00	429,70	31,98	DMC-20	Bezerra de Menezes
T100	396,82	0,00	429,70	32,88	DMC-20	Bezerra de Menezes
T101	399,29	0,00	429,70	30,41	DMC-20	Bezerra de Menezes
T102	399,01	0,00	429,70	30,69	DMC-20	Bezerra de Menezes
T103	397,42	0,00	429,70	32,28	DMC-20	Bezerra de Menezes
T104	396,30	0,00	429,70	33,40	DMC-20	Bezerra de Menezes
T105	396,35	0,00	429,70	33,35	DMC-20	Bezerra de Menezes

Tabela de Nós - Pressões Estáticas						
Identificador do Nó	Cota	Consumo	Carga Hidráulica	Pressão	DMC	Nome
	m	LPS	m	m		
T106	396,60	0,00	429,70	33,10	DMC-20	Bezerra de Menezes
T107	396,36	0,00	429,70	33,34	DMC-20	Bezerra de Menezes
T108	395,95	0,00	429,70	33,75	DMC-20	Bezerra de Menezes
T109	392,49	0,00	429,70	37,21	DMC-20	Bezerra de Menezes
T110	395,27	0,00	429,70	34,43	DMC-20	Bezerra de Menezes
T111	395,00	0,00	429,70	34,70	DMC-20	Bezerra de Menezes
T112	396,44	0,00	429,70	33,26	DMC-20	Bezerra de Menezes
T113	397,42	0,00	429,70	32,28	DMC-20	Bezerra de Menezes
T114	395,13	0,00	429,70	34,57	DMC-20	Bezerra de Menezes
T115	394,86	0,00	429,70	34,84	DMC-20	Bezerra de Menezes
T116	394,14	0,00	429,70	35,56	DMC-20	Bezerra de Menezes
T117	393,84	0,00	429,70	35,86	DMC-20	Bezerra de Menezes
T118	393,00	0,00	429,70	36,70	DMC-20	Bezerra de Menezes
T119	393,00	0,00	429,70	36,70	DMC-20	Bezerra de Menezes
T120	393,32	0,00	429,70	36,38	DMC-20	Bezerra de Menezes
T121	392,98	0,00	429,70	36,72	DMC-20	Bezerra de Menezes
T122	392,88	0,00	429,70	36,82	DMC-20	Bezerra de Menezes
T123	393,01	0,00	429,70	36,69	DMC-20	Bezerra de Menezes
T124	393,15	0,00	429,70	36,55	DMC-20	Bezerra de Menezes
T125	392,80	0,00	429,70	36,90	DMC-20	Bezerra de Menezes
T126	391,11	0,00	429,70	38,59	DMC-20	Bezerra de Menezes
T127	382,47	0,00	429,70	47,23	DMC-20	Bezerra de Menezes
T128	388,70	0,00	429,70	41,00	DMC-20	Bezerra de Menezes
T129	388,67	0,00	429,70	41,03	DMC-20	Bezerra de Menezes
T130	389,75	0,00	429,70	39,95	DMC-20	Bezerra de Menezes
T131	390,67	0,00	429,70	39,03	DMC-20	Bezerra de Menezes
T132	388,25	0,00	429,70	41,45	DMC-20	Bezerra de Menezes
T133	385,83	0,00	429,70	43,87	DMC-20	Bezerra de Menezes
T134	387,23	0,00	429,70	42,47	DMC-20	Bezerra de Menezes
T135	387,00	0,00	429,70	42,70	DMC-20	Bezerra de Menezes
T136	387,08	0,00	429,70	42,62	DMC-20	Bezerra de Menezes
T137	382,28	0,00	429,70	47,42	DMC-20	Bezerra de Menezes
T138	411,58	0,00	429,70	18,12	DMC-20	Bezerra de Menezes
T139	411,09	0,00	429,70	18,61	DMC-20	Bezerra de Menezes
T140	410,53	0,00	429,70	19,17	DMC-20	Bezerra de Menezes
T137	Pressão Máxima (mca)			47,42		

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de Carga	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	m/km		
T-A1	122,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A2	116,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A3	42,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A4	38,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-A5	40	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A6	167,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A7	46,62	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A8	117,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A9	63	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A10	200,19	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A11	104,18	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A12	66,74	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A13	85,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A14	71,46	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A15	62,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A16	117,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A17	499,19	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A18	200,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A19	110,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A20	65,46	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A21	138,3	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A22	54,57	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A24	60,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A25	63,22	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A26	23,97	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A27	39,63	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A28	216,18	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A29	124,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A30	57,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A31	299,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A32	60,64	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A33	118,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A34	163,55	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A35	105,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A36	178,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A37	29,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A38	6,89	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A39	46,82	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A40	81,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A41	1,39	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A42	2,23	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A43	2,39	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A44	60,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A45	40,42	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A46	1,09	100	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A47	1,01	100	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A48	17,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A49	161,15	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A50	75,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A51	149,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A52	39,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-A53	54,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A54	71,48	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A55	126,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A56	37,75	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A57	47,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A58	51,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A59	18,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A60	51,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A61	46,74	100	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A62	211,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A63	191,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A64	70,72	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A65	71,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A66	59,38	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A67	37,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A68	138,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A69	104,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A70	68,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A71	59,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A72	56,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A73	133,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A74	65,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A75	71,63	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A76	162,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A77	75,16	150	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A78	51,11	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A79	145,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A80	117,67	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A81	72,48	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A82	75,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A83	61,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A84	109,08	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A85	66,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A86	107,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A87	143,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A88	76,09	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A89	63,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A90	92,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A91	80,92	150	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A92	200,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A93	207,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A94	99,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A95	62,09	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A96	6,12	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A97	221,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A98	226,1	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A99	78,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-A101	59,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A102	8,36	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A103	83,86	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A104	6,88	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A105	196,7	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A106	6,96	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A107	115,3	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A108	65,82	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A109	39,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A110	85,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A111	228,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A112	72,86	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A113	79,92	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A114	143,59	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A115	68,42	150	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A116	84,19	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A117	155,87	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A118	159,53	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A119	78,79	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A120	4,76	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A121	83,86	150	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A122	16,44	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A123	69,02	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A124	36,17	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A125	9,14	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A126	112,98	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A127	260,22	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A128	70,3	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A129	262,09	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A130	72,17	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A131	65,65	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A132	66,57	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A133	159,75	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A134	7,53	200	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A135	16,93	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A136	8,15	200	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A137	56	150	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A138	3,78	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A139	131,42	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A140	89,72	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A141	132,85	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A142	89,44	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A143	140,11	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A144	6,66	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A145	156,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A146	228,35	300	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-A147	72,29	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A148	68,29	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A149	66,49	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A150	3,44	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A151	56,32	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A152	54,03	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A153	70,02	200	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A154	73,55	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A155	98,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A156	202,55	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A157	77,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A158	53,21	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A159	72,28	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A160	139,96	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A161	88,13	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A162	217,47	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A163	137,78	200	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A164	5,58	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A165	4,74	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A166	226,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A167	67,56	150	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A168	74,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A169	160,21	300	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A170	65,5	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A171	74,48	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A172	5,94	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A173	72,98	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A174	132,75	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A175	9,84	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A176	69,87	300	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A177	10,81	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A178	6,17	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A179	44,09	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A180	102,73	200	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A181	3,87	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A182	294,65	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A183	5,69	200	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A184	8,15	250	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A185	7,34	200	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A186	78,82	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A187	59,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A188	50,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A189	8,32	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A190	9,06	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A191	2,97	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A192	156,3	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A193	53,14	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-A194	3,58	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A195	74,42	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A196	129,06	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A197	107,67	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A198	75,3	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A199	86,63	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A200	54,87	250	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A201	2,79	250	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A202	108,33	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A203	2,6	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A204	46,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A205	64,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A206	55,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A207	192,62	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A208	65,1	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A209	66,58	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A210	2,79	250	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A211	73,47	300	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A212	12,73	250	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A213	9,39	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A214	70,62	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A215	65,98	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A216	72,32	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A217	9,79	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A218	102,22	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A219	90,09	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A220	59,09	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A221	7,16	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A222	55,81	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A223	125,76	300	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A224	9,61	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A225	11,76	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A226	6,43	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A227	42,15	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A228	7,65	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A229	98,01	200	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A230	8,52	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A231	62,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A232	59,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A233	78,22	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A234	117,93	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A235	7,17	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A236	50,29	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A237	2,67	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A238	6,38	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A239	12,55	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A240	101,51	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-A241	118,84	300	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A242	11,2	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A243	67,73	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A244	7,28	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A245	130,97	150	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A246	82,11	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A247	11,28	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A248	113,16	200	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A249	102,18	200	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A250	25,97	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A251	28,55	100	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A252	13,68	200	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A253	64,4	300	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A254	64,48	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A255	131,49	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A256	34,04	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A257	484,61	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A258	61,45	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A259	110,51	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A260	80,92	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A261	44,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A262	95,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A263	100,05	150	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A264	5,09	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A265	2,25	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A266	9,71	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A267	61	200	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A268	101,85	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A269	146,44	300	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A270	6,5	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A271	117,97	300	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A272	7,48	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A273	96,42	300	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A274	19,53	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A275	4,04	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A276	86,97	150	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A277	97,43	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A278	72,9	300	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A279	110,52	400	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A280	6,15	300	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A281	83,41	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A282	7,33	300	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A283	9,02	300	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A284	107,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A285	58,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A286	5,99	300	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A287	27,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-A288	35,9	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A289	89,99	300	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A290	71,19	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A291	55,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A292	114,05	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A293	9,87	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A294	4,24	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A295	228,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A296	201,14	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A297	6,51	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A298	55,94	150	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A299	11,83	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A300	10,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A301	7,81	50	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A302	7,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A303	26,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A304	95,68	300	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A305	276,75	150	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A306	283,09	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A307	40,63	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A308	6,02	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A309	39,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A310	218,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A311	3,68	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A312	102,96	200	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A313	2,54	200	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A314	4,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A315	61,51	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A316	162,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A317	186,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A318	41,63	150	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A319	141,73	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A320	104,34	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A321	111,36	150	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A322	16,46	200	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A323	69,8	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A324	90,1	400	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A325	11,85	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A326	4,2	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A327	183,72	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A328	7,58	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A329	11,53	250	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A330	48,62	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A331	27,15	150	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A332	4,44	250	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A333	22,29	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A334	44,49	150	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-A336	127,19	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A337	148,3	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A338	52,23	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A339	125,38	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A340	112,97	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A341	107,14	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A342	117,67	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A343	116,54	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A344	156,97	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A345	662,52	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A346	87,33	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A347	111,62	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A348	118,19	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A349	89,25	400	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A350	2,55	400	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A351	4,69	400	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A352	118,26	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A353	114,92	250	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A354	131,64	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A355	5,48	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A356	137,74	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A357	107,71	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A358	84,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A359	59,75	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A360	130,14	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A361	141,93	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A362	41,65	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A363	144,9	250	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A364	3,95	75	0,1	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A365	10,33	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-A366	320,13	75	0,0015	0	0	0	DMC-01	Socorro/Centro
T-B1	3,6	400	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B2	267,1	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B3	2,43	400	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B4	13,27	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B5	4,47	300	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B6	75,84	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B7	10,07	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B8	11,01	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B9	63,1	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B10	33,85	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B11	9,44	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B12	60,33	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B13	245,06	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B14	3,72	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B15	117,95	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-B16	256,37	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B17	6,62	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B18	116,42	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B19	12,93	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B20	4,91	75	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B21	253,11	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B22	63,93	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B23	3,25	300	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B24	11	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B25	2,38	200	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B26	4,56	250	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B27	266,28	200	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B28	85,14	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B29	4,22	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B30	56,82	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B31	274,27	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B32	62,36	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B33	163,96	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B34	245,47	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B35	165,9	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B36	45,04	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B37	236,55	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B38	52,32	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B39	72,53	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B40	114,4	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B41	73,37	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B42	93,98	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B43	125,77	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B44	73,86	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B45	61,24	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B46	94,98	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B47	114,06	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B48	129,87	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B49	3,19	75	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B50	73,67	150	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B51	8,67	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B52	13,85	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B53	4,26	75	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B54	51,41	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B55	25,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B56	71,68	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B57	63,45	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B58	91,92	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B59	73,15	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B60	131,49	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B61	101,84	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B62	94,97	150	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-B63	134,9	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B64	113,31	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B65	126,65	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B66	61,72	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B67	42,9	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B68	55,64	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B69	132,55	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B70	67,4	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B71	8,45	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B72	128,78	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B73	54,85	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B74	4,24	75	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B75	6,44	150	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B76	107,57	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B77	4,83	150	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B78	112,05	150	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B79	21,95	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B80	14,63	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B81	128,79	150	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B82	3,97	75	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B83	51,27	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B84	130,17	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B85	73,44	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B86	95,86	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B87	142,49	150	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B88	63,73	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B89	87,38	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B90	110,65	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B91	109,48	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B92	186,95	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B93	80,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B94	60,24	150	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B95	4,16	150	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B96	15,49	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B97	8,83	150	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B98	14,03	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B99	3,87	75	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B100	58,94	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B101	4,12	100	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B102	226,73	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B103	16,78	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B104	4,17	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B105	145	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B106	60,37	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B107	161,54	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B108	129,01	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B109	180,86	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-B110	145,79	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B111	43,52	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B112	23,14	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B113	162,37	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B114	58,03	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B115	78,1	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B116	4,48	75	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B117	14,23	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B118	79,87	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B119	17,79	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B120	4,63	75	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B121	56,52	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B122	128,26	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B123	135,56	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B124	74,42	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B125	84,23	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B126	58,94	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B127	127,64	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B128	87,61	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B129	4,58	75	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B130	13,29	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B131	107,46	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B132	12,35	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B133	4,37	75	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B134	61,89	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B135	123,89	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B136	20,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B137	100,21	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B138	78,48	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B139	49,8	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B140	116,21	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B141	18,98	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B142	72,02	250	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B143	13,23	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B144	81,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B145	194,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B146	4,96	300	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B147	124,48	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B148	144,91	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B149	5,1	250	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B150	76,98	250	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B151	4,24	100	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B152	13,69	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B153	77,38	250	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B154	4,67	75	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B155	10,85	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B156	15,92	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-B157	65,98	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B158	4,79	75	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B159	15,35	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B160	85,57	250	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B161	40,86	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B162	4,58	75	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B163	28,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B164	168,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B165	110,61	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B166	129,39	250	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B167	80,87	150	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B168	8,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B169	56,41	150	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B170	74,79	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B171	69,69	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B172	126,38	150	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B173	34,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B174	67,61	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B175	54,93	300	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B176	39,16	150	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B177	21,25	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B178	199,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B179	31,18	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B180	76,47	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B181	116,15	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B182	112,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B183	69,54	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B184	199,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B185	59,4	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B186	74,44	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B187	111,09	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B188	76,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B189	68,81	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B190	22,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B191	3,7	75	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B192	16,52	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B193	198,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B194	59,73	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B195	17,55	250	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B196	21,29	250	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B197	45,17	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B198	102,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B199	67,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B200	91,15	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B201	86,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B202	182,56	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B203	57,73	250	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-B204	49,44	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B205	36,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B206	104,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B207	34,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B208	25,12	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B209	67,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B210	4,44	250	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B211	3,79	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B212	103,24	250	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B213	11,61	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B214	65,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B215	150,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B216	299,53	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B217	62,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B218	67,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B219	56,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B220	65,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B221	60,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B222	60,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B223	65,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B224	4,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B225	56,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B226	59,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B227	65,64	200	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B228	64,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B229	59,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B230	48,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B231	61,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B232	77,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B233	10,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B234	83,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B235	12,18	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B236	4,36	50	0,1	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B237	43,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B238	64,39	150	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B239	53,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B240	80,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B241	278,11	150	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B242	233,26	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B243	139,07	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B244	146,42	150	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B245	191,46	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B246	164,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B247	187,26	150	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B248	25,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B249	156,26	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B250	119,18	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-B251	140,76	150	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B252	145,64	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B253	25,34	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B254	40,85	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B255	388,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B256	192,13	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B257	81,76	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B258	58,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B259	31,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B260	74,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B261	15,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B262	60,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B263	72,47	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B264	70,9	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B265	70,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B266	62,94	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B267	37,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B268	35,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B269	122,37	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B270	70,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B271	68,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B272	75,63	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B273	94,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B274	37,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B275	91,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B276	49,23	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B277	46,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B278	73,65	100	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B279	72,32	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B280	3,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B281	76,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B282	29,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B283	35,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B284	68,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B285	3,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B286	34,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B287	65,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B288	33	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B289	44,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B290	73,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B291	326,32	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B292	45,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B293	99,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B294	2,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B295	49,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B296	26,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B297	40,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-B298	201,93	75	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B299	125,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B300	14,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B301	6,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B302	107,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-B303	72,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-02	Centro/São Miguel
T-C1	569,16	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C2	278,96	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C3	40,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C4	45,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C5	46,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C6	45,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C7	69,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C8	179,79	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C9	4,13	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C10	57,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C11	55,27	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C12	52,19	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C13	69,73	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C14	161,09	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C15	23,2	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C16	36,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C17	80,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C18	253,84	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C19	427,93	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C20	33,55	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C21	69,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C22	51,96	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C23	121,95	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C24	83,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C25	89,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C26	220,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C27	52,87	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C28	68,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C29	90,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C30	219,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C31	110,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C32	219,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C33	54,63	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C34	55,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C35	56,2	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C36	84,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C37	40,43	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C38	70,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C39	51,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C40	53,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C41	54,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-C43	5,42	50	0,1	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C44	13,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C45	92,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C46	54,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C47	51,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C48	53,46	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C49	79,55	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C50	89,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C51	61,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C52	233,34	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C53	15,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C54	35,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C55	91,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C56	53,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C57	51,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C58	86,88	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C59	35,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C60	51,45	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C61	63,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C62	81,05	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C63	48,55	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C64	91,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C65	89,05	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C66	53	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C67	59,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C68	16,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C69	52,52	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C70	52,64	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C71	54,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C72	49,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C73	41,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C74	73,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C75	88,57	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C76	90,35	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C77	51,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C78	219,06	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C79	51,81	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C80	91,94	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C81	54,66	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C82	80,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C83	55,03	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C84	43,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C85	86,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C86	51,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C87	51,03	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C88	53,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-C89	53,44	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C90	51,87	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C91	12,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C92	2,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C93	58,32	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C94	85,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C95	52,57	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C96	39,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C97	5,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C98	83,71	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C99	50,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C100	89,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C101	52,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C102	52,51	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C103	81,35	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C104	10,11	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C105	88,51	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C106	49,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C107	86,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C108	27,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C109	4,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C110	54,37	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C111	43,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C112	52,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C113	86,97	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C114	93,94	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C115	54,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C116	61,75	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C117	162,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C118	48,59	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C119	104,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C120	129,41	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C121	48,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C122	55,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C123	80,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C124	164,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C125	129,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C126	80,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C127	48,31	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C128	8,61	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C129	48,71	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C130	88,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C131	49,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C132	52,09	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C133	161,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C134	24,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C135	92,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-C136	61,78	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C137	61,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C138	67,41	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C139	101,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C140	139,54	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C141	159,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C142	55,17	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C143	137,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C144	29,45	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C145	73,5	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C146	70,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C147	69,6	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C148	145,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C149	16,27	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C150	57,06	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C151	6,89	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C152	49,14	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C153	139,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C154	60,95	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C155	83,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C156	138,79	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C157	100,04	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C158	72,3	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C159	61,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C160	113,83	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C161	73,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C162	46,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C163	50,12	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C164	39,54	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C165	41,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C166	102,41	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C167	104,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C168	72,2	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C169	102,02	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C170	120,78	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C171	131	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C172	87,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C173	3,6	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C174	9,68	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C175	83,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C176	71,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C177	87,8	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C178	107,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C179	114,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C180	62,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C181	2,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C182	125,61	200	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-C184	17,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C185	84,09	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C186	7,32	50	0,1	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C187	78,72	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C188	9,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C189	88,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C190	5,71	50	0,1	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C191	8,08	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C192	23,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C193	5,05	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C194	79,81	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C195	11,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C196	3,49	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C197	88,88	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C198	10	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C199	1,83	50	0,1	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C200	46,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C201	3,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C202	70,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C203	120,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C204	82,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C205	91,8	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C206	31,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C207	1,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C208	77,2	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C209	78,33	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C210	106,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C211	112,34	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C212	66,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C213	98,83	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C214	74,29	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C215	4,56	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C216	78,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C217	6,99	300	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C218	86,66	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C219	57	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C220	281,67	200	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C221	105,83	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C222	123,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C223	71,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C224	3,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C225	120,61	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C226	111,6	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C227	121,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C228	74,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C229	97,13	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-C230	5,31	100	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C231	43,61	200	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C232	3,27	250	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C233	73,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C234	125,46	75	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C235	5,63	200	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C236	103,71	200	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C237	97,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C238	110,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C239	118,26	300	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C240	22,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C241	122,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C242	54	300	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C243	2,06	150	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C244	72,53	300	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C245	38,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C246	121,71	300	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-C247	25,88	200	0,0015	0	0	0	DMC-03	Santo Antônio
T-D1	17,9	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D2	128,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D4	203,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D5	179,44	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D6	68,42	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D7	205,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D8	3,85	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D9	67,57	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D10	207,33	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D11	62,3	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D12	68,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D13	60,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D14	84,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D15	293,35	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D16	10,08	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D17	15,13	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D18	10,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D19	101,21	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D20	78,23	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D21	138,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D22	27,64	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D23	48,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D24	1,69	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D25	74,35	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D26	45,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D27	4,05	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D28	6,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D29	83,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D30	153,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-D32	71,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D33	21,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D34	69,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D35	67,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D36	51,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D37	60,54	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D38	136,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D39	80,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D40	68,21	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D41	129,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D42	152,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D43	4,75	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D44	12,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D45	119,78	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D46	16,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D47	157,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D48	2,83	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D49	33,22	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D50	76,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D51	45,16	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D52	48,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D53	72,81	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D54	121,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D55	52,9	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D56	113,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D57	60,44	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D58	50,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D59	87,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D60	40,06	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D61	100,48	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D62	129,28	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D63	69,78	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D64	142,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D65	59,84	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D66	81,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D67	7,2	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D68	105,57	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D69	11,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D70	16,88	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D71	60,64	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D72	15,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D73	3,82	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D74	7,63	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D75	6,51	150	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D76	7,27	150	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D77	7,53	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-D78	11,84	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D79	12,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D80	5,96	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D81	71,52	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D82	71,55	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D83	61,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D84	84,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D85	129,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D86	114,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D87	76,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D88	105,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D89	76,18	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D90	110,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D91	69,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D92	118,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D93	77,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D94	8,47	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D95	76,27	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D96	14,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D97	191,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D98	6,4	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D99	11,57	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D100	6,51	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D101	11,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D102	81,29	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D103	12	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D104	6,33	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D105	150,13	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D106	118,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D107	121,24	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D108	136,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D109	84,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D110	33,51	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D111	66,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D112	83,88	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D113	109,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D114	3,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D115	91,55	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D116	66,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D117	83,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D118	7,66	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D119	79,38	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D120	11,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D121	73,3	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D122	9,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D123	7,04	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D124	23,9	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-D126	67,29	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D127	20,46	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D128	150,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D129	3,76	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D130	17,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D131	11,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D132	86,58	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D133	4,55	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D134	132,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D135	10,92	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D136	57,54	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D137	154,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D138	70,68	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D139	121,19	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D140	67,07	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D141	110,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D142	91,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D143	68,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D144	63,54	100	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D145	83,59	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D146	45,55	500	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D147	90,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D148	4,71	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D149	12,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D150	10,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D151	4,57	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D152	151,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D153	91,18	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D154	100,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D155	118,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D156	75	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D157	11,03	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D158	3,99	250	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D159	4,26	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D160	12,88	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D161	13,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D162	81,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D163	96,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D164	139,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D165	111,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D166	86,75	100	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D167	45,52	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D168	54,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D169	95,5	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D170	74,01	100	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D171	83,95	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-D172	48,55	100	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D173	99,57	100	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D174	4,88	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D175	53,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D176	76,86	100	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D177	86,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D178	120,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D179	79,68	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D180	143,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D181	59,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D182	7,93	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D183	76,82	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D184	4,15	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D185	19,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D186	6,21	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D187	3,25	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D188	75,02	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D189	4,06	250	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D190	66,37	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D191	77,16	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D192	68,35	300	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D193	9,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D194	4,74	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D195	6,37	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D196	1,2	250	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D197	60,61	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D198	105,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D199	156,46	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D200	79,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D201	73,37	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D202	77,33	100	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D203	115,89	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D204	73,17	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D205	83,34	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D206	71,59	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D207	241,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D208	4,55	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D209	10,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D210	55,96	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D211	96,72	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D212	124,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D213	37,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D214	81,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D215	37,77	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D216	116,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D217	3,87	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D218	7,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-D220	153,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D221	7,46	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D222	4,38	250	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D223	3,54	250	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D224	54,71	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D225	51,25	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D226	3,34	250	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D227	3,02	150	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D228	9,74	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D229	62,88	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D230	1,64	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D231	69,25	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D232	65,64	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D233	255,93	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D234	136,17	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D235	3,51	250	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D236	20,61	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D237	2,52	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D238	91,36	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D239	3,18	250	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D240	14,97	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D241	53,68	100	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D242	13,96	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D243	10,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D244	120,89	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D245	139,38	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D246	24,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D247	77,24	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D248	259,94	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D249	9,55	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D250	59,02	250	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D251	73,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D252	113,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D253	4,18	150	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D254	3,92	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D255	82,46	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D256	4,76	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D257	94,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D258	93,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D259	61,01	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D260	39,95	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D261	25,81	100	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D262	56,95	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D263	6,72	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D264	2,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D265	99,23	75	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-D266	8,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D267	244,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D268	1,96	150	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D269	40,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D270	61,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D271	152,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D272	4,5	50	0,1	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D273	6,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D274	127,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-D275	2,51	300	0,0015	0	0	0	DMC-04	Salesianos
T-E1	171,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E2	86,1	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E3	213,45	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E4	96,62	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E5	141,2	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E6	151,05	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E7	79,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E8	132,54	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E9	2,89	400	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E10	9,43	250	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E11	94,64	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E12	78,92	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E13	65,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E14	85,16	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E15	82,89	250	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E16	85,45	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E17	53,87	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E18	83,07	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E19	51,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E20	6,91	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E21	7,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E22	6,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E23	4,12	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E24	62,2	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E25	71,24	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E26	88,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E27	140,38	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E28	78,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E29	151,3	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E30	88,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E31	3,73	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E32	7,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E33	130,39	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E34	70,68	400	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E35	4,38	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E36	10,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E37	79,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-E38	93,63	400	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E39	138,29	250	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E40	111,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E41	53,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E42	78,17	250	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E43	148,75	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E44	12,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E45	103,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E46	145,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E47	92,18	250	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E48	33,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E49	49,18	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E50	4,63	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E51	53,98	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E52	9,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E53	30,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E54	82,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E55	64,41	250	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E56	11,13	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E57	4,18	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E58	73,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E59	81,37	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E60	88,4	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E61	3,5	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E62	54,96	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E63	8,52	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E64	10,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E65	4,13	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E66	95,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E67	110,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E68	12,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E69	4,79	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E70	60,48	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E71	75,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E72	25,59	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E73	20,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E74	42,84	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E75	20,45	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E76	77,33	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E77	10	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E78	3,78	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E79	6,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E80	3,84	150	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E81	42,13	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E82	109,8	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E83	67,52	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E84	72,01	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-E85	49,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E86	76,02	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E87	3,1	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E88	5,28	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E89	4,7	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E90	90,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E91	88,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E92	3,93	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E93	26,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E94	19,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E95	71,77	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E96	11,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E97	116,47	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E98	100,91	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E99	100,9	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E100	5,03	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E101	64,66	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E102	4,62	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E103	116,47	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E104	79,28	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E105	71,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E106	109,93	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E107	34,78	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E108	160,58	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E109	4,41	250	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E110	193,79	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E111	145,49	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E112	28,87	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E113	9,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E114	9,03	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E115	22,03	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E116	60,55	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E117	4,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E118	47,24	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E119	8,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E120	3,77	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E121	46,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E122	49,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E123	139,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E124	98,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E125	65,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E126	36,78	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E127	87,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E128	55,76	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E129	3,15	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E130	7,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E131	144,99	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-E133	131,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E134	127,55	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E135	75,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E136	4,33	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E137	71,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E138	13,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E139	75,43	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E140	55,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E141	117,54	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E142	71,14	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E143	106,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E144	108,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E145	62,57	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E146	70,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E147	111,15	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E148	153,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E149	48,68	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E150	70,87	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E151	79,54	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E152	4,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E153	47,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E154	93,72	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E155	217,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E156	58,7	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E157	93,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E158	2,53	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E159	73,97	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E160	10,7	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E161	121,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E162	4,6	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E163	14,18	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E164	111,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E165	79,59	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E166	92,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E167	50,46	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E168	45,94	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E169	47,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E170	81,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E171	51,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E172	49,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E173	80,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E174	127,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E175	19,94	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E176	82,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E177	75	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E178	147,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-E179	74,61	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E180	47,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E181	60,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E182	4,03	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E183	71,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E184	105,87	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E185	11,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E186	71,68	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E187	49,96	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E188	67,22	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E190	67,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E191	171,88	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E192	12,87	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E193	49,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E194	55,06	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E195	73,28	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E196	72,94	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E197	79,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E198	27,34	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E199	14,48	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E200	67,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E201	3,97	75	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E202	7,08	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E203	4,16	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E204	51,65	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E205	58,25	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E206	72,51	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E207	237,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E208	105,35	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E209	16,2	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E210	74,29	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E211	5,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E212	94,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E213	9,21	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E214	81,14	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E215	66,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E216	50,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E217	90,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E218	99,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E219	3,67	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E220	66,55	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E221	9,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E222	104,4	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E223	4,19	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E224	9,58	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E225	3,74	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E226	13,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-E227	23,33	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E228	12,12	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E229	73,55	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E230	105,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E231	96,86	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E232	4,93	75	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E233	53,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E234	80,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E235	110,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E236	72,3	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E237	130,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E238	128,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E239	76,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E240	50,53	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E241	61,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E242	86,88	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E243	74,39	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E244	64,96	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E245	136,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E246	74,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E247	95,02	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E248	71,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E249	78,35	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E250	80,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E251	68,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E252	72,53	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E253	64,04	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E254	2,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E255	12,85	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E256	4,32	75	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E257	68,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E258	107,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E259	6,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E260	4,33	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E261	60,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E262	4,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E263	125,26	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E264	72,41	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E265	156,57	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E266	16,48	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E267	88,44	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E268	77,99	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E269	13,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E270	4,86	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E271	103,72	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E272	4,77	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E273	4,47	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-E274	6,37	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E275	4,11	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E276	57,36	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E277	117,3	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E278	60,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E279	4,6	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E280	68,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E281	106,42	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E282	90,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E283	71,63	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E284	54,13	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E285	113,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E286	132,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E287	88,39	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E288	125,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E289	4,82	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E290	123,5	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E291	154,29	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E292	69,39	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E293	104,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E294	71,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E295	78,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E296	84,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E297	93,29	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E298	54,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E299	72,71	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E300	4,36	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E301	73,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E302	11,32	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E304	4,46	75	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E305	2,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E306	67,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E307	74,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E308	78,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E309	3,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E310	41,12	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E311	59,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E312	68,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E313	87,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E314	3	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E315	203,16	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E316	15,77	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E317	114,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E318	43,85	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E319	76,64	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E320	16,27	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E321	106,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-E322	3,92	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E323	70,78	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E324	9,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E325	2,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E326	1,49	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E327	5,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E328	63,2	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E329	3,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E330	46,97	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E331	2,18	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E332	50,56	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E333	38,02	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E334	39,75	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E335	83,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E336	43,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E337	58,19	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E338	40,78	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E339	77,77	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E340	4,14	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E341	79,69	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E342	131,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E343	85,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E344	34,43	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E345	61,64	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E346	105,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E347	88,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E348	171,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E349	83,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E350	42,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E351	95,11	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E352	126,14	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E353	69,59	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E354	236,38	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E355	13,18	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E356	43,12	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E357	77,4	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E358	18,37	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E359	18,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E360	5	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E361	56,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E362	40,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E363	42,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E364	71,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E365	4,23	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E366	5,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E367	67,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E368	45,03	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-E369	33,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E370	93,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E371	42,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E372	83,73	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E373	40,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E374	40,32	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E375	103,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E376	35,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E377	55,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E378	41,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E379	42,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E380	113,38	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E381	130,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E382	21,76	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E383	42,53	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E384	57,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E385	4,08	50	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E386	17,44	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E387	76,78	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E388	5,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E389	74,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E390	127,64	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E391	35,56	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E392	4,79	75	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E393	55,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E394	42,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E395	59,5	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E396	93,57	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E397	269,78	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E398	12,28	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E399	7,32	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E400	4,25	75	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E401	41,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E402	67,08	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E403	47,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E404	43,89	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E405	40,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E406	77,73	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E407	64,13	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E408	42,52	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E409	40,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E410	72,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E411	55,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E412	36,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E413	43,31	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E414	62,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E415	38,66	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-E416	37,05	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E417	51,44	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E418	4,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E419	71,93	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E420	112,68	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E421	125,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E422	175,9	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E423	62,55	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E424	89,19	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E425	103,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E426	36,95	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E427	65,18	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E428	176,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E429	71,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E430	3,99	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E431	65,45	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E432	72,06	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E433	144,88	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E434	4,94	75	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E435	12,39	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E436	173,28	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E437	4,45	75	0,1	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E438	15,34	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E439	2,76	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E440	119,13	200	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E441	101,07	75	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E442	71	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E443	134,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E444	10,28	100	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E445	198,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E446	17,35	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E447	90,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E448	87,81	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E449	132,24	150	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E450	102,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-E451	4,88	400	0,0015	0	0	0	DMC-05	Franciscanos
T-F1	22,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F2	54,53	75	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F3	70,55	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F4	120,1	75	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F5	86,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F6	64,04	100	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F7	44,64	100	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F8	69,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F9	119,46	100	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F10	4,11	200	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F11	85,6	150	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-F12	67,3	200	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F13	51,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F14	36,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F15	64,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F16	69,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F17	61,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F18	40,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F19	83,75	100	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F20	71,15	150	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F21	80,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F22	65,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F23	49,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F24	308,47	150	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F25	70,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F26	74,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F27	71,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F28	67,46	150	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F29	77,76	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F30	78,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F31	67,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F32	290,44	100	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F33	71,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F34	67,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F35	157,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F36	71	100	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F37	73,98	150	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F38	74,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F39	180,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F40	270,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F41	69,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F42	69,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F43	204,61	100	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F44	250,74	150	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F45	69,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F46	48,32	150	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F47	3,55	50	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F48	8,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F49	158,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F50	67,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F51	63,65	150	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F52	74,33	75	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F53	29,09	150	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F54	61,7	250	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F55	4,12	50	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F56	16,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F57	77,76	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F58	104,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-F59	64,97	150	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F60	72,37	75	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F61	35,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F62	49,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F63	67,27	250	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F64	53,84	100	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F65	72,15	75	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F66	58,21	200	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F67	45,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F68	4,61	50	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F69	17,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F70	37,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F71	203,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F72	60,5	200	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F73	70,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F74	61,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F75	3,6	100	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F76	10,31	100	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F77	41,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F78	81,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F79	113,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F80	87,7	100	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F81	3,87	50	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F82	65,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F83	8,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F84	3,27	50	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F85	101,06	250	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F86	21,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F87	52,69	200	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F88	37,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F89	54,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F90	89,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F91	44,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F92	4,83	50	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F93	61,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F94	79,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F95	16,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F96	46,95	200	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F97	58,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F98	4,35	50	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F99	37,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F100	4,36	100	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F101	84,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F102	12,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F103	34,44	200	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F104	102,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F105	68,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-F106	71,54	250	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F107	3,02	50	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F108	113,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F109	32,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F110	9,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F111	46,81	200	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F112	4,99	50	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F113	4,07	50	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F114	12,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F115	13,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F116	65,15	250	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F117	105,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F118	52,43	250	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F119	7,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F120	78,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F121	3,53	50	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F122	4,97	50	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F123	40,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F124	19,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F125	103,59	200	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F126	108,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F127	69,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F128	13,43	250	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F129	5,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F130	50,05	250	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F131	4,77	50	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F132	54,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F133	60,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F134	86,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F135	54,51	250	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F136	51,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F137	40,44	250	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F138	35,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F139	110,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F140	69,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F141	69,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F142	127,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F143	60,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F144	4,36	250	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F145	10,77	250	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F146	3,75	250	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F147	3,01	200	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F148	2,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F149	118	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F150	36,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F151	143,92	250	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F152	43,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-F153	4,35	50	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F154	13,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F155	100,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F156	76,06	250	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F157	144,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F158	106,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F159	57,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F160	142,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F161	58,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F162	3,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F163	5,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F164	7,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F165	57,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F166	59,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F167	95,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F168	53,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F169	116,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F170	155,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F171	63,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F172	8,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F173	31,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F174	3,63	50	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F175	13,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F176	58,7	250	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F177	182,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F178	53,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F179	95,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F180	22,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F181	6,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F182	67,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F183	167,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F184	32,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F185	4,76	50	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F186	14,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F187	115,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F188	60,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F189	39,65	250	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F190	135,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F191	23,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F192	180,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F193	66,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F194	3,31	250	0,1	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F195	8,01	250	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F196	160,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F197	58,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F198	58,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F199	116,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-F200	35,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F201	29,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F202	125,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F203	58,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F204	114,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F205	45,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F206	13,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F207	2,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F208	63,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F209	76,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F210	30,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F211	37,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F212	143,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F213	24,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F214	23,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F215	43,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F216	59,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-F217	53,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-06	Pio XII
T-G1	219,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G2	146,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G3	63,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G4	29,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G5	87,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G6	60	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G7	386,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G8	143,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G9	87,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G10	141,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G11	70,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G12	41,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G13	21,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G14	142,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G15	119,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G16	272,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G17	63,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G18	37,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G19	101,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G20	35,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G21	46,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G22	139,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G23	144,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G24	2,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G25	90,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G26	90,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G27	60,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G28	47	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G29	89,64	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-G30	88,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G31	60,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G32	53	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G33	63,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G34	44,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G35	319,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G36	91,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G37	82,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G38	91,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G39	69,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G40	92,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G41	70,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G42	87,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G43	72,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G44	91,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G45	90	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G46	71,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G47	89,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G48	70,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G49	37,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G50	195	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G51	87,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G52	139,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G53	68,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G54	69,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G55	90,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G56	69,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G57	139,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G58	82,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G59	90,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G60	86,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G61	136,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G62	93,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G63	80,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G64	137,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G65	90,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G66	88,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G67	68,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G68	72,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G69	48,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G70	18,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G71	142,92	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G72	109,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G73	77,14	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G74	74,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G75	33,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G76	84,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-G78	138,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G79	180,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G80	104,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G81	88,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G82	97,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G83	25,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G84	81,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G85	190,31	100	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G86	192,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G87	96,43	100	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G88	86,63	100	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G89	88,32	100	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G90	137,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G91	128,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G92	90,79	100	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G93	140,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G94	119	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G95	107	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G96	70,82	100	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G97	74,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G98	67,87	100	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G99	72,77	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G100	55,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G101	103,45	100	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G102	45,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G103	48,5	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G104	139,2	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G105	214,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G106	34,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G107	77,09	100	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G108	274,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G109	90,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G110	69,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G111	23,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G112	160,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G113	37,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G114	30,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G115	98,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G116	137,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G117	27,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G118	32,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G119	258,07	100	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G120	142,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G121	69,61	100	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G122	3,48	100	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G123	42,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-G124	26,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G125	91,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G126	30,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G127	23,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G128	3,48	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G129	73,74	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G130	14,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G131	6,22	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G132	155,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G133	37,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G134	126,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G135	33,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G136	57,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G137	2,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G138	140,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G139	40,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G140	120,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G141	76,73	100	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G142	121,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G143	76,8	100	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G144	21,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G145	123,68	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G146	4,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G147	117,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G148	14,17	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G149	172,72	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G150	3,85	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G151	12,53	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G152	33,67	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G153	16,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G154	88	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G155	123,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G156	79,62	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G157	13,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G158	101,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G159	72,29	100	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G160	3,47	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G161	59,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G162	122,21	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G163	142,59	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G164	66,64	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G165	3,46	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G166	121,44	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G167	6,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G168	6,15	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G169	4,23	150	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G170	63,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-G171	67,31	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G172	1,92	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G173	9,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G174	121,76	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G175	82,84	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G176	7,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G177	6,14	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G178	126,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G179	77,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G180	77,47	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G181	3,46	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G182	7,13	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G183	75,8	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G184	5,38	150	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G185	106,25	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G186	130,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G187	3,47	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G188	115,3	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G189	3,61	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G190	128,27	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G191	77,67	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G192	8,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G193	9,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G194	112,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G195	2,33	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G196	80,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G197	72,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G198	81,58	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G199	121,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G200	64,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G201	111,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G202	90,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G203	92,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G204	146,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G205	79,92	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G206	7,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G207	10,39	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G208	4,67	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G209	110,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G210	77,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G211	131,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G212	91,81	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G213	81,13	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G214	121,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G215	77,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G216	89,61	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G217	121,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-G219	111,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G220	3,09	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G221	91,73	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G222	6,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G223	9,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G224	4,62	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G225	109,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G226	16,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G227	87,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G228	79,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G229	131,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G230	81,76	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G231	35,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G232	6,04	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G233	13,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G234	18,98	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G235	92,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G236	81,16	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G237	14,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G238	7,81	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G239	51,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G240	68,42	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G241	31,12	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G242	39,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G243	80,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G244	75,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G245	81,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G246	6,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G247	52,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G248	92,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G249	2,87	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G250	8,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G251	48,59	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G252	2,8	200	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G253	5,42	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G254	18,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G255	71,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G256	67,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G257	85,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G258	33,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G259	80,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G260	136,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G261	39,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G262	90,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G263	87,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G264	85,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-G265	55,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G266	7,14	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G267	71,46	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G268	11,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G269	8,62	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G270	84,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G271	81,36	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G272	9,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G273	10,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G274	62,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G275	5,45	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G276	82	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G277	71,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G278	82,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G279	74,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G280	5,81	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G281	80,66	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G282	82,87	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G283	71,47	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G284	9,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G285	79,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G286	4,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G287	4,62	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G288	64,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G289	63,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G290	70,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G291	79,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G292	73,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G293	62,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G294	63,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G295	87,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G296	76,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G297	65,91	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G298	75,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G299	81,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G300	67,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G301	73,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G302	69,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G303	70,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G304	73,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G305	72,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G306	72,16	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G307	114,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G308	75,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G309	72,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G310	57,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G311	34,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-G313	108,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G314	76,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G315	74,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G316	5,47	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G317	10,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G318	26,38	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G319	3,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G320	80,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G321	103,9	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G322	14,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G323	31,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G324	99,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G325	81,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G326	88,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G327	70,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G328	24,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G329	188,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G330	50,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G331	21,27	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G332	70,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G333	52,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G334	74,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G335	87,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G336	85,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G337	193,4	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G338	5,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G339	88,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G340	28,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G341	3,13	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G342	70,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G343	94,7	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G344	46,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G345	6,88	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G346	30,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G347	109,48	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G348	29,24	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G349	35,3	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G350	71,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G351	120,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G352	62,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G353	119,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G354	4,66	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G355	60,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G356	6,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G357	7,07	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G358	7,28	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-G360	65,47	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G361	62,8	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G362	197,13	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G363	77,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G364	115,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G365	70,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G366	64,72	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G367	62,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G368	65,11	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G369	68,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G370	146,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G371	111,11	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G372	75,42	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G373	56,82	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G374	57,16	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G375	142,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G376	11,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G377	2,14	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G378	59,12	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G379	38,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G380	159,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G381	50,76	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G382	30,04	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G383	75,93	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G384	9,71	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G385	120,64	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G386	27,59	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G387	48,64	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G388	51,8	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G389	220,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G390	74,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G391	52,08	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G392	146,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G393	10,16	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G394	45,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G395	58,68	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G396	73,01	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G397	149,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G398	56,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G399	213,76	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G400	69,55	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G401	148,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G402	68,8	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G403	158,76	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G404	76,81	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G405	48,08	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-G406	9,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G407	2,26	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G408	69,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G409	199,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G410	95,19	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G411	147,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G412	56,67	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G413	63,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G414	96,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G415	62	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G416	46,68	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G417	9,72	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G418	91,76	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G419	70,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G420	152,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G421	161,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G422	106,2	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G423	6,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G424	2,55	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G425	81,15	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G426	137,33	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G427	135,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G428	1,49	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G429	105,3	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G430	9,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G431	96,84	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G432	46	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G433	37,77	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G434	46	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G435	58,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G436	38,13	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G437	42,55	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G438	55,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G439	73,46	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G441	109,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G443	67,33	250	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G444	163,94	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G445	138,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G446	6,25	50	0,1	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G447	14,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G448	95,12	250	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G449	3,13	250	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G450	93,22	250	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G451	6,01	250	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G452	19,72	250	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G453	121,1	150	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G454	29,08	250	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-G455	16,69	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G456	91,6	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G457	116,46	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G458	14,25	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G459	32,38	250	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G460	25,94	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G461	162,31	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G462	109,18	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G463	15,65	75	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G464	50	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G465	25,47	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G466	40	50	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G467	26,58	200	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G468	18,9	250	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-G469	2,29	250	0,0015	0	0	0	DMC-07	Antônio Vieira
T-H1	191,41	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H2	49,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H3	11,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H4	61,79	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H5	257,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H6	83,8	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H7	55,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H8	96,02	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H9	204,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H10	197,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H11	8,15	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H12	158,46	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H13	14,75	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H14	154,59	200	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H15	14,67	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H16	119,26	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H17	6,33	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H18	179,43	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H19	33,11	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H20	63,7	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H21	83,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H22	224,14	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H23	67,65	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H24	28,6	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H25	227,76	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H26	197,44	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H27	43,73	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H28	61,74	100	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H29	46,3	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H30	47,22	200	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H31	38	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H32	76,54	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-H33	43,4	100	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H34	48,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H35	21,14	200	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H36	252,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H37	65,66	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H38	87,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H39	74,2	100	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H40	27,12	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H41	3,9	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H42	162,84	100	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H43	51,34	100	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H44	8,89	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H45	9,13	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H46	79,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H47	10,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H48	70,6	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H49	8,39	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H50	54,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H51	84,2	200	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H52	78,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H53	115,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H54	33,23	350	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H55	60,65	350	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H56	142,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H57	79,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H58	77,92	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H59	3,42	100	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H60	3,17	100	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H61	150,97	350	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H62	4,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H63	79,02	100	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H64	101,73	100	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H65	102,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H66	43,79	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H67	76,79	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H68	41,35	100	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H69	29,2	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H70	6,1	100	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H71	29,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H72	114,67	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H73	80,18	200	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H74	3,07	150	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H75	2,8	150	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H76	118,35	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H77	135,24	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H78	6,42	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H79	90,37	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-H80	35,32	150	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H81	212,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H82	58,05	150	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H83	4,49	250	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H84	12,91	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H85	4,5	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H86	88,41	100	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H87	12,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H88	71,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H89	5	50	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H90	63,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H91	6,35	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H92	7,4	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H93	118,09	100	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H94	3,4	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H95	64,25	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H96	2,07	150	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H97	69,49	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H98	112,09	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H99	59,95	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H100	10,33	150	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H101	12,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H102	67,02	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H103	3,39	50	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H104	72,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H105	49,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H106	205,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H107	70,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H108	60,17	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H109	71,18	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H110	71,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H111	63,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H112	4,1	50	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H113	5,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H114	10,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H115	58,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H116	3,9	50	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H117	59,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H118	9,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H119	71,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H120	15,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H121	4,08	50	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H122	271,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H123	97,76	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H124	69,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H125	107,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H126	106,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-H127	70,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H128	70,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H129	72,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H130	62,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H131	115,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H132	60,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H133	70,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H134	4,93	50	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H135	71,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H136	58,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H137	68,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H138	79,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H139	60,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H140	4,33	50	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H141	254,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H142	3,89	50	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H143	3,76	50	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H144	49,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H145	57,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H146	76,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H147	61,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H148	47,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H149	64,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H150	7,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H151	6,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H152	86,11	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H153	4,99	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H154	71,97	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H155	10,5	75	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H156	8,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H157	3,79	50	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H158	58,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H159	6,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H160	65,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H161	70,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H162	69,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H163	72,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H164	60,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H165	4,38	50	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H166	73,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H167	7,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H168	70,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H169	72,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H170	70,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H171	71,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H172	10,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H173	3,71	50	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-H174	22,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H175	56,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H176	62,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H177	71,51	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H178	71,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H179	70,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H180	70,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H181	72,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H182	69,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H183	70,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H184	33,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H185	70,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H186	71,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H187	71,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H188	72,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H189	71,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H190	71,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H191	6,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H192	3,29	50	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H193	80,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H194	66,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H195	72,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H196	61,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H197	64,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H198	88,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H199	100,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H200	18,66	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H201	3,84	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H202	13,1	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H203	71,53	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H204	37,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H205	4,61	50	0,1	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H206	36,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H207	60,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H208	8,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H209	74,3	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H210	70,57	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H211	67,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H212	74,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H213	8,86	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H214	70,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H215	71,35	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H216	56,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H217	71,26	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H218	71,5	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H219	73,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H220	70,33	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-H221	33,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H222	71,72	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H223	18,52	250	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H224	6,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H225	149,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H226	5,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H227	70,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H228	76,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H229	73,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H230	95,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H231	76,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H232	28,86	150	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H233	117,33	150	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H234	29,64	50	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-H235	6,77	150	0,0015	0	0	0	DMC-08	Santa Teresa
T-I1	59,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I2	77,04	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I3	2,15	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I4	2,55	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I5	82,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I6	125,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I7	60,34	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I8	80,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I9	4,7	50	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I10	78,21	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I11	74,14	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I12	115,31	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I13	13,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I14	79,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I15	75,56	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I16	76,79	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I17	108,82	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I18	9,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I19	66,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I20	3,97	50	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I21	76,1	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I22	78,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I23	3,3	50	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I24	64,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I25	84,97	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I26	9,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I27	72,12	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I28	5,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I29	125,34	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I30	76,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I31	57,45	200	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I32	73,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-I34	132,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I35	6,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I36	4,77	50	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I37	48,1	200	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I38	75,75	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I39	69,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I40	73,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I41	53,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I42	103,55	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I43	71,77	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I44	72,57	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I45	76,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I46	72,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I47	111,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I48	83,58	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I49	7,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I50	2,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I51	75,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I52	77,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I53	10,66	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I54	4,36	150	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I55	69,21	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I56	122,16	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I57	68,48	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I58	2,88	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I59	83,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I60	76,8	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I61	8,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I62	4,63	50	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I63	18,01	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I64	14,76	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I65	4,5	100	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I66	7,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I67	67,58	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I68	63,52	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I69	69,09	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I70	3,19	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I71	117,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I72	79,95	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I73	4,41	50	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I74	65,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I75	121,62	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I76	52,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I77	78,28	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I78	96,54	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I79	3,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-I81	63,52	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I82	77,36	200	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I83	48,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I84	3,55	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I85	79,89	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I86	46,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I87	94,58	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I88	54,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I89	2,73	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I90	74,36	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I91	73,36	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I92	72,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I93	113,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I94	78,11	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I95	73,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I96	83,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I97	59,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I98	81,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I99	73,06	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I100	65,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I101	57,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I102	63,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I103	59,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I104	96,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I105	31,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I106	134,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I107	71,27	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I108	72,21	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I109	47,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I110	34,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I111	3,81	50	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I112	72,24	200	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I113	11,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I114	11,76	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I115	3,73	75	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I116	71,19	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I117	12,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I118	5,29	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I119	69,56	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I120	34,09	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I121	57,4	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I122	48,42	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I123	71,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I124	129,45	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I125	57,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I126	73,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-I128	79,75	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I129	72,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I130	65,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I131	71,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I132	62,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I133	58,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I134	61,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I135	63,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I136	99,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I137	40,58	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I138	80,45	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I139	72,12	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I140	60,22	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I141	136,9	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I142	73,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I143	3,97	50	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I144	10,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I145	72,91	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I146	44,79	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I147	69,01	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I148	11,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I149	50,17	200	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I150	73,14	200	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I151	73,14	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I152	84,02	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I153	68,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I154	75,02	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I155	54,66	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I156	18,6	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I157	50,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I158	68,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I159	46,22	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I160	43,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I161	56,08	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I162	4,63	75	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I163	82,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I164	56,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I165	11,32	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I166	87,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I167	60,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I168	45,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I169	57,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I170	261,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I171	20,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I172	49,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I173	18,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-I175	58,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I176	65,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I177	57,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I178	3,13	50	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I179	13,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I180	76,75	200	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I181	23,19	200	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I182	81,55	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I183	74,27	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I184	29,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I185	20,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I186	2,61	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I187	72,37	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I188	78,98	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I189	204,08	200	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I190	22,84	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I191	71,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I192	140,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I193	67,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I194	35,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I195	72,48	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I196	64,52	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I197	40,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I198	4,16	50	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I199	10,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I200	74,35	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I201	15,62	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I202	32,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I203	65,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I204	74,16	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I205	70,21	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I206	3,63	50	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I207	53,71	200	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I208	64,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I209	64,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I210	63,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I211	99,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I212	86,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I213	141,94	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I214	26,03	200	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I215	9,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I216	46,11	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I217	43,99	200	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I218	11,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I219	57,86	200	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I220	78,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-I222	3,89	50	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I223	13,01	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I224	78,86	200	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I225	147,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I226	108,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I227	4,88	75	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I228	326,76	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I229	50,74	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I230	4,17	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I231	43,19	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I232	57,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I233	13,02	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I234	46,02	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I235	3,94	300	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I236	61,52	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I237	34,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I238	19,87	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I239	204,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I240	23,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I241	76,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I242	110,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I243	41,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I244	65,11	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I245	92,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I246	52,68	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I247	110,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I248	4,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I249	207,61	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I250	55,05	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I251	102,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I252	4,52	100	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I253	15,96	100	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I254	2,17	150	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I255	100,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I256	85,41	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I257	142,89	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I258	18,89	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I259	134,84	250	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I260	4,38	250	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I261	64,6	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I262	130,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I263	7,46	250	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I264	3,42	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I265	13,5	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I266	6,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I267	4,35	50	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-I269	75,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I270	53,78	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I271	158,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I272	4,74	75	0,1	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I273	157,27	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I274	136,79	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I275	57,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I276	112,86	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I277	54,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I278	147,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I279	165	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I280	67,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I281	117,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I282	5,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I283	76,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I284	85,23	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I285	284,19	75	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I286	90,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-I287	5,16	300	0,0015	0	0	0	DMC-09	Limoeiro
T-J1	68,44	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J2	63,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J3	62,29	250	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J4	55,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J5	74,01	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J6	37,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J7	12,5	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J8	63,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J9	72,03	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J10	3,71	75	0,1	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J11	11,7	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J12	102,73	200	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J13	54,81	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J14	63,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J15	90,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J16	62,94	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J17	6,6	250	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J18	72,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J19	2,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J20	7,04	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J21	71,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J22	104,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J23	3,12	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J24	109,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J25	70,44	250	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J26	109	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J27	35,03	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-J29	113,59	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J30	10,9	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J31	111,15	200	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J32	12,88	250	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J33	70,08	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J34	111,09	200	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J35	6,86	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J36	68,99	200	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J37	3,43	75	0,1	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J38	95,44	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J39	72,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J40	8,35	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J41	121,13	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J42	110,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J43	35,72	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J44	35,27	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J45	32,45	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J46	27,62	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J47	44,66	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J48	49,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J49	2,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J50	59,26	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J51	64,07	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J52	97,43	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J53	60,14	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J54	78,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J55	2,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J56	71,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J57	78,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J58	112,02	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J59	109,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J60	72,31	250	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J61	114,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J62	70,89	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J63	35,12	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J64	110,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J65	41,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J66	69,74	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J67	111,59	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J68	69,91	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J69	111,76	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J70	94,94	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J71	3,85	75	0,1	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J72	72,15	200	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J73	12,58	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J74	5,12	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-J76	57,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J77	61,68	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J78	47,77	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J79	72,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J80	72,26	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J81	21,69	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J82	52,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J83	13,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J84	89,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J85	20,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J86	37,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J87	1,43	75	0,1	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J88	9,14	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J89	48,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J90	86,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J91	2	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J92	58,19	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J93	3,24	75	0,1	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J94	10,97	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J95	96,79	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J96	9,64	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J97	1,08	150	0,1	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J98	57,72	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J99	71,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J100	2,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J101	52,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J102	113,46	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J103	49,93	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J104	55,89	200	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J105	114,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J106	109,11	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J107	70,2	250	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J108	51,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J109	72,47	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J110	109,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J111	3,8	200	0,1	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J112	15,03	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J113	112	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J114	70,66	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J115	7,58	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J116	55,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J117	86,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J118	3,99	75	0,1	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J119	111,75	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J120	71,29	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J121	73,01	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-J123	94,52	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J124	3,66	75	0,1	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J125	9,45	200	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J126	13,44	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J127	71,28	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J128	69,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J129	69,07	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J130	57,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J131	70,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J132	8,69	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J133	46,37	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J134	7,13	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J135	10,16	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J136	3,07	150	0,1	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J137	30,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J138	18,81	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J139	112,01	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J140	70,97	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J141	50,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J142	53,55	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J143	63,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J144	98,51	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J145	51,64	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J146	2,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J147	3,21	250	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J148	47,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J149	112,64	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J150	50,25	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J151	112,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J152	138,02	250	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J153	11,34	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J154	111,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J155	63,26	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J156	112,15	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J157	73,27	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J158	33,5	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J159	52,1	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J160	34,7	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J161	26,88	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J162	16,34	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J163	31,65	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J164	34,98	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J165	3,8	150	0,1	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J166	93,18	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J167	59,67	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J168	3,29	75	0,1	0	0	0	DMC-10	Pirajá

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-J169	15,19	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J170	58,56	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J171	10,65	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J172	3,6	75	0,1	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J173	47,58	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J174	58,07	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J175	71,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J176	57,52	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J177	19,57	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J178	51,93	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J179	20,37	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J180	46,86	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J181	13,51	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J182	44,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J183	35,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J184	74,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J185	124,32	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J186	13,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J187	1,78	75	0,1	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J188	12,47	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J189	13,94	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J190	98,82	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J191	68,68	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J192	42,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J193	2,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J194	112,76	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J195	50,03	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J196	62,7	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J197	62,06	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J198	17,28	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J199	61,81	150	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J200	62,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J201	20,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J202	20,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-J203	15,41	75	0,0015	0	0	0	DMC-10	Pirajá
T-K1	41,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K2	57,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K3	5,18	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K4	53,1	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K5	3,54	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K6	70,13	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K7	103,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K8	113,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K9	71,05	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K10	5,47	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K11	6,28	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K12	111,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-K13	2,65	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K14	113,76	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K15	59,37	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K16	4,5	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K17	9,12	200	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K18	50,63	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K19	54,71	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K20	112,2	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K21	4,92	200	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K22	4,82	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K23	3,97	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K24	9,76	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K25	57,59	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K26	4,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K27	74,15	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K28	3,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K29	2,7	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K30	58,42	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K31	3,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K32	87,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K33	4,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K34	1,97	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K35	2,57	200	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K36	61,49	200	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K37	17	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K38	160,66	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K39	60,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K40	98,9	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K41	48,53	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K42	111,35	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K43	47,66	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K44	3,97	75	0,1	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K45	33,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K46	12,5	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K47	37,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K48	4,04	50	0,1	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K49	8,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K50	22,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K51	112,58	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K52	44,35	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K53	112,22	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K54	71,25	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K55	111,66	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K56	112,18	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K57	71,85	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K58	9,67	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K59	112,72	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-K60	70,37	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K61	9,84	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K62	60,48	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K63	59,92	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K64	70,83	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K65	82,8	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K66	70,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K67	79,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K68	23,13	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K69	4,65	75	0,1	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K70	8,68	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K71	13,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K72	3,5	75	0,1	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K73	51,94	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K74	2,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K75	4,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K76	39,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K77	122,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K78	29,44	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K79	5,87	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K80	114,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K81	163,27	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K82	3,94	75	0,1	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K83	79,75	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K84	16,09	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K85	17,03	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K86	3,24	75	0,1	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K87	52,23	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K88	78,23	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K89	5,3	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K90	113,17	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K91	55,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K92	88,75	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K93	58,34	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K94	58,91	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K95	15,19	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K96	19,44	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K97	17,56	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K98	61,96	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K99	49,86	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K100	69,21	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K101	11,49	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K102	3,94	75	0,1	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K103	114,79	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K104	72,35	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K105	116,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K106	11,82	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-K107	106,42	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K108	4,24	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K109	112,41	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K110	155,93	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K111	47,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K112	71,06	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K113	178,11	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K114	146,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K115	51,79	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K116	132,07	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K117	45,31	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K118	130,58	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K119	8,56	150	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K120	14,8	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K121	31,92	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K122	114,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K123	11,25	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K124	45,62	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K125	155,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K126	43,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K127	70,92	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K128	229,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K129	43,64	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K130	63,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K131	37,18	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K132	92,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K133	36,32	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K134	36,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K135	3,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K136	23,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K137	60,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K138	46,18	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K139	96,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K140	91,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K141	61,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K142	50,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K143	16,65	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K144	194,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K145	2,99	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K146	69,67	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K147	47,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K148	145,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K149	49,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K150	45,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K151	28,28	100	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K152	137,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K153	6,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-K154	45,45	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K155	58,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K156	49,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K157	96,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K158	48,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K159	149,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K160	52,68	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K161	60,97	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K162	164,15	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K163	3,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K164	17,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K165	77,18	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K166	63,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K167	151,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K168	3,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K169	55,53	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K170	55,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K171	24,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K172	65,36	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K173	8,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K174	81,53	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K175	1,37	75	0,1	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K176	6,25	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K177	49,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K178	58,19	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K179	137,56	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K180	38,17	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K181	99,28	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K182	81,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K183	47,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K184	82,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K185	46,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K186	85,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K187	122,86	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K188	36,64	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K189	26,76	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K190	49,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K191	2,87	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K192	2,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K193	114,5	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K194	78,84	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K195	98,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K196	135,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K197	4,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K198	44,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K199	21,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K200	45,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-K202	71,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K203	91,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K204	54,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K205	42,04	75	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K206	86,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K207	76,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K208	17,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K209	13,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K210	21,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K211	1,05	50	0,1	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-K212	45,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-11	Paraná
T-L1	145,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L2	4,64	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L3	124,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L4	119,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L5	110,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L6	79,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L7	122,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L8	77,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L9	73,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L10	243,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L11	51,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L12	80,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L13	114,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L14	3,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L15	124,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L16	77,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L17	71,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L18	15,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L19	119,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L20	21	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L21	41,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L22	123,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L23	35,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L24	61,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L25	65,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L26	56	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L27	78,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L28	122,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L29	78,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L30	59,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L31	81,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L32	122,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L33	10	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L34	75,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L35	123,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-L36	67,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L37	113,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L38	49,64	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L39	73,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L40	120,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L41	62,94	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L42	6,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L43	62,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L44	124,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L45	77,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L46	62,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L47	30	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L48	56	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L49	25,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L50	121,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L51	63,28	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L52	75,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L53	120,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L54	73,55	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L55	1,03	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L56	10,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L57	76,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L58	78,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L59	112,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L60	1,04	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L61	11,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L62	8,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L63	2,97	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L64	11,49	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L65	64,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L66	1,49	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L67	66,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L68	30,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L69	17,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L70	84,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L71	45,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L72	19,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L73	40,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L74	121,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L75	10,25	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L76	2,12	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L77	12,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L78	2,41	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L79	64,76	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L80	23,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L81	119,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L82	76,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-L83	50,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L84	1,15	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L85	11,72	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L86	114,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L87	1,04	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L88	10,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L89	74,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L90	118,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L91	75,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L92	30,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L93	119,88	150	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L94	76,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L95	125,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L96	120,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L97	101,22	150	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L98	81,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L99	80,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L100	122,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L101	40,27	150	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L102	51,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L103	73,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L104	101,38	150	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L105	110,61	150	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L106	51,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L107	121,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L108	48,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L109	186,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L110	2,13	150	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L111	8,8	150	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L112	118,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L113	78,7	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L114	79,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L115	127,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L116	112,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L117	181,31	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L118	110,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L119	43,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L120	80,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L121	78,76	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L122	10,16	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L123	24	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L124	90,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L125	26	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L126	80,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L127	54,07	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L128	141,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L129	76,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-L130	52	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L131	165,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L132	27,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L133	69,22	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L134	19,25	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L135	69,13	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L136	70,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L137	33,58	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L138	49,64	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L139	2,42	150	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L140	106,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L141	79,52	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L142	51,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L143	5,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L144	8,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L145	48,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L146	71,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L147	49,45	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L148	47,37	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L149	49,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L150	50,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L151	46,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L152	44,71	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L153	49,16	100	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L154	69,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L155	51,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L156	138,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L157	50,21	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L158	50	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L159	82,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L160	40,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L161	69,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L162	7,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L163	51,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L164	51,2	100	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L165	227,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L166	40,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L167	33,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L168	72,82	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L169	137,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L170	40,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L171	93	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L172	10,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L173	146,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L174	1,93	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L175	66,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L176	10,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-L177	72,76	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L178	50,52	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L179	50,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L180	83,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L181	95,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L182	17,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L183	30,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L184	69,96	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L185	11,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L186	25,18	100	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L187	68,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L188	73,07	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L189	11,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L190	1,24	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L191	261,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L192	1,22	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L193	69,2	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L194	8,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L195	259,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L196	51,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L197	139,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L198	1,19	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L199	260,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L200	6,33	100	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L201	74,25	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L202	270,47	100	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L203	78,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L204	27,5	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L205	63,05	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L206	12,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L207	21	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L208	80,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L209	79,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L210	26,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L211	3,88	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L212	8,29	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L213	67,99	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L214	10,32	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L215	1,17	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L216	255,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L217	83,6	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L218	2,83	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L219	4,74	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L220	12,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L221	3,68	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L222	93,62	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L223	27,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-L224	149,54	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L225	2,32	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L226	89,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L227	160,09	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L228	73,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L229	44	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L230	100,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L231	84,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L232	103,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L233	60,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L234	2,81	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L235	275,27	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L236	7,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L237	10,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L238	1,31	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L239	62,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L240	98,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L241	73,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L242	72,18	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L243	99,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L244	71,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L245	100,72	100	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L246	71,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L247	44,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L248	73,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L249	44,21	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L250	70,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L251	2,3	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L252	140,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L253	99,9	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L254	8,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L255	12,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L256	56,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L257	1,08	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L258	61,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L259	18,25	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L260	73,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L261	69,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L262	73,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L263	100,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L264	40,96	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L265	42,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L266	42,2	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L267	68,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L268	26,21	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L269	80,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L270	69,06	150	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-L271	13,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L272	72,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L273	116,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L274	2,75	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L275	69,12	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L276	10,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L277	11,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L278	39,82	75	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L279	1,14	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L280	130,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L281	69,94	100	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L282	71,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L283	69,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L284	75,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L285	70,9	150	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L286	143,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L287	80,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L288	119,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L289	59	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L290	96,76	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L291	2,75	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L292	72,39	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L293	7,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L294	15,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L295	0,33	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L296	87,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L297	67,68	150	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L298	141,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L299	73,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L300	77,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L301	122,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L302	9,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L303	87,82	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L304	75,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L305	1,15	50	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L306	126,19	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L307	1,02	200	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L308	14,68	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L309	11,72	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L310	11,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L311	1,02	200	0,1	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L312	12,27	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L313	75,44	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L314	117,21	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L315	73,13	150	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L316	4,17	150	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L317	35,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-L318	167,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L319	46,75	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L320	10,42	150	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L321	154,01	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L322	74,65	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L323	69,45	150	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L324	5,58	150	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L325	14,85	150	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L326	4,09	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L327	94,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L328	76	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L329	168,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L330	48,02	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L331	103,13	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L332	152,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L333	72,72	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L334	6,32	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L335	173,13	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L336	106,08	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L337	86,91	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L338	151,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L339	25,34	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L340	28,18	200	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-L341	163,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-12	Triângulo Baixo
T-M1	90,09	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M2	19,35	100	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M3	3,6	100	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M4	199,21	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M5	16,97	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M6	1,04	250	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M7	19,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M8	5,75	50	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M9	380,44	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M10	84,3	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M11	10,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M12	17,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M13	93,11	100	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M14	7,03	50	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M15	3,68	50	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M16	143,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M17	85,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M18	132,48	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M19	2,63	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M20	46,12	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M21	7,36	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M22	75,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M23	101,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-M25	50,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M26	244,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M27	21,66	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M28	92,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M29	86,18	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M30	89,63	100	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M31	106,2	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M32	17,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M33	188,92	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M34	8,98	50	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M35	74,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M36	113,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M37	99,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M38	99,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M39	10,84	50	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M40	70,95	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M41	98	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M42	20,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M43	56,32	100	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M44	87,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M45	127,05	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M46	114,08	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M47	94,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M48	43,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M49	14,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M50	2,2	150	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M51	95,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M52	99,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M53	61,97	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M54	98	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M55	95,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M56	201,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M57	70,66	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M58	69	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M59	112,4	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M60	101,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M61	96,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M62	83,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M63	64,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M64	97,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M65	42,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M66	9,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M67	100	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M68	160,34	1000	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M69	299,64	150	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M70	87,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-M71	96,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M72	160,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M73	16,5	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M74	89,69	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M75	11,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M76	1,96	50	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M77	216,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M78	111,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M79	71,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M80	22,32	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M81	147,26	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M82	104,54	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M83	9,1	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M84	61,59	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M85	2,69	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M86	102,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M87	58,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M88	1,06	250	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M89	304,28	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M90	33	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M91	24,62	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M92	24,41	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M93	1,09	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M94	262,05	150	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M95	1,05	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M96	59,39	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M97	34,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M98	114,48	150	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M99	167,99	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M100	4,79	150	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M101	32,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M102	251,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M103	73,93	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M104	5,71	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M105	195,35	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M106	145,9	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M107	33,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M108	63,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M109	54,61	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M110	35,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M111	7,57	50	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M112	244,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M113	54,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M114	12,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M115	73,78	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M116	25,53	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M117	3,95	250	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-M118	3,38	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M119	3,72	250	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M120	339,93	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M121	267,23	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M122	11,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M123	10,49	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M124	6,88	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M125	3,57	250	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M126	3,64	50	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M127	90,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M128	70,48	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M129	14,83	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M130	264,52	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M131	9,69	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M132	99,65	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M133	195,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M134	73,03	600	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M135	71,57	600	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M136	113,02	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M137	6,64	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M138	78,94	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M139	6,26	75	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M140	3,1	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M141	69,69	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M142	7,08	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M143	63,73	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M144	78,19	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M145	149,19	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M146	67,86	600	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M147	112,94	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M148	18,49	150	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M149	80,53	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M150	13,61	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M151	111,76	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M152	3,64	75	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M153	101,6	500	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M154	69,27	150	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M155	161,03	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M156	110,53	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M157	112,26	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M158	72,22	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M159	112,41	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M160	69,64	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M161	111,28	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M162	2,45	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M163	10,03	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M164	54,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-M165	112,52	500	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M166	4,39	200	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M167	43,6	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M168	216,9	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M169	39,55	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M170	3,67	50	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M171	7,6	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M172	230,24	500	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M173	13,85	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M174	6,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M175	4,05	250	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M176	184,32	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M177	4,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M178	45,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M179	2,35	50	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M180	99,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M181	27,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M182	70,25	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M183	54,45	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M184	112,41	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M185	107,48	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M186	122,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M187	3,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M188	62,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M189	4,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M190	111,13	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M191	71,7	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M192	3,36	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M193	111,5	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M194	70,53	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M195	112,76	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M196	69,64	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M197	94,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M198	59,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M199	68,41	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M200	50,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M201	48,72	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M202	4,86	75	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M203	69,76	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M204	7,33	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M205	10,53	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M206	4,04	75	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M207	98,63	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M208	70,25	150	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M209	71,86	150	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M210	104,65	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M211	69,58	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-M212	112,67	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M213	3,61	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M214	112,12	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M215	121,05	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M216	3,93	300	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M217	13,81	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M218	68,89	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M219	10,72	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M220	3,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M221	4,32	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M222	60,49	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M223	63,42	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M224	3,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M225	73,15	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M226	99,93	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M227	4,35	75	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M228	71,08	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M229	7,2	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M230	15,35	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M231	4,68	75	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M232	91,95	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M233	66,41	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M234	112,74	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M235	66,57	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M236	55,76	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M237	112,59	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M238	66,51	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M239	111,59	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M240	2,51	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M241	3,57	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M242	57,92	150	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M243	9,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M244	90,39	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M245	112,58	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M246	6,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M247	4,79	75	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M248	58,75	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M249	3,27	150	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M250	9,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M251	110,49	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M252	4,32	75	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M253	11,19	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M254	71,1	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M255	111,21	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M256	4,01	250	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M257	4,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M258	9,21	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-M259	50,45	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M260	18,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M261	9,65	150	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M262	58,99	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M263	3,8	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M264	22,01	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M265	7,53	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M266	81,84	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M267	3,9	200	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M268	8,2	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M269	109,76	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M270	111,76	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M271	11,91	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M272	4,94	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M273	3,75	75	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M274	46,57	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M275	11,15	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M276	4,82	75	0,1	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M277	36,19	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M278	57,03	75	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-M279	3,22	200	0,0015	0	0	0	DMC-13	Romeirão
T-N11	9,79601	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N14	43,0099	0,0015	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N20	99,38701	0,0015	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N21	83,72278	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N22	200,6925	0,0015	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N23	1,05065	0,1	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N24	27,58034	0,0015	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N25	146,3074	0,0015	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N26	14,31943	0,0015	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N27	102,0392	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N28	2,565338	0,0015	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N29	73,34749	0,0015	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N30	69,75878	0,0015	200	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N31	147,2139	0,0015	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N32	2,65008	0,0015	250	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N33	125,802	0,0015	250	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N34	2,049473	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N35	38,01461	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N36	1,08009	0,1	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N37	45,46824	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N38	4,35048	0,1	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N39	111,9672	0,0015	200	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N40	92,72467	0,0015	200	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N41	8,73599	0,0015	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-N42	13,34261	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N43	11,76978	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N44	113,6357	0,0015	200	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N45	11,99221	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N46	114,426	0,0015	200	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N47	1,0516	0,1	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N48	65,00317	0,0015	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N49	1,22403	0,1	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N50	123,7841	0,0015	200	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N51	73,89967	0,0015	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N52	60,38015	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N53	7,01617	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N54	102,5722	0,0015	200	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N55	16,74911	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N56	6,30507	0,1	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N57	4,00105	0,1	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N58	97,09774	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N59	1,7335	0,1	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N60	13,07856	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N61	153,0979	0,0015	100	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N62	1,88208	0,1	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N63	12,88554	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N64	70,89358	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N65	79,55537	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N66	114,2256	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N67	72,06172	0,0015	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N68	52,55806	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N69	116,989	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N70	58,22873	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N71	69,68627	0,0015	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N72	123,6964	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N73	93,79199	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N74	71,64758	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N75	112,4769	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N76	1,98114	0,1	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N77	97,85597	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N78	15,42815	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N79	72,51936	0,0015	100	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N80	83,92786	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N81	9,76162	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N82	3,268908	0,0015	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N83	2,0802	0,1	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N84	70,60631	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N85	119,4447	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-N86	6,449709	0,0015	100	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N87	32,50445	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N88	70,5093	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N89	28,20882	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N90	73,3041	0,0015	150	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N91	90,13382	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N92	144,6645	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N93	58,57311	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N94	112,1553	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N95	2,929156	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N96	70,56336	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N97	123,0471	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N98	116,6133	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N99	71,93815	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N104	69,54	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N105	54,01465	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N106	1,77635	0,1	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N107	11,48224	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N108	4,7266	0,1	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N109	57,65272	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N110	4,81267	0,0015	100	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N111	4,81637	0,1	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N112	3,986471	0,0015	200	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N113	12,67072	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N114	113,2706	0,0015	200	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N115	12,08321	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N116	54,96084	0,0015	200	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N117	10,07068	0,0015	100	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N118	10,43378	0,0015	200	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N119	32,33951	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N120	23,50278	0,0015	200	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N121	19,52461	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N122	36,11757	0,0015	200	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N123	14,80282	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N124	113,8729	0,0015	200	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N125	9,32615	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N126	79,97992	0,0015	200	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N127	37,62097	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N128	1,77571	0,1	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N129	70,58	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N130	78,59005	0,0015	200	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N131	10,26577	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N132	55,90825	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N133	13,58548	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-N134	4,60898	0,1	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N135	3,79664	0,1	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N136	4,80131	0,1	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N137	54,30471	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N138	56,48675	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N139	100,7908	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N140	37,61229	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N141	3,775561	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N142	73,06911	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N143	112,8033	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N144	30,01383	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N145	54,52806	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N146	76,61592	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N147	37,62631	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N148	57,99478	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N149	39,61346	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N150	69,4807	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N151	111,7529	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N152	77,79754	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N153	67,57428	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N154	33,85095	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N155	12,73248	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N156	72,92486	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N157	8,40736	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N158	39,88165	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N159	69,50368	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N160	111,9898	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N161	3,278128	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N162	126,0354	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N163	71,23853	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N164	72,90675	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N165	111,508	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N166	64,49338	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N167	81,19496	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N168	6,304681	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N169	139,8508	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N170	3,488941	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N171	3,680166	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N172	77,22219	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N173	80,23637	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N174	7,50966	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N175	51,25525	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N176	149,3395	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N177	43,703	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-N178	70,01385	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N179	110,8027	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N180	76,3212	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N181	41,86718	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N182	6,535433	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N183	3,869938	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N184	17,84436	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N185	43,18893	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N186	42,99585	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N187	2,071019	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N188	4,940348	0,0015	50	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N189	166,7119	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N190	96,81647	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N191	2,954888	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-N192	3,620192	0,0015	75	0	0	0	DMC-14	João Cabral
T-O1	75,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O2	45,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O3	128,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O4	38,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O5	4,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O6	30	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O7	73,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O8	98,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O9	133,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O10	72,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O11	11,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O12	72,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O13	121	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O14	128,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O15	73,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O16	132,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O17	77,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O18	75,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O19	75,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O20	190,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O21	74,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O22	3,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O23	75,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O24	126	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O25	130,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O26	74,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O27	130,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O28	73,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O29	74,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O30	9,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O31	74,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-O32	121	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O33	131,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O34	74,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O35	70,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O36	131,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O37	73,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O38	13,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O39	89,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O40	164,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O41	3,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O42	73,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O43	119,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O44	130,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O45	76,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O46	131,18	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O47	130,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O48	72,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O49	3,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O50	125,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O51	72,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O52	161,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O53	71,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O54	73,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O55	130,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O56	10,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O57	78	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O58	131,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O59	72,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O60	130,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O61	73,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O62	68,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O63	76,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O64	129,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O65	72,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O66	71,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O67	80,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O68	149,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O69	35	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O70	130,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O71	130,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O72	30,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O73	4,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O74	71,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O75	131,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O76	74,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O77	35,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O78	96	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-O79	92,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O80	159,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O81	76,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O82	28	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O83	36,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O84	70,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O85	71,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O86	62,29	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O87	66,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O88	51,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O89	48,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O90	2,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O91	61,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O92	59	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O93	42,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O94	67,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O95	65,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O96	61,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O97	73,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O98	67,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O99	71,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O100	124,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O101	134,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O102	78,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O103	62,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O104	72,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O105	76,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O106	30	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O107	128,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O108	61,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O109	68,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O110	69,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O111	61,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O112	69,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O113	160,92	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O114	4,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O115	73,85	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O116	77,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O117	130,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O118	76,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O119	133,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O120	77,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O121	129,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O122	128,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O123	77,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O124	129,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O125	131	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-O126	83,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O127	56	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O128	76	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O129	9,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O130	76	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O131	131	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O132	79,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O133	79,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O134	129,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O135	64,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O136	131,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O137	77,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O138	133,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O139	61,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O140	255,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O141	60,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O142	1,25	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O143	2,78	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O144	1,2	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O145	64,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O146	15,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O147	14,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O148	1,19	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O149	113,72	200	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O150	1,12	200	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O151	7,89	200	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O152	131	200	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O153	9,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O154	80	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O155	15,22	200	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O156	14,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O157	11,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O158	14,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O159	130,33	250	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O160	129,44	250	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O161	11,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O162	132,29	250	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O163	79,58	250	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O164	99	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O165	11,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O166	18,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O167	132,6	200	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O168	2,55	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O169	1,16	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O170	1,39	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O171	66,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O172	66,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-O173	65,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O174	1,63	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O175	63,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O176	6,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O177	128,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O178	77	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O179	77,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O180	134,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O181	78,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O182	1,1	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O183	77,5	250	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O184	41	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O185	62,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O186	132,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O187	129,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O188	130,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O189	1,35	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O190	13,58	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O191	80	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O192	7,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O193	79,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O194	135,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O195	118,33	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O196	118,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O197	8,11	250	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O198	78,58	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O199	14,23	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O200	9,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O201	77,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O202	130,76	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O203	80,5	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O204	1,92	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O205	1,14	100	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O206	121,74	250	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O207	81,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O208	126,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O209	111,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O210	1,09	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O211	78,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O212	131,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O213	78,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O214	128,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O215	79,25	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O216	12,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O217	133,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O218	1,92	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O219	115,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-O220	13,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O221	8,91	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O222	4,97	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O223	134,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O224	12,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O225	77,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O226	3,07	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O227	79,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O228	130,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O229	77,57	150	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O230	132,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O231	12,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O232	113,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O233	79,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O234	131	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O235	79,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O236	135	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O237	77,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O238	79,44	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O239	11,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O240	1,08	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O241	81	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O242	77,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O243	132,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O244	114,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O245	77,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O246	130,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O247	85,01	150	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O248	9,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O249	12,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O250	120,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O251	1,03	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O252	76,76	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O253	11,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O254	79,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O255	5,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O256	9,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O257	81,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O258	79,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O259	136,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O261	5,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O263	123,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O264	116	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O265	12	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O266	28	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O267	17,06	150	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O268	85,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-O270	1,27	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O271	27,55	200	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O272	8,28	200	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O273	9,18	200	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O274	13,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O275	128,21	150	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O276	118,93	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O277	2,07	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O278	16,79	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O279	128,81	150	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O280	3,89	150	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O281	230,88	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O282	63,63	150	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O283	156,09	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O284	8,93	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O285	145,73	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O286	56,09	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O287	2,13	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O288	2,1	100	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O289	237	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O290	218,14	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O291	129,86	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O292	226	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O293	136,99	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O294	10,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O295	9,51	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O296	38,05	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O297	14,7	75	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O298	1,2	75	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O299	64,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O300	60,89	75	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O301	82,04	75	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O302	72,16	150	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O303	38,95	75	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O304	1,71	75	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O305	7,06	75	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O306	91,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O307	36,23	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O308	175,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O309	8,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O310	108,3	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O311	1,12	100	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O312	72,36	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O313	8,03	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O314	88,47	200	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O315	1,58	50	0,1	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-O316	41,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O317	24,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O318	90,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O319	171,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O320	70,17	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O321	119,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O322	86,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O323	63,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O324	18,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O325	37,55	75	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O326	126,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O327	9,57	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O328	132,21	75	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O329	224,56	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O330	190,1	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O331	48,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O332	8,83	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O333	169,6	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O334	72,1	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O335	118,32	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O336	89,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O337	73,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O338	90,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O339	116,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O340	79,08	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O341	2,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O342	24	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O343	72,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O344	43,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O345	32,63	100	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O346	3,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O347	3,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O348	32,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O349	43,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-O350	43,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-15	Leão Sampaio 1
T-P1	42,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P2	20,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P3	76,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P4	47,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P5	75,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P6	206,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P7	40	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P8	125,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P9	80,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P10	47,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P11	80,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P12	164	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-P13	77	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P14	122,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P15	76,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P16	80	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P17	123,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P18	175	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P19	133,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P20	75	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P21	118,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P22	79,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P23	42	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P24	75,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P25	38	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P26	130	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P27	80,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P28	136	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P29	69,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P30	52,11	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P31	70,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P32	50,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P33	70	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P34	34,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P35	64,21	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P36	5,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P37	8,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P38	78	200	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P39	8,23	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P40	282,24	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P41	80	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P42	125,09	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P43	118,76	200	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P44	83,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P45	32,48	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P46	98,35	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P47	61,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P48	266,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P49	65,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P50	15,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P51	130	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P52	80	200	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P53	81	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P54	42,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P55	94,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P56	131,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P57	80	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P58	119,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P59	133,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-P60	79	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P61	80,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P62	56,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P63	210,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P64	52	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P65	3,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P66	120,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P67	130	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P68	131,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P69	79	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P70	135	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P71	133,32	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P72	79	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P73	25	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P74	75	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P75	134,01	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P76	79	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P77	126,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P78	153,98	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P79	135	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P80	76,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P81	133	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P82	77	200	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P83	135,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P84	78,39	200	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P85	78,39	200	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P86	133,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P87	129,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P88	128,76	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P89	42	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P90	131,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P91	80	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P92	81	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P93	75,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P94	132,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P95	78,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P96	10,91	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P97	67,42	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P98	76,83	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P99	132,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P100	77,98	200	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P101	79,83	200	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P102	132	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P103	131	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P104	131,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P105	78,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P106	74	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-P107	56,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P108	76,44	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P109	131,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P110	78,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P111	133,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P112	78	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P113	132	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P114	80,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P115	80,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P116	70	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P117	153,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P118	42	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P119	77,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P120	1,3	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P121	65,26	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P122	16,17	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P123	131,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P124	74,77	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P125	79,77	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P126	134	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P127	80	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P128	82	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P129	79,77	200	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P130	132,53	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P131	83	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P132	129	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P133	81,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P134	131	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P135	135,13	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P136	80,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P137	91,41	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P138	76	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P139	63,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P140	67	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P141	111,99	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P142	78	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P143	126,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P144	78,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P145	132	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P146	78	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P147	133	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P148	78	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P149	133	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P150	131,34	150	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P151	132,28	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P152	134,28	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P153	133	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-P154	129,02	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P156	83,36	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P157	126,21	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P158	132,52	150	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P159	78,67	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P160	74	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P161	132,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P162	131,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P163	59,14	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P164	134,03	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P165	124,19	150	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P166	260,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P167	128,35	150	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P168	254,02	150	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P170	262	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P171	67	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P172	182,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P173	64	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P174	79	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P175	80	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P176	357,86	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P177	20,72	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P178	131,69	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P179	215,09	150	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P180	112,52	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P181	198,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P182	250,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P183	94,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P184	60,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P185	63,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P186	158,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P187	3,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P188	324,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P189	59,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P190	117,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P191	28,22	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P192	194,44	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P193	128,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P194	129,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P195	45,92	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P196	32,38	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P197	292,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P198	75,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P199	117,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P200	4,76	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P201	139,68	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P202	126,47	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-P203	24	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P204	129,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P205	224,77	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P206	127,92	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P207	59,82	150	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P208	197,62	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P209	2,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P210	61,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P211	29,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P212	52,4	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P213	201,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P214	105,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P215	134,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P216	224,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P217	41,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P218	87,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P219	47,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P220	110,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P221	3,76	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P222	71,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P223	131,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P224	49	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P225	219,98	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P226	27,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P227	107	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P228	221,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P229	130	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P230	128,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P231	221,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P232	130,92	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P233	169	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P234	253,51	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P235	6,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P236	25,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P237	127,23	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P238	89,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P239	92,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P240	36	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P241	229,3	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P242	60	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P243	2,42	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P244	49,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P245	302,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P246	239,38	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P247	104,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P248	76,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P249	72,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-P250	75,83	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P251	50,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P252	72	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P253	2,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P254	108,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P255	31,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P256	301,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P257	43,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P258	4,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P259	99,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P260	3,2	100	0,1	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P261	325,47	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P262	3,51	100	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P263	107,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P264	134,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P265	250,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P266	10,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P267	114,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P268	255,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P269	22,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P270	102,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P271	118,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P272	257,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P273	135,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P274	129,04	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P275	164,03	75	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P276	31	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P277	103,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P278	58	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P279	117,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P280	132,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P281	135,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P282	108,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P283	115,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P284	98,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P285	13,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P286	131,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P287	67,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P288	136,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P289	7,53	150	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-P290	13,57	200	0,0015	0	0	0	DMC-16	Leão Sampaio 2
T-Q1	41,54135	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q2	122,1689	0,0015	75	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q3	2,269482	0,0015	75	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q4	82,43995	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q5	39,71203	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-Q6	123,7301	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q7	74,94794	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q8	74,27403	0,0015	75	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q9	120,8426	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q10	38,55344	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q11	37,5987	0,0015	75	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q12	121,7401	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q13	1,641587	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q14	36,8648	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q15	37,30336	0,0015	75	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q16	2,254534	0,0015	150	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q17	119,3645	0,0015	150	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q18	17,66	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q19	7,23	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q20	68,93602	0,0015	150	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q21	6,8	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q22	4,692094	0,0015	150	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q23	1,09287	0,1	150	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q24	60,02301	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q25	115,9175	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q26	64,84171	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q27	52,61213	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q28	9,84435	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q29	1,29778	0,1	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q30	7,131505	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q31	86,03298	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q32	70,62811	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q33	36,0138	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q34	71,74004	0,0015	150	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q35	65,39097	0,0015	150	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q36	8,05	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q37	63,40074	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q38	117,2257	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q39	112,9892	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q40	123,1369	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q41	7,395301	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q42	72,33319	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q43	71,36324	0,0015	150	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q44	6,09	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q45	71,51521	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q46	117,7146	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q47	115,4326	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q48	140,2769	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q49	42,27907	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-Q50	69,93388	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q51	1,06222	0,1	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q52	70,46365	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q53	78,70477	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q54	48,6883	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q55	10,19	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q56	2,748551	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q57	22,75165	0,0015	150	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q58	39,60598	0,0015	150	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q59	2,289153	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q60	42,70045	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q61	82,97519	0,0015	75	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q62	70,79429	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q63	117,5038	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q64	100,4829	0,0015	100	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q65	74,24352	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q66	69,56197	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q67	45,28654	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q68	42,01611	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q69	9,02118	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q70	1,21757	0,1	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q71	44,25065	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q72	68,58429	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q73	71,7853	0,0015	150	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q74	32,75432	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q75	6,64902	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q76	1,30858	0,1	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q77	73,365	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q78	94,51221	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q79	5,04	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q80	80,50948	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q81	188,7998	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q82	72,71001	0,0015	100	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q83	55,55424	0,0015	100	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q84	16,99	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q85	21,00806	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q86	159,8696	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q87	19,3388	0,0015	75	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q88	150,5822	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q89	73,09568	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q90	12,47219	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q91	47,55762	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q92	184,5979	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q93	34,44796	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-Q94	120,3688	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q95	29,75904	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q96	16,09507	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q97	38,01458	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q98	89,61027	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q99	9,90514	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q100	1,2607	0,1	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q101	89,07315	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q102	61,09317	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q103	70,25362	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q104	50,24169	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q105	19,81977	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q106	89,48201	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q107	48,25776	0,0015	100	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q108	89,07398	0,0015	100	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q109	149,8301	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q110	80,53882	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q111	110,9497	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q112	92,52404	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q113	90,69529	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q114	139,7692	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q115	94,54469	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q116	71,24709	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q117	68,2328	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q118	92,70308	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q119	70,47972	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q120	31,66074	0,0015	100	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q121	69,0335	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q122	60,29566	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q123	2,901792	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q124	4,905418	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q125	37,21729	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q126	266,1088	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q127	102,4142	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q128	4,797236	0,0015	100	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q129	65,30484	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q130	3,084363	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q131	2,21912	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q132	61,04613	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q133	126,7012	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q134	67,03071	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q135	38,01459	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q136	184,8148	0,0015	75	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q137	41,48127	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-Q138	101,5963	0,0015	75	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q139	70,61975	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q140	101,1619	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q141	56,31939	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q142	1,07313	0,1	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q143	11,48765	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q144	13,03732	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q145	2,47054	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q146	30,02028	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q147	54,84344	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q148	63,06	0,0015	100	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q149	4,27	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q150	97,05546	0,0015	100	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q151	11,21265	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q152	63,15748	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q153	1,07313	0,1	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q154	120,4494	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q155	69,99534	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q156	76,86229	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q157	39,37884	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q158	72,02764	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q159	71,18467	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q160	104,6296	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q161	224,3772	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q162	71,67378	0,0015	75	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q163	70,86669	0,0015	75	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q164	60,14443	0,0015	75	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q165	83,03187	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q166	70,86868	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q167	38,43929	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q168	100,0384	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q169	67,68726	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q170	3,949899	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q171	47,48749	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q172	39,33847	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q173	71,0801	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q174	99,88926	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q175	71,54984	0,0015	75	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q176	1,0691	0,1	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q177	13,3023	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q178	48,01843	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q179	70,84105	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q180	2,094662	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q181	4,666481	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-Q182	100,0384	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q183	50,0192	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q184	61,05075	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q185	39,88157	0,0015	100	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q186	91,46531	0,0015	75	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q187	95,40808	0,0015	100	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q188	84,09973	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q189	37,56218	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q190	2,351715	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q191	99,45822	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q192	10,57639	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q193	1,03601	0,1	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q194	64,101	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q195	85,46289	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q196	12,65534	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q197	10,75112	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q198	73,93535	0,0015	75	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q199	1,14025	0,1	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q200	79,97154	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q201	1,154	0,1	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q202	6,3808	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q203	5,16792	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q204	94,20579	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q205	100,9547	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q206	148,3751	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q207	2,59867	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q208	69,21109	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q209	102,4662	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q210	121,5073	0,0015	250	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q211	130,7303	0,0015	250	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q212	11,35011	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q213	47,52804	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q214	80,82678	0,0015	250	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q215	104,2034	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q216	35,42941	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q217	2,59157	0,1	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q218	1,680679	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q219	25,00961	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q220	105,97	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q221	29,2989	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q222	68,68853	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q223	70,32537	0,0015	250	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q224	59,73577	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q225	3,669968	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-Q226	95,12034	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q227	5,41444	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q228	69,31644	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q229	31,90658	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q230	126,0484	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q231	161,76	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q232	36,585	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q233	106,9102	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q234	11,97	0,0015	100	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q235	233,8575	0,0015	150	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q236	83,92288	0,0015	150	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q237	2,755469	0,0015	250	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q238	2,07093	0,0015	250	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q239	2,754448	0,0015	250	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q240	2,430173	0,0015	250	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q241	47,01806	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q242	151,2949	0,0015	250	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q243	1,1758	0,1	250	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q244	12,84987	0,0015	250	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q245	8,96251	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q246	1,04383	0,1	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q247	227,2691	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q251	2,680914	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q252	34,06602	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q253	79,47764	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q254	75,63641	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q255	161,4641	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q257	3,426999	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q259	119,5383	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q260	118,1681	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q261	118,9923	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q263	4,068734	0,0015	200	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q264	54,80748	0,0015	150	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-Q265	12,50436	0,0015	50	0	0	0	DMC-17	Triângulo Alto
T-R1	295,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R2	46,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R3	53,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R4	6,82	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R5	7,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R6	13,56	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R7	201,68	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R8	4,66	75	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R9	24,88	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R10	57,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R11	186,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-R12	121,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R13	30,67	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R14	122,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R15	5,16	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R16	159,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R17	39,69	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R18	45,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R19	39,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R20	65,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R21	144,77	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R22	29,55	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R23	58,41	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R24	51,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R25	79,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R26	40,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R27	124,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R28	48,35	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R29	36,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R30	70,31	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R31	19,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R32	98,11	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R33	77,14	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R34	133,44	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R35	99,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R36	9	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R37	159,83	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R38	11,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R39	3,65	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R40	34,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R41	47,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R42	62,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R43	46,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R44	78,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R45	90,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R46	77,09	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R47	48,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R48	100,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R49	98	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R50	75,91	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R51	41,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R52	102,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R53	31,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R54	78,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R55	98,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R56	33,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R57	61,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R58	111,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-R59	4,17	75	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R60	8,24	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R61	90,73	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R62	10,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R63	4,07	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R64	95,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R65	37,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R66	49,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R67	110	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R68	44,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R69	7,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R70	131,62	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R71	3,05	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R72	25,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R73	34,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R74	70,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R75	3,58	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R76	8,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R77	90,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R78	98,89	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R79	10,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R80	10,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R81	113,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R82	3,34	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R83	49,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R84	107,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R85	81,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R86	72,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R87	3,78	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R88	13,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R89	97,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R90	167,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R91	219,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R92	12,75	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R93	93,32	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R94	3,84	250	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R95	43,71	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R96	72,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R97	83,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R98	16,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R99	4,31	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R100	14,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R101	80,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R102	112,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R103	3,33	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R104	11,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R105	55,1	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-R106	3,84	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R107	63,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R108	211,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R109	203,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R110	71,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R111	32,39	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R112	80,86	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R113	12,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R114	9,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R115	139,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R116	3,6	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R117	93,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R118	31,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R119	251,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R120	68,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R121	4,06	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R122	31,49	300	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R123	8,66	300	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R124	63,05	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R125	18,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R126	6,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R127	44,14	300	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R128	3,2	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R129	5,96	150	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R130	165,66	300	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R131	73,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R132	11,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R133	8,45	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R134	93,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R135	39,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R136	43,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R137	44,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R138	4,11	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R139	125,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R140	120,87	150	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R141	4,31	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R142	4,64	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R143	64,19	300	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R144	8,26	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R145	3,13	250	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R146	59,47	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R147	21,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R148	63,9	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R149	94,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R150	94,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R151	21,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R152	4,79	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-R153	8,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R154	70,2	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R155	15,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R156	4,41	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R157	37,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R158	4,7	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R159	41,71	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R160	10,42	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R161	117,75	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R162	76,8	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R163	4,64	100	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R164	105,99	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R165	3,96	75	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R166	96,21	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R167	135,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R168	71,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R169	1,01	100	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R170	15,43	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R171	1,45	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R172	3,1	75	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R173	31,73	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R174	35,78	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R175	4,06	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R176	15,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R177	13,63	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R178	4,73	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R179	181,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R180	98,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R181	4,07	75	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R182	97,98	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R183	94,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R184	62,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R185	70,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R186	112,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R187	68,42	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R188	115,02	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R189	39,14	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R190	118,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R191	120,3	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R192	38,97	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R193	9,25	150	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R194	128,94	150	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R195	112,86	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R196	18,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R197	206,64	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R198	214,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R199	79,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-R200	59,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R201	59,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R202	118,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R203	4,58	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R204	16,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R205	121,3	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R206	15,76	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R207	45,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R208	59,18	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R209	4,02	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R210	102,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R211	47,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R212	116,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R213	71,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R214	87,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R215	4,62	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R216	228,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R217	70,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R218	116,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R219	116,88	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R220	71,11	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R221	38,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R222	110,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R223	38,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R224	109,8	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R225	122,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R226	126,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R227	67,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R228	3,43	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R229	10,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R230	126,9	250	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R231	91,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R232	203,17	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R233	70,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R234	107,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R235	106,88	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R236	69,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R237	5,67	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R238	99,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R239	58,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R240	76,66	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R241	110,37	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R242	103,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R243	142,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R244	56,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R245	163,64	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R246	178,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-R248	66,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R249	3,25	50	0,1	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R250	10,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R251	277,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R252	71,18	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R253	35,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R254	106,82	100	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R255	70,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R256	3,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R257	108,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R258	75,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R259	109,21	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R260	38	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R261	100,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R262	60,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R263	70,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R264	69,25	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R265	112,58	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R266	112,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R267	70,81	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R268	75,98	75	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R269	108,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R270	156,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R271	67,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R272	71,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R273	70,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R274	76,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R275	2,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R276	71,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R277	108,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R278	136,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R279	28,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R280	146,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R281	76,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R282	186,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R283	220,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R284	380,55	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-R285	107,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-18	Timbaúba
T-S1	136,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S2	223,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S3	152,23	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S4	188,83	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S5	135,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S6	72,01	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S7	126,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S8	61,64	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-S10	22,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S11	108,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S12	140,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S13	124,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S14	22,22	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S15	83,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S16	61,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S17	106,51	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S18	66,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S19	176,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S20	104,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S21	2,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S22	33,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S23	70,67	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S24	72,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S25	68,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S26	19,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S27	117,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S28	3,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S29	120,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S30	113,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S31	59,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S32	193,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S33	59,14	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S34	88,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S35	23,76	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S36	59,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S37	91,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S38	59,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S39	39,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S40	126,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S41	210,23	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S42	56,16	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S43	71,23	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S44	108,99	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S45	61,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S46	151,61	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S47	111,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S48	67,56	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S49	46,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S50	114,95	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S51	107,95	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S52	76,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S53	34,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S54	78,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S55	30,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-S56	213,94	250	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S57	6,76	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S58	70,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S59	214,39	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S60	32,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S61	71,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S62	152,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S63	191,41	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S64	74,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S65	71,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S66	62,3	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S67	97,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S68	57,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S69	62,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S70	157,35	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S71	71,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S72	71,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S73	72,14	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S74	87,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S75	98,55	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S76	51,35	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S77	97,63	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S78	54,98	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S79	72,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S80	25,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S81	101,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S82	2,61	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S83	30,79	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S84	71,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S85	93,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S86	54,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S87	68,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S88	100,9	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S89	68,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S90	60,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S91	39,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S92	22,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S93	99,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S94	50,03	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S95	78,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S96	88,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S97	33,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S98	39,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S99	34,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S100	124,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S101	4,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S102	143,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-S103	34,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S104	104,47	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S105	7,98	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S106	15,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S107	73,57	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S108	62,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S109	28,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S110	26	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S111	71,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S112	37,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S113	38,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S114	118,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S115	70,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S116	69,18	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S117	74,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S118	79,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S119	109,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S120	75,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S121	106,88	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S122	46,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S123	57,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S124	205,67	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S125	73,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S126	57,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S127	60,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S128	78,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S129	94,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S130	5,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S131	10,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S132	39,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S133	68,76	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S134	71,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S135	143,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S136	48,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S137	70,66	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S138	112,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S139	22,79	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S140	92,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S141	21,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S142	47,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S143	72,09	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S144	100,55	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S145	51,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S146	211,4	250	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S147	210,51	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S148	38,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S149	58,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-S151	51,26	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S152	60,34	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S153	41,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S154	54,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S155	52,74	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S156	58,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S157	60,48	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S158	67,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S159	58,97	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S160	62,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S161	64,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S162	143,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S163	100,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S164	50,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S165	75,69	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S166	145,54	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S167	110,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S168	89,24	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S169	109,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S170	78,68	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S171	146,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S172	68,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S173	9,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S174	53,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S175	52,39	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S176	44,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S177	11,5	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S178	2,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S179	106	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S180	66,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S181	133,45	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S182	135,3	150	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S183	102,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S184	45,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S185	14,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S186	51,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S187	100,64	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S188	101,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S189	52,39	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S190	61,02	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S191	36,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S192	101,16	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S193	4,5	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S194	49,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S195	44,33	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S196	63,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-S197	3,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S198	90,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S199	44,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S200	146,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S201	90,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S202	68,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S203	7,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S204	17,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S205	98,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S206	44,86	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S207	59,46	150	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S208	4,25	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S209	87,93	250	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S210	76,93	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S211	81,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S212	92,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S213	47,22	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S214	59,18	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S215	207,24	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S216	60,42	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S217	207,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S218	35,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S219	58,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S220	207,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S221	11,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S222	3,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S223	84,46	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S224	2,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S225	67,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S226	206,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S227	73,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S228	63,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S229	18,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S230	87,19	150	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S231	51,14	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S232	50	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S233	11,93	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S234	83,22	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S235	73,14	300	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S236	67,8	300	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S237	75,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S238	78,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S239	8,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S240	83,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S241	85,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S242	59,68	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S243	32,67	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-S244	41,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S245	61,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S246	29,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S247	11,58	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S248	56	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S249	3,02	250	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S250	2,65	250	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S251	4,03	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S252	2,71	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S253	103,83	250	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S254	142,5	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S255	32,13	250	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S256	41,14	150	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S257	99,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S258	3,57	200	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S259	133,74	400	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S260	128,5	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S261	156,09	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S262	125,95	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S263	4,07	300	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S264	7,55	75	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S265	10,6	300	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S266	363,22	400	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S267	12,15	300	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S268	62,52	300	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S269	4,69	300	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S270	19,99	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S271	7,07	300	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S272	3,7	300	0,1	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S273	68,85	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S274	9,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S275	3,7	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S276	167,37	300	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S277	1,72	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S278	18,61	100	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S279	64,77	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S280	73,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S281	8,39	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S282	6,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S283	34,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S284	3,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S285	6,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-S286	7,5	250	0,0015	0	0	0	DMC-19	Madre Nelly
T-T1	9,08	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T2	170,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T3	72,29	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T4	3,18	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento m	Diâm. mm	Rugos. mm	Vazão LPS	Veloc. m/s	Perda de Carga m/km	DMC	Nome
T-T6	143,19	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T7	9,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T8	63,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T9	71,91	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T10	177,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T11	125,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T12	4,51	50	0,1	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T13	13,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T14	74,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T15	7,66	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T16	3,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T17	68,64	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T18	72,32	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T19	109,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T20	2,33	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T21	78,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T22	140,69	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T23	75,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T24	124,71	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T25	9,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T26	119,8	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T27	100,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T28	71,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T29	83,49	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T30	71,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T31	76,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T32	71,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T34	177,83	150	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T35	75,31	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T36	74,28	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T37	74,43	100	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T38	65,87	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T39	138,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T40	145,45	100	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T41	7,77	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T42	299,84	100	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T43	79,34	100	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T44	73,86	100	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T45	132	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T46	96,34	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T47	328,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T48	57,61	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T49	2,8	100	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T50	187,55	400	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T51	174,33	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T52	11,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-T53	91,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T54	6,31	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T55	108,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T56	45,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T57	111,21	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T58	2,99	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T60	5,05	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T61	2,27	75	0,1	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T62	127,7	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T63	43,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T64	21,73	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T65	90,31	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T66	78,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T67	176,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T68	49,27	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T69	87,14	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T70	156,26	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T71	91,93	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T72	326,09	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T73	99,1	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T74	74,5	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T75	86,26	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T76	55,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T77	89,43	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T78	83,86	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T79	40,96	400	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T80	170,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T81	84,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T82	101,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T83	8,64	400	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T84	33,73	150	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T85	4,76	150	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T86	39,01	150	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T87	134,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T88	175,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T89	85,53	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T90	17,09	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T91	92,05	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T92	75,91	150	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T93	85,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T94	70,3	150	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T95	91,9	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T96	89,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T97	89,15	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T98	85,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T99	83,45	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T100	57,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-T101	89,36	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T102	119,23	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T103	242,15	150	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T104	64,58	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T105	4,32	150	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T106	72,13	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T107	155,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T108	88,59	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T109	87,96	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T110	89,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T111	141,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T112	91,04	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T113	80,38	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T114	121,16	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T115	90,03	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T116	80,59	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T117	7,06	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T118	88,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T119	91,06	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T120	58,23	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T121	110,08	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T122	136,25	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T123	89,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T124	91,51	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T125	140,07	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T126	103,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T127	123,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T128	7,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T129	313,57	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T130	28,55	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T131	89,84	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T132	44,78	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T133	20,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T134	28,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T135	16,03	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T136	123,21	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T137	89,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T138	18,94	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T139	72	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T140	15,52	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T141	94,54	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T142	14,75	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T143	88,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T144	187,73	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T145	30,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T146	45,2	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T147	138,13	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes

Tabela de Trechos - Pressões Estáticas								
Trecho	Comprimento	Diâm.	Rugos.	Vazão	Veloc.	Perda de	DMC	Nome
	m	mm	mm	LPS	m/s	Carga m/km		
T-T148	28,99	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T149	86,47	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T150	124,89	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T151	87,69	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T152	52,62	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T153	89,71	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T154	45	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T155	89,04	100	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T156	48,53	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T157	13,5	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T158	89,27	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T159	127,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T160	43,28	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T161	49,2	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T162	108,81	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T163	3,25	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T164	82,88	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T165	190,66	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T166	49,36	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T167	81,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T168	80,66	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T169	70,65	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T170	81,77	150	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T171	48,64	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T172	88,6	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T173	41,56	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T174	102,98	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T175	205,82	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T176	39,92	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T177	49,12	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T178	72,37	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T179	48,25	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T180	51,22	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T181	48,44	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T182	101,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T183	169,4	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T184	87,83	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T185	2,78	50	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T186	25,36	400	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T187	5,93	150	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T188	17,66	150	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T189	9	400	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes
T-T190	220,53	75	0,0015	0	0	0	DMC-20	Bezerra de Menezes



Reservação

3 RESERVAÇÃO

Dimensionamento do Sistema de Reservação

Subsetor Centro e Santo Antônio - Sede Juazeiro do Norte - CE

1. Dados Iniciais

1.1. População Atual (Estimativa + População Flutuante)

População Atual Subsetor Centro ($P_{0\text{-Centro}}$) ----- :	183.290 hab
População Atual Subsetor Santo Antônio ($P_{0\text{-SantoAntônio}}$) ----- :	74.076 hab
População Atual Total (P_0) ----- :	257.366 hab

1.2. População de Projeto (10 anos) (Estimativa + População Flutuante)

População Atual Subsetor Centro ($P_{10\text{-Centro}}$) ----- :	185.248 hab
População Atual Subsetor Santo Antônio ($P_{10\text{-SantoAntônio}}$) ----- :	76.485 hab
População Atual Total (P_{10}) ----- :	261.733 hab

1.3. População de Projeto (20 anos) (Estimativa + População Flutuante)

População Atual Subsetor Centro ($P_{20\text{-Centro}}$) ----- :	187.343 hab
População Atual Subsetor Santo Antônio ($P_{20\text{-SantoAntônio}}$) ----- :	84.478 hab
População Atual Total (P_{20}) ----- :	271.821 hab

1.4. Dados Adicionais

Coef. dia de maior consumo (k_1) ----- :	1,2
Consumo per capita (q) ----- :	Variado L/hab.dia

2. Dimensionamento do Volume de Reservação

2.1. Reservação necessária para os subsetores Centro e Santo Antônio

Volume Exigido Atualmente : (V_0) ----- :	$\frac{(1/3) \times k_1 \times P_0 \times q \times (1+i)}{1000}$	15.520,15 m ³
Volume Exigido em 10 anos : (V_{10}) ----- :	$\frac{(1/3) \times k_1 \times P_{20} \times q \times (1+i)}{1000}$	15.783,19 m ³
Volume Exigido em 20 anos : (V_{20}) ----- :	$\frac{(1/3) \times k_1 \times P_{20} \times q \times (1+i)}{1000}$	16.756,75 m ³

Dimensionamento do Sistema de Reservação

Subsetor Centro e Santo Antônio - Sede Juazeiro do Norte - CE

2.2. Reservatórios

Reservatório Projetado Centro e Santo Antônio

RAPP-01 - Reservatório em Aço

Volume Comercial Adotado (V) ----- : 12.500,00 m³

RAPP-02 - Reservatório em Aço

Volume Comercial Adotado (V) ----- : 12.500,00 m³

Dimensionamento do Sistema de Reservação

Subsetor Lagoa Seca - Sede Juazeiro do Norte - CE

1. Dados Iniciais

1.1. População Atual (Estimativa + População Flutuante)

População Atual Subsetor Lagoa Seca ($P_{0\text{-Lagoa Seca}}$) ----- : 33.269 hab

1.2. População de Projeto (10 anos) (Estimativa + População Flutuante)

População Atual Subsetor Lagoa Seca ($P_{10\text{-Lagoa Seca}}$) ----- : 36.282 hab

1.3. População de Projeto (20 anos) (Estimativa + População Flutuante)

População Atual Subsetor Lagoa Seca ($P_{20\text{-Lagoa Seca}}$) ----- : 40.846 hab

1.4. Dados Adicionais

Coef. dia de maior consumo (k_1) ----- : 1,2

Consumo per capita (q) ----- : Variado L/hab.dia

2. Dimensionamento do Volume de Reservação

2.1. Reservação necessária para os subsetor Lagoa Seca

Volume Exigido Atualmente : (V_0) ---- : $\frac{(1/3) \times k_1 \times P_0 \times q \times (1+i)}{1000}$: 2.099,74 m³

Volume Exigido em 10 anos : (V_{10}) --- : $\frac{(1/3) \times k_1 \times P_{20} \times q \times (1+i)}{1000}$: 2.301,68 m³

Volume Exigido em 20 anos : (V_{20}) --- : $\frac{(1/3) \times k_1 \times P_{20} \times q \times (1+i)}{1000}$: 2.600,34 m³

Dimensionamento do Sistema de Reservação

Subsetor Lagoa Seca - Sede Juazeiro do Norte - CE

2.2. Reservatórios

Reservatório Projetado Lagoa Seca

RAPP-01 - Reservatório em Aço

Volume Comercial Adotado (V) ----- : 12.500,00 m³

Volume Utilizado nos Subsetores Centro e Santo Antônio ----- : 4.256,75 m³

Volume Disponível ----- : 8.243,25 m³

REL existente

Volume (útil) : 300,00 m³

Dimensionamento do Sistema de Reservação

Expansão - Sede Juazeiro do Norte - CE

1. Dados Iniciais

1.1. População Atual (Estimativa + População Flutuante)

População Atual Subsetor Lagoa Seca ($P_{0\text{-Lagoa Seca}}$) ----- : 33.269 hab

1.2. População de Projeto (10 anos) (Estimativa + População Flutuante)

População Atual Subsetor Lagoa Seca ($P_{10\text{-Lagoa Seca}}$) ----- : 36.282 hab

1.3. População de Projeto (20 anos) (Estimativa + População Flutuante)

População Atual Subsetor Lagoa Seca ($P_{20\text{-Lagoa Seca}}$) ----- : 111.686 hab

1.4. Dados Adicionais

Coef. dia de maior consumo (k_1) ----- : 1,2

Consumo per capita (q) ----- : 150 L/hab.dia

2. Dimensionamento do Volume de Reservação

2.1. Reservação necessária para os subsetor Lagoa Seca

Volume Exigido em 20 anos : (V_{20}) -- : $\frac{(1/3) \times k_1 \times P_{20} \times q \times (1+i)}{1000}$: 6.701,16 m³

2.2. Reservatórios

Reservatório Projetado Lagoa Seca

RAPP-01 - Reservatório em Aço

Volume Comercial Adotado (V) ----- : 12.500,00 m³

Volume Utilizado nos Subsetores Centro e Santo Antônio ----- : 4.256,75 m³

Volume Utilizado nos Subsetor Lagoa Seca ----- : 2.300,34 m³

Volume Disponível ----- : 5.942,91 m³

Reservação Futura

Volume demandado ----- : 758,25 m³

Para uma expansão futura, nas áreas não contempladas no projeto, deverá ser prevista a construção de novos reservatórios, em locais a serem definidos.



Poços Tubulares

4 POÇOS

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 62 Município de Juazeiro do Norte

1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução/Captação

Tempo de Bombeamento (T_b) ----- :		18 h
Coef. dia de maior consumo (k_1) ----- :		1,2
		180,00 m ³ /h
Vazão do Captação do Poço ----- :	$Q_{AAB(20)}$	50,0000 L/s
		0,05000 m ³ /s

2. Manancial

Manancial Subterrâneo----- :		PT-01
Nível Dinâmico (ND) ----- :		60,00 m
Nível Estático (NE) ----- :		30,00 m
Profundidade (h) ----- :		120,00 m
Vazão de exploração (Q_{exp}) ----- :		38,00 m ³ /h
Cota do terreno (CT) ----- :		394,00 m

3. Adutora de Água Bruta AAB-01

3.1. Tubo Eductor

Comprimento (L_2) ----- :		65,00 m
Diâmetro Econômico (D') ----- :	$1,0 \times Q^{0,5}$	224,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2) ----- :	Diâmetro Interno	250 mm
Velocidade (V) ----- :	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$	1,02 m/s
Cota do Terreno de Captação ----- :	$C_{Capt.}$	394,00 m
Nível Estático do Poço ----- :	NE	30,00 m
Nível Dinâmico do Poço ----- :	ND	60,00 m
Cota do Nível Estático do Poço (C_{NE}) ----- :	$C_{capt.} - NE$	364,00 m
Cota do Nível Dinâmico do Poço (C_{ND}) --- :	$C_{capt.} - ND$	334,00 m
Profundidade do Crivo Abaixo do Nível Dinâmico		7,45 m
Cota da Saída da Bomba (C_{CMB}) ----- :	$C_{ND} - h_{CMB}$	329,00 m
Desnível Geométrico (H_{g1}) ----- :	$(C_{Capt.} - C_{CMB})$	65,00 m

3.2. Barrilete de Recalque

Comprimento (L) ----- :		1,70 m
Diâmetro Econômico (D') ----- :	$1,0 \times Q^{0,5}$	224,00 mm
Diâmetro Adotado (D) ----- :	Diâmetro Interno	250 mm
Velocidade (V) ----- :	$\frac{Q}{\pi \times (D_1 / 2)^2}$	1,02 m/s

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 62 Município de Juazeiro do Norte

3.3. Adutora AAB-01

Comprimento (L ₂) -----	:		:	2.763,84 m
Diâmetro Econômico (D') -----	:	1,0 x Q ^{0,5}	:	224,00 mm
Diâmetro Adotado (D ₂) -----	:	Diâmetro Interno	:	250 mm
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$:	1,02 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	:	C _{Capt.}	:	394,00 m
Cota do Terreno do RAP -----	:	C _{rap}	:	443,00 m
Altura do RAP (H _R) -----	:	H _R	:	3,00 m
Cota de Chegada no RAP (C _{cr}) -----	:	C _{TN} + H _R	:	446,00 m
Desnível Geométrico (H _{g2}) -----	:	(C _{Cr} - C _{Capt.})	:	52,00 m

4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação

4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação

Tubo Edutor

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	FoGo	:	100	
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	1,02 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,007115 m/m
Comprimento (L) -----	:		:	65,00 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₁) -----	:	j _{L1} x L ₁	:	0,4625 m

Barrilete de Recalque

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	Fofo	:	120	
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	1,02 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,005078 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		:	1,70 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₂) -----	:	j _{L2} x L ₂	:	0,0086 m

Adutora

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	Defofo	:	130	
Coeficiente do Material (K) -----		:	18	
Espessura da Tubulação (E) -----		:	6,8 mm	
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_2^2 / 4}$:	1,02 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_2^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,004379 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		:	2.763,84 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₃) -----	:	j _{L3} x L ₃	:	12,10 m

Saída da Bomba ao RAP-01

Perda de Carga por Comp. Total (J) -----	:	J ₁ + J ₂ + J ₃	:	12,57 m
--	---	--	---	---------

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 62 Município de Juazeiro do Norte

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g) : 9,807 m/s²

PERDA DE CARGA NO TUBO EDUTOR

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
VÁLVULA DE PÉ COM CRIVO	: 01 x	: 2,50	: 2,50
Coeficiente K de Recalque			: 2,50
Perda de Carga no Recalque (h _r)			: 0,13 m

BARRILETE DE RECALQUE

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Ampliação gradual	: 01 x	: 0,30	: 0,30
Válvula de Gaveta Aberta	: 01 x	: 0,20	: 0,20
Válvula de Retenção	: 01 x	: 2,50	: 2,50
Curva de 90°	: 03 x	: 0,40	: 1,20
Tê passagem direta	: 02 x	: 0,60	: 1,20
Coeficiente K de Recalque			: 5,40
Perda de Carga no Recalque (h _r)			: 0,29 m

ADUTORA

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Curva de 22°30'	: 01 x	: 0,10	: 0,10
Curva de 45°	: 03 x	: 0,20	: 0,60
Curva de 90°	: 08 x	: 0,40	: 3,20
Válvula de Gaveta Aberta	: 01 x	: 0,20	: 0,20
Tê de saída bilateral	: 01 x	: 1,80	: 1,80
Coeficiente K de Recalque			: 5,90
Perda de Carga na Adutora (h _a)			: 0,31 m
Perda de Carga Localizada (h _f)			: h _r + h _s + h _a : 0,73 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_j) : J + h_f : 13,30 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_j) : 13,30 m

Desnível Geométrico (H_g) : 117,00 m

Altura Manométrica (H_{man}) : (H_g + H_j) : **130,30 m**

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 62 Município de Juazeiro do Norte

6. Dimensionamento da(s) bomba(s)

6.1. Quadro Geral

Número de Bombas Previstas (N) ----- :	01 + 01
Número de Bombas Operando Simultaneamente (n) ----- :	01
Rendimento do Conjunto Elevatório (η) ----- :	67,59 %
Vazão da Bomba (Q) ----- :	50,00 L/s
Peso específico da água (γ) ----- :	1,00 Kgf/L
Pressão atmosférica (p_a) ----- :	0,95 Kg/m ²
Pressão de vapor a 30°C (p_v) ----- :	0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS) ----- :	1,10
Potência da Bomba (Po) ----- :	$\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$: 141,37 CV
Cota de Saída da Bomba (C _{SB}) ----- :	329,00 m

6.2. Quadro-Resumo das características das bombas

Potência Adotada (P) ----- :	150,00 CV
Vazão da Bomba (Q) ----- :	180,00 m ³ /h
Altura Manométrica (H _{man}) ----- :	120,00 m

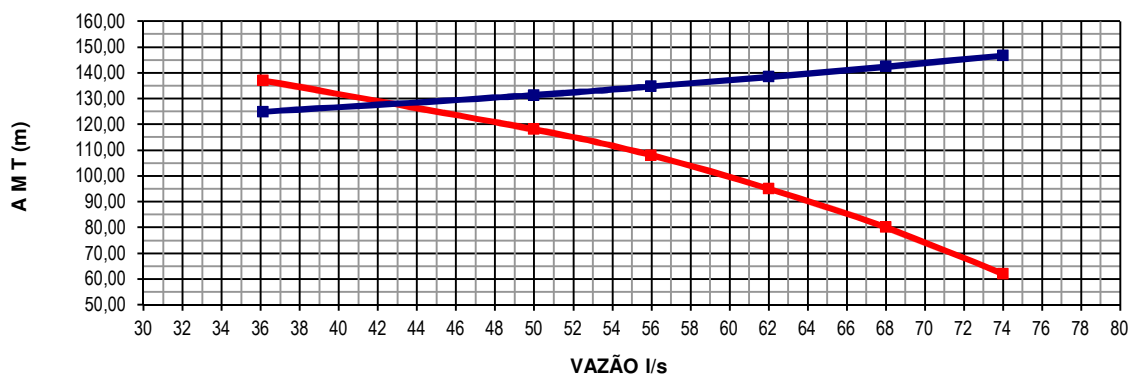
6.3. Bombas Sugeridas

Tipo de Bomba ----- :	* EBARA	BHSE 8190-05- 05-R1°
Potência ----- :	150,00 CV	
Vazão de Serviço ----- :	180,00 m³/h	
Altura Manométrica p/a Vazão de Serviço ----- :	120,00 m	
Nível Dinâmico do poço ----- :	60,00 m	
Nível Estático do poço ----- :	30,00 m	
Velocidade do rotor ----- :	3.500 rpm	
Flanges de sucção e recalque ----- :	8 "	
Diâmetro do Rotor ----- :	90,0 mm	
Diâmetro da bomba ----- :	146 mm	
Altura da bomba ----- :	2,454 m	

* Adotar a bomba sugerida ou similar

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 62
Município de Juazeiro do Norte

CURVA CARACTERÍSTICA DO SISTEMA x BOMBA

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 63 Município de Juazeiro do Norte

1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução/Captação

Tempo de Bombeamento (T_b) ----- :		18 h
Coef. dia de maior consumo (k_1) ----- :		1,2
		63,97 m ³ /h
Vazão do Captação do Poço ----- :	$Q_{AAB(20)}$	17,7700 L/s
		0,01777 m ³ /s

2. Manancial

Manancial Subterrâneo----- :		PT-01
Nível Dinâmico (ND) ----- :		60,00 m
Nível Estático (NE) ----- :		30,00 m
Profundidade (h) ----- :		120,00 m
Vazão de exploração (Q_{exp}) ----- :		38,00 m ³ /h
Cota do terreno (CT) ----- :		417,00 m

3. Adutora de Água Bruta AAB-01

3.1. Tubo Edutor

Comprimento (L_2) ----- :		65,00 m
Diâmetro Econômico (D') ----- :	$1,0 \times Q^{0,5}$	133,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2) ----- :	Diâmetro Interno	200 mm
Velocidade (V) ----- :	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$	0,57 m/s
Cota do Terreno de Captação ----- :	$C_{Capt.}$	417,00 m
Nível Estático do Poço ----- :	NE	30,00 m
Nível Dinâmico do Poço ----- :	ND	60,00 m
Cota do Nível Estático do Poço (C_{NE}) ----- :	$C_{capt.} - NE$	387,00 m
Cota do Nível Dinâmico do Poço (C_{ND}) ----- :	$C_{capt.} - ND$	357,00 m
Profundidade do Crivo Abaixo do Nível Dinâmico		7,45 m
Cota da Saída da Bomba (C_{CMB}) ----- :	$C_{ND} - h_{CMB}$	352,00 m
Desnível Geométrico (H_{g1}) ----- :	$(C_{Capt.} - C_{CMB})$	65,00 m

3.2. Barrilete de Recalque

Comprimento (L) ----- :		1,70 m
Diâmetro Econômico (D') ----- :	$1,0 \times Q^{0,5}$	133,00 mm
Diâmetro Adotado (D) ----- :	Diâmetro Interno	200 mm
Velocidade (V) ----- :	$\frac{Q}{\pi \times (D_1 / 2)^2}$	0,57 m/s

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 63 Município de Juazeiro do Norte

3.3. Adutora AAB-01

Comprimento (L ₂) -----	:		:	1.783,67 m
Diâmetro Econômico (D') -----	:	1,0 x Q ^{0,5}	:	133,00 mm
Diâmetro Adotado (D ₂) -----	:	Diâmetro Interno	:	200 mm
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$:	0,57 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	:	C _{Capt.}	:	417,00 m
Cota do Terreno do RAP -----	:	C _{rap}	:	422,00 m
Altura do RAP (H _R) -----	:	H _R	:	3,00 m
Cota de Chegada no RAP (C _{cr}) -----	:	C _{TN} + H _R	:	425,00 m
Desnível Geométrico (H _{g2}) -----	:	(C _{Cr} - C _{Capt.})	:	8,00 m

4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação

4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação

Tubo Edutor

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	FoGo	:	100
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,57 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,003111 m/m
Comprimento (L) -----	:		:	65,00 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₁) -----	:	j _{L1} x L ₁	:	0,2022 m

Barrilete de Recalque

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	Fofo	:	120
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,57 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,002221 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		:	1,70 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₂) -----	:	j _{L2} x L ₂	:	0,0038 m

Adutora

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	Defofo	:	130
Coeficiente do Material (K) -----	:		:	18
Espessura da Tubulação (E) -----	:		:	6,8 mm
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_2^2 / 4}$:	0,57 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_2^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,001915 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		:	1.783,67 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₃) -----	:	j _{L3} x L ₃	:	3,42 m

Saída da Bomba ao RAP-01

Perda de Carga por Comp. Total (J) -----	:	J ₁ + J ₂ + J ₃	:	3,62 m
--	---	--	---	--------

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g) -----	:		:	9,807 m/s ²
-------------------------------------	---	--	---	------------------------

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 63 Município de Juazeiro do Norte

PERDA DE CARGA NO TUBO EDUTOR

PEÇA	Q ^{tdc}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
VÁLVULA DE PÉ COM CRIVO	01	2,50	2,50
Coeficiente K de Recalque -----			2,50
Perda de Carga no Recalque (h _r) -----		$K_r \times (V^2 / 2g)$	0,04 m

BARRILETE DE RECALQUE

PEÇA	Q ^{tdc}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Ampliação gradual	01	0,30	0,30
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Válvula de Retenção	01	2,50	2,50
Curva de 90°	03	0,40	1,20
Tê passagem direta	02	0,60	1,20
Coeficiente K de Recalque -----			5,40
Perda de Carga no Recalque (h _r) -----		$K_r \times (V^2 / 2g)$	0,09 m

ADUTORA

PEÇA	Q ^{tdc}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Curva de 22°30'	00	0,10	0,00
Curva de 45°	00	0,20	0,00
Curva de 90°	06	0,40	2,40
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Tê de saída bilateral	01	1,80	1,80
Coeficiente K de Recalque -----			4,40
Perda de Carga na Adutora (h _a) -----		$K_r \times (V^2 / 2g)$	0,07 m
Perda de Carga Localizada (h _f) -----		$h_r + h_s + h_a$	0,20 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_J) ----- : J + h_f : 3,82 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_J) ----- : 3,82 m
Desnível Geométrico (H_g) ----- : 73,00 m
Altura Manométrica (H_{man}) ----- : (H_g + H_J) : 76,82 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 63 Município de Juazeiro do Norte

6. Dimensionamento da(s) bomba(s)

6.1. Quadro Geral

Número de Bombas Previstas (N)	:	01 + 01
Número de Bombas Operando Simultaneamente (n)	:	01
Rendimento do Conjunto Elevatório (η)	:	60,20 %
Vazão da Bomba (Q)	:	17,77 L/s
Peso específico da água (γ)	:	1,00 Kgf/L
Pressão atmosférica (p_a)	:	0,95 Kg/m ²
Pressão de vapor a 30°C (p_v)	:	0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS)	:	1,10
Potência da Bomba (P_o)	:	$\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$: 33,26 CV
Cota de Saída da Bomba (C_{SB})	:	352,00 m

6.2. Quadro-Resumo das características das bombas

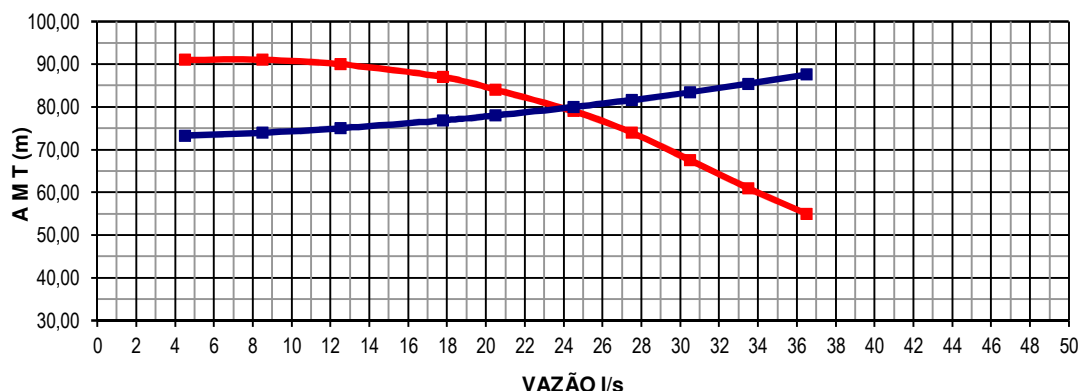
Potência Adotada (P)	:	40,00 CV
Vazão da Bomba (Q)	:	63,97 m ³ /h
Altura Manométrica (H_{man})	:	120,00 m

6.3. Bombas Sugeridas

Tipo de Bomba	:	* KSB	:	UPA200B-80/3f
Potência	:		:	40,00 CV
Vazão de Serviço	:		:	63,97 m ³ /h
Altura Manométrica p/a Vazão de Serviço	:		:	120,00 m
Nível Dinâmico do poço	:		:	60,00 m
Nível Estático do poço	:		:	30,00 m
Velocidade do rotor	:		:	3.500 rpm
Flanges de sucção e recalque	:		:	8 "
Diâmetro do Rotor	:		:	90,0 mm
Diâmetro da bomba	:		:	146 mm
Altura da bomba	:		:	2,454 m

* Adotar a bomba sugerida ou similar

CURVA CARACTERÍSTICA DO SISTEMA x BOMBA



Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 64 Município de Juazeiro do Norte

1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução/Captação

Tempo de Bombeamento (T_b) ----- :		18 h
Coef. dia de maior consumo (k_1) ----- :		1,2
		96,00 m ³ /h
Vazão do Captação do Poço ----- :	$Q_{AAB(20)}$	26,6667 L/s
		0,02667 m ³ /s

2. Manancial

Manancial Subterrâneo----- :		PT-01
Nível Dinâmico (ND) ----- :		60,00 m
Nível Estático (NE) ----- :		30,00 m
Profundidade (h) ----- :		120,00 m
Vazão de exploração (Q_{exp}) ----- :		38,00 m ³ /h
Cota do terreno (CT) ----- :		456,00 m

3. Adutora de Água Bruta AAB-01

3.1. Tubo Edutor

Comprimento (L_2) ----- :		65,00 m
Diâmetro Econômico (D') ----- :	$1,0 \times Q^{0,5}$	163,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2) ----- :	Diâmetro Interno	200 mm
Velocidade (V) ----- :	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$	0,85 m/s
Cota do Terreno de Captação ----- :	$C_{Capt.}$	456,00 m
Nível Estático do Poço ----- :	NE	30,00 m
Nível Dinâmico do Poço ----- :	ND	60,00 m
Cota do Nível Estático do Poço (C_{NE}) ----- :	$C_{capt.} - NE$	426,00 m
Cota do Nível Dinâmico do Poço (C_{ND}) ----- :	$C_{capt.} - ND$	396,00 m
Profundidade do Crivo Abaixo do Nível Dinâmico		7,45 m
Cota da Saída da Bomba (C_{CMB}) ----- :	$C_{ND} - h_{CMB}$	391,00 m
Desnível Geométrico (H_{g1}) ----- :	$(C_{Capt.} - C_{CMB})$	65,00 m

3.2. Barrilete de Recalque

Comprimento (L) ----- :		1,70 m
Diâmetro Econômico (D') ----- :	$1,0 \times Q^{0,5}$	163,00 mm
Diâmetro Adotado (D) ----- :	Diâmetro Interno	200 mm
Velocidade (V) ----- :	$\frac{Q}{\pi \times (D_1 / 2)^2}$	0,85 m/s

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 64 Município de Juazeiro do Norte

3.3. Adutora AAB-01

Comprimento (L ₂) -----	:		:	1.776,09 m
Diâmetro Econômico (D') -----	:	1,0 x Q ^{0,5}	:	163,00 mm
Diâmetro Adotado (D ₂) -----	:	Diâmetro Interno	:	200 mm
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$:	0,85 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	:	C _{Capt.}	:	456,00 m
Cota do Terreno do RAP -----	:	C _{rap}	:	452,00 m
Altura do RAP (H _R) -----	:	H _R	:	3,00 m
Cota de Chegada no RAP (C _{cr}) -----	:	C _{TN} + H _R	:	455,00 m
Desnível Geométrico (H _{g2}) -----	:	(C _{Cr} - C _{Capt.})	:	-1,00 m

4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação

4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação

Tube Edutor

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	FoGo	:	100	
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,85 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,006593 m/m
Comprimento (L) -----	:		:	65,00 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₁) ----	:	j _{L1} x L ₁	:	0,4286 m

Barrilete de Recalque

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	Fofo	:	120	
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,85 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,004705 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		:	1,70 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₂) ----	:	j _{L2} x L ₂	:	0,0080 m

Adutora

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	Defofo	:	130	
Coeficiente do Material (K) -----		:	18	
Espessura da Tubulação (E) -----		:	6,8 mm	
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_2^2 / 4}$:	0,85 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_2^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,004058 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		:	1.776,09 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₃) ----	:	j _{L3} x L ₃	:	7,21 m

Saída da Bomba ao RAP-01

Perda de Carga por Comp. Total (J) -----	J ₁ + J ₂ + J ₃	:	7,64 m
--	--	---	--------

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 64 **Município de Juazeiro do Norte**

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g) ----- : 9,807 m/s²

PERDA DE CARGA NO TUBO EDUTOR

PEÇA	Q ^{td}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
VÁLVULA DE PÉ COM CRIVO	01	2,50	2,50
Coeficiente K de Recalque -----			2,50
Perda de Carga no Recalque (h _r) -----	K _r x (V ² / 2g)		0,09 m

BARRILETE DE RECALQUE

PEÇA	Q ^{td}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Ampliação gradual	01	0,30	0,30
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Válvula de Retenção	01	2,50	2,50
Curva de 90°	03	0,40	1,20
Tê passagem direta	02	0,60	1,20
Coeficiente K de Recalque -----			5,40
Perda de Carga no Recalque (h _r) -----	K _r x (V ² / 2g)		0,20 m

ADUTORA

PEÇA	Q ^{td}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Curva de 22°30'	00	0,10	0,00
Curva de 45°	00	0,20	0,00
Curva de 90°	06	0,40	2,40
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Tê de saída bilateral	01	1,80	1,80
Coeficiente K de Recalque -----			4,40
Perda de Carga na Adutora (h _a) -----	K _r x (V ² / 2g)		0,16 m

Perda de Carga Localizada (h_f) ----- : h_r + h_s + h_a : 0,45 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_j) ----- : J + h_f : 8,10 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_j) ----- : 8,10 m

Desnível Geométrico (H_g) ----- : 64,00 m

Altura Manométrica (H_{man}) ----- : (H_g + H_j) : 72,10 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 64 Município de Juazeiro do Norte

6. Dimensionamento da(s) bomba(s)

6.1. Quadro Geral

Número de Bombas Previstas (N) -----	:	01 + 01
Número de Bombas Operando Simultaneamente (n) -----	:	01
Rendimento do Conjunto Elevatório (η) -----	:	64,50 %
Vazão da Bomba (Q) -----	:	26,67 L/s
Peso específico da água (γ) -----	:	1,00 Kgf/L
Pressão atmosférica (p_a) -----	:	0,95 Kg/m ²
Pressão de vapor a 30°C (p_v) -----	:	0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS) -----	:	1,10
Potência da Bomba (Po) -----	:	$\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$: 43,72 CV
Cota de Saída da Bomba (C _{SB}) -----	:	391,00 m

6.2. Quadro-Resumo das características das bombas

Potência Adotada (P) -----	:	50,00 CV
Vazão da Bomba (Q) -----	:	96,00 m ³ /h
Altura Manométrica (H _{man}) -----	:	120,00 m

6.3. Bombas Sugeridas

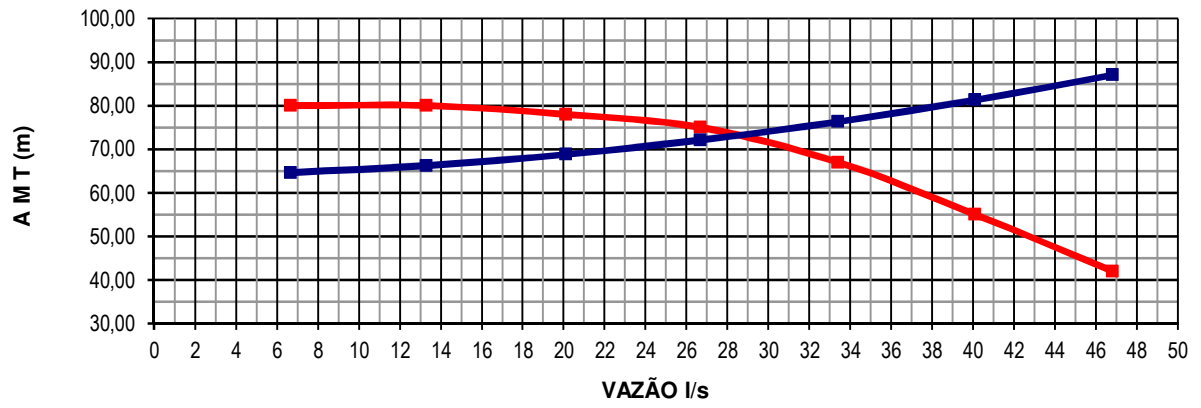
Tipo de Bomba -----	:	* KSB	:	UPA200C-120/2I
Potência -----	:		:	50,00 CV
Vazão de Serviço -----	:		:	96,00 m³/h
Altura Manométrica p/a Vazão de Serviço -----	:		:	120,00 m
Nível Dinâmico do poço -----	:		:	60,00 m
Nível Estático do poço -----	:		:	30,00 m
Velocidade do rotor -----	:		:	3.500 rpm
Flanges de sucção e recalque -----	:		:	8 "
Diâmetro do Rotor -----	:		:	90,0 mm
Diâmetro da bomba -----	:		:	146 mm
Altura da bomba -----	:		:	2,454 m

* Adotar a bomba sugerida ou similar

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 64
Município de Juazeiro do Norte

CURVA CARACTERÍSTICA DO SISTEMA x BOMBA



Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 65 Município de Juazeiro do Norte

1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução/Captação

Tempo de Bombeamento (T_b) ----- :	18 h
Coef. dia de maior consumo (k_1) ----- :	1,2
	48,00 m ³ /h
Vazão do Captação do Poço ----- :	$Q_{AAB(20)}$: 13,3333 L/s
	0,01333 m ³ /s

2. Manancial

Manancial Subterrâneo----- :	PT-01
Nível Dinâmico (ND) ----- :	60,00 m
Nível Estático (NE) ----- :	30,00 m
Profundidade (h) ----- :	120,00 m
Vazão de exploração (Q_{exp}) ----- :	38,00 m ³ /h
Cota do terreno (CT) ----- :	407,00 m

3. Adutora de Água Bruta AAB-01

3.1. Tubo Edutor

Comprimento (L_2) ----- :	65,00 m
Diâmetro Econômico (D') ----- :	$1,0 \times Q^{0,5}$: 115,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2) ----- :	Diâmetro Interno : 150 mm
Velocidade (V) ----- :	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$: 0,75 m/s
Cota do Terreno de Captação ----- :	$C_{Capt.}$: 407,00 m
Nível Estático do Poço ----- :	NE : 30,00 m
Nível Dinâmico do Poço ----- :	ND : 60,00 m
Cota do Nível Estático do Poço (C_{NE}) ----- :	$C_{capt.} - NE$: 377,00 m
Cota do Nível Dinâmico do Poço (C_{ND}) ----- :	$C_{capt.} - ND$: 347,00 m
Profundidade do Crivo Abaixo do Nível Dinâmico	: 7,45 m
Cota da Saída da Bomba (C_{CMB}) ----- :	$C_{ND} - h_{CMB}$: 342,00 m
Desnível Geométrico (H_{g1}) ----- :	$(C_{Capt.} - C_{CMB})$: 65,00 m

3.2. Barrilete de Recalque

Comprimento (L) ----- :	1,70 m
Diâmetro Econômico (D') ----- :	$1,0 \times Q^{0,5}$: 115,00 mm
Diâmetro Adotado (D) ----- :	Diâmetro Interno : 150 mm
Velocidade (V) ----- :	$\frac{Q}{\pi \times (D_1 / 2)^2}$: 0,75 m/s

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 65 Município de Juazeiro do Norte

3.3. Adutora AAB-01

Comprimento (L ₂) -----	:		:	1.815,18 m
Diâmetro Econômico (D') -----	:	1,0 x Q ^{0,5}	:	115,00 mm
Diâmetro Adotado (D ₂) -----	:	Diâmetro Interno	:	150 mm
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$:	0,75 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	:	C _{Capt.}	:	407,00 m
Cota do Terreno do RAP -----	:	C _{rap}	:	451,00 m
Altura do RAP (H _R) -----	:	H _R	:	3,00 m
Cota de Chegada no RAP (C _{cr}) -----	:	C _{TN} + H _R	:	454,00 m
Desnível Geométrico (H _{g2}) -----	:	(C _{Cr} - C _{Capt.})	:	47,00 m

4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação

4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação

Tubo Edutor

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	FoGo	:	100	
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,75 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,007424 m/m
Comprimento (L) -----	:		:	65,00 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₁) -----	:	j _{L1} x L ₁	:	0,4826 m

Barrilete de Recalque

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	Fofo	:	120	
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,75 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,005298 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		:	1,70 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₂) -----	:	j _{L2} x L ₂	:	0,0090 m

Adutora

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	Defofo	:	130	
Coeficiente do Material (K) -----	:		:	18
Espessura da Tubulação (E) -----	:		:	6,8 mm
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_2^2 / 4}$:	0,75 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_2^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,004569 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		:	1.815,18 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₃) -----	:	j _{L3} x L ₃	:	8,29 m

Saída da Bomba ao RAP-01

Perda de Carga por Comp. Total (J) -----	:	J ₁ + J ₂ + J ₃	:	8,79 m
--	---	--	---	--------

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g) -----	:		:	9,807 m/s ²
-------------------------------------	---	--	---	------------------------

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 65 Município de Juazeiro do Norte

PERDA DE CARGA NO TUBO EDUTOR

PEÇA	Q^{tde}	$K_{UNIT.}$	K_{TOTAL}
VÁLVULA DE PÉ COM CRIVO	: 01	x 2,50	: 2,50
Coeficiente K de Recalque -----			: 2,50
Perda de Carga no Recalque (h_r) -----			: $K_r \times (V^2 / 2g)$: 0,07 m

BARRILETE DE RECALQUE

PEÇA	Q^{tde}	$K_{UNIT.}$	K_{TOTAL}
Ampliação gradual	: 01	x 0,30	: 0,30
Válvula de Gaveta Aberta	: 01	x 0,20	: 0,20
Válvula de Retenção	: 01	x 2,50	: 2,50
Curva de 90°	: 03	x 0,40	: 1,20
Tê passagem direta	: 02	x 0,60	: 1,20
Coeficiente K de Recalque -----			: 5,40
Perda de Carga no Recalque (h_r) -----			: $K_r \times (V^2 / 2g)$: 0,16 m

ADUTORA

PEÇA	Q^{tde}	$K_{UNIT.}$	K_{TOTAL}
Curva de 22°30'	: 00	x 0,10	: 0,00
Curva de 45°	: 00	x 0,20	: 0,00
Curva de 90°	: 04	x 0,40	: 1,60
Válvula de Gaveta Aberta	: 01	x 0,20	: 0,20
Tê de saída bilateral	: 01	x 1,80	: 1,80
Coeficiente K de Recalque -----			: 3,60
Perda de Carga na Adutora (h_a) -----			: $K_r \times (V^2 / 2g)$: 0,10 m
Perda de Carga Localizada (h_f) -----			: $h_r + h_s + h_a$: 0,33 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_j) ----- : $J + h_f$: 9,12 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_j) ----- : 9,12 m

Desnível Geométrico (H_g) ----- : 112,00 m

Altura Manométrica (H_{man}) ----- : $(H_g + H_j)$: 121,12 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 65 Município de Juazeiro do Norte

6. Dimensionamento da(s) bomba(s)

6.1. Quadro Geral

Número de Bombas Previstas (N)	:	01 + 01
Número de Bombas Operando Simultaneamente (n)	:	01
Rendimento do Conjunto Elevatório (η)	:	60,20 %
Vazão da Bomba (Q)	:	13,33 L/s
Peso específico da água (γ)	:	1,00 Kgf/L
Pressão atmosférica (p_a)	:	0,95 Kg/m ²
Pressão de vapor a 30°C (p_v)	:	0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS)	:	1,10
Potência da Bomba (P_o)	:	$\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$: 39,34 CV
Cota de Saída da Bomba (C_{SB})	:	342,00 m

6.2. Quadro-Resumo das características das bombas

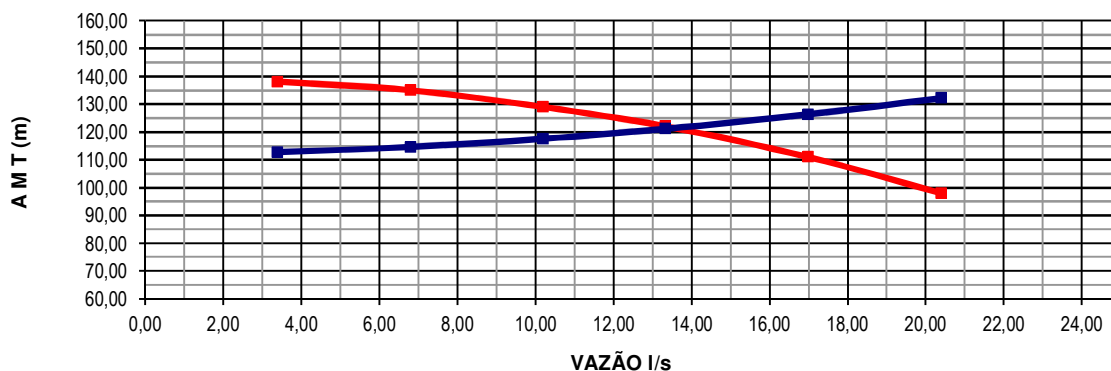
Potência Adotada (P)	:	40,00 CV
Vazão da Bomba (Q)	:	48,00 m ³ /h
Altura Manométrica (H_{man})	:	120,00 m

6.3. Bombas Sugeridas

Tipo de Bomba	:	* KSB	:	UPA200-14/4
Potência	:		:	40,00 CV
Vazão de Serviço	:		:	48,00 m³/h
Altura Manométrica p/a Vazão de Serviço	:		:	120,00 m
Nível Dinâmico do poço	:		:	60,00 m
Nível Estático do poço	:		:	30,00 m
Velocidade do rotor	:		:	3.500 rpm
Flanges de sucção e recalque	:		:	8 "
Diâmetro do Rotor	:		:	90,0 mm
Diâmetro da bomba	:		:	146 mm
Altura da bomba	:		:	2,454 m

* Adotar a bomba sugerida ou similar

CURVA CARACTERÍSTICA DO SISTEMA x BOMBA



Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 66 Município de Juazeiro do Norte

1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução/Captação

Tempo de Bombeamento (T_b) -----	:	18 h
Coef. dia de maior consumo (k_1) -----	:	1,2
	:	48,00 m ³ /h
Vazão do Captação do Poço -----	$Q_{AAB(20)}$	13,3333 L/s
	:	0,01333 m ³ /s

2. Manancial

Manancial Subterrâneo-----	:	PT-01
Nível Dinâmico (ND) -----	:	60,00 m
Nível Estático (NE) -----	:	30,00 m
Profundidade (h) -----	:	120,00 m
Vazão de exploração (Q_{exp}) -----	:	38,00 m ³ /h
Cota do terreno (CT) -----	:	432,00 m

3. Adutora de Água Bruta AAB-01

3.1. Tubo Edutor

Comprimento (L_2) -----	:	65,00 m
Diâmetro Econômico (D') -----	$1,0 \times Q^{0,5}$	115,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2) -----	Diâmetro Interno	150 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$	0,75 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	$C_{Capt.}$	432,00 m
Nível Estático do Poço -----	NE	30,00 m
Nível Dinâmico do Poço -----	ND	60,00 m
Cota do Nível Estático do Poço (C_{NE}) -----	$C_{capt.} - NE$	402,00 m
Cota do Nível Dinâmico do Poço (C_{ND}) -----	$C_{capt.} - ND$	372,00 m
Profundidade do Crivo Abaixo do Nível Dinâmico		7,45 m
Cota da Saída da Bomba (C_{CMB}) -----	$C_{ND} - h_{CMB}$	367,00 m
Desnível Geométrico (H_{g1}) -----	$(C_{Capt.} - C_{CMB})$	65,00 m

3.2. Barrilete de Recalque

Comprimento (L) -----	:	1,70 m
Diâmetro Econômico (D') -----	$1,0 \times Q^{0,5}$	115,00 mm
Diâmetro Adotado (D) -----	Diâmetro Interno	150 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q}{\pi \times (D_1 / 2)^2}$	0,75 m/s

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 66 Município de Juazeiro do Norte

3.3. Adutora AAB-01

Comprimento (L ₂) -----	:		:	1.958,50 m
Diâmetro Econômico (D') -----	:	1,0 x Q ^{0,5}	:	115,00 mm
Diâmetro Adotado (D ₂) -----	:	Diâmetro Interno	:	150 mm
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$:	0,75 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	:	C _{capt.}	:	432,00 m
Cota do Terreno do RAP -----	:	C _{rap}	:	452,00 m
Altura do RAP (H _R) -----	:	H _R	:	3,00 m
Cota de Chegada no RAP (C _{cr}) -----	:	C _{TN} + H _R	:	455,00 m
Desnível Geométrico (H _{g2}) -----	:	(C _{Cr} - C _{capt.})	:	23,00 m

4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação

4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação

Tube Edutor

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	FoGo	:	100
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,75 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,007424 m/m
Comprimento (L) -----	:		:	65,00 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₁) -----	:	j _{L1} x L ₁	:	0,4826 m

Barrilete de Recalque

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	Fofo	:	120
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,75 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,005298 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		:	1,70 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₂) -----	:	j _{L2} x L ₂	:	0,0090 m

Adutora

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	Defofo	:	130
Coeficiente do Material (K) -----	:		:	18
Espessura da Tubulação (E) -----	:		:	6,8 mm
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_2^2 / 4}$:	0,75 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_2^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,004569 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		:	1.958,50 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₃) -----	:	j _{L3} x L ₃	:	8,95 m

Saída da Bomba ao RAP-01

Perda de Carga por Comp. Total (J) -----	:	J ₁ + J ₂ + J ₃	:	9,44 m
--	---	--	---	--------

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g) -----	:		:	9,807 m/s ²
-------------------------------------	---	--	---	------------------------

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 66 Município de Juazeiro do Norte

PERDA DE CARGA NO TUBO EDUTOR

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}	
VÁLVULA DE PÉ COM CRIVO	: 01	x 2,50	:	2,50
Coeficiente K de Recalque -----			:	2,50
Perda de Carga no Recalque (h _r) -----		: K _r x (V ² / 2g)	:	0,07 m

BARRILETE DE RECALQUE

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}	
Ampliação gradual	: 01	x 0,30	:	0,30
Válvula de Gaveta Aberta	: 01	x 0,20	:	0,20
Válvula de Retenção	: 01	x 2,50	:	2,50
Curva de 90°	: 03	x 0,40	:	1,20
Tê passagem direta	: 02	x 0,60	:	1,20
Coeficiente K de Recalque -----			:	5,40
Perda de Carga no Recalque (h _r) -----		: K _r x (V ² / 2g)	:	0,16 m

ADUTORA

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}	
Curva de 22°30'	: 00	x 0,10	:	0,00
Curva de 45°	: 00	x 0,20	:	0,00
Curva de 90°	: 05	x 0,40	:	2,00
Válvula de Gaveta Aberta	: 01	x 0,20	:	0,20
Tê de saída bilateral	: 01	x 1,80	:	1,80
Coeficiente K de Recalque -----			:	4,00
Perda de Carga na Adutora (h _a) -----		: K _r x (V ² / 2g)	:	0,12 m
Perda de Carga Localizada (h _f) -----		: h _r + h _s + h _a	:	0,35 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_J) ----- : J + h_f : 9,79 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_j) ----- : 9,79 m

Desnível Geométrico (H_g) ----- : 88,00 m

Altura Manométrica (H_{man}) ----- : (H_g + H_j) : 97,79 m

6. Dimensionamento da(s) bomba(s)

6.1. Quadro Geral

Número de Bombas Previstas (N) ----- : **01 + 01**

Número de Bombas Operando Simultaneamente (n) ----- : **01**

Rendimento do Conjunto Elevatório (η) ----- : **61,20 %**

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT 66 Município de Juazeiro do Norte

Vazão da Bomba (Q)	:	13,33 L/s
Peso específico da água (γ)	:	1,00 Kgf/L
Pressão atmosférica (p_a)	:	0,95 Kg/m ²
Pressão de vapor a 30°C (p_v)	:	0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS)	:	1,10
Potência da Bomba (P_o)	:	$\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$: 31,25 CV
Cota de Saída da Bomba (C_{SB})	:	367,00 m

6.2. Quadro-Resumo das características das bombas

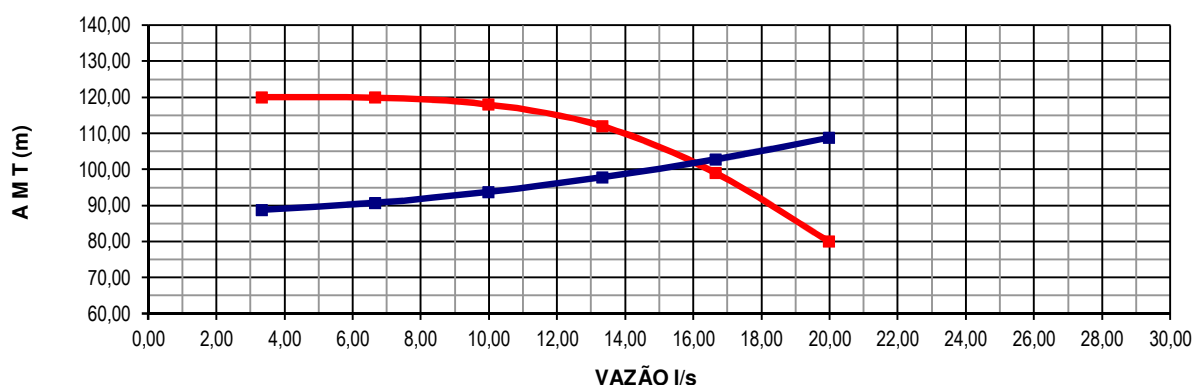
Potência Adotada (P)	:	40,00 CV
Vazão da Bomba (Q)	:	48,00 m ³ /h
Altura Manométrica (H_{man})	:	120,00 m

6.3. Bombas Sugeridas

Tipo de Bomba	:	* KSB	:	UPA200-14/4c
Potência	:		:	40,00 CV
Vazão de Serviço	:		:	48,00 m³/h
Altura Manométrica p/a Vazão de Serviço	:		:	120,00 m
Nível Dinâmico do poço	:		:	60,00 m
Nível Estático do poço	:		:	30,00 m
Velocidade do rotor	:		:	3.500 rpm
Flanges de sucção e recalque	:		:	8 "
Diâmetro do Rotor	:		:	90,0 mm
Diâmetro da bomba	:		:	146 mm
Altura da bomba	:		:	2,454 m

* Adotar a bomba sugerida ou similar

CURVA CARACTERÍSTICA DO SISTEMA x BOMBA



Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 67

Município de Juazeiro do Norte

1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução/Captação

Tempo de Bombeamento (T_b) -----	:	18 h
Coef. dia de maior consumo (k_1) -----	:	1,2
	:	87,19 m ³ /h
Vazão do Captação do Poço -----	$Q_{AAB(20)}$	24,2200 L/s
	:	0,02422 m ³ /s

2. Manancial

Manancial Subterrâneo-----	:	PT-01
Nível Dinâmico (ND) -----	:	60,00 m
Nível Estático (NE) -----	:	30,00 m
Profundidade (h) -----	:	120,00 m
Vazão de exploração (Q_{exp}) -----	:	38,00 m ³ /h
Cota do terreno (CT) -----	:	410,00 m

3. Adutora de Água Bruta AAB-01

3.1. Tubo Edutor

Comprimento (L_2) -----	:	65,00 m
Diâmetro Econômico (D') -----	$1,0 \times Q^{0,5}$	156,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2) -----	Diâmetro Interno	200 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$	0,77 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	$C_{Capt.}$	410,00 m
Nível Estático do Poço -----	NE	30,00 m
Nível Dinâmico do Poço -----	ND	60,00 m
Cota do Nível Estático do Poço (C_{NE}) -----	$C_{capt.} - NE$	380,00 m
Cota do Nível Dinâmico do Poço (C_{ND}) -----	$C_{capt.} - ND$	350,00 m
Profundidade do Crivo Abaixo do Nível Dinâmico	:	7,45 m
Cota da Saída da Bomba (C_{CMB}) -----	$C_{ND} - h_{CMB}$	345,00 m
Desnível Geométrico (H_{g1}) -----	$(C_{Capt.} - C_{CMB})$	65,00 m

3.2. Barrilete de Recalque

Comprimento (L) -----	:	1,70 m
Diâmetro Econômico (D') -----	$1,0 \times Q^{0,5}$	156,00 mm
Diâmetro Adotado (D) -----	Diâmetro Interno	200 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q}{\pi \times (D_1 / 2)^2}$	0,77 m/s

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 67

Município de Juazeiro do Norte

3.3. Adutora AAB-01

Comprimento (L ₂)	-----	:	1.900,12 m
Diâmetro Econômico (D')	-----	:	1,0 x Q ^{0,5} : 156,00 mm
Diâmetro Adotado (D ₂)	-----	:	Diâmetro Interno : 200 mm
Velocidade (V)	-----	:	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$: 0,77 m/s
Cota do Terreno de Captação	-----	:	C _{Capt.} : 410,00 m
Cota do Terreno do RAP	-----	:	C _{rap} : 451,00 m
Altura do RAP (H _R)	-----	:	H _R : 3,00 m
Cota de Chegada no RAP (C _{cr})	-----	:	C _{TN} + H _R : 454,00 m
Desnível Geométrico (H _{g2})	-----	:	(C _{Cr} - C _{Capt.}) : 44,00 m

4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação

4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação

Tubo Edutor

Coefficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C)	-----	FoGo	:	100
Velocidade (V)	-----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_1^2 / 4}$	0,77 m/s
Perda de Carga Distribuída (j)	-----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$	0,005518 m/m
Comprimento (L)	-----	:		65,00 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₁)	-----	:	j _{L1} x L ₁	0,3587 m

Barrilete de Recalque

Coefficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C)	-----	Fofo	:	120
Velocidade (V)	-----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_1^2 / 4}$	0,77 m/s
Perda de Carga Distribuída (j)	-----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$	0,003938 m/m
Comprimento (L ₂)	-----	:		1,70 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₂)	-----	:	j _{L2} x L ₂	0,0067 m

Adutora

Coefficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C)	-----	Defofo	:	130
Coefficiente do Material (K)	-----		:	18
Espessura da Tubulação (E)	-----		:	6,8 mm
Velocidade (V)	-----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_2^2 / 4}$	0,77 m/s
Perda de Carga Distribuída (j)	-----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_2^{4,87} \times C^{1,85}}$	0,003396 m/m
Comprimento (L ₂)	-----	:		1.900,12 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₃)	-----	:	j _{L3} x L ₃	6,45 m

Saída da Bomba ao RAP-01

Perda de Carga por Comp. Total (J)	-----	:	J ₁ + J ₂ + J ₃	6,82 m
--------------------------------------	-------	---	--	--------

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g)	-----	:		9,807 m/s ²
-------------------------------	-------	---	--	------------------------

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 67

Município de Juazeiro do Norte

PERDA DE CARGA NO TUBO EDUTOR

PEÇA	Q^{ide}	$K_{UNIT.}$	K_{TOTAL}
VÁLVULA DE PÉ COM CRIVO	: 01	: 2,50	: 2,50
Coeficiente K de Recalque -----			: 2,50
Perda de Carga no Recalque (h_r) ----- $K_r \times (V^2 / 2g)$: 0,08 m

BARRILETE DE RECALQUE

PEÇA	Q^{ide}	$K_{UNIT.}$	K_{TOTAL}
Ampliação gradual	: 01	: 0,30	: 0,30
Válvula de Gaveta Aberta	: 01	: 0,20	: 0,20
Válvula de Retenção	: 01	: 2,50	: 2,50
Curva de 90°	: 03	: 0,40	: 1,20
Tê passagem direta	: 02	: 0,60	: 1,20
Coeficiente K de Recalque -----			: 5,40
Perda de Carga no Recalque (h_r) ----- $K_r \times (V^2 / 2g)$: 0,16 m

ADUTORA

PEÇA	Q^{ide}	$K_{UNIT.}$	K_{TOTAL}
Curva de 22°30'	: 00	: 0,10	: 0,00
Curva de 45°	: 00	: 0,20	: 0,00
Curva de 90°	: 03	: 0,40	: 1,20
Válvula de Gaveta Aberta	: 01	: 0,20	: 0,20
Tê de saída bilateral	: 01	: 1,80	: 1,80
Coeficiente K de Recalque -----			: 3,20
Perda de Carga na Adutora (h_a) ----- $K_r \times (V^2 / 2g)$: 0,10 m
Perda de Carga Localizada (h_f) ----- $h_r + h_s + h_a$: 0,34 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_j) ----- : $J + h_f$: 7,15 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_j) ----- : 7,15 m
Desnível Geométrico (H_g) ----- : 109,00 m
Altura Manométrica (H_{man}) ----- : ($H_g + H_j$) : 116,15 m

6. Dimensionamento da(s) bomba(s)

6.1. Quadro Geral

Número de Bombas Previstas (N) ----- : **01 + 01**
Número de Bombas Operando Simultaneamente (n) ----- : **01**
Rendimento do Conjunto Elevatório (η) ----- : **65,36 %**
Vazão da Bomba (Q) ----- : 24,22 L/s
Peso específico da água (γ) ----- : 1,00 Kg/L
Pressão atmosférica (p_a) ----- : 0,95 Kg/m²

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)
Poço Tubular – PT- 67
Município de Juazeiro do Norte

Pressão de vapor a 30°C (p_v) -----	:	0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS) -----	:	1,10
Potência da Bomba (P_o) -----	:	$\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$: 63,13 CV
Cota de Saída da Bomba (C_{SB}) -----	:	345,00 m

6.2. Quadro-Resumo das características das bombas

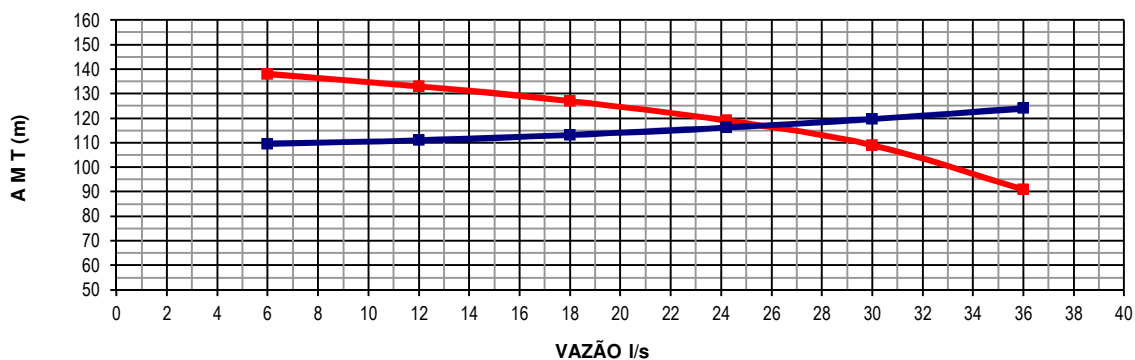
Potência Adotada (P) -----	:	75,00 CV
Vazão da Bomba (Q) -----	:	87,19 m ³ /h
Altura Manométrica (H_{man}) -----	:	116,50 m

6.3. Bombas Sugeridas

Tipo de Bomba -----	:	* KSB	:	UPA200B-80/4d
Potência -----	:	75,00 CV	:	
Vazão de Serviço -----	:	87,19 m³/h	:	
Altura Manométrica p/a Vazão de Serviço -----	:	116,50 m	:	
Nível Dinâmico do poço -----	:	60,00 m	:	
Nível Estático do poço -----	:	30,00 m	:	
Velocidade do rotor -----	:	3.500 rpm	:	
Flanges de sucção e recalque -----	:	8 "	:	
Diâmetro do Rotor -----	:	90,0 mm	:	
Diâmetro da bomba -----	:	146 mm	:	
Altura da bomba -----	:	2,454 m	:	

* Adotar a bomba sugerida ou similar

CURVA CARACTERÍSTICA DO SISTEMA x BOMBA



Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)**Poço Tubular – PT- 68
Município de Juazeiro do Norte****1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução/Captação**

Tempo de Bombeamento (T_b)	:	18 h
Coef. dia de maior consumo (k_1)	:	1,2
	:	87,19 m ³ /h
Vazão do Captação do Poço	:	24,2200 L/s
	:	0,02422 m ³ /s

2. Manancial

Manancial Subterrâneo	:	PT-01
Nível Dinâmico (ND)	:	60,00 m
Nível Estático (NE)	:	30,00 m
Profundidade (h)	:	120,00 m
Vazão de exploração (Q_{exp})	:	38,00 m ³ /h
Cota do terreno (CT)	:	403,00 m

3. Adutora de Água Bruta AAB-01**3.1. Tubo Edutor**

Comprimento (L_2)	:	65,00 m
Diâmetro Econômico (D')	:	156,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2)	:	200 mm
Velocidade (V)	:	0,77 m/s
Cota do Terreno de Captação	:	403,00 m
Nível Estático do Poço	:	30,00 m
Nível Dinâmico do Poço	:	60,00 m
Cota do Nível Estático do Poço (C_{NE})	:	373,00 m
Cota do Nível Dinâmico do Poço (C_{ND})	:	343,00 m
Profundidade do Crivo Abaixo do Nível Dinâmico	:	7,45 m
Cota da Saída da Bomba (C_{CMB})	:	338,00 m
Desnível Geométrico (H_{g1})	:	65,00 m

3.2. Barrilete de Recalque

Comprimento (L)	:	1,70 m
Diâmetro Econômico (D')	:	156,00 mm
Diâmetro Adotado (D)	:	200 mm
Velocidade (V)	:	0,77 m/s

3.3. Adutora AAB-01

Comprimento (L_2)	:	2.673,24 m
Diâmetro Econômico (D')	:	156,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2)	:	200 mm
Velocidade (V)	:	0,77 m/s
Cota do Terreno de Captação	:	403,00 m
Cota do Terreno do RAP	:	451,00 m
Altura do RAP (H_R)	:	3,00 m
Cota de Chegada no RAP (C_{cr})	:	454,00 m
Desnível Geométrico (H_{g2})	:	51,00 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)**Poço Tubular – PT- 68
Município de Juazeiro do Norte****4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação****4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação****Tubo Edutor**

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	FoGo	:	100
Velocidade (V) -----	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,77 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,005518 m/m
Comprimento (L) -----		:	65,00 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₁) -----	$j_{L1} \times L_1$:	0,3587 m

Barrilete de Recalque

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	Fofo	:	120
Velocidade (V) -----	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,77 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,003938 m/m
Comprimento (L ₂) -----		:	1,70 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₂) -----	$j_{L2} \times L_2$:	0,0067 m

Adutora

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	Defofo	:	130
Coeficiente do Material (K) -----		:	18
Espessura da Tubulação (E) -----		:	6,8 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_2^2 / 4}$:	0,77 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_2^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,003396 m/m
Comprimento (L ₂) -----		:	2.673,24 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₃) -----	$j_{L3} \times L_3$:	9,08 m

Saída da Bomba ao RAP-01

Perda de Carga por Comp. Total (J) -----	$J_1 + J_2 + J_3$:	9,44 m
--	-------------------	---	--------

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g) -----		:	9,807 m/s ²
-------------------------------------	--	---	------------------------

PERDA DE CARGA NO TUBO EDUTOR

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
VÁLVULA DE PÉ COM CRIVO	01	2,50	2,50
Coeficiente K de Recalque -----			2,50
Perda de Carga no Recalque (h _r) -----	$K_r \times (V^2 / 2g)$		0,08 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)**Poço Tubular – PT- 68
Município de Juazeiro do Norte****BARRILETE DE RECALQUE**

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Ampliação gradual	01	0,30	0,30
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Válvula de Retenção	01	2,50	2,50
Curva de 90°	03	0,40	1,20
Tê passagem direta	02	0,60	1,20
Coeficiente K de Recalque	-----		5,40
Perda de Carga no Recalque (h _r)	K _r x (V ² / 2g)		0,16 m

ADUTORA

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Curva de 22°30'	00	0,10	0,00
Curva de 45°	00	0,20	0,00
Curva de 90°	04	0,40	1,60
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Tê de saída bilateral	01	1,80	1,80
Coeficiente K de Recalque	-----		3,60
Perda de Carga na Adutora (h _a)	K _r x (V ² / 2g)		0,11 m
Perda de Carga Localizada (h _r)	h _r + h _s + h _a		0,35 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_J) : J + h_r : 9,79 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_J) : 9,79 m
 Desnível Geométrico (H_g) : 116,00 m
 Altura Manométrica (H_{man}) : (H_g + H_J) : 125,79 m

6. Dimensionamento da(s) bomba(s)**6.1. Quadro Geral**

Número de Bombas Previstas (N)	01 + 01
Número de Bombas Operando Simultaneamente (n)	01
Rendimento do Conjunto Elevatório (η)	65,36 %
Vazão da Bomba (Q)	24,22 L/s
Peso específico da água (γ)	1,00 Kg/L
Pressão atmosférica (p _a)	0,95 Kg/m ²
Pressão de vapor a 30°C (p _v)	0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS)	1,10
Potência da Bomba (P _o)	$\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$: 68,37 CV
Cota de Saída da Bomba (C _{SB})	338,00 m

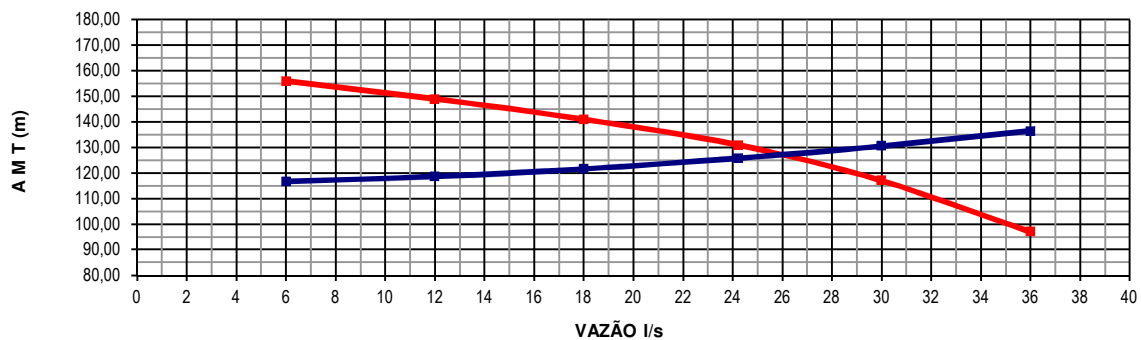
6.2. Quadro-Resumo das características das bombas

Potência Adotada (P)	80,00 CV
Vazão da Bomba (Q)	87,19 m ³ /h
Altura Manométrica (H _{man})	126,00 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)**Poço Tubular – PT- 68**
Município de Juazeiro do Norte**6.3. Bombas Sugeridas**

Tipo de Bomba	: * KSB :	UPA200B-80/5r
Potência	:	80,00 CV
Vazão de Serviço	:	87,19 m³/h
Altura Manométrica p/a Vazão de Serviço	:	126,00 m
Nível Dinâmico do poço	:	60,00 m
Nível Estático do poço	:	30,00 m
Velocidade do rotor	:	3.500 rpm
Flanges de sucção e recalque	:	8 "
Diâmetro do Rotor	:	90,0 mm
Diâmetro da bomba	:	146 mm
Altura da bomba	:	2,454 m

* Adotar a bomba sugerida ou similar

CURVA CARACTERÍSTICA DO SISTEMA x BOMBA

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 69 Município de Juazeiro do Norte

1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução/Captação

Tempo de Bombeamento (T_b) -----	:	18 h
Coef. dia de maior consumo (k_1) -----	:	1,2
	:	87,19 m ³ /h
Vazão do Captação do Poço -----	$Q_{AAB(20)}$	24,2200 L/s
	:	0,02422 m ³ /s

2. Manancial

Manancial Subterrâneo-----	:	PT-01
Nível Dinâmico (ND) -----	:	60,00 m
Nível Estático (NE) -----	:	30,00 m
Profundidade (h) -----	:	120,00 m
Vazão de exploração (Q_{exp}) -----	:	38,00 m ³ /h
Cota do terreno (CT) -----	:	414,00 m

3. Adutora de Água Bruta AAB-01

3.1. Tubo Edutor

Comprimento (L_2) -----	:	65,00 m
Diâmetro Econômico (D') -----	$1,0 \times Q^{0,5}$	156,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2) -----	Diâmetro Interno	200 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$	0,77 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	$C_{Capt.}$	414,00 m
Nível Estático do Poço -----	NE	30,00 m
Nível Dinâmico do Poço -----	ND	60,00 m
Cota do Nível Estático do Poço (C_{NE}) -----	$C_{capt.} - NE$	384,00 m
Cota do Nível Dinâmico do Poço (C_{ND}) -----	$C_{capt.} - ND$	354,00 m
Profundidade do Crivo Abaixo do Nível Dinâmico -----	:	7,45 m
Cota da Saída da Bomba (C_{CMB}) -----	$C_{ND} - h_{CMB}$	349,00 m
Desnível Geométrico (H_{g1}) -----	$(C_{Capt.} - C_{CMB})$	65,00 m

3.2. Barrilete de Recalque

Comprimento (L) -----	:	1,70 m
Diâmetro Econômico (D') -----	$1,0 \times Q^{0,5}$	156,00 mm
Diâmetro Adotado (D) -----	Diâmetro Interno	200 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q}{\pi \times (D_1 / 2)^2}$	0,77 m/s

3.3. Adutora AAB-01

Comprimento (L_2) -----	:	2.552,96 m
Diâmetro Econômico (D') -----	$1,0 \times Q^{0,5}$	156,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2) -----	Diâmetro Interno	200 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$	0,77 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	$C_{Capt.}$	414,00 m
Cota do Terreno do RAP -----	C_{rap}	451,00 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 69 Município de Juazeiro do Norte

Altura do RAP (H _R) -----	:	H _R	:	3,00 m
Cota de Chegada no RAP (C _{Cr}) -----	:	C _{TN} + H _R	:	454,00 m
Desnível Geométrico (H _{g2}) -----	:	(C _{Cr} - C _{Capt.})	:	40,00 m

4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação

4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação

Tubo Edutor

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	F _{oGo}	:	100
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,77 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,005518 m/m
Comprimento (L) -----	:		:	65,00 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₁) -----	:	j _{L1} × L ₁	:	0,3587 m

Barrilete de Recalque

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	F _{ofo}	:	120
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,77 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,003938 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		:	1,70 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₂) -----	:	j _{L2} × L ₂	:	0,0067 m

Adutora

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	Defofo	:	130
Coeficiente do Material (K) -----	:		:	18
Espessura da Tubulação (E) -----	:		:	6,8 mm
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_2^2 / 4}$:	0,77 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_2^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,003396 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		:	2.552,96 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₃) -----	:	j _{L3} × L ₃	:	8,67 m

Saída da Bomba ao RAP-01

Perda de Carga por Comp. Total (J) -----	:	J ₁ + J ₂ + J ₃	:	9,04 m
--	---	--	---	--------

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g) -----	:		:	9,807 m/s ²
-------------------------------------	---	--	---	------------------------

PERDA DE CARGA NO TUBO EDUTOR

PEÇA	Q ^{tdc}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
VÁLVULA DE PÉ COM CRIVO	01	2,50	2,50
Coeficiente K de Recalque -----	:		2,50
Perda de Carga no Recalque (h _r) -----	:	K _r × (V ² / 2g)	0,08 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 69

Município de Juazeiro do Norte

BARRILETE DE RECALQUE

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Ampliação gradual	01	0,30	0,30
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Válvula de Retenção	01	2,50	2,50
Curva de 90°	03	0,40	1,20
Tê passagem direta	02	0,60	1,20
Coeficiente K de Recalque -----			5,40
Perda de Carga no Recalque (h _r) ----- K _r x (V ² / 2g)			0,16 m

ADUTORA

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Curva de 22°30'	00	0,10	0,00
Curva de 45°	00	0,20	0,00
Curva de 90°	04	0,40	1,60
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Tê de saída bilateral	01	1,80	1,80
Coeficiente K de Recalque -----			3,60
Perda de Carga na Adutora (h _a) ----- K _r x (V ² / 2g)			0,11 m
Perda de Carga Localizada (h _f) ----- h _r + h _s + h _a			0,35 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_J) ----- J + h_f ----- 9,38 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_J) ----- 9,38 m

Desnível Geométrico (H_g) ----- 105,00 m

Altura Manométrica (H_{man}) ----- (H_g + H_J) ----- **114,38 m**

6. Dimensionamento da(s) bomba(s)

6.1. Quadro Geral

Número de Bombas Previstas (N) -----	01 + 01
Número de Bombas Operando Simultaneamente (n) -----	01
Rendimento do Conjunto Elevatório (η) -----	65,36 %
Vazão da Bomba (Q) -----	24,22 L/s
Peso específico da água (γ) -----	1,00 Kg/L
Pressão atmosférica (p _a) -----	0,95 Kg/m ²
Pressão de vapor a 30°C (p _v) -----	0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS) -----	1,10
Potência da Bomba (P _o) ----- $\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$	62,17 CV
Cota de Saída da Bomba (C _{SB}) -----	349,00 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 69 Município de Juazeiro do Norte

6.2. Quadro-Resumo das características das bombas

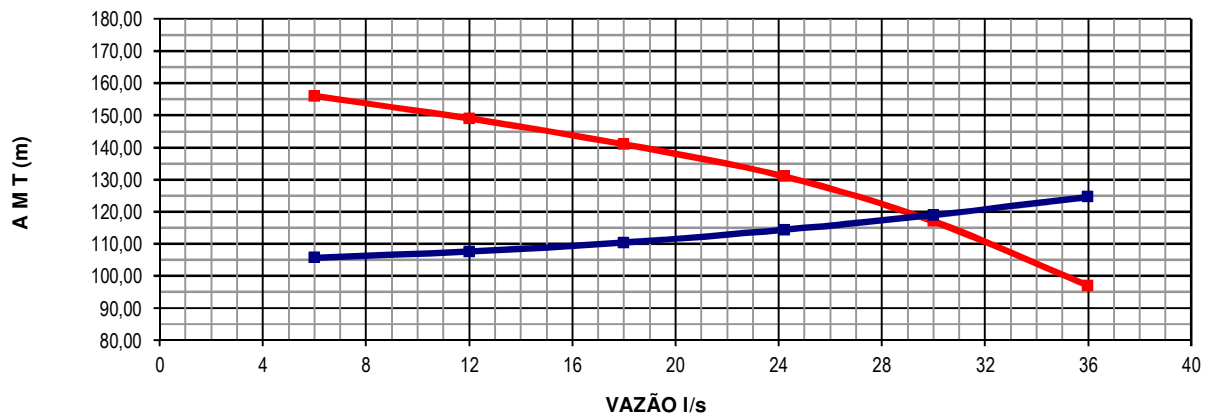
Potência Adotada (P)	:	70,00 CV
Vazão da Bomba (Q)	:	87,19 m ³ /h
Altura Manométrica (H _{man})	:	117,00 m

6.3. Bombas Sugeridas

Tipo de Bomba	:	* KSB	:	UPA200B-80/4d
Potência	:	70,00 CV		
Vazão de Serviço	:	87,19 m ³ /h		
Altura Manométrica p/a Vazão de Serviço	:	117,00 m		
Nível Dinâmico do poço	:	60,00 m		
Nível Estático do poço	:	30,00 m		
Velocidade do rotor	:	3.500 rpm		
Flanges de sucção e recalque	:	8 "		
Diâmetro do Rotor	:	90,0 mm		
Diâmetro da bomba	:	146 mm		
Altura da bomba	:	2,454 m		

* Adotar a bomba sugerida ou similar

CURVA CARACTERÍSTICA DO SISTEMA x BOMBA



Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 70 Município de Juazeiro do Norte

1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução/Captação

Tempo de Bombeamento (T_b) -----	:	18 h
Coef. dia de maior consumo (k_1) -----	:	1,2
	:	16,10 m ³ /h
Vazão do Captação do Poço -----	$Q_{AAB(20)}$	4,4722 L/s
	:	0,00447 m ³ /s

2. Manancial

Manancial Subterrâneo-----	:	PT-01
Nível Dinâmico (ND) -----	:	60,00 m
Nível Estático (NE) -----	:	30,00 m
Profundidade (h) -----	:	120,00 m
Vazão de exploração (Q_{exp}) -----	:	38,00 m ³ /h
Cota do terreno (CT) -----	:	425,00 m

3. Adutora de Água Bruta AAB-01

3.1. Tubo Eductor

Comprimento (L_2) -----	:	65,00 m
Diâmetro Econômico (D') -----	$1,0 \times Q^{0,5}$	67,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2) -----	Diâmetro Interno	100 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$	0,57 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	$C_{Capt.}$	425,00 m
Nível Estático do Poço -----	NE	30,00 m
Nível Dinâmico do Poço -----	ND	60,00 m
Cota do Nível Estático do Poço (C_{NE}) -----	$C_{capt.} - NE$	395,00 m
Cota do Nível Dinâmico do Poço (C_{ND}) -----	$C_{capt.} - ND$	365,00 m
Profundidade do Crivo Abaixo do Nível Dinâmico	:	7,45 m
Cota da Saída da Bomba (C_{CMB}) -----	$C_{ND} - h_{CMB}$	360,00 m
Desnível Geométrico (H_{g1}) -----	$(C_{Capt.} - C_{CMB})$	65,00 m

3.2. Barrilete de Recalque

Comprimento (L) -----	:	1,70 m
Diâmetro Econômico (D') -----	$1,0 \times Q^{0,5}$	67,00 mm
Diâmetro Adotado (D) -----	Diâmetro Interno	100 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q}{\pi \times (D_1 / 2)^2}$	0,57 m/s

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 70 Município de Juazeiro do Norte

3.3. Adutora AAB-01

Comprimento (L ₂) -----	:		1.255,43 m
Diâmetro Econômico (D') -----	:	1,0 x Q ^{0,5}	67,00 mm
Diâmetro Adotado (D ₂) -----	:	Diâmetro Interno	100 mm
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$	0,57 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	:	C _{Capt.}	425,00 m
Cota do Terreno do RAP -----	:	C _{rap}	451,00 m
Altura do RAP (H _R) -----	:	H _R	3,00 m
Cota de Chegada no RAP (C _{cr}) -----	:	C _{TN} + H _R	454,00 m
Desnível Geométrico (H _{g2}) -----	:	(C _{Cr} - C _{Capt.})	29,00 m

4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação

4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação

Tubo Edutor

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	FoGo	100
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_1^2 / 4}$	0,57 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$	0,007088 m/m
Comprimento (L) -----	:		65,00 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₁) -----	:	j _{L1} x L ₁	0,4607 m

Barrilete de Recalque

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	Fofo	120
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_1^2 / 4}$	0,57 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$	0,005059 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		1,70 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₂) -----	:	j _{L2} x L ₂	0,0086 m

Adutora

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	Defofo	130
Coeficiente do Material (K) -----	:		18
Espessura da Tubulação (E) -----	:		6,8 mm
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_2^2 / 4}$	0,57 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_2^{4,87} \times C^{1,85}}$	0,004363 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		1.255,43 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₃) -----	:	j _{L3} x L ₃	5,48 m

Saída da Bomba ao RAP-01

Perda de Carga por Comp. Total (J) -----	:	J ₁ + J ₂ + J ₃	5,95 m
--	---	--	--------

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 70 Município de Juazeiro do Norte

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g) ----- : 9,807 m/s²

PERDA DE CARGA NO TUBO EDUTOR

PEÇA	Q ^{td}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
VÁLVULA DE PÉ COM CRIVO	: 01 x	2,50	: 2,50
Coeficiente K de Recalque -----			: 2,50
Perda de Carga no Recalque (h _r) -----	K _r x (V ² / 2g)		: 0,04 m

BARRILETE DE RECALQUE

PEÇA	Q ^{td}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Ampliação gradual	: 01 x	0,30	: 0,30
Válvula de Gaveta Aberta	: 01 x	0,20	: 0,20
Válvula de Retenção	: 01 x	2,50	: 2,50
Curva de 90°	: 02 x	0,40	: 0,80
Tê passagem direta	: 02 x	0,60	: 1,20
Coeficiente K de Recalque -----			: 5,00
Perda de Carga no Recalque (h _r) -----	K _r x (V ² / 2g)		: 0,08 m

ADUTORA

PEÇA	Q ^{td}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Curva de 22°30'	: 00 x	0,10	: 0,00
Curva de 45°	: 00 x	0,20	: 0,00
Curva de 90°	: 04 x	0,40	: 1,60
Válvula de Gaveta Aberta	: 01 x	0,20	: 0,20
Tê de saída bilateral	: 01 x	1,80	: 1,80
Coeficiente K de Recalque -----			: 3,60
Perda de Carga na Adutora (h _a) -----	K _r x (V ² / 2g)		: 0,06 m

Perda de Carga Localizada (h_f) ----- : h_r + h_s + h_a : 0,18 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_J) ----- : J + h_f : 6,13 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_j) ----- : 6,13 m

Desnível Geométrico (H_g) ----- : 94,00 m

Altura Manométrica (H_{man}) ----- : (H_g + H_j) : **100,13** m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 70 Município de Juazeiro do Norte

6. Dimensionamento da(s) bomba(s)

6.1. Quadro Geral

Número de Bombas Previstas (N) -----	:	01 + 01
Número de Bombas Operando Simultaneamente (n) -----	:	01
Rendimento do Conjunto Elevatório (η) -----	:	28,90 %
Vazão da Bomba (Q) -----	:	4,47 L/s
Peso específico da água (γ) -----	:	1,00 Kgf/L
Pressão atmosférica (p_a) -----	:	0,95 Kg/m ²
Pressão de vapor a 30°C (p_v) -----	:	0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS) -----	:	1,10
Potência da Bomba (P_o) -----	:	$\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$ 22,73 CV
Cota de Saída da Bomba (C_{SB}) -----	:	360,00 m

6.2. Quadro-Resumo das características das bombas

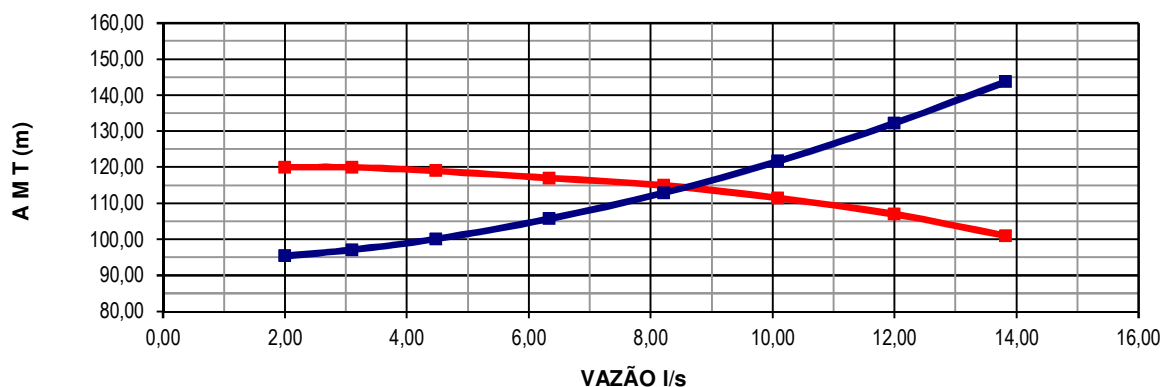
Potência Adotada (P) -----	:	25,00 CV
Vazão da Bomba (Q) -----	:	16,10 m ³ /h
Altura Manométrica (H_{man}) -----	:	115,00 m

6.3. Bombas Sugeridas

Tipo de Bomba -----	:	* KSB	:	UPA200-14/4d
Potência -----	:	25,00 CV		
Vazão de Serviço -----	:	16,10 m³/h		
Altura Manométrica p/a Vazão de Serviço -----	:	115,00 m		
Nível Dinâmico do poço -----	:	60,00 m		
Nível Estático do poço -----	:	30,00 m		
Velocidade do rotor -----	:	3.500 rpm		
Flanges de sucção e recalque -----	:	8 "		
Diâmetro do Rotor -----	:	90,0 mm		
Diâmetro da bomba -----	:	146 mm		
Altura da bomba -----	:	2,454 m		

* Adotar a bomba sugerida ou similar

CURVA CARACTERÍSTICA DO SISTEMA x BOMBA



Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 71

Município de Juazeiro do Norte

1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução/Captação

Tempo de Bombeamento (T_b) -----	:	18 h
Coef. dia de maior consumo (k_1) -----	:	1,2
	:	31,00 m ³ /h
Vazão do Captação do Poço -----	$Q_{AAB(20)}$	8,6111 L/s
	:	0,00861 m ³ /s

2. Manancial

Manancial Subterrâneo-----	:	PT-01
Nível Dinâmico (ND) -----	:	60,00 m
Nível Estático (NE) -----	:	30,00 m
Profundidade (h) -----	:	120,00 m
Vazão de exploração (Q_{exp}) -----	:	38,00 m ³ /h
Cota do terreno (CT) -----	:	444,00 m

3. Adutora de Água Bruta AAB-01

3.1. Tubo Edutor

Comprimento (L_2) -----	:	65,00 m
Diâmetro Econômico (D') -----	$1,0 \times Q^{0,5}$	93,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2) -----	Diâmetro Interno	150 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$	0,49 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	$C_{Capt.}$	444,00 m
Nível Estático do Poço -----	NE	30,00 m
Nível Dinâmico do Poço -----	ND	60,00 m
Cota do Nível Estático do Poço (C_{NE}) -----	$C_{capt.} - NE$	414,00 m
Cota do Nível Dinâmico do Poço (C_{ND}) -----	$C_{capt.} - ND$	384,00 m
Profundidade do Crivo Abaixo do Nível Dinâmico	:	7,45 m
Cota da Saída da Bomba (C_{CMB}) -----	$C_{ND} - h_{CMB}$	379,00 m
Desnível Geométrico (H_{g1}) -----	$(C_{Capt.} - C_{CMB})$	65,00 m

3.2. Barrilete de Recalque

Comprimento (L) -----	:	1,70 m
Diâmetro Econômico (D') -----	$1,0 \times Q^{0,5}$	93,00 mm
Diâmetro Adotado (D) -----	Diâmetro Interno	150 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q}{\pi \times (D_1 / 2)^2}$	0,49 m/s

3.3. Adutora AAB-01

Comprimento (L_2) -----	:	2.509,01 m
Diâmetro Econômico (D') -----	$1,0 \times Q^{0,5}$	93,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2) -----	Diâmetro Interno	150 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$	0,49 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	$C_{Capt.}$	444,00 m
Cota do Terreno do RAP -----	C_{rap}	423,00 m
Altura do RAP (H_R) -----	H_R	3,00 m
Cota de Chegada no RAP (C_{cr}) -----	$C_{TN} + H_R$	426,00 m
Desnível Geométrico (H_{g2}) -----	$(C_{Cr} - C_{Capt.})$	-18,00 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 71

Município de Juazeiro do Norte

4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação

4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação

Tubo Edutor

Coefficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	FoGo	:	100
Velocidade (V) -----	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,49 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,003306 m/m
Comprimento (L) -----		:	65,00 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₁) -----	j _{L1} x L ₁	:	0,2149 m

Barrilete de Recalque

Coefficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	Fofo	:	120
Velocidade (V) -----	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,49 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,002360 m/m
Comprimento (L ₂) -----		:	1,70 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₂) -----	j _{L2} x L ₂	:	0,0040 m

Adutora

Coefficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	Defofo	:	130
Coefficiente do Material (K) -----		:	18
Espessura da Tubulação (E) -----		:	6,8 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_2^2 / 4}$:	0,49 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_2^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,002035 m/m
Comprimento (L ₂) -----		:	2.509,01 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₃) -----	j _{L3} x L ₃	:	5,11 m

Saída da Bomba ao RAP-01

Perda de Carga por Comp. Total (J) -----	J ₁ + J ₂ + J ₃	:	5,32 m
--	--	---	--------

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g) -----		:	9,807 m/s ²
-------------------------------------	--	---	------------------------

PERDA DE CARGA NO TUBO EDUTOR

PEÇA	Q ^{tdc}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
VÁLVULA DE PÉ COM CRIVO	01	2,50	2,50
Coefficiente K de Recalque -----			2,50
Perda de Carga no Recalque (h _r) -----	K _r x (V ² / 2g)	:	0,03 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 71

Município de Juazeiro do Norte

BARRILETE DE RECALQUE

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Ampliação gradual	01	0,30	0,30
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Válvula de Retenção	01	2,50	2,50
Curva de 90°	03	0,40	1,20
Tê passagem direta	02	0,60	1,20
Coeficiente K de Recalque -----			5,40
Perda de Carga no Recalque (h _r) ----- K _r x (V ² / 2g)			0,07 m

ADUTORA

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Curva de 22°30'	00	0,10	0,00
Curva de 45°	00	0,20	0,00
Curva de 90°	03	0,40	1,20
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Tê de saída bilateral	01	1,80	1,80
Coeficiente K de Recalque -----			3,20
Perda de Carga na Adutora (h _a) ----- K _r x (V ² / 2g)			0,04 m
Perda de Carga Localizada (h _r) ----- h _r + h _s + h _a			0,13 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_J) ----- J + h_f : 5,46 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_J) ----- : 5,46 m
Desnível Geométrico (H_g) ----- : 47,00 m
Altura Manométrica (H_{man}) ----- : (H_g + H_J) : 52,46 m

6. Dimensionamento da(s) bomba(s)

6.1. Quadro Geral

Número de Bombas Previstas (N) -----	: 01 + 01
Número de Bombas Operando Simultaneamente (n) -----	: 01
Rendimento do Conjunto Elevatório (η) -----	: 51,36 %
Vazão da Bomba (Q) -----	: 8,61 L/s
Peso específico da água (γ) -----	: 1,00 Kgf/L
Pressão atmosférica (p _a) -----	: 0,95 Kg/m ²
Pressão de vapor a 30°C (p _v) -----	: 0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS) -----	: 1,10
Potência da Bomba (Po) ----- $\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$: 12,90 CV
Cota de Saída da Bomba (C _{SB}) -----	: 379,00 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 71

Município de Juazeiro do Norte

6.2. Quadro-Resumo das características das bombas

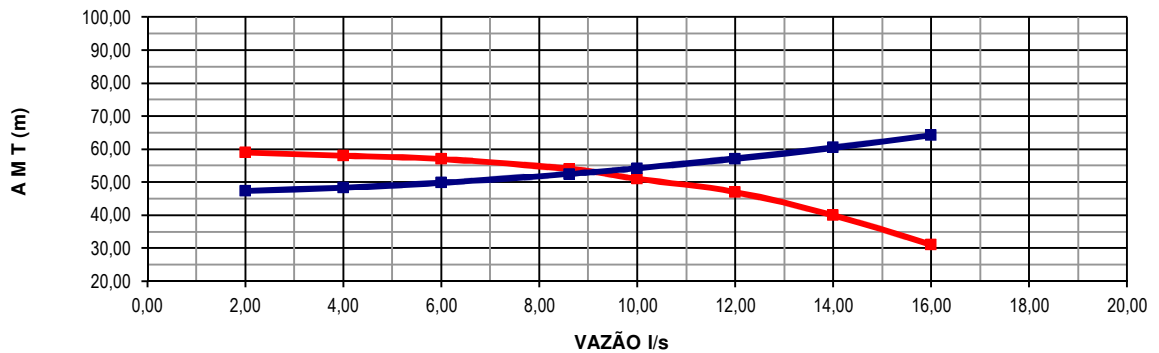
Potência Adotada (P) -----	:	20,00 CV
Vazão da Bomba (Q) -----	:	31,00 m ³ /h
Altura Manométrica (H _{man}) -----	:	52,46 m

6.3. Bombas Sugeridas

Tipo de Bomba -----	:	* KSB	:	UPA200-11/2b
Potência -----	:		:	20,00 CV
Vazão de Serviço -----	:		:	31,00 m³/h
Altura Manométrica p/a Vazão de Serviço -----	:		:	52,46 m
Nível Dinâmico do poço -----	:		:	60,00 m
Nível Estático do poço -----	:		:	30,00 m
Velocidade do rotor -----	:		:	3.500 rpm
Flanges de sucção e recalque -----	:		:	8 "
Diâmetro do Rotor -----	:		:	90,0 mm
Diâmetro da bomba -----	:		:	146 mm
Altura da bomba -----	:		:	2,454 m

* Adotar a bomba sugerida ou similar

CURVA CARACTERÍSTICA DO SISTEMA x BOMBA



Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 72 Município de Juazeiro do Norte

1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução/Captação

Tempo de Bombeamento (T_b)	:	18 h
Coef. dia de maior consumo (k_1)	:	1,2
	:	70,00 m ³ /h
Vazão do Captação do Poço	:	19,4444 L/s
	:	0,01944 m ³ /s

2. Manancial

Manancial Subterrâneo	:	PT-01
Nível Dinâmico (ND)	:	60,00 m
Nível Estático (NE)	:	30,00 m
Profundidade (h)	:	120,00 m
Vazão de exploração (Q_{exp})	:	38,00 m ³ /h
Cota do terreno (CT)	:	431,00 m

3. Adutora de Água Bruta AAB-01

3.1. Tubo Edutor

Comprimento (L_2)	:	65,00 m
Diâmetro Econômico (D')	:	$1,0 \times Q^{0,5}$: 139,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2)	:	Diâmetro Interno : 200 mm
Velocidade (V)	:	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$: 0,62 m/s
Cota do Terreno de Captação	:	$C_{Capt.}$: 431,00 m
Nível Estático do Poço	:	NE : 30,00 m
Nível Dinâmico do Poço	:	ND : 60,00 m
Cota do Nível Estático do Poço (C_{NE})	:	$C_{capt.} - NE$: 401,00 m
Cota do Nível Dinâmico do Poço (C_{ND})	:	$C_{capt.} - ND$: 371,00 m
Profundidade do Crivo Abaixo do Nível Dinâmico	:	: 7,45 m
Cota da Saída da Bomba (C_{CMB})	:	$C_{ND} - h_{CMB}$: 366,00 m
Desnível Geométrico (H_{g1})	:	($C_{Capt.} - C_{CMB}$) : 65,00 m

3.2. Barrilete de Recalque

Comprimento (L)	:	1,70 m
Diâmetro Econômico (D')	:	$1,0 \times Q^{0,5}$: 139,00 mm
Diâmetro Adotado (D)	:	Diâmetro Interno : 200 mm
Velocidade (V)	:	$\frac{Q}{\pi \times (D_1 / 2)^2}$: 0,62 m/s

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 72 Município de Juazeiro do Norte

3.3. Adutora AAB-01

Comprimento (L ₂) -----	:		:	1.385,75 m
Diâmetro Econômico (D') -----	:	1,0 x Q ^{0,5}	:	139,00 mm
Diâmetro Adotado (D ₂) -----	:	Diâmetro Interno	:	200 mm
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$:	0,62 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	:	C _{Capt.}	:	431,00 m
Cota do Terreno do RAP -----	:	C _{rap}	:	443,00 m
Altura do RAP (H _R) -----	:	H _R	:	3,00 m
Cota de Chegada no RAP (C _{Cr}) -----	:	C _{TN} + H _R	:	446,00 m
Desnível Geométrico (H _{g2}) -----	:	(C _{Cr} - C _{Capt.})	:	15,00 m

4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação

4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação

Tubo Edutor

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	FoGo	:	100
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,62 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,003676 m/m
Comprimento (L) -----	:		:	65,00 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₁) -----	:	j _{L1} x L ₁	:	0,2389 m

Barrilete de Recalque

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	Fofo	:	120
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,62 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,002623 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		:	1,70 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₂) -----	:	j _{L2} x L ₂	:	0,0045 m

Adutora

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	Defofo	:	130
Coeficiente do Material (K) -----	:		:	18
Espessura da Tubulação (E) -----	:		:	6,8 mm
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_2^2 / 4}$:	0,62 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_2^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,002262 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		:	1.385,75 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₃) -----	:	j _{L3} x L ₃	:	3,13 m

Saída da Bomba ao RAP-01

Perda de Carga por Comp. Total (J) -----	:	J ₁ + J ₂ + J ₃	:	3,38 m
--	---	--	---	--------

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g) -----	:		:	9,807 m/s ²
-------------------------------------	---	--	---	------------------------

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 72

Município de Juazeiro do Norte

PERDA DE CARGA NO TUBO EDUTOR

PEÇA	Q^{tde}	$K_{UNIT.}$	K_{TOTAL}
VÁLVULA DE PÉ COM CRIVO	01	2,50	2,50
Coeficiente K de Recalque -----			2,50
Perda de Carga no Recalque (h_r) ----- $K_r \times (V^2 / 2g)$			0,05 m

BARRILETE DE RECALQUE

PEÇA	Q^{tde}	$K_{UNIT.}$	K_{TOTAL}
Ampliação gradual	01	0,30	0,30
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Válvula de Retenção	01	2,50	2,50
Curva de 90°	03	0,40	1,20
Tê passagem direta	02	0,60	1,20
Coeficiente K de Recalque -----			5,40
Perda de Carga no Recalque (h_r) ----- $K_r \times (V^2 / 2g)$			0,11 m

ADUTORA

PEÇA	Q^{tde}	$K_{UNIT.}$	K_{TOTAL}
Curva de 22°30'	01	0,10	0,10
Curva de 45°	01	0,20	0,20
Curva de 90°	06	0,40	2,40
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Tê de saída bilateral	01	1,80	1,80
Coeficiente K de Recalque -----			4,70
Perda de Carga na Adutora (h_a) ----- $K_r \times (V^2 / 2g)$			0,09 m
Perda de Carga Localizada (h_f) ----- $h_r + h_s + h_a$			0,25 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_J) ----- : $J + h_f$: 3,62 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_j) ----- : 3,62 m
Desnível Geométrico (H_g) ----- : 80,00 m
Altura Manométrica (H_{man}) ----- : ($H_g + H_j$) : **83,62 m**

6. Dimensionamento da(s) bomba(s)

6.1. Quadro Geral

Número de Bombas Previstas (N) ----- : **01 + 01**
Número de Bombas Operando Simultaneamente (n) ----- : **01**
Rendimento do Conjunto Elevatório (η) ----- : **61,06 %**
Vazão da Bomba (Q) ----- : 19,44 L/s
Peso específico da água (γ) ----- : 1,00 Kg/L
Pressão atmosférica (p_a) ----- : 0,95 Kg/m²

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 72 Município de Juazeiro do Norte

Pressão de vapor a 30°C (p_v) -----	: 0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS) -----	: 1,10
Potência da Bomba (P_o) -----	: $\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$: 39,06 CV
Cota de Saída da Bomba (C_{SB}) -----	: 366,00 m

6.2. Quadro-Resumo das características das bombas

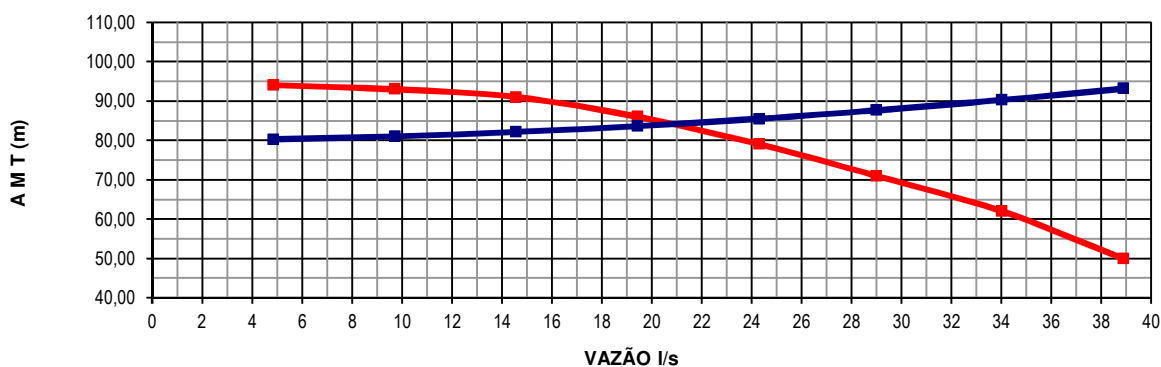
Potência Adotada (P) -----	: 40,00 CV
Vazão da Bomba (Q) -----	: 70,00 m ³ /h
Altura Manométrica (H_{man}) -----	: 83,62 m

6.3. Bombas Sugeridas

Tipo de Bomba -----	: * KSB	: UPA200B-80/3f
Potência -----		: 40,00 CV
Vazão de Serviço -----		: 70,00 m³/h
Altura Manométrica p/a Vazão de Serviço -----		: 83,62 m
Nível Dinâmico do poço -----		: 60,00 m
Nível Estático do poço -----		: 30,00 m
Velocidade do rotor -----		: 3.500 rpm
Flanges de sucção e recalque -----		: 8 "
Diâmetro do Rotor -----		: 90,0 mm
Diâmetro da bomba -----		: 146 mm
Altura da bomba -----		: 2,454 m

* Adotar a bomba sugerida ou similar

CURVA CARACTERÍSTICA DO SISTEMA x BOMBA



Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 73 Município de Juazeiro do Norte

1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução/Captação

Tempo de Bombeamento (T _b) -----	:	18 h
Coef. dia de maior consumo (k ₁) -----	:	1,2
	:	63,60 m ³ /h
Vazão do Captação do Poço -----	Q _{AAB(20)}	17,6667 L/s
	:	0,01767 m ³ /s

2. Manancial

Manancial Subterrâneo-----	:	PT-01
Nível Dinâmico (ND) -----	:	60,00 m
Nível Estático (NE) -----	:	30,00 m
Profundidade (h) -----	:	120,00 m
Vazão de exploração (Q _{exp}) -----	:	38,00 m ³ /h
Cota do terreno (CT) -----	:	394,00 m

3. Adutora de Água Bruta AAB-01

3.1. Tubo Eductor

Comprimento (L ₂) -----	:	65,00 m
Diâmetro Econômico (D') -----	1,0 x Q ^{0,5}	133,00 mm
Diâmetro Adotado (D ₂) -----	Diâmetro Interno	200 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$	0,56 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	C _{capt.}	394,00 m
Nível Estático do Poço -----	NE	30,00 m
Nível Dinâmico do Poço -----	ND	60,00 m
Cota do Nível Estático do Poço (C _{NE}) -----	C _{capt.} - NE	364,00 m
Cota do Nível Dinâmico do Poço (C _{ND}) -----	C _{capt.} - ND	334,00 m
Profundidade do Crivo Abaixo do Nível Dinâmico	:	7,45 m
Cota da Saída da Bomba (C _{CMB}) -----	C _{ND} - h _{CMB}	329,00 m
Desnível Geométrico (H _{g1}) -----	(C _{capt.} - C _{CMB})	65,00 m

3.2. Barrilete de Recalque

Comprimento (L) -----	:	1,70 m
Diâmetro Econômico (D') -----	1,0 x Q ^{0,5}	133,00 mm
Diâmetro Adotado (D) -----	Diâmetro Interno	200 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q}{\pi \times (D_1 / 2)^2}$	0,56 m/s

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 73 Município de Juazeiro do Norte

3.3. Adutora AAB-01

Comprimento (L ₂) -----	:		1.023,04 m
Diâmetro Econômico (D') -----	:	1,0 x Q ^{0,5}	133,00 mm
Diâmetro Adotado (D ₂) -----	:	Diâmetro Interno	200 mm
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$	0,56 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	:	C _{Capt.}	394,00 m
Cota do Terreno do RAP -----	:	C _{rap}	443,00 m
Altura do RAP (H _R) -----	:	H _R	3,00 m
Cota de Chegada no RAP (C _{cr}) -----	:	C _{TN} + H _R	446,00 m
Desnível Geométrico (H _{g2}) -----	:	(C _{Cr} - C _{Capt.})	52,00 m

4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação

4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação

Tubo Edutor

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	FoGo	100
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_1^2 / 4}$	0,56 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$	0,003078 m/m
Comprimento (L) -----	:		65,00 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₁) -----	:	j _{L1} x L ₁	0,2001 m

Barrilete de Recalque

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	Fofo	120
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_1^2 / 4}$	0,56 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$	0,002197 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		1,70 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₂) -----	:	j _{L2} x L ₂	0,0037 m

Adutora

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	:	Defofo	130
Coeficiente do Material (K) -----	:		18
Espessura da Tubulação (E) -----	:		6,8 mm
Velocidade (V) -----	:	$\frac{Q (m^3/s)}{\pi \times D_2^2 / 4}$	0,56 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	:	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_2^{4,87} \times C^{1,85}}$	0,001894 m/m
Comprimento (L ₂) -----	:		1.023,04 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₃) -----	:	j _{L3} x L ₃	1,94 m

Saída da Bomba ao RAP-01

Perda de Carga por Comp. Total (J) -----	:	J ₁ + J ₂ + J ₃	2,14 m
--	---	--	--------

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 73 **Município de Juazeiro do Norte**

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g) ----- : 9,807 m/s²

PERDA DE CARGA NO TUBO EDUTOR

PEÇA	Q ^{td} e	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
VÁLVULA DE PÉ COM CRIVO	01	2,50	2,50
Coeficiente K de Recalque -----			2,50
Perda de Carga no Recalque (h _r) -----			$K_r \times (V^2 / 2g)$: 0,04 m

BARRILETE DE RECALQUE

PEÇA	Q ^{td} e	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Ampliação gradual	01	0,30	0,30
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Válvula de Retenção	01	2,50	2,50
Curva de 90°	02	0,40	0,80
Tê passagem direta	02	0,60	1,20
Coeficiente K de Recalque -----			5,00
Perda de Carga no Recalque (h _r) -----			$K_r \times (V^2 / 2g)$: 0,08 m

ADUTORA

PEÇA	Q ^{td} e	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Curva de 22°30'	01	0,10	0,10
Curva de 45°	00	0,20	0,00
Curva de 90°	02	0,40	0,80
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Tê de saída bilateral	01	1,80	1,80
Coeficiente K de Recalque -----			2,90
Perda de Carga na Adutora (h _a) -----			$K_r \times (V^2 / 2g)$: 0,05 m
Perda de Carga Localizada (h _f) -----			$h_r + h_s + h_a$: 0,17 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_J) ----- : J + h_f : 2,31 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_j) ----- : 2,31 m

Desnível Geométrico (H_g) ----- : 117,00 m

Altura Manométrica (H_{man}) ----- : (H_g + H_j) : **119,31** m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 73 Município de Juazeiro do Norte

6. Dimensionamento da(s) bomba(s)

6.1. Quadro Geral

Número de Bombas Previstas (N) -----	:	01 + 01
Número de Bombas Operando Simultaneamente (n) -----	:	01
Rendimento do Conjunto Elevatório (η) -----	:	57,80 %
Vazão da Bomba (Q) -----	:	17,67 L/s
Peso específico da água (γ) -----	:	1,00 Kg/L
Pressão atmosférica (p_a) -----	:	0,95 Kg/m ²
Pressão de vapor a 30°C (p_v) -----	:	0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS) -----	:	1,10
Potência da Bomba (P_o) -----	:	$\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$: 53,49 CV
Cota de Saída da Bomba (C_{SB}) -----	:	329,00 m

6.2. Quadro-Resumo das características das bombas

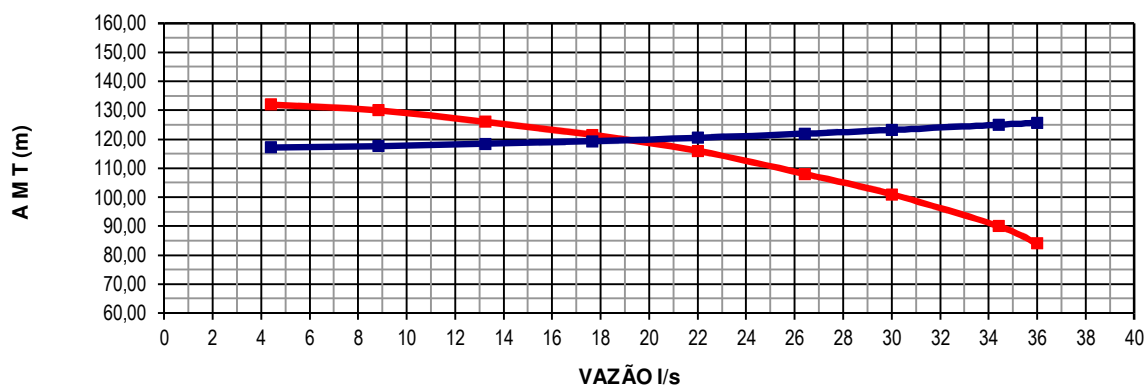
Potência Adotada (P) -----	:	60,00 CV
Vazão da Bomba (Q) -----	:	63,60 m ³ /h
Altura Manométrica (H_{man}) -----	:	120,00 m

6.3. Bombas Sugeridas

Tipo de Bomba -----	:	* KSB	:	UPA200B-80/4e
Potência -----	:		:	60,00 CV
Vazão de Serviço -----	:		:	63,60 m³/h
Altura Manométrica p/a Vazão de Serviço -----	:		:	120,00 m
Nível Dinâmico do poço -----	:		:	60,00 m
Nível Estático do poço -----	:		:	30,00 m
Velocidade do rotor -----	:		:	3.500 rpm
Flanges de sucção e recalque -----	:		:	8 "
Diâmetro do Rotor -----	:		:	90,0 mm
Diâmetro da bomba -----	:		:	146 mm
Altura da bomba -----	:		:	2,454 m

* Adotar a bomba sugerida ou similar

CURVA CARACTERÍSTICA DO SISTEMA x BOMBA



Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 74

Município de Juazeiro do Norte

1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução/Captação

Tempo de Bombeamento (T_b)	:	18 h
Coef. dia de maior consumo (k_1)	:	1,2
	:	86,33 m ³ /h
Vazão do Captação do Poço	:	23,9806 L/s
	:	0,02398 m ³ /s

2. Manancial

Manancial Subterrâneo	:	PT-01
Nível Dinâmico (ND)	:	60,00 m
Nível Estático (NE)	:	30,00 m
Profundidade (h)	:	120,00 m
Vazão de exploração (Q_{exp})	:	38,00 m ³ /h
Cota do terreno (CT)	:	374,00 m

3. Adutora de Água Bruta AAB-01

3.1. Tubo Edutor

Comprimento (L_2)	:	65,00 m
Diâmetro Econômico (D')	:	1,0 x $Q^{0,5}$: 155,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2)	:	Diâmetro Interno : 200 mm
Velocidade (V)	:	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$: 0,76 m/s
Cota do Terreno de Captação	:	$C_{Capt.}$: 374,00 m
Nível Estático do Poço	:	NE : 30,00 m
Nível Dinâmico do Poço	:	ND : 60,00 m
Cota do Nível Estático do Poço (C_{NE})	:	$C_{capt.} - NE$: 344,00 m
Cota do Nível Dinâmico do Poço (C_{ND})	:	$C_{capt.} - ND$: 314,00 m
Profundidade do Crivo Abaixo do Nível Dinâmico	:	7,45 m
Cota da Saída da Bomba (C_{CMB})	:	$C_{ND} - h_{CMB}$: 309,00 m
Desnível Geométrico (H_{g1})	:	($C_{Capt.} - C_{CMB}$) : 65,00 m

3.2. Barrilete de Recalque

Comprimento (L)	:	1,70 m
Diâmetro Econômico (D')	:	1,0 x $Q^{0,5}$: 155,00 mm
Diâmetro Adotado (D)	:	Diâmetro Interno : 200 mm
Velocidade (V)	:	$\frac{Q}{\pi \times (D_1 / 2)^2}$: 0,76 m/s

3.3. Adutora AAB-01

Comprimento (L_2)	:	644,08 m
Diâmetro Econômico (D')	:	1,0 x $Q^{0,5}$: 155,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2)	:	Diâmetro Interno : 200 mm
Velocidade (V)	:	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$: 0,76 m/s
Cota do Terreno de Captação	:	$C_{Capt.}$: 374,00 m
Cota do Terreno do RAP	:	C_{rap} : 382,00 m
Altura do RAP (H_R)	:	H_R : 3,00 m
Cota de Chegada no RAP (C_{cr})	:	$C_{TN} + H_R$: 385,00 m
Desnível Geométrico (H_{g2})	:	($C_{Cr} - C_{Capt.}$) : 11,00 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 74

Município de Juazeiro do Norte

4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação

4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação

Tubo Edutor

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	FoGo	:	100
Velocidade (V) -----	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,76 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,005417 m/m
Comprimento (L) -----		:	65,00 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₁) -----	j _{L1} x L ₁	:	0,3521 m

Barrilete de Recalque

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	Fofo	:	120
Velocidade (V) -----	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,76 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,003866 m/m
Comprimento (L ₂) -----		:	1,70 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₂) -----	j _{L2} x L ₂	:	0,0066 m

Aduutora

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	Defofo	:	130
Coeficiente do Material (K) -----		:	18
Espessura da Tubulação (E) -----		:	6,8 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_2^2 / 4}$:	0,76 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_2^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,003334 m/m
Comprimento (L ₂) -----		:	644,08 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₃) -----	j _{L3} x L ₃	:	2,15 m

Saída da Bomba ao RAP-01

Perda de Carga por Comp. Total (J) -----	J ₁ + J ₂ + J ₃	:	2,51 m
--	--	---	--------

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g) -----		:	9,807 m/s ²
-------------------------------------	--	---	------------------------

PERDA DE CARGA NO TUBO EDUTOR

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
VÁLVULA DE PÉ COM CRIVO	01	2,50	2,50
Coeficiente K de Recalque -----			2,50
Perda de Carga no Recalque (h _r) -----	K _r x (V ² / 2g)	:	0,07 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 74

Município de Juazeiro do Norte

BARRILETE DE RECALQUE

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Ampliação gradual	01	0,30	0,30
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Válvula de Retenção	01	2,50	2,50
Curva de 90°	03	0,40	1,20
Tê passagem direta	02	0,60	1,20
Coeficiente K de Recalque			5,40
Perda de Carga no Recalque (h _r)			$K_r \times (V^2 / 2g)$: 0,16 m

ADUTORA

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Curva de 22°30'	00	0,10	0,00
Curva de 45°	00	0,20	0,00
Curva de 90°	05	0,40	2,00
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Tê de saída bilateral	01	1,80	1,80
Coeficiente K de Recalque			4,00
Perda de Carga na Adutora (h _a)			$K_r \times (V^2 / 2g)$: 0,12 m
Perda de Carga Localizada (h _f)			$h_r + h_s + h_a$: 0,35 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_J) : J + h_f : 2,86 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_J) : 2,86 m
Desnível Geométrico (H_G) : 76,00 m
Altura Manométrica (H_{man}) : (H_G + H_J) : 78,86 m

6. Dimensionamento da(s) bomba(s)

6.1. Quadro Geral

Número de Bombas Previstas (N)	: 01 + 01
Número de Bombas Operando Simultaneamente (n)	: 01
Rendimento do Conjunto Elevatório (η)	: 66,22 %
Vazão da Bomba (Q)	: 23,98 L/s
Peso específico da água (γ)	: 1,00 Kg/L
Pressão atmosférica (p _a)	: 0,95 Kg/m ²
Pressão de vapor a 30°C (p _v)	: 0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS)	: 1,10
Potência da Bomba (P _o)	: $\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$: 41,88 CV
Cota de Saída da Bomba (C _{SB})	: 309,00 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 74

Município de Juazeiro do Norte

6.2. Quadro-Resumo das características das bombas

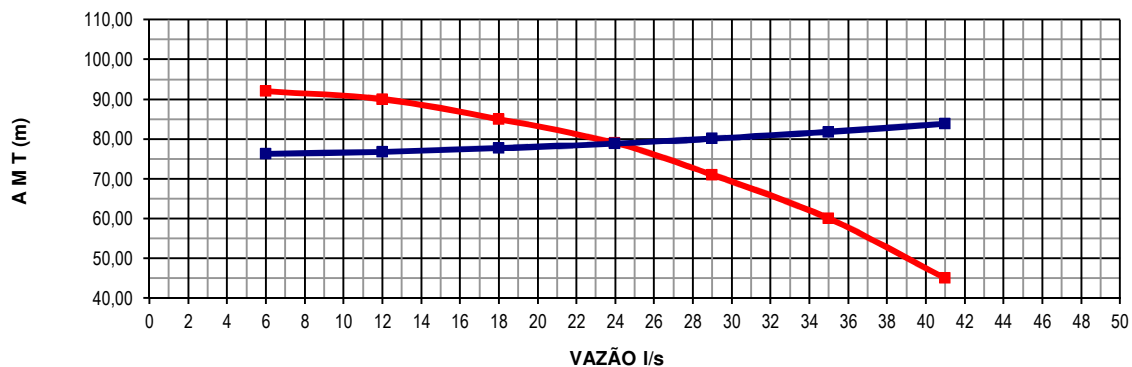
Potência Adotada (P)	:	50,00 CV
Vazão da Bomba (Q)	:	86,33 m ³ /h
Altura Manométrica (H _{man})	:	78,86 m

6.3. Bombas Sugeridas

Tipo de Bomba	:	* KSB	:	UPA200B-80/3f
Potência	:	50,00 CV	:	50,00 CV
Vazão de Serviço	:	86,33 m ³ /h	:	86,33 m ³ /h
Altura Manométrica p/a Vazão de Serviço	:	78,86 m	:	78,86 m
Nível Dinâmico do poço	:	60,00 m	:	60,00 m
Nível Estático do poço	:	30,00 m	:	30,00 m
Velocidade do rotor	:	3.500 rpm	:	3.500 rpm
Flanges de sucção e recalque	:	8 "	:	8 "
Diâmetro do Rotor	:	90,0 mm	:	90,0 mm
Diâmetro da bomba	:	146 mm	:	146 mm
Altura da bomba	:	2,454 m	:	2,454 m

* Adotar a bomba sugerida ou similar

CURVA CARACTERÍSTICA DO SISTEMA x BOMBA



Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 75 Município de Juazeiro do Norte

1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução/Captação

Tempo de Bombeamento (T_b) -----	:	18 h
Coef. dia de maior consumo (k_1) -----	:	1,2
	:	113,89 m ³ /h
Vazão do Captação do Poço -----	$Q_{AAB(20)}$	31,6361 L/s
	:	0,03164 m ³ /s

2. Manancial

Manancial Subterrâneo-----	:	PT-01
Nível Dinâmico (ND) -----	:	60,00 m
Nível Estático (NE) -----	:	30,00 m
Profundidade (h) -----	:	120,00 m
Vazão de exploração (Q_{exp}) -----	:	38,00 m ³ /h
Cota do terreno (CT) -----	:	402,00 m

3. Adutora de Água Bruta AAB-01

3.1. Tubo Edutor

Comprimento (L_2) -----	:	65,00 m
Diâmetro Econômico (D') -----	$1,0 \times Q^{0,5}$	178,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2) -----	Diâmetro Interno	250 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$	0,64 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	$C_{Capt.}$	402,00 m
Nível Estático do Poço -----	NE	30,00 m
Nível Dinâmico do Poço -----	ND	60,00 m
Cota do Nível Estático do Poço (C_{NE}) -----	$C_{capt.} - NE$	372,00 m
Cota do Nível Dinâmico do Poço (C_{ND}) -----	$C_{capt.} - ND$	342,00 m
Profundidade do Crivo Abaixo do Nível Dinâmico	:	7,45 m
Cota da Saída da Bomba (C_{CMB}) -----	$C_{ND} - h_{CMB}$	337,00 m
Desnível Geométrico (H_{g1}) -----	$(C_{Capt.} - C_{CMB})$	65,00 m

3.2. Barrilete de Recalque

Comprimento (L) -----	:	1,70 m
Diâmetro Econômico (D') -----	$1,0 \times Q^{0,5}$	178,00 mm
Diâmetro Adotado (D) -----	Diâmetro Interno	200 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q}{\pi \times (D_1 / 2)^2}$	1,01 m/s

3.3. Adutora AAB-01

Comprimento (L_2) -----	:	1.004,55 m
Diâmetro Econômico (D') -----	$1,0 \times Q^{0,5}$	178,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2) -----	Diâmetro Interno	200 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$	1,01 m/s
Cota do Terreno de Captação -----	$C_{Capt.}$	402,00 m
Cota do Terreno do RAP -----	C_{rap}	423,00 m
Altura do RAP (H_R) -----	H_R	3,00 m
Cota de Chegada no RAP (C_{Cr}) -----	$C_{TN} + H_R$	426,00 m
Desnível Geométrico (H_{g2}) -----	$(C_{Cr} - C_{Capt.})$	24,00 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 75 Município de Juazeiro do Norte

4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação

4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação

Tubo Edutor

Coefficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	FoGo	:	100
Velocidade (V) -----	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,64 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,003051 m/m
Comprimento (L) -----		:	65,00 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₁) -----	$j_{L1} \times L_1$:	0,1983 m

Barrilete de Recalque

Coefficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	Fofo	:	120
Velocidade (V) -----	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	1,01 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,006455 m/m
Comprimento (L ₂) -----		:	1,70 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₂) -----	$j_{L2} \times L_2$:	0,0110 m

Adutora

Coefficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	Defofo	:	130
Coefficiente do Material (K) -----		:	18
Espessura da Tubulação (E) -----		:	6,8 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_2^2 / 4}$:	1,01 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_2^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,005567 m/m
Comprimento (L ₂) -----		:	1.004,55 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₃) -----	$j_{L3} \times L_3$:	5,59 m

Saída da Bomba ao RAP-01

Perda de Carga por Comp. Total (J) -----	$J_1 + J_2 + J_3$:	5,80 m
--	-------------------	---	--------

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g) -----		:	9,807 m/s ²
-------------------------------------	--	---	------------------------

PERDA DE CARGA NO TUBO EDUTOR

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
VÁLVULA DE PÉ COM CRIVO	01	2,50	2,50
Coefficiente K de Recalque -----			2,50
Perda de Carga no Recalque (h _r) -----	$K_r \times (V^2 / 2g)$		0,05 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 75

Município de Juazeiro do Norte

BARRILETE DE RECALQUE

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Ampliação gradual	01	0,30	0,30
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Válvula de Retenção	01	2,50	2,50
Curva de 90°	03	0,40	1,20
Tê passagem direta	02	0,60	1,20
Coeficiente K de Recalque -----			5,40
Perda de Carga no Recalque (h _r) ----- K _r x (V ² / 2g)			0,28 m

ADUTORA

PEÇA	Q ^{ide}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Curva de 22°30'	00	0,10	0,00
Curva de 45°	00	0,20	0,00
Curva de 90°	04	0,40	1,60
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Tê de saída bilateral	01	1,80	1,80
Coeficiente K de Recalque -----			3,60
Perda de Carga na Adutora (h _a) ----- K _r x (V ² / 2g)			0,19 m
Perda de Carga Localizada (h _f) ----- h _r + h _s + h _a			0,52 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_J) ----- J + h_f ----- 6,32 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_J) ----- 6,32 m
Desnível Geométrico (H_g) ----- 89,00 m
Altura Manométrica (H_{man}) ----- (H_g + H_J) ----- **95,32 m**

6. Dimensionamento da(s) bomba(s)

6.1. Quadro Geral

Número de Bombas Previstas (N) -----	01 + 01
Número de Bombas Operando Simultaneamente (n) -----	01
Rendimento do Conjunto Elevatório (η) -----	73,80 %
Vazão da Bomba (Q) -----	31,64 L/s
Peso específico da água (γ) -----	1,00 Kg/L
Pressão atmosférica (p _a) -----	0,95 Kg/m ²
Pressão de vapor a 30°C (p _v) -----	0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS) -----	1,10
Potência da Bomba (P _o) ----- $\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$	59,93 CV
Cota de Saída da Bomba (C _{SB}) -----	337,00 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 75 Município de Juazeiro do Norte

6.2. Quadro-Resumo das características das bombas

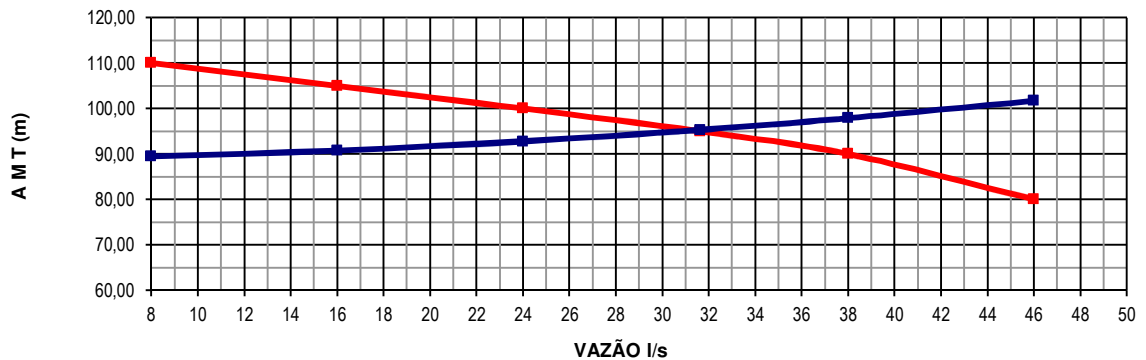
Potência Adotada (P)	:	60,00 CV
Vazão da Bomba (Q)	:	113,89 m ³ /h
Altura Manométrica (H _{man})	:	95,32 m

6.3. Bombas Sugeridas

Tipo de Bomba	:	* KSB	:	UPA250C-120/2d
Potência	:	60,00 CV		
Vazão de Serviço	:	113,89 m ³ /h		
Altura Manométrica p/a Vazão de Serviço	:	95,32 m		
Nível Dinâmico do poço	:	60,00 m		
Nível Estático do poço	:	30,00 m		
Velocidade do rotor	:	3.500 rpm		
Flanges de sucção e recalque	:	8 "		
Diâmetro do Rotor	:	90,0 mm		
Diâmetro da bomba	:	146 mm		
Altura da bomba	:	2,454 m		

* Adotar a bomba sugerida ou similar

CURVA CARACTERÍSTICA DO SISTEMA x BOMBA



Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 76 Município de Juazeiro do Norte

1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução/Captação

Tempo de Bombeamento (T_b) ----- :	18 h
Coef. dia de maior consumo (k_1) ----- :	1,2
	77,41 m ³ /h
Vazão do Captação do Poço ----- :	$Q_{AAB(20)}$: 21,5018 L/s
	0,02150 m ³ /s

2. Manancial

Manancial Subterrâneo----- :	PT-01
Nível Dinâmico (ND) ----- :	60,00 m
Nível Estático (NE) ----- :	30,00 m
Profundidade (h) ----- :	120,00 m
Vazão de exploração (Q_{exp}) ----- :	38,00 m ³ /h
Cota do terreno (CT) ----- :	446,00 m

3. Adutora de Água Bruta AAB-01

3.1. Tubo Edutor

Comprimento (L_2) ----- :	65,00 m
Diâmetro Econômico (D') ----- :	$1,0 \times Q^{0,5}$: 147,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2) ----- :	Diâmetro Interno : 200 mm
Velocidade (V) ----- :	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$: 0,68 m/s
Cota do Terreno de Captação ----- :	$C_{Capt.}$: 446,00 m
Nível Estático do Poço ----- :	NE : 30,00 m
Nível Dinâmico do Poço ----- :	ND : 60,00 m
Cota do Nível Estático do Poço (C_{NE}) ----- :	$C_{capt.} - NE$: 416,00 m
Cota do Nível Dinâmico do Poço (C_{ND}) ----- :	$C_{capt.} - ND$: 386,00 m
Profundidade do Crivo Abaixo do Nível Dinâmico ----- :	7,45 m
Cota da Saída da Bomba (C_{CMB}) ----- :	$C_{ND} - h_{CMB}$: 381,00 m
Desnível Geométrico (H_{g1}) ----- :	($C_{Capt.} - C_{CMB}$) : 65,00 m

3.2. Barrilete de Recalque

Comprimento (L) ----- :	1,70 m
Diâmetro Econômico (D') ----- :	$1,0 \times Q^{0,5}$: 147,00 mm
Diâmetro Adotado (D) ----- :	Diâmetro Interno : 200 mm
Velocidade (V) ----- :	$\frac{Q}{\pi \times (D_1 / 2)^2}$: 0,68 m/s

3.3. Adutora AAB-01

Comprimento (L_2) ----- :	1.116,90 m
Diâmetro Econômico (D') ----- :	$1,0 \times Q^{0,5}$: 147,00 mm
Diâmetro Adotado (D_2) ----- :	Diâmetro Interno : 200 mm
Velocidade (V) ----- :	$\frac{Q}{\pi \times (D_2 / 2)^2}$: 0,68 m/s
Cota do Terreno de Captação ----- :	$C_{Capt.}$: 446,00 m
Cota do Terreno do RAP ----- :	C_{rap} : 451,00 m
Altura do RAP (H_R) ----- :	H_R : 3,00 m
Cota de Chegada no RAP (C_{cr}) ----- :	$C_{TN} + H_R$: 454,00 m
Desnível Geométrico (H_{g2}) ----- :	($C_{Cr} - C_{Capt.}$) : 8,00 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 76
Município de Juazeiro do Norte

4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação

4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação

Tubo Edutor

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	FoGo	:	100
Velocidade (V) -----	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,68 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,004427 m/m
Comprimento (L) -----		:	65,00 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₁) -----	j _{L1} x L ₁	:	0,2878 m

Barrilete de Recalque

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	Fofo	:	120
Velocidade (V) -----	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_1^2 / 4}$:	0,68 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_1^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,003160 m/m
Comprimento (L ₂) -----		:	1,70 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₂) -----	j _{L2} x L ₂	:	0,0054 m

Adutora

Coeficiente da Fórmula de Hazen-Williams (C) -----	Defofo	:	130
Coeficiente do Material (K) -----		:	18
Espessura da Tubulação (E) -----		:	6,8 mm
Velocidade (V) -----	$\frac{Q \text{ (m}^3\text{/s)}}{\pi \times D_2^2 / 4}$:	0,68 m/s
Perda de Carga Distribuída (j) -----	$\frac{10,643 \times Q^{1,85}}{D_2^{4,87} \times C^{1,85}}$:	0,002725 m/m
Comprimento (L ₂) -----		:	1.116,90 m
Perda de Carga por Comprimento (J ₃) -----	j _{L3} x L ₃	:	3,04 m

Saída da Bomba ao RAP-01

Perda de Carga por Comp. Total (J) -----	J ₁ + J ₂ + J ₃	:	3,34 m
--	--	---	--------

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g) -----		:	9,807 m/s ²
-------------------------------------	--	---	------------------------

PERDA DE CARGA NO TUBO EDUTOR

PEÇA	Q ^{tde}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
VÁLVULA DE PÉ COM CRIVO	01	2,50	2,50
Coeficiente K de Recalque -----			2,50
Perda de Carga no Recalque (h _r) -----	K _r x (V ² / 2g)		0,06 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 76

Município de Juazeiro do Norte

BARRILETE DE RECALQUE

PEÇA	Q ^{tdé}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Ampliação gradual	01	0,30	0,30
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Válvula de Retenção	01	2,50	2,50
Curva de 90°	03	0,40	1,20
Tê passagem direta	02	0,60	1,20
Coeficiente K de Recalque			5,40
Perda de Carga no Recalque (h _r)			K _r x (V ² / 2g) : 0,13 m

ADUTORA

PEÇA	Q ^{tdé}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Curva de 22°30'	00	0,10	0,00
Curva de 45°	01	0,20	0,20
Curva de 90°	06	0,40	2,40
Válvula de Gaveta Aberta	01	0,20	0,20
Tê de saída bilateral	01	1,80	1,80
Coeficiente K de Recalque			4,60
Perda de Carga na Adutora (h _a)			K _r x (V ² / 2g) : 0,11 m
Perda de Carga Localizada (h _f)			h _r + h _s + h _a : 0,30 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_J) : J + h_f : 3,63 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_J) : 3,63 m
Desnível Geométrico (H_g) : 73,00 m
Altura Manométrica (H_{man}) : (H_g + H_J) : 76,63 m

6. Dimensionamento da(s) bomba(s)

6.1. Quadro Geral

Número de Bombas Previstas (N)	01 + 01
Número de Bombas Operando Simultaneamente (n)	01
Rendimento do Conjunto Elevatório (η)	62,69 %
Vazão da Bomba (Q)	21,50 L/s
Peso específico da água (γ)	1,00 Kg/L
Pressão atmosférica (p _a)	0,95 Kg/m ²
Pressão de vapor a 30°C (p _v)	0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS)	1,10
Potência da Bomba (Po)	$\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$: 38,55 CV
Cota de Saída da Bomba (C _{SB})	381,00 m

Dimensionamento do Sistema de Tratamento (20 ANOS)

Poço Tubular – PT- 76 Município de Juazeiro do Norte

6.2. Quadro-Resumo das características das bombas

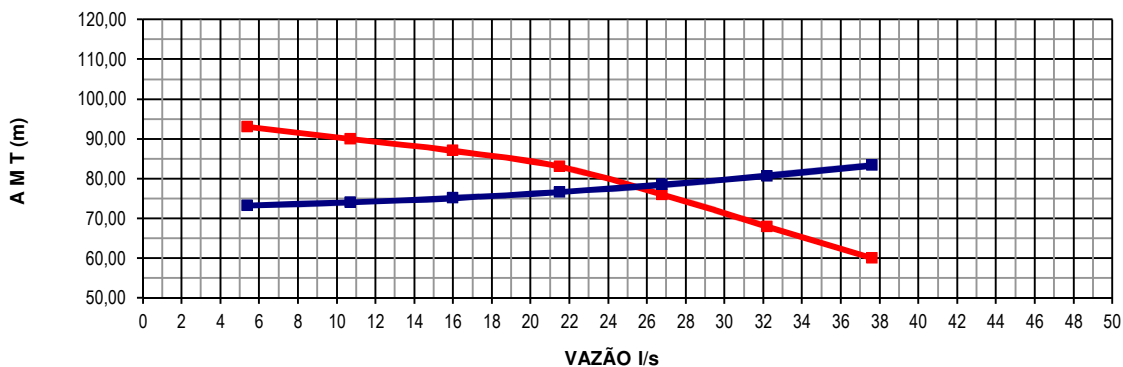
Potência Adotada (P)	:	50,00 CV
Vazão da Bomba (Q)	:	77,41 m ³ /h
Altura Manométrica (H _{man})	:	76,63 m

6.3. Bombas Sugeridas

Tipo de Bomba	:	* KSB	:	UPA200B-80/3f
Potência	:	50,00 CV		
Vazão de Serviço	:	77,41 m³/h		
Altura Manométrica p/a Vazão de Serviço	:	76,63 m		
Nível Dinâmico do poço	:	60,00 m		
Nível Estático do poço	:	30,00 m		
Velocidade do rotor	:	3.500 rpm		
Flanges de sucção e recalque	:	8 "		
Diâmetro do Rotor	:	90,0 mm		
Diâmetro da bomba	:	146 mm		
Altura da bomba	:	2,454 m		

** Adotar a bomba sugerida ou similar*

CURVA CARACTERÍSTICA DO SISTEMA x BOMBA





**Estação Elevatória de Água
Tratada**

5 ESTAÇÃO ELEVATÓRIA DE ÁGUA TRATADA

Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-1)

Município Juazeiro do Norte-CE

1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução

Tempo de Bombeamento (T_b) ----- :		18 h
Coef. dia de maior consumo (k_1) ----- :		1,20
		1.067,58 m ³ /h
Vazão do Sistema ----- :	$Q_{AAT(10)}$	296,55 L/s
		0,29655 m ³ /s

2. Adutora de Água Tratada - AAT-1

Comprimento (L) - (Estaquiamento + Reserv. + Recobrimento)----- :		1.370,02 m
Diâmetro Econômico (D') ----- :	$1,0 \times Q^{0,5}$	545,00 mm
Diâmetro Adotado (D) ----- :	Diâmetro	500 mm
Diâmetro externo (Dext) ----- :		532 mm
Espessura (E) ----- :		9 mm
Diâmetro Interno (Di) ----- :		514,00 mm
Velocidade (V) ----- :	$\frac{Q}{\pi \times (D / 2)^2}$	1,43 m/s

3. Estação Elevatória de Água Tratada - EEAT

Cota de Recalque ----- :	C_R	454,90 m
Cota de Sucção ----- :	C_S	381 m
Desnível Geométrico (Hg) ----- :	$C_R - C_S$	73,9 m

4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação

4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação

Temperatura ----- :		30 °C
v (Viscosidade Cinemática) ----- :		0,000000804 m ² /s
ϵ (Coeficiente de Rugosidade) ----- :		3 mm

Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-1)

Município Juazeiro do Norte-CE

g (Gravidade) ----- : 9,81 m/s²
 Número de Reynolds (Re) ----- : $Re = \frac{VD}{\nu}$: 913668,9776

$$\frac{1}{\sqrt{f}} = -2 \log \left(\frac{\varepsilon}{3,71D} + \frac{2,51}{R\sqrt{f}} \right)$$

Fator de atrito ----- : **0,0321854**

$$h_f = f \frac{L V^2}{D 2g}$$

Perda de carga distribuída **0,0067 m/m**

Perda de carga por comprimento (J) **9,18 m**

Coeficiente do Material (K) ----- : 1

Espessura da Tubulação (E) ----- : 7 mm

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g) ----- : 9,807 m/s²

Vazão na sucção ----- : 148,275 l/s

Diâmetro Sucção ----- : 400 mm

Diâmetro externo (Dext) ----- : 429 mm

Espessura (E) ----- : 17,2 mm

Diâmetro Interno (Di) ----- : **394,60 mm**

Velocidade na sucção (v) ----- : 1,212450144 m/s

SUCÇÃO

PEÇA	Q ^{tde}	K _{UNIT.}	K _{TOTAL}
Crivo	: 01	x 0,75	: 0,75
Válvula de pé com crivo	: 01	x 1,75	: 1,75
Curva de 90º	: 01	x 0,40	: 0,40
Redução Gradual	: 01	x 0,15	: 0,15
Válvula de Gaveta Aberta (Geral)	: 01	x 0,20	: 0,20
Coeficiente K de Sucção -----			: 3,25
Perda de Carga na Sucção (h _s) -----	$K_s \times (V^2 / 2g)$: 0,243581875 m

Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-1)

Município Juazeiro do Norte-CE

RECALQUE

PEÇA	Q^{tde}	$K_{UNIT.}$	K_{TOTAL}
Ampliação gradual	02	0,30	0,60
Curva de 90°	02	0,40	0,80
Curva de 45°	01	0,20	0,20
Junção	00	0,40	0,00
Tê passagem direta	02	0,60	1,20
Válvula de Retenção	02	2,50	5,00
Válvula de Gaveta Aberta (Geral)	02	0,20	0,40
Coeficiente K de Recalque -----			8,20
Perda de Carga no Recalque (h_r) ----- $K_r \times (V^2 / 2g)$			0,853908427 m

Perda de Carga Localizada (h_f) ----- : $h_r + h_s$: 1,097490302 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_J) ----- : $J + h_f$: 10,27829032 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_j) ----- : 10,28 m

Desnível Geométrico (H_g) ----- : 73,9 m

Altura Manométrica (H_{man}) ----- : $(H_g + H_j)$: 84,18 m

6. Análise da Sobrepressão na Tubulação

Coeficiente do Material (K) ----- : 1

Espessura da Tubulação (E) ----- : 7 mm

Diâmetro da Tubulação (D) ----- : 514 mm

Celeridade (C) ----- : $\frac{9900}{(48,3 + K \times D / E)^{0,5}}$: 897,30 m/s

Acrescimento de Pressão (H_a) ----- : $C \times V / g$: 130,76 m.c.a.

Pressão Máxima de Solicitação ($P_{máx.}$) : $H_a + H_{man.}$: 214,94 m.c.a.

Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-1)

Município Juazeiro do Norte-CE

7. Dimensionamento da(s) bomba(s)

Segundo José Maria de Azevedo Netto, deve-se admitir, na prática, uma folga para os motores elétricos. Os seguintes acréscimos são recomendáveis:

Para as bombas até 2 cv	50 %
Para as bombas de 2 a 5 cv	30 %
Para as bombas de 5 a 10 cv	20 %
Para as bombas de 10 a 20 cv	15 %
Para as bombas de mais de 20 cv	10 %

Os motores elétricos brasileiros são normalmente fabricados com as seguintes potências:

cv: 1/4; 1/3; 1/2; 3/4; 1; 1 1/2; 2; 3; 5; 6; 7 1/2; 10; 12; 15; 20; 25; 30; 35

cv: 40; 45; 50; 60; 80; 100; 125; 150; 200 e 250

Para potências maiores os motores são fabricados sob encomendas. Nos catálogos dos fabricantes há potências de motores elétricos fabricados diferentes dos especificados acima.

7.1. Quadro Geral

Número de Bombas Previstas (N) ----- :	03
Número de Bombas Operando Simultaneamente (n) ----- :	02
Rendimento da Bomba ----- :	76,8 %
Rendimento do Motor ----- :	90,0 %
Rendimento do Conjunto Elevatório (η) ----- :	69,1 %
Vazão da Bomba (Q) ----- :	148,28 L/s
Peso específico da água (γ) ----- :	1,00 Kgf/L
Pressão atmosférica (p_a) ----- :	0,95 Kg/m ²
Pressão de vapor a 30°C (p_v) ----- :	0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS) ----- :	1,10
Potência da Bomba (P_o) ----- :	264,88 CV
	$\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$
Cota do Eixo da Bomba (C_{EB}) ----- :	383,00 m
Cota de Sucção (C_s) ----- :	381 m
Perda de Carga Localizada sucção (h_s) ----- :	0,243581875 m
NPSH disponível ($NPSH_d$) ----- :	6,798418125 m
	$10 \times (p_a - p_v) / \gamma - h_f + (C_{EB} - C_s)$

Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-1)

Município Juazeiro do Norte-CE

7.2. Quadro-Resumo das características das bombas

Potência Adotada (P) ----- :	150,00 CV
Vazão da Bomba (Q) ----- :	1.067,58 m ³ /h
Altura Manométrica (H _{man}) ----- :	84,18 m

7.3. Bombas Sugeridas

Tipo de Bomba ----- :	*BOMBAS IMBIL INI	150500
Potência ----- :	150,00 CV	
Vazão de Serviço ----- :	1067,58 m³/h	
Altura Manométrica p/ a Vazão de Serviço ----- :	84,18 m	
Diâmetro do Rotor ----- :	462,0 mm	
Velocidade do rotor ----- :	1.760 rpm	
NPSH requerido (NPSH _r) ----- :	2,01 m	
Flanges de sucção ----- :	125 mm	
Flanges de recalque ----- :	80 mm	

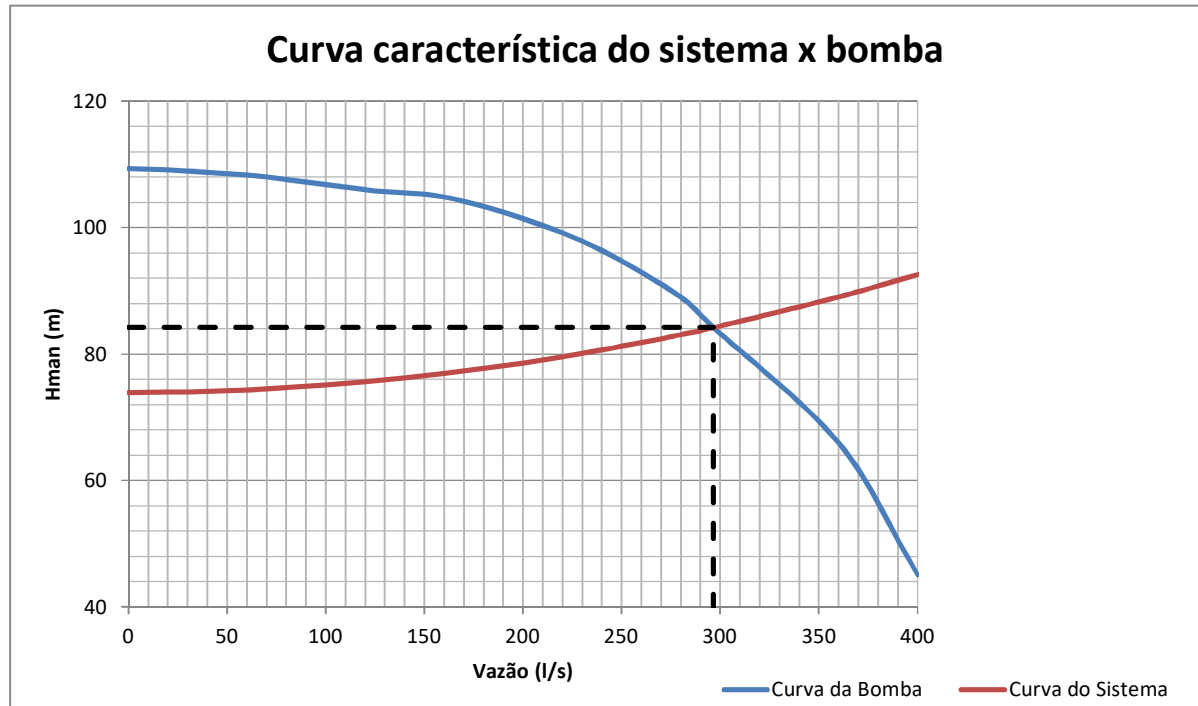
** Adotar a bomba sugerida ou similar*

Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-1)

Município Juazeiro do Norte-CE

7.4. Curva Característica do sistema x bomba



Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-02)

Município Juazeiro do Norte-CE

1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução

Tempo de Bombeamento (T_b) ----- :		18 h
Coef. dia de maior consumo (k_1) ----- :		1,20
		535,10 m ³ /h
Vazão do Sistema ----- :	$Q_{AAT(10)}$	148,64 L/s
		0,14864 m ³ /s

2. Adutora de Água Tratada - AAT-2

Comprimento (L) - (Estaquiamento + Reserv. + Recobrimento)----- :		200,00 m
Diâmetro Econômico (D') ----- :	$1,0 \times Q^{0,5}$	386,00 mm
Diâmetro Adotado (D) ----- :	Diâmetro	400 mm
Diâmetro externo (Dext) ----- :		400 mm
Espessura (E) ----- :		6,30 mm
Diâmetro Interno (Di) ----- :		387,40 mm
Velocidade (V) ----- :	$\frac{Q}{\pi \times (D / 2)^2}$	1,26 m/s

3. Estação Elevatória de Água Tratada - EEAT

Cota de Recalque ----- :	C_R		465,10 m
Cota de Sucção ----- :	C_S		444,00 m
Desnível Geométrico (Hg) ----- :	$C_R - C_S$		21,10 m

Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-02)

Município Juazeiro do Norte-CE

4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação

4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação

Temperatura ----- :	30 °C
v (Viscosidade Cinemática) ----- :	8,04E-07 m²/s
ε (Coeficiente de Rugosidade) ----- :	0,00150 mm
g (Gravidade) ----- :	9,81 m/s²
Número de Reynolds (Re) ----- : $Re = \frac{VD}{\nu}$:	607.617,33

$$\frac{1}{\sqrt{f}} = -2 \log \left(\frac{\varepsilon}{3,71D} + \frac{2,51}{R\sqrt{f}} \right)$$

Fator de atrito ----- :	0,0151591
-------------------------	------------------

$$h_f = f \frac{L V^2}{D 2g}$$

Perda de carga distribuída	0,0031 m/m
Perda de carga por comprimento (J)	0,61433 m
Coeficiente do Material (K) ----- :	18,0
Espessura da Tubulação (E) ----- :	6,3 mm

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g) ----- :	9,807 m/s²
Vazão na sucção ----- :	148,640 l/s
Diâmetro Sucção ----- :	200,000 mm
Diâmetro externo (Dext) ----- :	200 mm
Espessura (E) ----- :	6,30 mm
Diâmetro Interno (Di) ----- :	187,40 mm
Velocidade na sucção (v) ----- :	5,389 m/s

Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-02)

Município Juazeiro do Norte-CE

SUCCÃO

PEÇA	Q^{tde}	$K_{UNIT.}$	K_{TOTAL}
Crivo	01	x 0,75	0,75
Válvula de pé com crivo	01	x 1,75	1,75
Curva de 90°	01	x 0,40	0,40
Redução Gradual	01	x 0,15	0,15
Válvula de Gaveta Aberta (Geral)	01	x 0,20	0,20
Coeficiente K de Sucção -----			3,25
Perda de Carga na Sucção (h_s) -----		$K_s \times (V^2 / 2g)$	4,81 m

RECALQUE

PEÇA	Q^{tde}	$K_{UNIT.}$	K_{TOTAL}
Ampliação gradual	02	x 0,30	0,60
Curva de 90°	04	x 0,40	1,60
Curva de 45°	02	x 0,20	0,40
Junção	00	x 0,40	0,00
Tê passagem direta	02	x 0,60	1,20
Válvula de Retenção	02	x 2,50	5,00
Válvula de Gaveta Aberta (Geral)	02	x 0,20	0,40
Coeficiente K de Recalque -----			9,20
Perda de Carga no Recalque (h_r) -----		$K_r \times (V^2 / 2g)$	0,75 m

Perda de Carga Localizada (h_f) ----- : $h_r + h_s$: 5,56 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_j) ----- : $J + h_f$: 6,17 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_j) ----- : 6,17 m

Desnível Geométrico (H_g) ----- : 21,10 m

Altura Manométrica (H_{man}) ----- : ($H_g + H_j$) : 27,27 m

Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-02)

Município Juazeiro do Norte-CE

6. Análise da Sobrepressão na Tubulação

Coeficiente do Material (K) ----- :		1,0
Espessura da Tubulação (E) ----- :		6,3 mm
Diâmetro da Tubulação (D) ----- :		400 mm
Celeridade (C) ----- :	$\frac{9900}{(48,3 + K \times D / E)^{0,5}}$	936,33 m/s
Acrescimento de Pressão (H _a) ----- :	C x V / g	120,40 m.c.a.
Pressão Máxima de Solicitação (P _{máx.}) :	H _a + H _{man.}	147,67 m.c.a.

7. Dimensionamento da(s) bomba(s)

Segundo José Maria de Azevedo Netto, deve-se admitir, na prática, uma folga para os motores elétricos. Os seguintes acréscimos são recomendáveis:

Para as bombas até 2 cv	50 %
Para as bombas de 2 a 5 cv	30 %
Para as bombas de 5 a 10 cv	20 %
Para as bombas de 10 a 20 cv	15 %
Para as bombas de mais de 20 cv	10 %

Os motores elétricos brasileiros são normalmente fabricados com as seguintes potências:

cv: 1/4; 1/3; 1/2; 3/4; 1; 1 1/2; 2; 3; 5; 6; 7 1/2; 10; 12; 15; 20; 25; 30; 35

cv: 40; 45; 50; 60; 80; 100; 125; 150; 200 e 250

Para potências maiores os motores são fabricados sob encomendas. Nos catálogos dos fabricantes há potências de motores elétricos fabricados diferentes dos especificados acima.

7.1. Quadro Geral

Número de Bombas Previstas (N) ----- :		02
Número de Bombas Operando Simultaneamente (n) ----- :		01
Rendimento da Bomba ----- :		75,0 %
Rendimento do Motor ----- :		90,0 %
Rendimento do Conjunto Elevatório (η) ----- :		67,5 %
Vazão da Bomba (Q) ----- :		148,64 L/s
Peso específico da água (γ) ----- :		1,00 Kgf/L
Pressão atmosférica (p _a) ----- :		0,95 Kg/m ²

Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-02)

Município Juazeiro do Norte-CE

Pressão de vapor a 30°C (p_v) ----- :	0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS) ----- :	1,10
Potência da Bomba (P_o) ----- :	88,08 CV
$\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$	
Cota do Eixo da Bomba (C_{EB}) ----- :	444,10 m
Cota de Sucção (C_s) ----- :	444,00 m
Perda de Carga Localizada sucção (h_s) ----- :	5,56 m
NPSH disponível ($NPSH_d$) ----- :	3,58 m
$10 \times (p_a - p_v) / \gamma - h_f + (C_{EB} - C_s)$	

7.2. *Quadro-Resumo das características,*

Potência Adotada (P) ----- :	75,00 CV
Vazão da Bomba (Q) ----- :	535,10 m ³ /h
Altura Manométrica (H_{man}) ----- :	27,27 m

7.3. *Bombas Sugeridas*

Tipo de Bomba ----- :	*BOMBAS IMBIL INI	250400
Potência ----- :		75,00 CV
Vazão de Serviço ----- :		535,10 m³/h
Altura Manométrica p/ a Vazão de Serviço ----- :		27,27 m
Diâmetro do Rotor ----- :		361,0 mm
Velocidade do rotor ----- :		1.180 rpm
NPSH requerido ($NPSH_r$) ----- :		4,50 m
Flanges de sucção ----- :		300 mm
Flanges de recalque ----- :		250 mm

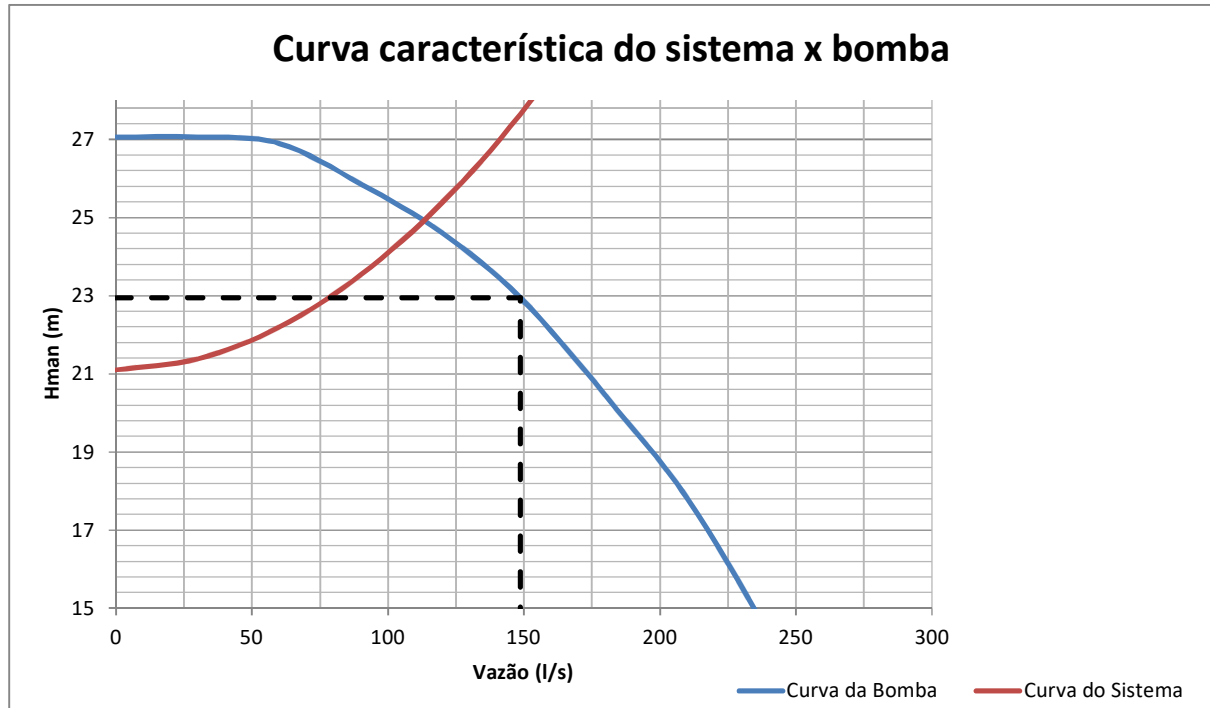
** Adotar a bomba sugerida ou similar*

Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-02)

Município Juazeiro do Norte-CE

7.4. Curva Característica do sistema x bomba



Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-03)

Município Juazeiro do Norte-CE

1. Resumo do Quadro de Vazão de Adução

Tempo de Bombeamento (T_b) ----- :		18 h
Coef. dia de maior consumo (k_1) ----- :		1,20
		634,14 m ³ /h
Vazão do Sistema ----- :	$Q_{AAT(10)}$	176,15 L/s
		0,17615 m ³ /s

2. Adutora de Água Tratada - AAT-3

Comprimento (L) - (Estaquiamento + Reserv. + Recobrimento)----- :		1.931,55 m
Diâmetro Econômico (D') ----- :	$1,0 \times Q^{0,5}$	420,00 mm
Diâmetro Adotado (D) ----- :	Diâmetro	400 mm
Diâmetro externo (Dext) ----- :		429 mm
Espessura (E) ----- :		17,20 mm
Diâmetro Interno (Di) ----- :		394,60 mm
Velocidade (V) ----- :	$\frac{Q}{\pi \times (D / 2)^2}$	1,44 m/s

3. Estação Elevatória de Água Tratada - EEAT

Cota de Recalque ----- :	C_R		454,90 m
Cota de Sucção ----- :	C_S		423,00 m
Desnível Geométrico (Hg) ----- :	$C_R - C_S$		31,90 m

Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-03)

Município Juazeiro do Norte-CE

4. Cálculo das Perdas de Carga na Tubulação

4.1. Perdas de Carga ao Longo da Tubulação

Temperatura ----- :	30 °C
v (Viscosidade Cinemática) ----- :	8,04E-07 m²/s
ε (Coeficiente de Rugosidade) ----- :	0,10000 mm
g (Gravidade) ----- :	9,81 m/s²
Número de Reynolds (Re) ----- : $Re = \frac{VD}{\nu}$:	706.935,25

$$\frac{1}{\sqrt{f}} = -2 \log \left(\frac{\varepsilon}{3,71D} + \frac{2,51}{R\sqrt{f}} \right)$$

Fator de atrito ----- :	0,0154844
-------------------------	------------------

$$h_f = f \frac{L V^2}{D 2g}$$

Perda de carga distribuída	0,0041 m/m
Perda de carga por comprimento (J)	7,90676 m
Coeficiente do Material (K) ----- :	18,0
Espessura da Tubulação (E) ----- :	17,2 mm

4.2. Perdas de Carga Localizada

Aceleração da gravidade (g) ----- :	9,807 m/s²
Vazão na sucção ----- :	176,150 l/s
Diâmetro Sucção ----- :	400,000 mm
Diâmetro externo (Dext) ----- :	429 mm
Espessura (E) ----- :	17,20 mm
Diâmetro Interno (Di) ----- :	394,60 mm
Velocidade na sucção (v) ----- :	1,440 m/s

Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-03)

Município Juazeiro do Norte-CE

SUCÇÃO

PEÇA	Q^{tde}	$K_{UNIT.}$	K_{TOTAL}
Crivo	01	0,75	0,75
Válvula de pé com crivo	01	1,75	1,75
Curva de 90°	01	0,40	0,40
Redução Gradual	01	0,15	0,15
Válvula de Gaveta Aberta (Geral)	01	0,20	0,20
Coeficiente K de Sucção -----			3,25
Perda de Carga na Sucção (h_s) -----		$K_s \times (V^2 / 2g)$	0,34 m

RECALQUE

PEÇA	Q^{tde}	$K_{UNIT.}$	K_{TOTAL}
Ampliação gradual	02	0,30	0,60
Curva de 90°	10	0,40	4,00
Curva de 45°	02	0,20	0,40
Junção	00	0,40	0,00
Tê passagem direta	02	0,60	1,20
Válvula de Retenção	02	2,50	5,00
Válvula de Gaveta Aberta (Geral)	02	0,20	0,40
Coeficiente K de Recalque -----			11,60
Perda de Carga no Recalque (h_r) -----		$K_r \times (V^2 / 2g)$	1,23 m

Perda de Carga Localizada (h_f) ----- : $h_r + h_s$: 1,57 m

4.3. Perda de Carga Total

Perda de Carga Total (H_j) ----- : $J + h_f$: 9,48 m

5. Cálculo da Altura Manométrica

Perda de Carga Total (H_j) ----- : 9,48 m

Desnível Geométrico (H_g) ----- : 31,90 m

Altura Manométrica (H_{man}) ----- : $(H_g + H_j)$: 41,38 m

Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-03)

Município Juazeiro do Norte-CE

6. Análise da Sobrepressão na Tubulação

Coeficiente do Material (K) ----- :		18,0
Espessura da Tubulação (E) ----- :		17,2 mm
Diâmetro da Tubulação (D) ----- :		395 mm
Celeridade (C) ----- :	$\frac{9900}{(48,3 + K \times D / E)^{0,5}}$	460,96 m/s
Acrescimento de Pressão (H _a) ----- :	C x V / g	67,70 m.c.a.
Pressão Máxima de Solicitação (P _{máx.}) :	H _a + H _{man.}	109,08 m.c.a.

7. Dimensionamento da(s) bomba(s)

Segundo José Maria de Azevedo Netto, deve-se admitir, na prática, uma folga para os motores elétricos. Os seguintes acréscimos são recomendáveis:

Para as bombas até 2 cv	50 %
Para as bombas de 2 a 5 cv	30 %
Para as bombas de 5 a 10 cv	20 %
Para as bombas de 10 a 20 cv	15 %
Para as bombas de mais de 20 cv	10 %

Os motores elétricos brasileiros são normalmente fabricados com as seguintes potências:
 cv: 1/4; 1/3; 1/2; 3/4; 1; 1 1/2; 2; 3; 5; 6; 7 1/2; 10; 12; 15; 20; 25; 30; 35
 cv: 40; 45; 50; 60; 80; 100; 125; 150; 200 e 250

Para potências maiores os motores são fabricados sob encomendas. Nos catálogos dos fabricantes há potências de motores elétricos fabricados diferentes dos especificados acima.

7.1. Quadro Geral

Número de Bombas Previstas (N) ----- :		02
Número de Bombas Operando Simultaneamente (n) ----- :		01
Rendimento da Bomba ----- :		82,43 %
Rendimento do Motor ----- :		90,00 %
Rendimento do Conjunto Elevatório (η) ----- :		74,19 %
Vazão da Bomba (Q) ----- :		176,15 L/s
Peso específico da água (γ) ----- :		1,00 Kg/L
Pressão atmosférica (p _a) ----- :		0,95 Kg/m ²

Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-03)

Município Juazeiro do Norte-CE

Pressão de vapor a 30°C (p_v) ----- :	0,0458 Kg/m ²
Fator de Serviço (FS) ----- :	1,10
Potência da Bomba (P_o) ----- :	144,10 CV
$\frac{FS \times \gamma \times Q \times H_{man}}{n \times 75 \times \eta}$	
Cota do Eixo da Bomba (C_{EB}) ----- :	422,80 m
Cota de Sucção (C_s) ----- :	423,00 m
Perda de Carga Localizada Sucção (h_s) ----- :	0,34 m
NPSH disponível ($NPSH_d$) ----- :	8,50 m
$10 \times (p_a - p_v) / \gamma - h_f + (C_{EB} - C_s)$	

7.2. *Quadro-Resumo das características das bombas*

Potência Adotada (P) ----- :	150,00 CV
Vazão da Bomba (Q) ----- :	634,14 m ³ /h
Altura Manométrica (H_{man}) ----- :	41,38 m

7.3. *Bombas Sugeridas*

Tipo de Bomba ----- :	*BOMBAS IMBIL ITAP	200400
Potência ----- :		150,00 CV
Vazão de Serviço ----- :		634,14 m³/h
Altura Manométrica p/ a Vazão de Serviço ----- :		41,38 m
Diâmetro do Rotor ----- :		372,0 mm
Velocidade do rotor ----- :		1.180 rpm
NPSH requerido ($NPSH_r$) ----- :		5,60 m
Flanges de sucção ----- :		250 mm
Flanges de recalque ----- :		200 mm

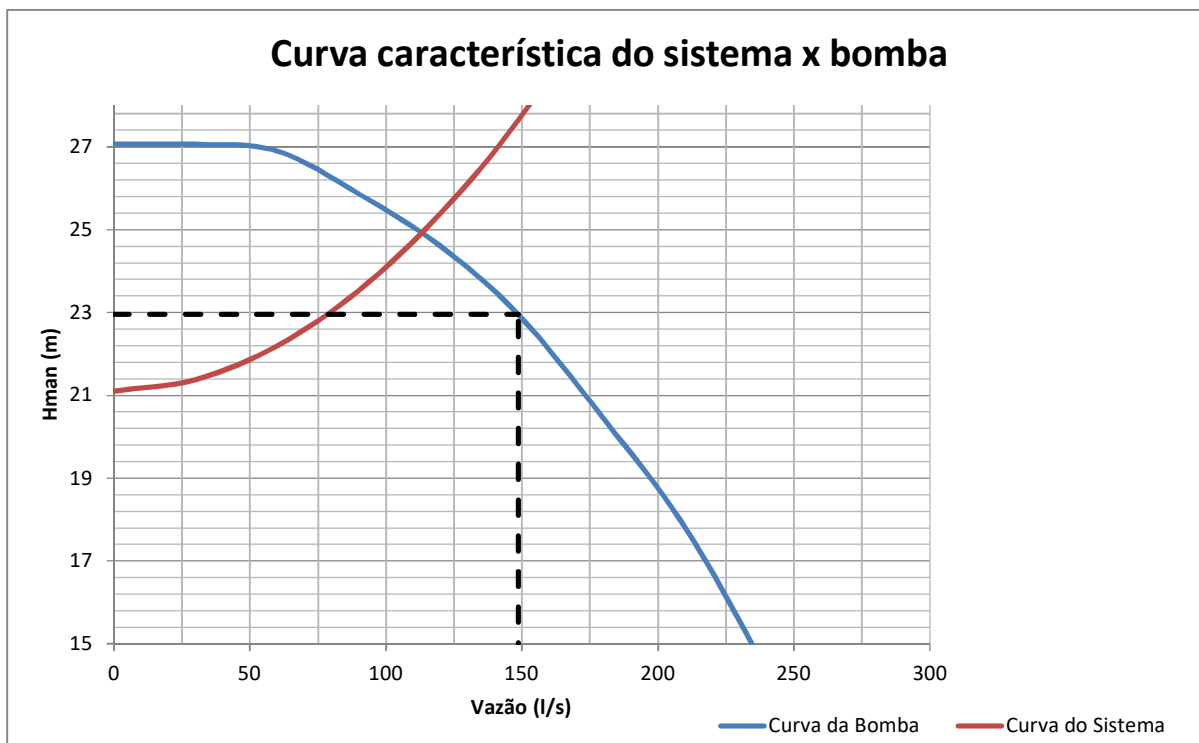
** Adotar a bomba sugerida ou similar*

Dimensionamento do SAA Juazeiro do Norte (20 anos)

Estação Elevatória de Água Tratada (EEAT-03)

Município Juazeiro do Norte-CE

7.4. Curva Característica do sistema x bomba





Anexos

6 ANEXOS

